

## 日本／中国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年10月〔往航/復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## 往航（日本→中国）の荷動き

- (1) 2018年10月の日本から中国へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比13.3%増となる101.8万トン。
- (2) 品目別輸送量では、1位の「木材パルプ、古紙、板紙」（101.3%増）が、前年比大幅増となった。
- (3) 品目別貿易額では、前年比4.9%増の7,860億円。

## I. 品目別荷動き

2018年10月日本発中国向け海上コンテナ貨物 : 日中往航

NO. <sup>注1</sup>	HS コード	品目名	2018年10月						2018年1-10月累計			
			輸出量(1000t)			輸出額(10億円)			輸出量(1000t)		輸出額(10億円)	
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	前年比		
1	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	303	101.3	29.8%	15	53.1	1.9%	2,863	4.8	124	7.4
2	39	プラスチック及びその製品	162	▲ 15.7	15.9%	73	4.9	9.3%	1,398	▲ 28.9	616	3.1
3	84	機械類	97	7.4	9.5%	229	3.5	29.1%	894	12.5	2,259	17.0
4	72	鉄鋼	55	0.5	5.4%	12	1.4	1.5%	521	2.7	105	1.3
5	87	自動車部品など	49	13.8	4.8%	78	21.7	9.9%	453	0.7	707	9.1
6	29	有機化学品	39	▲ 11.2	3.8%	14	▲ 0.9	1.8%	363	▲ 7.6	130	6.0
7	74	銅及びその製品	34	▲ 20.1	3.3%	22	▲ 13.4	2.8%	338	▲ 21.3	236	5.5
8	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	26	3.0	2.6%	13	9.5	1.7%	217	8.3	103	12.1
9	40	ゴム及びその製品	20	▲ 16.1	1.9%	11	▲ 1.7	1.5%	197	▲ 6.5	104	0.0
10	85	電気機器、AV機器など	19	▲ 1.8	1.9%	83	▲ 5.1	10.5%	177	▲ 0.2	796	▲ 0.8
11	73	鉄鋼製品	20	6.5	1.9%	14	8.8	1.7%	173	10.3	119	6.5
12	96	他の雑品(オムツなど)	18	▲ 7.0	1.8%	14	▲ 12.5	1.8%	170	▲ 11.4	138	▲ 1.0
13	50~63	繊維類及びその製品	17	▲ 16.4	1.7%	22	▲ 4.3	2.8%	159	▲ 5.9	190	▲ 0.7
14	38	各種の化学工業生産品	15	▲ 2.3	1.5%	15	15.4	1.9%	142	16.9	127	17.9
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	16	9.6	1.5%	9	18.9	1.1%	139	20.5	74	36.1
16	76	アルミニウム及びその製品	14	▲ 1.8	1.3%	7	▲ 8.8	0.9%	130	▲ 1.7	65	3.4
17	70	ガラス及びその製品	11	▲ 7.0	1.1%	7	▲ 2.1	0.9%	111	3.1	63	▲ 3.8
18	00	未分類	12	▲ 11.4	1.2%	24	10.0	3.1%	110	▲ 3.8	201	16.7
19	01~05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	10	39.3	1.0%	2	5.6	0.3%	105	41.0	29	6.3
20	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8	▲ 12.1	0.8%	1	▲ 10.3	0.1%	93	1.7	7	▲ 8.1
		上位20品目合計	946	13.8	92.9%	665	4.1	84.6%	8,751	▲ 4.2	6,194	134.2
		TOTAL	1,018	13.3	100.0%	786	4.9	100.0%	9,369	▲ 3.5	7,247	9.5

出所: 財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

## II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

### (1) West Bound

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Yokohama (Japan)	Yantien (South China)	2017年	20ft	440		440		450		440		450		450	
			40ft	710		710		730		730		740		740	
		2018年	20ft	450		460	0	460	0	450	0	470	0	470	0
			40ft	740		740	0	730	0	740	0	750	0	770	0
		前年比	20ft	2.3%		4.5%		2.2%		2.3%		4.4%		4.4%	
40ft	4.2%		4.2%		0.0%		1.4%		1.4%		4.1%				
Yokohama (Japan)	Shanghai (Central China)	2017年	20ft	380	370	370	380	370	370	360	390	380	380	380	380
			40ft	640	640	640	650	640	640	620	660	660	650	650	640
		2018年	20ft	380	370	380	370	370	370	360	360	380	380	390	380
			40ft	640	640	650	630	650	640	630	640	660	660	680	0
		前年比	20ft	0.0%	0.0%	2.7%	-2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	-7.7%	0.0%	0.0%	2.6%	
40ft	0.0%		0.0%	1.6%	-3.1%	1.6%	0.0%	1.6%	-3.0%	0.0%	1.5%	4.6%			
Yokohama (Japan)	Tianjin (North China)	2017年	20ft	490		490		490		490		490		490	
			40ft	860		860		860		860		860		860	
		2018年	20ft	490		490	0	490	0	490	0	490	0	490	0
			40ft	860		860	0	860	0	860	0	860	0	860	0
		前年比	20ft	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	
40ft	0.0%			0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			

出所: Drewry 社

単位: USD/TEU, USD/FEU

## 復航（中国→日本）の荷動き

- (1) 2018年10月の中国から日本へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比15.5%増となる199.1万トン。
- (2) 品目別輸送量では、1位の「機械類」（25.4%増）、2位の「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（24.1%増）など、上位品目が前年比大幅増となった。
- (3) 品目別貿易額は、前年比20.5%増の1兆270億円。

## I. 品目別荷動き

2018年10月中国発日本向け海上コンテナ貨物：日中復航

NO. <sup>注1</sup>	HS コード	品目名	2018年10月						2018年1-10月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(10億円)			輸入量(1000t)		輸入額(10億円)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	84	機械類	269	25.4	13.5%	184	19.7	14.5%	2,900	7.3	1,838	4.8
2	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	149	24.1	7.5%	24	16.1	1.9%	1,463	12.0	228	2.8
3	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	132	14.4	6.7%	47	19.2	3.7%	1,202	2.1	423	4.1
4	50~63	繊維類及びその製品	156	14.3	7.8%	244	19.8	19.2%	1,198	1.4	1,890	2.6
5	73	鉄鋼製品	128	23.0	6.4%	34	29.3	2.6%	1,163	1.3	294	11.4
6	39	プラスチック及びその製品	104	14.8	5.2%	47	21.6	3.7%	977	▲ 24.1	424	▲ 2.0
7	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	113	31.4	5.7%	30	59.0	2.4%	943	6.3	248	40.4
8	94	家具、寝具など	86	14.4	4.3%	51	15.9	4.0%	771	3.1	434	3.5
9	44~46	木材	71	10.7	3.6%	16	14.4	1.3%	670	▲ 1.7	146	▲ 0.5
10	85	電気機器、AV機器など	78	20.5	3.9%	218	24.2	17.2%	662	2.7	1,905	3.4
11	68	石材、セメント製品など	58	▲ 13.0	2.9%	8	▲ 2.7	0.6%	616	▲ 6.6	81	6.9
12	87	自動車部品など	74	23.0	3.7%	49	24.6	3.8%	578	5.7	383	4.4
13	29	有機化学品	54	10.4	2.7%	31	22.6	2.4%	532	3.1	288	12.3
14	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	53	▲ 4.2	2.6%	14	8.1	1.1%	515	▲ 12.6	129	0.6
15	76	アルミニウム及びその製品	56	9.6	2.8%	20	20.8	1.6%	514	▲ 0.6	180	7.5
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	49	▲ 3.0	2.4%	3	16.9	0.2%	487	▲ 2.1	27	23.0
17	38	各種の化学工業生産品	43	19.1	2.2%	10	34.7	0.8%	396	5.6	85	12.2
18	69	陶磁製品	34	▲ 11.0	1.7%	5	12.5	0.4%	339	▲ 7.5	45	1.2
19	72	鉄鋼	31	21.7	1.6%	7	23.3	0.6%	273	▲ 0.1	65	24.2
20	70	ガラス及びその製品	25	▲ 6.6	1.2%	7	22.9	0.5%	251	▲ 3.4	61	6.6
		上位20品目合計	1,762	15.2	88.5%	1,048	21.5	82.5%	16,450	0.5	9,174	4.8
		TOTAL	1,991	15.5	100.0%	1,270	20.5	100.0%	18,449	0.6	11,069	4.2

出所：財務省貿易統計をもとに（公財）日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

## II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

### (2) East Bound

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Yantien (South China)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	580		580		670		680		610		600		
			40ft	870		880		1,060		1,050		930		910		
		2018年	20ft	640		620		660		610		620		620		620
			40ft	970		940		1,010		970		970		970		970
		前年比	20ft	10.3%		6.9%		-1.5%		-10.3%		1.6%		3.3%		3.3%
			40ft	11.5%		6.8%		-4.7%		-7.6%		4.3%		6.6%		6.6%
Shanghai (Central China)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	610	600	610	660	670	650	610	600	630	610	610	610	
			40ft	960	940	960	1,080	1,080	1,050	980	970	1,020	990	990	980	
		2018年	20ft	620	620	650	650	640	610	610	590	630	630	640	640	
			40ft	990	960	1,020	1,030	1,010	980	1,000	940	1,010	1,010	1,040	1,040	
		前年比	20ft	1.6%	3.3%	6.6%	-1.5%	-4.5%	-6.2%	0.0%	0.0%	3.3%	4.9%	4.9%	4.9%	
			40ft	3.1%	2.1%	6.3%	-4.6%	-6.5%	-6.7%	2.0%	-1.0%	2.0%	5.1%	5.1%	5.1%	
Tianjin (North China)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	620		630		770		760		670		660		
			40ft	950		970		1,260		1,240		1,050		1,030		
		2018年	20ft	710		670		710		700		720		700		
			40ft	1,140		1,050		1,130		1,150		1,150		1,110		
		前年比	20ft	14.5%		6.3%		-7.8%		-7.9%		7.5%		6.1%		
			40ft	20.0%		8.2%		-10.3%		-7.3%		9.5%		7.8%		

出所: Drewry 社

単位: USD/TEU, USD/FEU