

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)¹

(1) 輸送量

2017 年 10 月のコンテナ貨物輸送量は、前年比 1.5%減の 117.7 万 TEU で 8 か月ぶりのマイナスとなった (表 1-1 及び別紙(図-1) 参照)。1-10 月累計では 4.7%増の 1,324.1 万 TEU で過去最高。

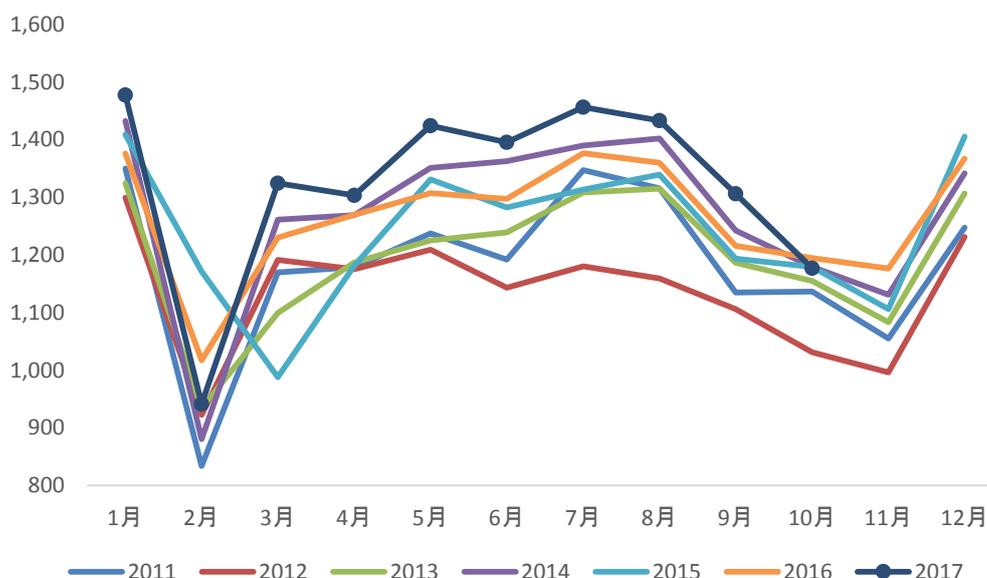
表1-1 往航輸送量

単位:千TEU

	往航							
	2016年				2017年			
	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)
1月	1,377	▲ 3.4	1,377	▲ 2.3	1,478	7.4	1,478	7.4
2月	1,018	33.3	2,394	▲ 7.2	942	▲ 7.5	2,420	1.1
3月	1,231	▲ 22.1	3,625	1.6	1,325	7.7	3,745	3.3
4月	1,270	▲ 7.9	4,895	3.1	1,304	2.7	5,049	3.1
5月	1,308	▲ 2.7	6,203	2.0	1,425	9.0	6,474	4.4
6月	1,298	▲ 7.1	7,501	1.9	1,396	7.6	7,870	4.9
7月	1,377	▲ 6.9	8,878	2.3	1,458	5.9	9,328	5.1
8月	1,360	▲ 6.2	10,238	2.2	1,432	5.2	10,760	5.1
9月	1,216	▲ 5.8	11,455	2.2	1,304	7.2	12,064	5.3
10月	1,195	▲ 1.8	12,650	2.1	1,177	▲ 1.5	13,241	4.7
11月	1,177	▲ 3.9	13,827	2.5				
12月	1,369	2.5	15,196	2.0				
計	15,196	▲ 3.7						

出所:CTS社

図 1-1 年別荷動き量



出所:CTS社

¹ この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータ (速報値) を使用している。

(2) 地域別輸送量

中国地域出しは前年比 0.3%増となる 85.7 万 TEU、北東アジア出しは 17.5%減となる 12.7 万 TEU、東南アジア出しは 3.4%増となる 19.3 万 TEU となっている。

表1-2 地域別荷動き量(仕出地側)

単位:千TEU

	中国	前年比 (%)	北東アジア	前年比 (%)	東南アジア	前年比 (%)
1月	1,127	8.9	152	1.4	199	4.1
2月	622	▲ 12.6	144	1.7	175	6.8
3月	946	9.9	174	4.3	205	0.7
4月	954	2.5	165	0.4	186	5.6
5月	1,065	10.1	161	6.2	199	5.3
6月	1,039	8.5	161	4.4	196	5.6
7月	1,086	3.8	163	3.0	208	21.1
8月	1,083	4.4	148	2.6	200	12.1
9月	958	5.6	156	13.9	190	10.4
10月	857	0.3	127	▲ 17.5	193	3.4
11月						
12月						
		構成比		構成比		構成比
2013年計	10,654	74.3	1,825	12.7	1,868	13.0
2014年計	11,460	74.5	1,919	12.5	2,006	13.0
2015年計	10,807	72.5	1,959	13.1	2,135	14.3
2016年計	11,186	73.3	1,818	12.7	2,191	14.0

出所:CTS社

※1. 地域分類は以下のとおり。

中国:中国本土、香港、モンゴル

北東アジア:日本、韓国、台湾、極東ロシア

東南アジア:ブルネイ、インドネシア、カンボジア、ラオス、マレーシア、ミャンマー、フィリピン、シンガポール、タイ、ベトナム

※2. 上記数値には、“その他のアジア”を含まない。

※3. 2016年以前の数値には、モンゴル、極東ロシアを含まない。

西欧・北欧州向けは前年比 1.6%減の 75.8 万 TEU、地中海東部・黒海沿岸向けは 1.8%増の 23.0 万 TEU、地中海西部・北アフリカ向けは 5.0%減の 18.9 万 TEU となっている。

表1-3 地域別荷動き量(仕向地側)

単位:千TEU

	西欧・北欧	前年比 (%)	地中海東部 黒海	前年比 (%)	地中海西部 北アフリカ	前年比 (%)
1月	954	7.7	259	7.1	266	6.5
2月	597	▲ 5.3	179	▲ 13.8	166	▲ 7.9
3月	829	9.0	260	3.4	236	7.9
4月	794	1.9	261	1.4	249	6.8
5月	883	8.0	285	16.0	257	5.1
6月	872	8.1	272	7.7	252	5.8
7月	941	5.3	276	10.7	241	2.9
8月	908	3.3	269	7.0	255	10.7
9月	829	6.7	253	11.6	222	4.6
10月	758	▲ 1.6	230	1.8	189	▲ 5.0
11月						
12月						
2013年計	9,361		2,556		2,430	
2014年計	10,119	8.1	2,648	3.6	2,618	7.7
2015年計	9,692	▲ 4.2	2,646	▲ 0.1	2,564	▲ 2.1
2016年計	9,617	▲ 0.8	2,890	9.2	2,688	4.9

出所:CTS社

表1-4 EUおよびユーロ圏向け荷動き量単位:千TEU

EU ※	前年比 (%)	ユーロ圏※	前年比 (%)
1,180	7.5	832	6.8
738	▲ 6.3	526	▲ 6.4
1,025	7.9	713	6.5
1,009	2.5	707	0.9
1,104	8.0	766	6.3
1,085	7.5	755	6.4
1,157	6.8	795	6.5
1,145	5.9	781	5.6
1,043	8.0	711	8.0
928	▲ 0.9	635	▲ 0.9
11,110		8,106	
11,834	6.5	8,408	3.7
11,650	▲ 1.6	8,181	▲ 2.8
11,913	2.3	8,327	1.8

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、ルクセンブルクを除いた国について集計している

2. 欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2017年10月の輸送量は、前年比2.4%減の65.5万TEUで2か月連続のマイナスとなった（表2-1及び別紙(図-2)参照）。1-10月累計では4.8%増の647.3万TEUで、1-10月累計では過去最高。

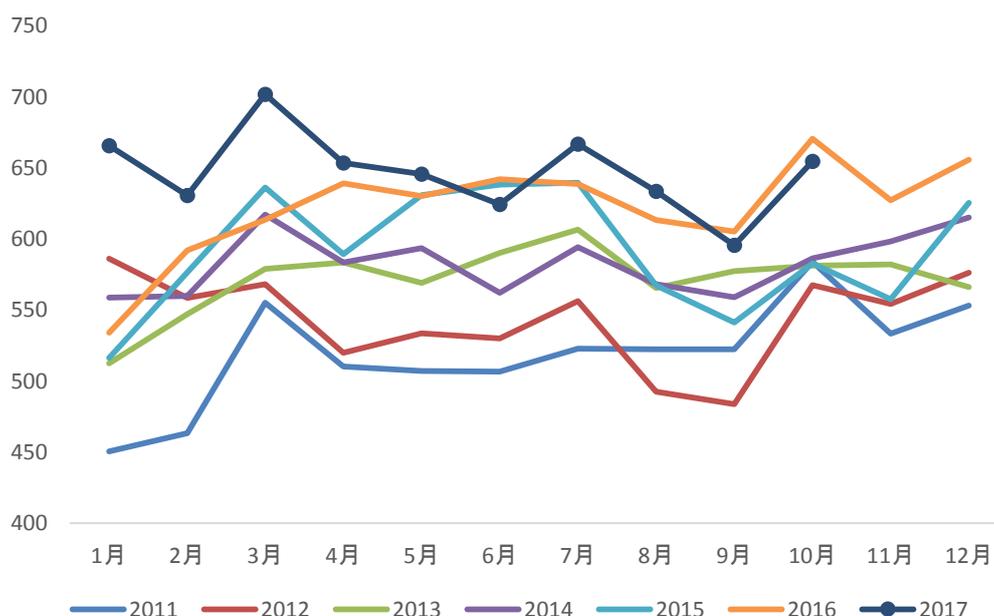
表2-1 復航輸送量

単位：千TEU

復航								
	2016年				2017年			
	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)
1月	534	3.4	534	3.4	666	24.7	666	24.7
2月	592	2.7	1,126	3.0	631	6.5	1,297	15.1
3月	614	▲ 3.6	1,740	0.6	702	14.4	1,999	14.9
4月	639	8.5	2,379	2.6	654	2.3	2,652	11.5
5月	630	▲ 0.1	3,009	2.0	646	2.5	3,298	9.6
6月	642	0.6	3,652	1.8	624	▲ 2.7	3,923	7.4
7月	639	▲ 0.1	4,290	1.5	667	4.4	4,589	7.0
8月	613	8.1	4,904	2.3	634	3.3	5,223	6.5
9月	605	11.8	5,509	3.2	596	▲ 1.6	5,819	5.6
10月	671	15.0	6,180	4.4	655	▲ 2.4	6,473	4.8
11月	627	12.5	6,807	5.1				
12月	656	4.8	7,463	5.1				
計	7,463	5.1						

出所：CTS社

図2-1 年別荷動き量



出所：CTS社

(2) 地域別輸送量

西欧・北欧出しは1.9%減の44.4万TEU、地中海東部・黒海出しは2.2%増の11.5万TEU、地中海西部・北アフリカ出しは9.3%減の9.6万TEUなどとなっている。

表2-2 地域別荷動き量(仕出地側)

単位:千TEU

	西欧・北欧	前年比 (%)	地中海東部 黒海	前年比 (%)	地中海西部 北アフリカ	前年比 (%)
1月	468	25.2	93	14.4	105	32.7
2月	428	0.7	91	19.6	112	22.5
3月	485	12.1	104	21.3	113	18.3
4月	442	▲ 1.5	110	17.0	102	5.3
5月	428	▲ 2.1	111	14.1	108	11.4
6月	418	▲ 7.8	107	15.3	99	3.6
7月	457	3.6	98	2.9	112	9.1
8月	437	4.2	110	7.8	87	▲ 5.7
9月	419	▲ 0.4	98	4.9	78	▲ 13.6
10月	444	▲ 1.9	115	2.2	96	▲ 9.3
11月						
12月						
2013年計	4,730		1,093		1,039	
2014年計	4,768	69.6	1,032	15.1	1,054	15.4
2015年計	4,795	69.2	1,001	14.4	1,133	16.4
2016年計	5,174	74.0	1,142	16.3	1,147	16.4

出所:CTS社

表3 EUおよびユーロ圏向け荷動き量単位:千TEU

EU ※	前年比 (%)	ユーロ圏※	前年比 (%)
573	26.3	458	29.2
547	6.4	432	8.1
605	14.4	481	15.8
557	2.2	443	3.1
552	3.9	434	4.5
534	▲ 2.6	416	▲ 4.0
584	5.9	467	7.4
534	3.2	416	3.4
504	▲ 2.1	391	▲ 2.4
548	▲ 3.1	434	▲ 2.1
5,754		4,500	
5,786	84.4	4,567	66.6
5,948	85.8	4,686	67.6
6,350	90.8	4,977	71.2

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、ルクセンブルクを除いた国について集計している

中国地域向けは前年比6.0%減となる36.1万TEU、北東アジア向けは6.5%減となる12.5万TEU、東南アジア向けは10.7%増となる16.8万TEUとなっている。

表2-4 地域別荷動き量(仕向地側)

単位:千TEU

	中国	前年比 (%)	北東アジア	前年比 (%)	東南アジア	前年比 (%)
1月	409	28.0	122	17.6	134	21.8
2月	385	10.5	119	0.9	127	0.8
3月	427	17.3	134	13.6	140	7.2
4月	370	▲ 2.7	138	9.4	146	9.8
5月	380	▲ 1.1	134	9.5	132	6.7
6月	373	▲ 2.6	122	▲ 3.2	129	▲ 2.5
7月	400	6.1	129	1.8	138	2.1
8月	368	1.4	119	0.8	146	10.9
9月	340	▲ 1.9	114	▲ 8.7	142	6.0
10月	361	▲ 6.0	125	▲ 6.5	168	10.7
11月						
12月						
		構成比		構成比		構成比
2013年計	3,835	55.9	1,548	22.6	1,470	21.4
2014年計	3,928	57.3	1,487	21.7	1,431	20.9
2015年計	3,916	56.5	1,545	22.3	1,465	21.1
2016年計	4,408	58.8	1,475	20.5	1,578	20.6

出所:CTS社

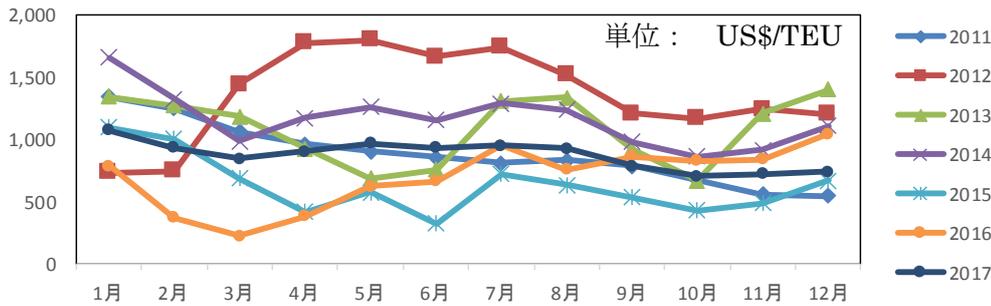
- ※1. 地域分類などは往航と同じ。
- ※2. 上記数値には、“その他のアジア”を含まない。
- ※3. 2016年以前の数値には、モンゴル、極東ロシアを含まない。

3. 欧州航路運賃

(1) 往航：

上海航運交易所発表の11月の上海-欧州間のスポット運賃（発着地のTHCを含まない）は4か月ぶりに上昇。直近の12/18の運賃指数は801US\$/TEU。

図表 3-1：欧州往航（上海→欧州）の月別運賃推移



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	期間平均
2015	1,098	999	683	414	576	321	721	633	530	428	483	668	626
2016	784	372	223	380	622	660	950	755	864	825	836	1,040	661
2017	1,074	929	841	901	965	929	948	927	783	704	722.5	760.3	884

出所：上海航運交易所

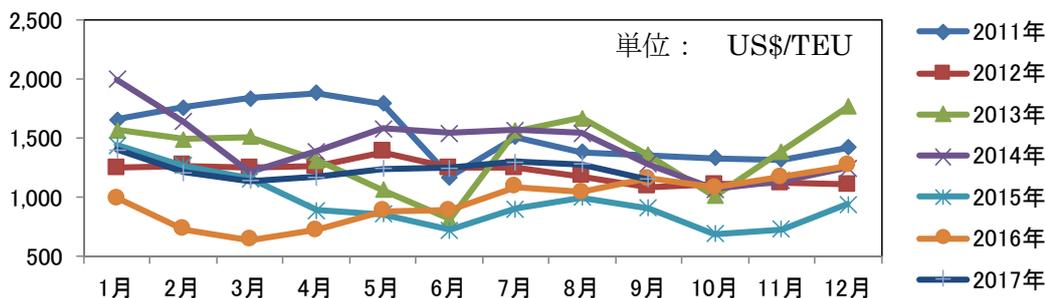
※2017年12月の数値は、直近12/18までの平均運賃。

※地中海向けは含まれない（以下のグラフ同じ）

※THC：Terminal Handling Charge

Drewry 発表の欧州往航の運賃（塩田→フェリックストウ間、発着地のTHCを含む）は、8月以降下落傾向が続く。11月は1,040US\$/TEU（図表 3-2 参照）。

図表 3-2 欧州航路往航運賃（塩田→フェリックストウ）



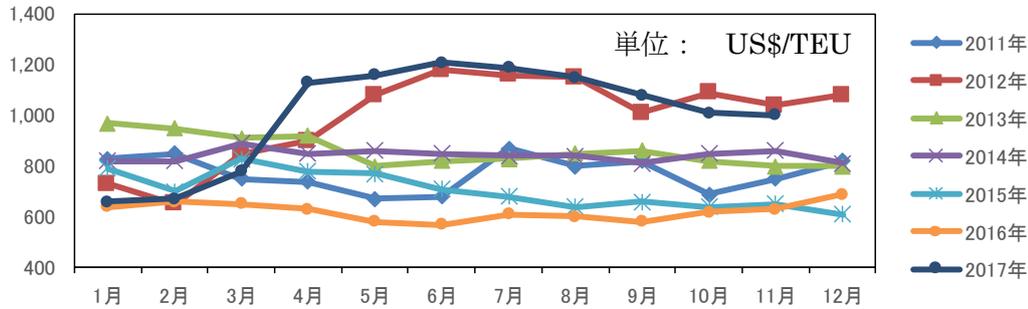
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	期間平均
2015	20ft	1,440	1,270	1,160	890	860	720	900	1,000	910	690	730	940	961
	40ft	2,500	2,200	1,900	1,360	1,360	1,060	1,290	1,450	1,360	1,010	1,040	1,410	1,503
2016	20ft	990	730	640	720	880	890	1,090	1,040	1,160	1,080	1,170	1,270	945
	40ft	1,560	980	800	970	1,370	1,380	1,760	1,680	1,910	1,760	1,950	2,130	1,465
2017	20ft	1,400	1,210	1,140	1,170	1,240	1,250	1,300	1,280	1,150	1,070	1,040		1,205
	40ft	2,380	2,050	1,900	1,970	2,040	2,080	2,170	2,120	1,890	1,770	1,680		2,005

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

Drewry 発表の欧州復航運賃（フェリックストウ→塩田間、発着地の THC を含む）は堅調に推移（7 か月連続 1000US\$/TEU 超え）。11 月は 1,000US\$/TEU。（図表 3-3 参照）。

図表 3-3 欧州航路復航運賃（フェリックストウ→塩田）



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	期間平均
2015	20ft	790	700	830	780	770	710	680	640	660	640	650	610	714
	40ft	1,040	930	1,080	1,020	1,000	930	930	870	890	840	870	790	945
2016	20ft	640	660	650	630	580	570	610	600	580	620	630	690	615
	40ft	840	850	850	800	750	750	780	800	790	820	850	900	807
2017	20ft	660	670	780	1,130	1,160	1,210	1,190	1,150	1,080	1,010	1,000		1,004
	40ft	900	910	1,000	1,380	1,440	1,520	1,480	1,400	1,330	1,210	1,230		1,255

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-17年)

単位：TEU

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
2014	往航	49,218	47,194	54,354	48,091	42,324	44,851	46,266	41,718	42,579	43,454	37,703	45,875	543,627
	復航	66,595	69,039	74,991	60,002	58,374	55,631	56,734	53,701	54,140	54,618	49,588	56,842	710,255
2015	往航	42,360	43,626	46,920	44,700	42,654	45,611	45,509	43,924	42,748	44,410	38,887	49,825	531,174
	復航	51,597	53,615	61,660	59,125	57,854	59,080	62,660	54,316	55,054	59,547	52,059	64,126	690,693
2016	往航	32,657	39,225	41,050	41,971	33,478	35,896	38,600	32,859	34,145	36,284	32,754	42,110	505,097
	復航	47,853	54,123	54,966	58,296	55,503	57,823	56,466	51,093	56,190	58,296	51,721	59,954	662,284
2017	往航	29,696	35,479	41,114	40,112	33,826	36,891	33,500	31,362	32,838	31,736			346,554
	復航	51,392	50,999	59,336	58,501	59,223	54,150	56,940	52,366	49,481	53,999			546,387
前年比														
2017	往航	▲ 9.1	▲ 9.6	0.2	▲ 4.4	1.0	2.8	▲ 13.2	▲ 4.6	▲ 3.8	▲ 12.5			
	復航	7.4	▲ 5.8	8.0	0.4	6.7	▲ 6.4	0.8	2.5	▲ 11.9	▲ 7.4			

出所：CTS 社

4. EUROSTAT を用いた 2017 年 10 月海上輸送品目統計 (EU28 か国ー中国間)

(1) 輸入：中国発欧州向け (EU 側通関ベース)

2017年10月EU28か国：中国からの輸入実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

NO.注2	HS コード注1	品目名	2017年10月						2017年1-10月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(100万€)			輸入量(1000t)		輸入額(100万€)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	84	機械類	626	62.2	14.0%	3,208	13.4	16.3%	5,039	11.9	32,618	4.8
2	85	電気機器、AV機器など	428	22.6	9.6%	4,301	12.7	21.8%	3,334	▲ 1.1	36,442	9.0
3	94	家具、寝具など	312	9.4	7.0%	1,214	2.0	6.2%	3,212	3.0	12,610	3.3
4	73	鉄鋼製品	267	▲ 3.8	6.0%	578	1.4	2.9%	2,981	0.1	6,252	4.3
5	50	繊維類及びその製品	305	7.9	6.8%	2,287	▲ 2.0	11.6%	2,967	2.6	22,665	▲ 2.5
6	68	石材、セメント製品など	214	18.6	4.8%	97	17.7	0.5%	2,217	1.5	1,009	6.7
7	39	プラスチック及びその製品	240	37.3	5.4%	657	15.7	3.3%	2,210	8.6	6,773	8.5
8	29	有機化学品	155	11.7	3.5%	480	6.1	2.4%	1,578	6.9	5,594	12.2
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	190	7.2	4.2%	1,822	35.5	9.3%	1,330	4.9	10,315	21.6
10	87	自動車部品など	131	7.3	2.9%	514	15.4	2.6%	1,258	6.9	5,199	13.6
11	44	木材	189	58.9	4.2%	199	▲ 4.4	1.0%	1,243	2.1	2,045	0.0
12	78	卑金属及びその製品	119	5.9	2.7%	501	2.4	2.5%	1,210	2.7	5,342	5.3
13	40	ゴム及びその製品	117	6.2	2.6%	310	10.4	1.6%	1,109	8.1	3,069	12.3
14	70	ガラス及びその製品	109	12.2	2.4%	170	7.5	0.9%	1,047	4.1	1,670	3.6
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	91	▲ 3.9	2.0%	28	▲ 6.6	0.1%	969	8.0	285	6.2
16	64	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	69	14.8	1.5%	590	7.6	3.0%	916	0.2	7,625	0.2
17	69	陶磁製品	108	22.8	2.4%	141	9.6	0.7%	897	3.3	1,198	2.7
18	47	木材パルプ、古紙、板紙など	104	8.4	2.3%	267	0.9	1.4%	857	▲ 5.6	2,310	0.1
19	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	73	3.7	1.6%	93	18.8	0.5%	844	2.9	1,033	15.9
20	6	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	92	13.0	2.1%	146	▲ 5.4	0.7%	839	0.2	1,647	▲ 0.9
上位20品目合計			3,940	19.2	88.0%	17,602	10.2	89.4%	36,058	4.0	165,702	5.8
TOTAL			4,478	19.2	100.0%	19,690	9.7	100.0%	41,044	3.7	186,797	5.8

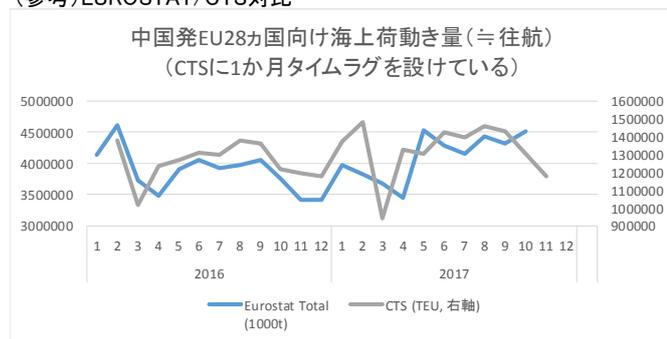
出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース（累計）の順位に基づく。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じる（以下グラフ参照）

（参考）EUROSTAT/CTS対比



(2) 輸出：欧州発中国向け（EU側通関ベース）

2017年10月EU28か国：中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース※注3）

NO.※2	HS コー ド※1	品目名	2017年10月						2017年1-10月累計			
			輸出量(1000t)			輸出額(100万€)			輸出量(1000t)		輸出額(100万€)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	47	木材パルプ、古紙、板紙など	509	▲ 50.7	17.2%	228	▲ 9.9	3.1%	8,591	▲ 6.1	2,823	17.3
2	44	木材	521	71.5	17.6%	145	51.8	2.0%	4,324	37.8	1,346	43.9
3	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	242	21.8	8.2%	61	50.2	0.8%	2,224	20.2	511	38.4
4	39	プラスチック及びその製品	151	▲ 36.0	5.1%	351	1.7	4.8%	2,149	▲ 9.7	3,815	7.4
5	1	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	207	0.6	7.0%	321	▲ 0.2	4.4%	2,011	▲ 16.7	3,181	▲ 12.5
6	16	調製食品、飲料、アルコール、食酢など	147	23.7	5.0%	496	20.9	6.8%	1,434	17.3	4,144	26.2
7	26	鉱石、スラグ及び灰	169	4.3	5.7%	155	32.8	2.1%	1,309	9.0	1,085	45.7
8	84	機械類	86	2.6	2.9%	1,632	6.7	22.5%	973	12.5	17,612	12.5
9	74	銅及びその製品	106	31.0	3.6%	388	97.9	5.4%	917	21.7	2,991	60.8
10	29	有機化学品	71	36.9	2.4%	152	14.6	2.1%	717	24.2	1,516	15.4
11	87	自動車部品など	60	5.6	2.0%	767	9.4	10.6%	629	4.5	7,799	8.0
12	31	肥料	125	53.7	4.2%	26	30.5	0.4%	502	19.9	161	▲ 2.3
13	6	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	86	264.5	2.9%	51	37.3	0.7%	433	▲ 46.3	376	▲ 12.5
14	50	繊維類及びその製品	37	2.8	1.3%	118	▲ 2.3	1.6%	352	3.8	1,206	▲ 1.2
15	73	鉄鋼製品	31	8.7	1.0%	162	0.7	2.2%	312	4.3	1,629	1.4
16	38	各種の化学工業生産品	30	13.9	1.0%	105	13.3	1.5%	306	13.7	1,204	13.5
17	41	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	24	▲ 24.8	0.8%	41	▲ 16.7	0.6%	277	3.1	491	1.1
18	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	26	10.8	0.9%	70	16.5	1.0%	266	13.2	731	16.2
19	40	ゴム及びその製品	26	2.7	0.9%	112	11.0	1.5%	260	2.9	1,150	11.6
20	85	電気機器、AV機器など	27	1.2	0.9%	665	14.9	9.2%	255	1.1	6,456	11.9
		上位20品目合計	2,682	▲ 5.4	90.6%	6,046	12.7	83.4%	28,243	3.5	60,228	12.8
		TOTAL	2,961	▲ 1.6	100.0%	7,251	12.1	100.0%	30,382	4.7	71,943	11.7

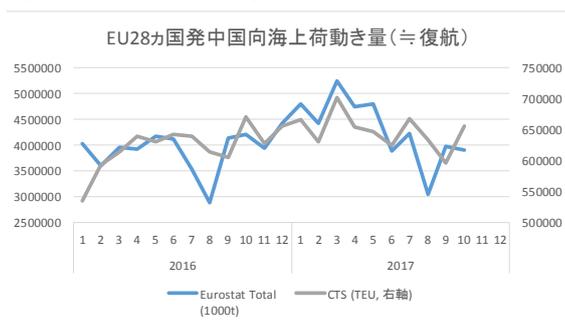
出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている（以下グラフ参照）

（参考）EUROSTAT/CTS対比



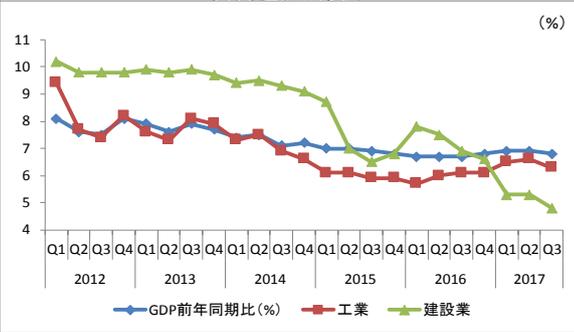
(参考) 荷動きに関連する欧州および中国の主要経済指標

2017年12月作成 中国経済: やや回復か

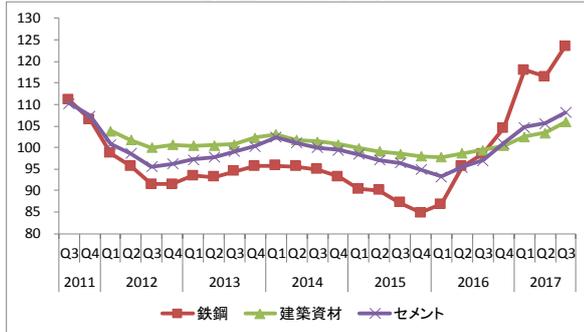
- ◆GDPは緩やかながら上昇基調。2017年第1四半期のGDPは6.9%で横ばい(速報値)。工業生産は2016年第1四半期を底に5四半期連続で増加。建設業は5四半期ぶりのプラスに。
- ◆2017年の住宅建設費及び建設着工床面積は、2016年を上回るペースを維持。
- ◆2014年夏以降減少していたPMI(製造業および非製造業購買担当者景気指数)は、2016年以降上昇基調。
- ◆2016年の価格指数は、非農産物、農産物ともに上昇基調。特に工業製品の伸びは高い。

データ出所: 中国国家统计局

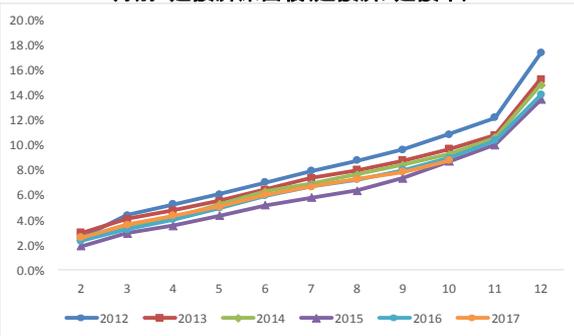
実質経済成長率



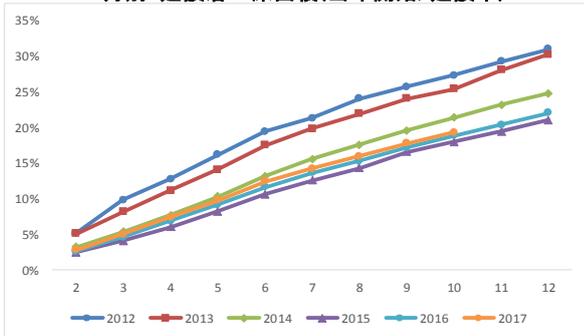
固定資産投資価格指数(PI)



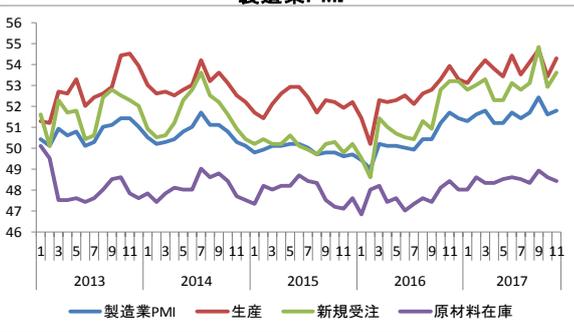
月別: 建設着床面積(建設済/建設中)



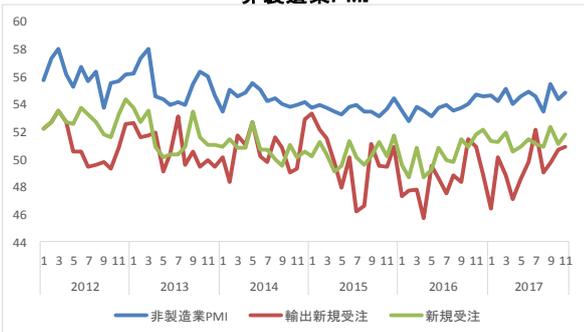
月別: 建設着工床面積(当年開始/建設中)



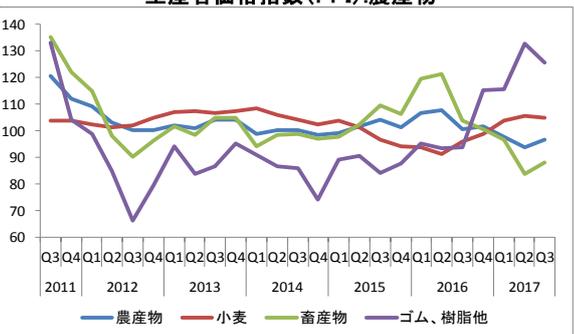
製造業PMI



非製造業PMI



生産者価格指数(PPI): 農産物



2017年12月作成 欧州経済:緩やかな成長

- ◆EU28カ国およびユーロ圏18か国のGDPは緩やかな成長を維持。消費者物価指数は2016年3月を底に回復基調。
- ◆失業率は欧州全体は低下傾向が続く。
- ◆2016年以降、欧州の製造業生産指数は回復基調を維持。
- ◆原油価格は2016年以降上昇傾向にあったが、2017年はやや緩やかな上昇傾向にある。
- ◆2017年に入りポンド、ユーロとも上昇傾向を示す。

出所:EUROSTAT

