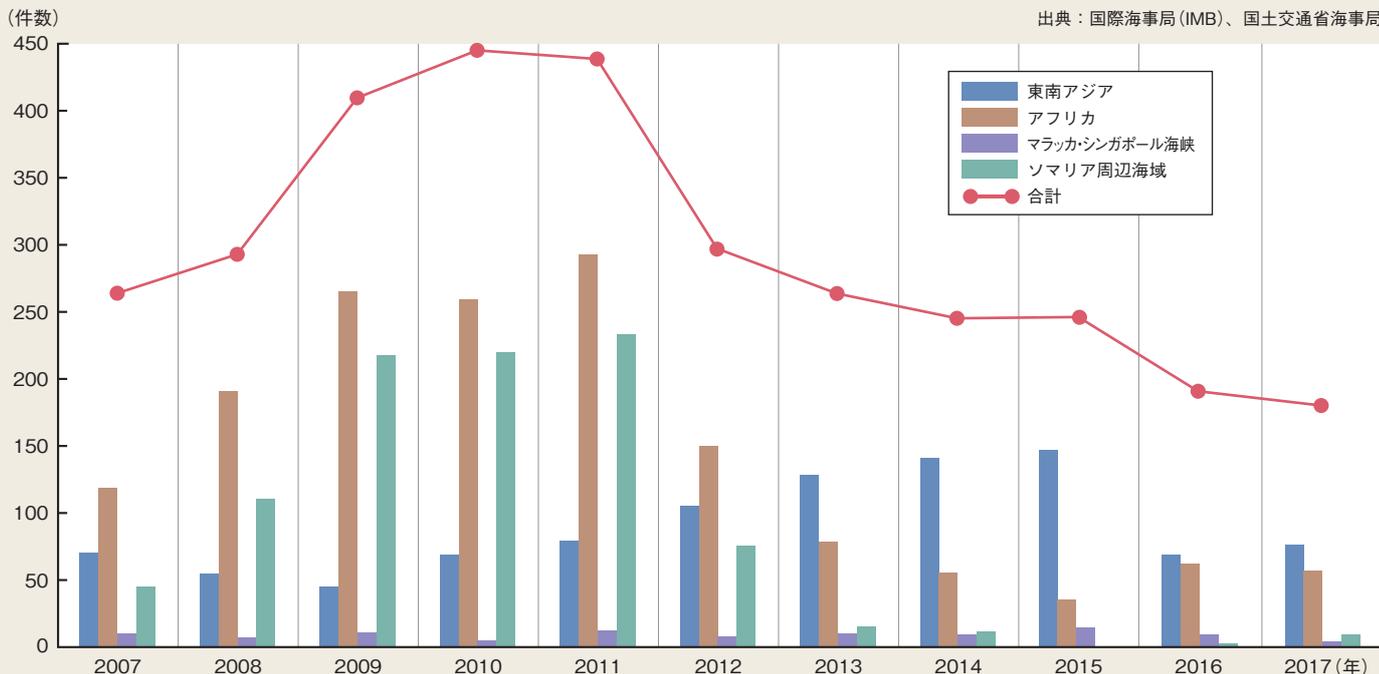


1 最近の海賊等事案の発生状況

ソマリア周辺海域では、わが国の自衛隊派遣を含む各国共同の海賊対策の結果、海賊事案が減少しているものの、東南アジアや西アフリカ等世界各地で、海賊の脅威が依然存在する。



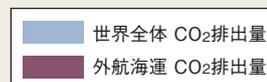
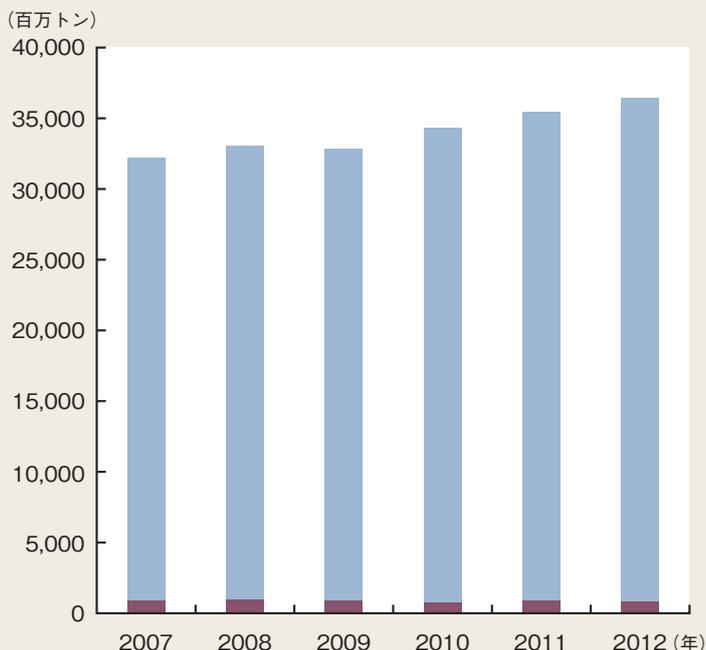
| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 東南アジア | 70 | 54 | 46 | 70 | 80 | 104 | 128 | 141 | 147 | 68 | 76 |
| アフリカ | 120 | 189 | 266 | 259 | 293 | 150 | 79 | 55 | 35 | 62 | 57 |
| マラッカ・シンガポール海峡 | 10 | 8 | 11 | 5 | 12 | 8 | 10 | 9 | 14 | 9 | 4 |
| ソマリア周辺海域 | 44 | 111 | 218 | 219 | 237 | 75 | 15 | 11 | 0 | 2 | 9 |
| 合計 | 263 | 293 | 410 | 445 | 439 | 297 | 264 | 245 | 246 | 191 | 180 |
| 日本関係船舶 | 10 | 12 | 5 | 15 | 11 | 5 | 9 | 9 | 16 | 10 | 3 |

(注) ①数字は全船舶数(国際海事局・IMBの資料による)で、日本関係船舶(日本籍の外航船舶及び日本の船会社の運航する外国籍船)の件数(国土交通省の調査による)
②マ・シ海峡及びソマリア周辺海域の件数はそれぞれ東南アジア、アフリカの内数である。

2 世界全体のCO₂排出量に占める外航海運によるCO₂排出量の割合

2012年の外航海運のCO₂排出量は7億9,600万トン。世界全体の2.23%。

出典：国際海事機関(IMO)「Third IMO GHG Study 2014-Executive Summary (MEPC 67)」



| 年 | 外航海運 | | 世界全体 |
|------|---------------------|--------|---------------------|
| | CO ₂ 排出量 | (割合、%) | CO ₂ 排出量 |
| 2007 | 885 | 2.82 | 31,409 |
| 2008 | 921 | 2.86 | 32,204 |
| 2009 | 855 | 2.67 | 32,047 |
| 2010 | 771 | 2.29 | 33,612 |
| 2011 | 850 | 2.45 | 34,723 |
| 2012 | 796 | 2.23 | 35,640 |