

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)¹

(1) 輸送量

2017年2月のコンテナ貨物輸送量は、前年比9.2%減の93.3万TEUで2か月ぶりのマイナスとなった(表1-1)参照)。1-2月累計では0.8%減の239.6万TEUとなっている。

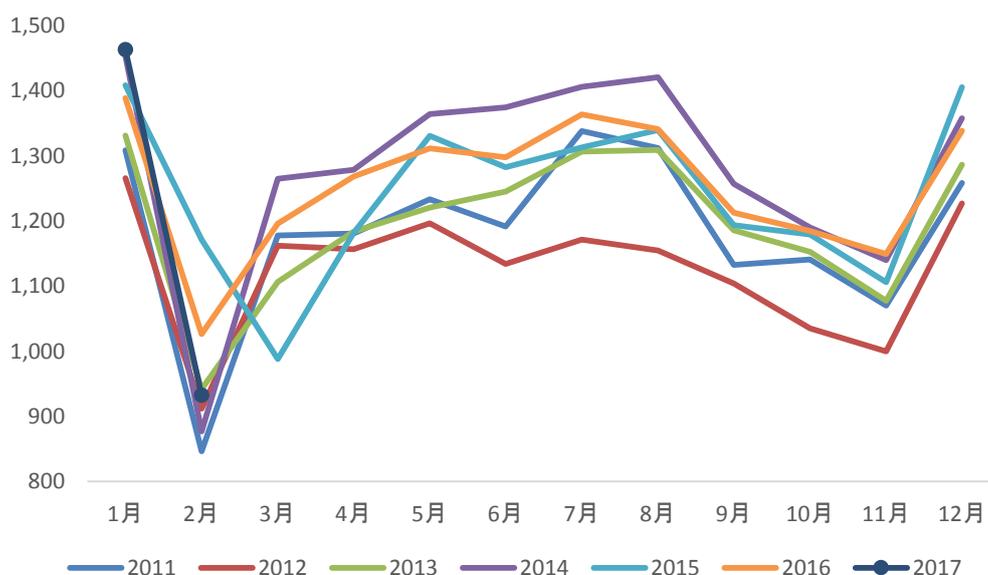
表1-1 往航輸送量推移

単位:千TEU

| | 往航 | | | | | | | |
|-----|--------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | 2016年 | | | | 2017年 | | | |
| | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,389 | ▲ 3.4 | 1,389 | ▲ 1.4 | 1,463 | 5.4 | 1,463 | 5.4 |
| 2月 | 1,027 | 33.3 | 2,415 | ▲ 6.4 | 933 | ▲ 9.2 | 2,396 | ▲ 0.8 |
| 3月 | 1,196 | ▲ 22.1 | 3,611 | 1.2 | | | | |
| 4月 | 1,268 | ▲ 7.9 | 4,880 | 2.7 | | | | |
| 5月 | 1,312 | ▲ 2.7 | 6,192 | 1.8 | | | | |
| 6月 | 1,298 | ▲ 7.1 | 7,490 | 1.7 | | | | |
| 7月 | 1,364 | ▲ 6.9 | 8,853 | 2.0 | | | | |
| 8月 | 1,341 | ▲ 6.2 | 10,195 | 1.8 | | | | |
| 9月 | 1,213 | ▲ 5.8 | 11,408 | 1.8 | | | | |
| 10月 | 1,185 | ▲ 1.8 | 12,592 | 1.6 | | | | |
| 11月 | 1,149 | ▲ 3.9 | 13,742 | 1.8 | | | | |
| 12月 | 1,339 | 2.5 | 15,080 | 1.2 | | | | |
| 計 | 15,080 | ▲ 3.7 | | | | | | |

出所:CTS社

図1-1 年別荷動き量



出所:CTS社

¹ この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータ (速報値) を使用している。

(2) 方面別輸送量

中国地域は前年比 14.6%減となる 61.5 万 TEU、北アジアは 1.2%増となる 14.9 万 TEU、東南アジアは 6.0%増となる 16.9 万 TEU となっている。

表1-2 方面別荷動き量(積地側)

単位:千TEU

| | 中国 | 前年比 (%) | 北アジア | 前年比 (%) | 東南アジア | 前年比 (%) |
|--------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|
| 1月 | 1,112 | ▲ 99.9 | 161 | ▲ 99.9 | 191 | ▲ 99.9 |
| 2月 | 615 | ▲ 99.9 | 149 | ▲ 99.9 | 169 | ▲ 99.9 |
| 3月 | | | | | | |
| 4月 | | | | | | |
| 5月 | | | | | | |
| 6月 | | | | | | |
| 7月 | | | | | | |
| 8月 | | | | | | |
| 9月 | | | | | | |
| 10月 | | | | | | |
| 11月 | | | | | | |
| 12月 | | | | | | |
| | | 構成比 | | 構成比 | | 構成比 |
| 2013年計 | 10,654 | 74.3 | 1,825 | 12.7 | 1,868 | 13.0 |
| 2014年計 | 11,460 | 74.5 | 1,919 | 12.5 | 2,006 | 13.0 |
| 2015年計 | 10,807 | 72.5 | 1,959 | 13.1 | 2,135 | 14.3 |
| 2016年計 | 11,046 | 73.3 | 1,916 | 12.7 | 2,115 | 14.0 |

出所:CTS社

0

※1. 地域分類は以下のとおり。

中国:中国本土、香港、モンゴル

北アジア:日本、韓国、台湾、極東ロシア

東南アジア:ブルネイ、インドネシア、カンボジア、ラオス、マレーシア、

ミャンマー、フィリピン、シンガポール、タイ、ベトナム

※2. 上記数値には、“その他のアジア”を含まない。

※3. 2016年以前の数値には、モンゴル、極東ロシアを含まない。

西欧・北欧州は前年比 7.7%減の 60.2 万 TEU、地中海東部・黒海沿岸は 14.3%減の 16.6 万 TEU、地中海西部・北アフリカは 9.1%減の 16.5 万 TEU となっている。

表1-3 方面別荷動き量(揚げ地側)

単位:千TEU

| | 西欧・北欧 | 前年比 (%) | 地中海東部 黒海 | 前年比 (%) | 地中海西部 北アフリカ | 前年比 (%) |
|--------|--------|---------|-------------|---------|----------------|---------|
| 1月 | 966 | 6.2 | 235 | 2.7 | 263 | 4.8 |
| 2月 | 602 | ▲ 7.7 | 166 | ▲ 14.3 | 165 | ▲ 9.1 |
| 3月 | | | | | | |
| 4月 | | | | | | |
| 5月 | | | | | | |
| 6月 | | | | | | |
| 7月 | | | | | | |
| 8月 | | | | | | |
| 9月 | | | | | | |
| 10月 | | | | | | |
| 11月 | | | | | | |
| 12月 | | | | | | |
| 2013年計 | 9,361 | | 2,556 | | 2,430 | |
| 2014年計 | 10,119 | 8.1 | 2,648 | 3.6 | 2,618 | 7.7 |
| 2015年計 | 9,692 | ▲ 4.2 | 2,646 | ▲ 0.1 | 2,564 | ▲ 2.1 |
| 2016年計 | 9,767 | 0.8 | 2,650 | 0.2 | 2,663 | 3.9 |

出所:CTS社

表1-4 EUおよびユーロ圏向け荷動き量 単位:千TEU

| EU ※ | 前年比 (%) | ユーロ圏※ | 前年比 (%) |
|--------|---------|-------|---------|
| 1,094 | ▲ 1.0 | 912 | 17.0 |
| 605 | ▲ 24.1 | 515 | ▲ 8.9 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 11,110 | | 8,106 | |
| 11,834 | 6.5 | 8,408 | 3.7 |
| 11,650 | ▲ 1.6 | 8,181 | ▲ 2.8 |
| 11,854 | 1.8 | 8,261 | 1.0 |

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、ルクセンブルクを除いた国について集計している

2. 欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2017年2月の輸送量は、前年比4.3%増の58.1万TEUで2か月連続のプラスとなった（表2-1参照）。1-2月累計では11.3%増の118.6万TEUとなっている。

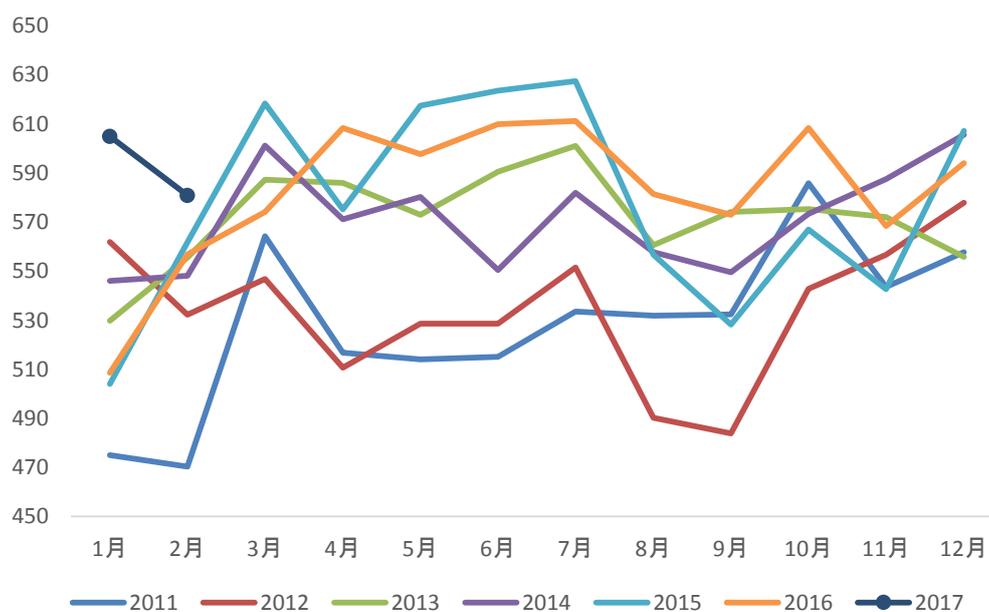
表2-1 復航輸送量推移

単位:千TEU

| 復航 | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | 2016年 | | | | 2017年 | | | |
| | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) |
| 1月 | 509 | ▲ 1.4 | 509 | 0.9 | 605 | 19.0 | 605 | 19.0 |
| 2月 | 557 | ▲ 12.4 | 1,065 | ▲ 0.0 | 581 | 4.3 | 1,186 | 11.3 |
| 3月 | 574 | 21.1 | 1,639 | ▲ 2.7 | | | | |
| 4月 | 608 | 7.3 | 2,248 | ▲ 0.5 | | | | |
| 5月 | 598 | ▲ 1.4 | 2,845 | ▲ 1.1 | | | | |
| 6月 | 610 | 1.2 | 3,455 | ▲ 1.3 | | | | |
| 7月 | 611 | 3.8 | 4,067 | ▲ 1.5 | | | | |
| 8月 | 581 | 0.1 | 4,648 | ▲ 0.8 | | | | |
| 9月 | 573 | 1.6 | 5,221 | 0.2 | | | | |
| 10月 | 608 | 0.5 | 5,829 | 0.9 | | | | |
| 11月 | 568 | 3.9 | 6,398 | 1.2 | | | | |
| 12月 | 594 | ▲ 4.8 | 6,992 | 0.9 | | | | |
| 計 | 6,992 | 1.2 | | | | | | |

出所:CTS社

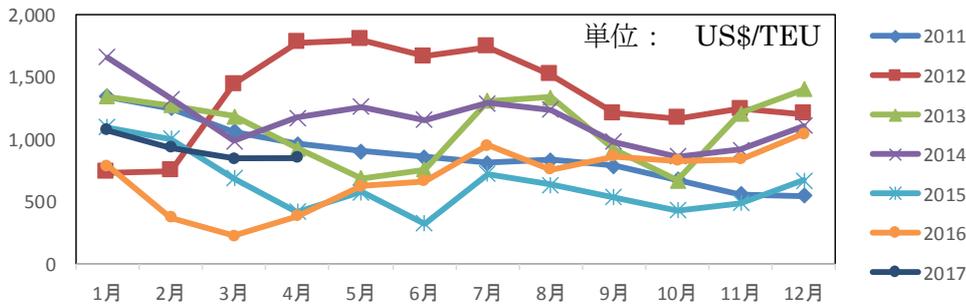
図2-1 年別荷動き量



3. 欧州航路運賃

(1) 往航：

上海航運交易所発表の上海-欧州間のスポット運賃（発着地の THC を含まない）によると、2017年4月の運賃は851US\$/TEUで、3か月ぶりの上昇となっている。



| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年平均 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 2015 | 1,098 | 999 | 683 | 414 | 576 | 321 | 721 | 633 | 530 | 428 | 483 | 668 | 629 |
| 2016 | 784 | 372 | 223 | 380 | 622 | 660 | 950 | 755 | 864 | 825 | 836 | 1,040 | 693 |
| 2017 | 1,074 | 929 | 841 | 851 | | | | | | | | | |

図表 3-1：欧州往航（上海→欧州）の月別運賃推移

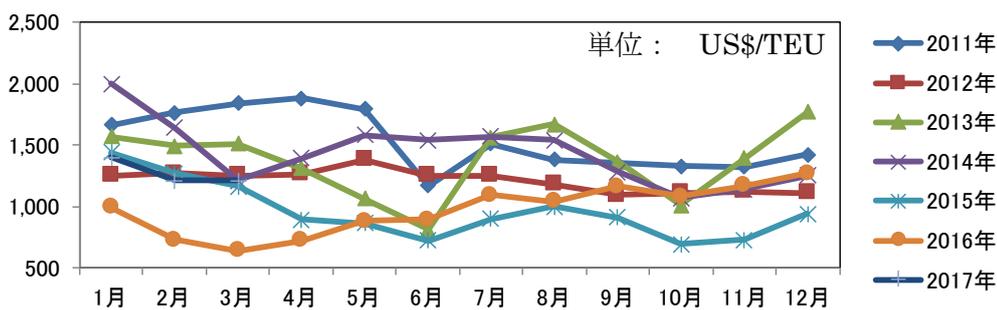
出所：上海航運交易所

※2017年4月の数値は、直近4/14までの平均運賃を示す。

※地中海向けは含まれない（以下のグラフ同じ）

※THC：Terminal Handling Charge

Drewry 発表の欧州往航の運賃（塩田→フェリックスストウ間、発着地の THC を含む）によると、2017年3月は1,140US\$/TEUで、2か月連続の減少となっている（図表 3-2 参照）。



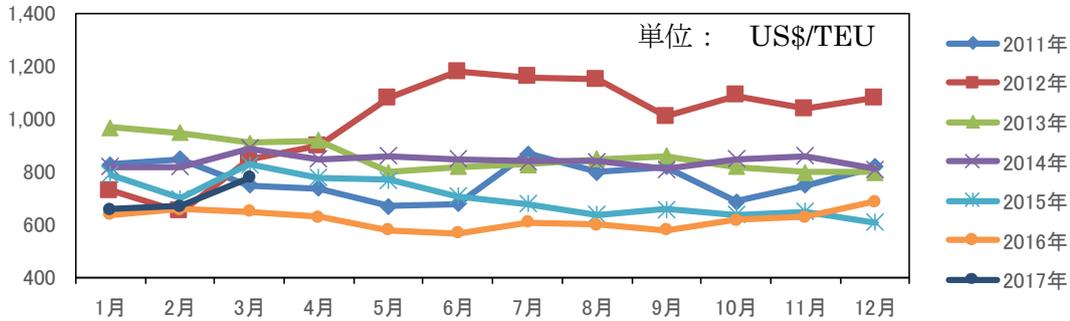
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|----------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2015 | 20ft: 1,440 40ft: 2,500 | 1,270 2,200 | 1,160 1,900 | 890 1,360 | 860 1,360 | 720 1,060 | 900 1,290 | 1,000 1,450 | 910 1,360 | 690 1,010 | 730 1,040 | 940 1,410 |
| 2016 | 20ft: 990 40ft: 1,560 | 730 980 | 640 800 | 720 970 | 880 1,370 | 890 1,380 | 1,090 1,760 | 1,040 1,680 | 1,160 1,910 | 1,080 1,760 | 1,170 1,950 | 1,270 2,130 |
| 2017 | 20ft: 1,400 40ft: 2,380 | 1,210 2,050 | 1,140 1,900 | | | | | | | | | |

図表 3-2：欧州航路往航運賃（塩田→フェリックスストウ）

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

Drewry 発表の欧州復航運賃（フェリックストウ→塩田間、発着地の THC を含む）によると、2017年3月は780US\$/TEUで、5か月連続の上昇となっている。（図表3-3参照）。



| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2015 | 20ft | 790 | 700 | 830 | 780 | 770 | 710 | 680 | 640 | 660 | 640 | 650 | 610 |
| | 40ft | 1,040 | 930 | 1,080 | 1,020 | 1,000 | 930 | 930 | 870 | 890 | 840 | 870 | 790 |
| 2016 | 20ft | 640 | 660 | 650 | 630 | 580 | 570 | 610 | 600 | 580 | 620 | 630 | 690 |
| | 40ft | 840 | 850 | 850 | 800 | 750 | 750 | 780 | 800 | 790 | 820 | 850 | 900 |
| 2017 | 20ft | 660 | 670 | 780 | | | | | | | | | |
| | 40ft | 900 | 910 | 1,000 | | | | | | | | | |

図表3-3 欧州航路復航運賃（フェリックストウ→塩田）

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-17年)

単位：TEU

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年計 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2014 | 往航 | 49,218 | 47,194 | 54,354 | 48,091 | 42,324 | 44,851 | 46,266 | 41,718 | 42,579 | 43,454 | 37,703 | 45,875 | 543,627 |
| | 復航 | 66,595 | 69,039 | 74,991 | 60,002 | 58,374 | 55,631 | 56,734 | 53,701 | 54,140 | 54,618 | 49,588 | 56,842 | 710,255 |
| 2015 | 往航 | 42,360 | 43,626 | 46,920 | 44,700 | 42,654 | 45,611 | 45,509 | 43,924 | 42,748 | 44,410 | 38,887 | 49,825 | 531,174 |
| | 復航 | 51,597 | 53,615 | 61,660 | 59,125 | 57,854 | 59,080 | 62,660 | 54,316 | 55,054 | 59,547 | 52,059 | 64,126 | 690,693 |
| 2016 | 往航 | 39,279 | 42,154 | 43,399 | 45,364 | 38,171 | 40,448 | 42,865 | 37,936 | 37,457 | 39,162 | 35,951 | 44,414 | 486,600 |
| | 復航 | 47,488 | 52,507 | 53,001 | 56,578 | 53,671 | 55,946 | 55,629 | 51,359 | 54,781 | 56,525 | 50,551 | 56,042 | 644,078 |
| 2017 | 往航 | 32,201 | 37,577 | | | | | | | | | | | 69,778 |
| | 復航 | 47,931 | 49,220 | | | | | | | | | | | 97,151 |
| 前年比 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 往航 | ▲ 18.0 | ▲ 10.9 | | | | | | | | | | | ▲ 85.7 |
| | 復航 | 0.9 | ▲ 6.3 | | | | | | | | | | | ▲ 84.9 |

出所：CTS 社

4. EUROSTAT を用いた 2017 年 1 月海上輸送品目統計 (EU28 か国ー中国間)

(1) 輸入：中国発欧州向け (EU 側通関ベース)

2017年1月EU28か国:中国からの輸入実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース 注3)

| NO.注2 | HS コード* | 品目名 | 2017年1月 | | | | | | 2017年1-1月累計 | | | |
|-------|------------|---------------------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|--------|------------|--------|
| | | | 輸入量(1000t) | | | 輸入額(100万€) | | | 輸入量(1000t) | | 輸入額(100万€) | |
| | | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | | 前年比 |
| 1 | 84 | 機械類 | 506 | 8.7 | 11.6% | 3,266 | ▲ 3.2 | 16.8% | 506 | 8.7 | 3,266 | ▲ 3.2 |
| 2 | 85 | 電気機器、AV機器など | 386 | 11.6 | 8.8% | 3,767 | 6.2 | 19.4% | 386 | 11.6 | 3,767 | 6.2 |
| 3 | 73 | 鉄鋼製品 | 351 | 11.1 | 8.0% | 705 | 6.2 | 3.6% | 351 | 11.1 | 705 | 6.2 |
| 4 | 94 | 家具、寝具など | 349 | ▲ 1.2 | 8.0% | 1,399 | 0.0 | 7.2% | 349 | ▲ 1.2 | 1,399 | 0.0 |
| 5 | 50 | 繊維類及びその製品 | 296 | ▲ 1.0 | 6.8% | 2,518 | ▲ 4.8 | 13.0% | 296 | ▲ 1.0 | 2,518 | ▲ 4.8 |
| 6 | 44 | 木材 | 281 | 100.4 | 6.4% | 221 | 2.9 | 1.1% | 281 | 100.4 | 221 | 2.9 |
| 7 | 39 | プラスチック及びその製品 | 214 | 2.2 | 4.9% | 695 | 1.8 | 3.6% | 214 | 2.2 | 695 | 1.8 |
| 8 | 68 | 石材、セメント製品など | 170 | ▲ 20.4 | 3.9% | 97 | 0.1 | 0.5% | 170 | ▲ 20.4 | 97 | 0.1 |
| 9 | 29 | 有機化学品 | 153 | 7.5 | 3.5% | 595 | 4.9 | 3.1% | 153 | 7.5 | 595 | 4.9 |
| 10 | 78 | 卑金属及びその製品 | 125 | 0.3 | 2.9% | 583 | 2.6 | 3.0% | 125 | 0.3 | 583 | 2.6 |
| 11 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 121 | 11.4 | 2.8% | 713 | ▲ 13.8 | 3.7% | 121 | 11.4 | 713 | ▲ 13.8 |
| 12 | 87 | 自動車部品など | 119 | ▲ 5.3 | 2.7% | 510 | 13.2 | 2.6% | 119 | ▲ 5.3 | 510 | 13.2 |
| 13 | 64 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 112 | ▲ 4.8 | 2.6% | 903 | ▲ 4.7 | 4.7% | 112 | ▲ 4.8 | 903 | ▲ 4.7 |
| 14 | 6 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 108 | 2.6 | 2.5% | 210 | 7.6 | 1.1% | 108 | 2.6 | 210 | 7.6 |
| 15 | 70 | ガラス及びその製品 | 105 | ▲ 1.0 | 2.4% | 177 | 4.7 | 0.9% | 105 | ▲ 1.0 | 177 | 4.7 |
| 16 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 104 | ▲ 5.7 | 2.4% | 32 | ▲ 2.6 | 0.2% | 104 | ▲ 5.7 | 32 | ▲ 2.6 |
| 17 | 69 | 陶磁製品 | 102 | 3.6 | 2.3% | 130 | ▲ 3.4 | 0.7% | 102 | 3.6 | 130 | ▲ 3.4 |
| 18 | 40 | ゴム及びその製品 | 100 | 2.7 | 2.3% | 272 | ▲ 1.4 | 1.4% | 100 | 2.7 | 272 | ▲ 1.4 |
| 19 | 16 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 88 | ▲ 0.6 | 2.0% | 191 | 23.5 | 1.0% | 88 | ▲ 0.6 | 191 | 23.5 |
| 20 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 79 | 0.3 | 1.8% | 91 | 8.1 | 0.5% | 79 | 0.3 | 91 | 8.1 |
| | | 上位20品目合計 | 3,868 | 6.1 | 88.6% | 17,073 | 0.3 | 88.0% | 3,868 | 6.1 | 17,073 | 0.3 |
| | | TOTAL | 4,364 | 5.7 | 100.0% | 19,406 | 0.5 | 100.0% | 4,364 | 5.7 | 19,406 | 0.5 |

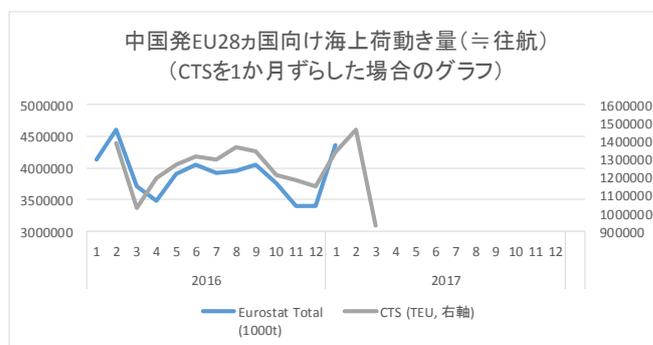
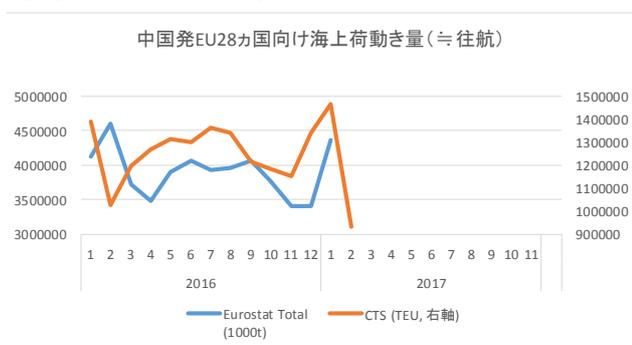
出所:EUROSTATをもとに(公財)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース(累計)の順位に基づく。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じる(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



(2) 輸出：欧州発中国向け（EU側通関ベース）

2017年1月EU28か国：中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース※注3）

| NO.注2 | HSコード※注1 | 品目名 | 2017年1月 | | | | | | 2017年1-1月累計 | | | |
|-------|----------|-----------------------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|--------|------------|--------|
| | | | 輸出量(1000t) | | | 輸出額(100万€) | | | 輸出量(1000t) | | 輸出額(100万€) | |
| | | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | | 前年比 |
| 1 | 47 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 1,151 | 25.8 | 34.3% | 333 | 54.3 | 4.9% | 1,151 | 25.8 | 333 | 54.3 |
| 2 | 44 | 木材 | 422 | 41.5 | 12.6% | 130 | 48.4 | 1.9% | 422 | 41.5 | 130 | 48.4 |
| 3 | 39 | プラスチック及びその製品 | 303 | 52.2 | 9.0% | 449 | 36.7 | 6.6% | 303 | 52.2 | 449 | 36.7 |
| 4 | 1 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 232 | 14.9 | 6.9% | 368 | 24.4 | 5.4% | 232 | 14.9 | 368 | 24.4 |
| 5 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 175 | 28.1 | 5.2% | 35 | 46.6 | 0.5% | 175 | 28.1 | 35 | 46.6 |
| 6 | 26 | 鉱石、スラグ及び灰 | 170 | 50.6 | 5.1% | 148 | 138.6 | 2.2% | 170 | 50.6 | 148 | 138.6 |
| 7 | 16 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 107 | 27.9 | 3.2% | 298 | 22.2 | 4.4% | 107 | 27.9 | 298 | 22.2 |
| 8 | 29 | 有機化学品 | 101 | 126.4 | 3.0% | 174 | 59.3 | 2.5% | 101 | 126.4 | 174 | 59.3 |
| 9 | 74 | 銅及びその製品 | 93 | 10.4 | 2.8% | 299 | 15.7 | 4.4% | 93 | 10.4 | 299 | 15.7 |
| 10 | 84 | 機械類 | 81 | 4.1 | 2.4% | 1,438 | 3.9 | 21.0% | 81 | 4.1 | 1,438 | 3.9 |
| 11 | 87 | 自動車部品など | 59 | 4.7 | 1.8% | 734 | 7.5 | 10.7% | 59 | 4.7 | 734 | 7.5 |
| 12 | 40 | ゴム及びその製品 | 37 | 50.9 | 1.1% | 127 | 37.1 | 1.9% | 37 | 50.9 | 127 | 37.1 |
| 13 | 41 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製 | 36 | 19.1 | 1.1% | 64 | 15.9 | 0.9% | 36 | 19.1 | 64 | 15.9 |
| 14 | 50 | 繊維類及びその製品 | 35 | 6.4 | 1.0% | 127 | 10.5 | 1.9% | 35 | 6.4 | 127 | 10.5 |
| 15 | 31 | 肥料 | 33 | ▲ 31.0 | 1.0% | 15 | ▲ 15.2 | 0.2% | 33 | ▲ 31.0 | 15 | ▲ 15.2 |
| 16 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 33 | 36.5 | 1.0% | 146 | 45.1 | 2.1% | 33 | 36.5 | 146 | 45.1 |
| 17 | 34 | 石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等 | 29 | 34.5 | 0.9% | 80 | 31.8 | 1.2% | 29 | 34.5 | 80 | 31.8 |
| 18 | 73 | 鉄鋼製品 | 29 | ▲ 5.9 | 0.9% | 146 | 8.4 | 2.1% | 29 | ▲ 5.9 | 146 | 8.4 |
| 19 | 6 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 28 | ▲ 66.1 | 0.8% | 41 | ▲ 5.7 | 0.6% | 28 | ▲ 66.1 | 41 | ▲ 5.7 |
| 20 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 26 | ▲ 10.0 | 0.8% | 65 | 30.3 | 0.9% | 26 | ▲ 10.0 | 65 | 30.3 |
| | | 上位20品目合計 | 3,179 | 25.5 | 94.8% | 5,216 | 19.6 | 76.2% | 3,179 | 25.5 | 5,216 | 19.6 |
| | | TOTAL | 3,352 | 23.9 | 100.0% | 6,849 | 18.3 | 100.0% | 3,352 | 23.9 | 6,849 | 18.3 |

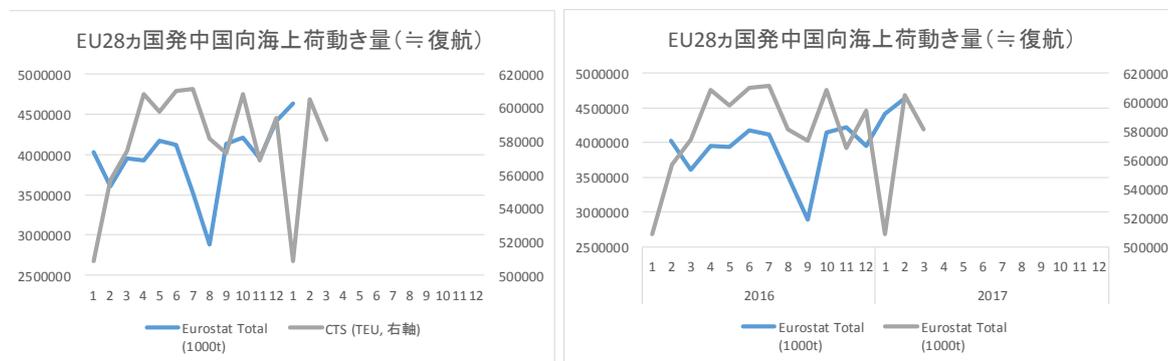
出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている（以下グラフ参照）

（参考）EUROSTAT/CTS対比



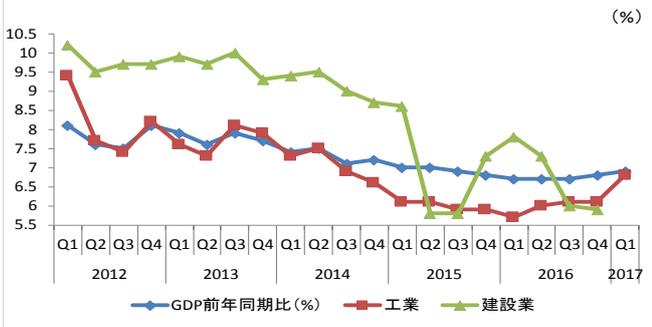
(参考) 荷動きに関連する欧州および中国の主要経済指標

2016年4月作成 中国経済: 低調

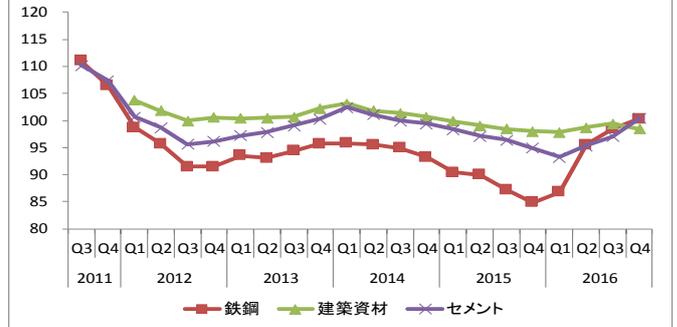
- ◆GDPは緩やかながら上昇基調。2017年第1四半期のGDPは6.9% (速報値)。
- 工業生産は2016年第1四半期を底に4四半期連続で増加。
- ◆2017年の住宅建設及び建設着工床面積は、2016年を上回るペースでスタート。
- ◆2014年夏以降減少していたPMI (製造業および非製造業購買担当者景気指数) は、2016年以降上昇に転
- ◆2016年の価格指数は、非農産物、農産物ともに上昇基調。

データ出所: 中国国家統計局

実質経済成長率



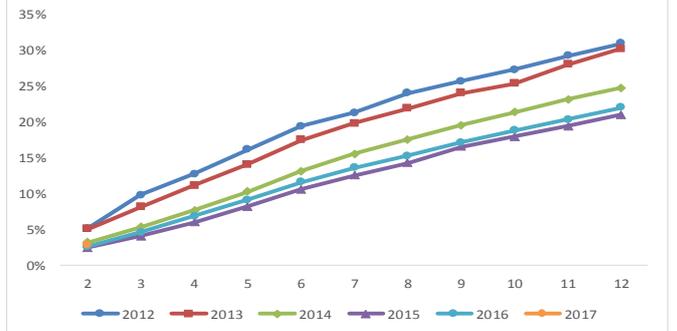
固定資産投資価格指数 (PI)



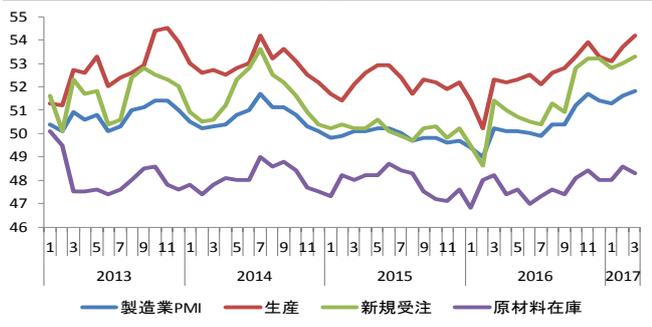
月別: 建設済床面積(建設済/建設中)



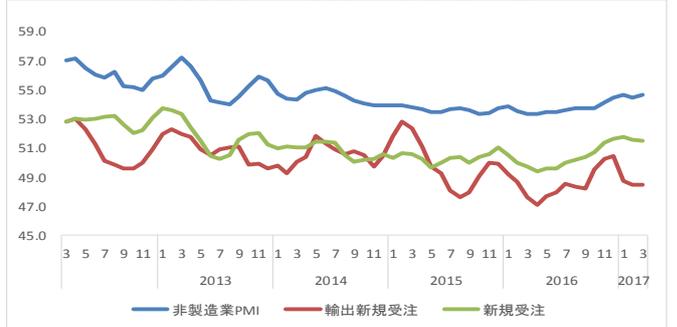
月別: 建設着工床面積(当年開始/建設中)



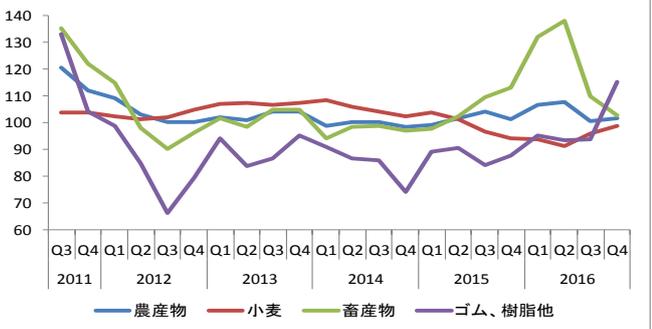
製造業PMI



非製造業PMI(後方3か月移動平均)



生産者価格指数 (PPI): 農産物



2017年4月作成 欧州経済:緩やかな成長

- ◆EU28カ国およびユーロ圏18か国のGDPは緩やかな成長を維持。
- ◆失業率は欧州全体は低下傾向にあり。
- ◆2015年のドイツおよび英国の製造業生産指数は減少傾向を示すもEU全体は成長を維持。
- ◆原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。CPIは低水準。
- ◆英国では、2016年6月の国民投票によるEU脱退可決を受けポンド急落。

出所:EUROSTAT

