

日本／中国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年4月〔往航/復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（日本→中国）の荷動き

- (1) 2018年4月の日本から中国へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比8ヶ月連続の減少となる2.3%減の98.2万トン。
- (2) 品目別輸送量では、1位の「木材パルプ、古紙、板紙」類が前年比1.3%増、2位の「プラスチック及びその製品」が30.6%減となった。
- (3) 品目別貿易額では、前年比13.7%増の7,420億円。上位3品目（1位「木材パルプ、古紙、板紙」、2位「プラスチック及び製品」、3位「機械類」）他、総じて好調だった。

I. 品目別荷動き

2018年4月日本発中国向け海上コンテナ貨物：日中往航

NO. ^{※2}	HSコード <small>※注1</small>	品目名	2018年4月						2018年1-4月累計			
			輸出量(1000t)			輸出額(10億円)			輸出量(1000t)		輸出額(10億円)	
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	前年比		
1	47～49	木材パルプ、古紙、板紙など	304	1.3	30.9%	13	8.3	1.7%	822	▲ 36.8	41	▲ 21.4
2	39	プラスチック及びその製品	138	▲ 30.6	14.0%	61	1.5	8.3%	540	▲ 31.4	231	▲ 0.5
3	84	機械類	96	21.3	9.8%	236	32.9	31.9%	362	20.3	878	22.8
4	72	鉄鋼	54	▲ 3.4	5.5%	11	1.4	1.5%	201	▲ 2.0	41	0.1
5	87	自動車部品など	46	▲ 7.4	4.7%	70	▲ 1.8	9.5%	171	▲ 6.0	262	1.8
6	29	有機化学品	41	8.4	4.1%	14	15.5	1.9%	158	▲ 7.3	55	5.6
7	74	銅及びその製品	32	▲ 14.7	3.2%	23	25.6	3.1%	127	▲ 18.7	95	18.9
8	40	ゴム及びその製品	20	0.4	2.1%	10	▲ 4.7	1.4%	82	▲ 12.1	40	▲ 8.4
9	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	22	13.9	2.3%	10	16.3	1.3%	82	10.1	38	11.8
10	85	電気機器、AV機器など	18	▲ 5.1	1.9%	83	▲ 2.5	11.2%	69	▲ 2.4	311	▲ 2.2
11	96	他の雑品(オムツなど)	18	▲ 9.0	1.9%	15	5.7	2.1%	67	▲ 6.4	54	5.1
12	73	鉄鋼製品	19	15.6	1.9%	12	6.6	1.7%	66	7.1	45	2.7
13	50～63	繊維類及びその製品	17	▲ 3.9	1.7%	19	▲ 1.8	2.6%	61	▲ 1.1	68	▲ 1.6
14	38	各種の化学工業生産品	15	29.1	1.6%	13	8.2	1.7%	58	21.5	50	17.9
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	14	23.0	1.4%	7	29.1	1.0%	55	25.5	27	29.7
16	76	アルミニウム及びその製品	15	13.7	1.5%	7	22.2	0.9%	51	3.0	26	15.8
17	01～05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	20	115.1	2.0%	6	61.1	0.9%	44	45.7	13	▲ 5.9
18	00	未分類	13	10.7	1.3%	23	39.5	3.1%	44	0.5	76	20.6
19	70	ガラス及びその製品	10	▲ 15.3	1.0%	6	▲ 11.5	0.8%	43	4.3	24	1.4
20	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	10	6.5	1.0%	1	▲ 4.3	0.1%	40	22.6	3	8.2
		上位20品目合計	920	▲ 2.9	93.7%	641	13.8	86.4%	3,144	▲ 17.8	2,377	122.3
		TOTAL	982	▲ 2.3	100.0%	742	13.7	100.0%	3,381	▲ 16.2	2,768	9.7

出所：財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

出所：財務省「貿易統計」(海上コンテナ輸送量「輸出」より作成)

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

CCC. INTRA-ASIA

(1) West Bound

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Yokohama (Japan)	Yantien (South China)	2017年	20ft	440		440		450		440		450		450			
			40ft	710		710		730		730		740		740			
		2018年	20ft	450	460	0	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	740	740	0	730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	2.3%		4.5%	#DIV/0!	2.2%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!
			40ft	4.2%		4.2%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!
Yokohama (Japan)	Shanghai (Central China)	2017年	20ft	380	370	370	380	370	370	360	390	380	380	380	380		
			40ft	640	640	640	650	640	640	620	660	660	650	650	640		
		2018年	20ft	380	370	380	370	370	0	0	0	0	0	0	380	0	
			40ft	640	640	650	630	650	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	0.0%	0.0%	2.7%	-2.6%	0.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	0.0%
			40ft	0.0%	0.0%	1.6%	-3.1%	1.6%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	Tianjin (North China)	2017年	20ft	490		490		490		490		490		490			
			40ft	860		860		860		860		860		860			
		2018年	20ft	490	490	0	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	860	860	0	860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	0.0%		0.0%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!
			40ft	0.0%		0.0%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!

出所: Drewry 社

復航（中国→日本）の荷動き

- (1) 2018年4月の中国から日本へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比2ヶ月連続の減少となる1.4%減の180.8万トン。
- (2) 品目別輸送量では、上位3品目（1位「機械類」、2位「野菜、穀物、果実他」、3位「調整食料品」）は揃って好調なるも、総じて品目よりバラつきがあった。
- (3) 品目別貿易額は、前年比0.9%増とほぼ横ばいの1兆16億円。

I. 品目別荷動き

2018年4月中国発日本向け海上コンテナ貨物：日中復航

NO. ^{注2}	HSコード <small>※注1</small>	品目名	2018年4月						2018年1-4月累計					
			輸入量(1000t)			輸入額(10億円)			輸入量(1000t)			輸入額(10億円)		
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	シェア	
1	84	機械類	274	7.6	15.2%	164	4.2	16.1%	1,083	5.4	719	4.8		
2	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	149	8.1	8.2%	22	▲ 2.8	2.2%	625	15.4	93	▲ 1.2		
3	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	127	5.1	7.0%	43	2.5	4.3%	465	2.2	157	0.9		
4	50~63	繊維類及びその製品	111	▲ 2.2	6.2%	173	▲ 2.0	17.0%	436	▲ 2.1	688	▲ 4.7		
5	73	鉄鋼製品	109	▲ 4.6	6.0%	27	3.6	2.6%	434	▲ 7.4	109	3.7		
6	39	プラスチック及びその製品	91	▲ 32.4	5.0%	38	▲ 10.9	3.8%	383	▲ 26.5	160	▲ 7.8		
7	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	89	2.6	4.9%	25	44.1	2.4%	360	▲ 0.4	94	43.9		
8	94	家具、寝具など	77	3.1	4.2%	41	2.1	4.1%	315	2.0	170	▲ 0.4		
9	44~46	木材	77	2.3	4.2%	16	▲ 0.8	1.6%	267	▲ 3.6	57	▲ 5.2		
10	85	電気機器、AV機器など	59	▲ 1.9	3.2%	166	1.2	16.3%	255	▲ 1.1	710	▲ 3.5		
11	68	石材、セメント製品など	70	5.1	3.9%	9	20.3	0.9%	249	▲ 3.9	31	7.1		
12	87	自動車部品など	52	5.2	2.9%	33	0.1	3.2%	220	4.2	145	▲ 0.2		
13	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	52	▲ 11.7	2.9%	12	▲ 1.6	1.2%	216	▲ 8.0	50	0.5		
14	29	有機化学品	43	▲ 15.1	2.4%	24	▲ 3.6	2.3%	213	7.4	115	16.0		
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	52	2.0	2.9%	3	25.9	0.3%	204	0.7	11	21.3		
16	76	アルミニウム及びその製品	47	▲ 9.3	2.6%	16	▲ 2.0	1.6%	193	▲ 6.1	67	▲ 2.7		
17	38	各種の化学工業生産品	38	▲ 2.0	2.1%	7	▲ 0.7	0.7%	155	4.6	31	6.4		
18	69	陶磁製品	34	▲ 6.3	1.9%	4	▲ 6.4	0.4%	142	▲ 0.7	17	▲ 0.4		
19	31	肥料	23	▲ 2.0	1.3%	1	1.1	0.1%	104	4.7	5	5.9		
20	70	ガラス及びその製品	22	▲ 6.3	1.2%	5	▲ 1.4	0.5%	101	0.1	22	▲ 1.7		
		上位20品目合計	1,595	▲ 1.6	88.2%	830	1.2	81.7%	6,420	▲ 0.7	3,449	0.2		
		TOTAL	1,808	▲ 1.4	100.0%	1,016	0.9	100.0%	7,198	▲ 1.0	4,194	0.0		

出所：財務省貿易統計をもとに（公財）日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

CCC. INTRA-ASIA

(2) East Bound

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Yantien (South China)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	580		580		670		680		610		600		
			40ft	870		880		1,060		1,050		930		910		
		2018年	20ft	640		620		660								
			40ft	970		940		1,010								
		前年比	20ft	10.3%		6.9%	#DIV/0!	-1.5%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%
40ft	11.5%		6.8%	#DIV/0!	-4.7%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!		
Shanghai (Central China)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	610	600	610	660	670	650	610	600	630	610	610	610	
			40ft	960	940	960	1,080	1,080	1,050	980	970	1,020	990	990	980	
		2018年	20ft	620	620	650	650	640								
			40ft	990	960	1,020	1,030	1,010								
		前年比	20ft	1.6%	3.3%	6.6%	-1.5%	-4.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
40ft	3.1%		2.1%	6.3%	-4.6%	-6.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Tianjin (North China)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	620		630		770		760		670		660		
			40ft	950		970		1,260		1,240		1,050		1,030		
		2018年	20ft	710		670		710								
			40ft	1,140		1,050		1,130								
		前年比	20ft	14.5%		6.3%	#DIV/0!	-7.8%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%
40ft	20.0%			8.2%	#DIV/0!	-10.3%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	-100.0%	#DIV/0!	

出所: Drewry 社