

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2017年10月）1,421,820TEU（1.8%増）（2016年10月：1,396,228TEU）
復航（2017年8月）524,139 TEU（10.8%減）（2016年8月：587,521TEU）

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比1.8%増で8か月連続のプラス。2017年10月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比30.3%減の1,700ドル/TEUで2か月連続のマイナス。
- 北米復航（米国からアジア）は、前年比10.8%減で、2か月連続のマイナス。2017年10月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比9.1%増の720ドル/TEUで4か月連続のプラス。

欧州航路 往航（2017年9月）1,306,372TEU（7.4%増）（2016年9月：1,216,012TEU）
復航（2017年9月）598,737TEU（1.1%減）（2016年9月：598,737TEU）

- 欧州往航（アジアから欧州）は前年比7.4%増で7か月連続のプラス。2017年10月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比0.9%減の1,070ドル/TEUで2か月連続のマイナス。
- 欧州復航（欧州からアジア）は前年比1.1%減で3か月ぶりのマイナス。2017年10月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は前年比62.9%増の1,010ドル/TEUで11か月連続のプラスに。

日中航路 往航（2017年9月）845,111トン（1.0%減）（2016年9月：853,893トン）
復航（2017年9月）1,723,204トン（3.3%減）（2016年9月：1,782,626トン）

- 日中往航（日本から中国）は、前年比1.0%減で4か月ぶりのマイナス。金額ベースでは前年比28.4%増の6,757億円で8か月連続の二桁増。2017年10月の横浜-上海間の運賃は前年比5.0%減の380ドル/TEUで5か月連続のマイナス。品目では、1位の「木材パルプ」、古紙の減少が9月全体の減少につながった。

参考 往航上位5品目：1位の「木材パルプ」、古紙、2位「プラスチック製品」、3位「機械類（産業用機械類）」、4位「鉄鋼」、5位「自動車部品」

- 日中復航（中国から日本）は、前年比3.3%減で7か月ぶりのマイナス。金額ベースでは前年比7.0%増の1兆891億円で5か月連続のプラス。2017年10月の上海発-横浜向の運賃は前年比ほぼ横ばいの610ドル/TEUで9か月連続で増加。品目では、1位の「機械類（主にエアコン、パソコン、洗濯機、冷蔵庫などの家電製品、その他機具、機械類）」を除く上位品目の多くがマイナスに転じたことが9月全体の減少につながった。

参考 復航上位5品目：1位の「機械類（主にエアコン、パソコン、洗濯機、冷蔵庫などの家電製品、その他機具、機械類）」、2位「プラスチック製品」、3位「野菜、穀物」、4位「調整食料品」、5位「繊維類」

アジア域内航路（2017年9月）1,126,272TEU（7.1%増）（2016年9月：1,051,134TEU）

- アジア域内航路（日中韓台香+ASEAN）は、前年比7.1%増となり6か月連続のプラス（CTS社による統計では3.5%増となる310.7万TEUで14か月連続のプラス）。2017年10月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比4.2%増の777ドル/FEUで8か月連続のプラスに。

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*, 2017に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2017年11月13日時点)

年	別	北米航路										欧州航路				日中航路(トンベース)						アジア域内航路						(参考) BDI	(参考) 円/ドル		
		アジア⇒米国					米国⇒アジア					アジア⇒欧州		欧州⇒アジア		日本⇒中国			中国⇒日本			IADA		CTS							
		荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI/Drewry)	運賃指数 (CFF)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI/Drewry)	運賃指数 (CFF)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI/Drewry)	運賃指数 (CFF)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	運賃指数 (CFF)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	運賃指数 (CFF)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CFF)	運賃指数 (Drewry)	US\$/TEU	円/ドル				
		TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%				
2017年	2014年	14,722,193	6.4	3,184	2,335	6,666,829	-2.9	998	15,385,041	7.2	1,434	1,154	6,853,149	-0.1	842	11,513,401	-7.3	360	22,897,771	1.1	704	848	14,428,269	1.9	36,151,540.0	0.6	612		1,104	105.9	
	2015年	15,057,632	2.3	2,807	2,487	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	796	7,102,600	3.6	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	652	697	13,796,714	-4.4	36,325,500.0	0.5	548	835	713	121.0	
	2016年	15,582,162	3.5	1,987	1,613	6,811,284	6.7	711	15,190,125	1.9	972	650	7,460,836	5.0	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	636	602	12,969,954	-6.0	36,388,413.0	0.2	421	746	676	108.8	
	2015年	1-3月期	3,359,817	0.9	4,067	2,643	1,510,010	-10.4	890	3,568,257	-0.7	1,290	1,068	1,729,600	2.0	773	2,778,891	-1.9	360	5,268,221	-8.7	687	800	3,323,237	-3.2	8,939,316.0	2.9	618	915	613	119.1
		4-6月期	3,843,513	4.6	2,940	2,661	1,712,408	-1.2	910	3,795,286	-5.6	823	694	1,858,600	9.2	753	3,051,594	1.1	360	5,436,871	-8.0	642	700	3,528,123	-6.0	9,793,134.0	2.0	581	860	629	121.4
		7-9月期	4,141,460	3.9	2,473	2,481	1,581,779	-3.5	833	3,846,529	-5.8	937	787	1,748,200	3.5	660	2,617,172	-5.3	353	5,334,283	-4.8	625	647	3,449,379	-0.7	9,210,241.0	-1.3	502	795	677	122.2
		10-12月期	3,712,842	-0.6	1,747	2,161	1,581,671	-1.8	723	3,691,349	0.1	787	637	1,766,200	-0.0	633	2,793,422	-3.6	343	5,383,219	-4.2	653	640	3,495,975	-7.2	9,688,596.0	-1.1	491	772	631	121.4
	2016年	1-3月期	3,594,027	7.0	2,013	1,928	1,610,886	6.7	757	3,624,413	1.6	787	615	1,739,514	0.6	650	2,652,287	-4.6	340	5,162,490	-2.0	628	610	3,224,706	-3.0	9,000,547.0	0.7	481	751	359	115.3
		4-6月期	3,816,586	-0.7	1,573	1,453	1,702,928	-0.6	737	3,874,195	2.1	830	494	1,911,089	2.8	593	2,908,201	-4.7	360	5,387,995	-0.9	623	610	3,251,365	-7.8	10,117,143.0	3.3	409	739	612	107.9
		7-9月期	4,131,569	-0.2	1,960	1,470	1,729,014	9.3	673	3,952,770	2.8	1,097	714	1,857,008	6.2	597	2,643,560	1.0	403	5,361,638	0.5	639	600	3,133,192	-9.2	9,547,998.0	3.7	368	744	736	102.4
		10-12月期	4,039,980	8.8	2,400	1,599	1,768,456	11.8	677	3,738,747	1.3	1,173	779	1,953,225	10.6	647	3,035,722	8.7	393	1,822,764	4.8	-214	587	3,360,691	-3.9	10,548,001.0	8.9	427	750	433	112.4
	2017年	1-3月期	3,695,473	2.8	2,573	1,626	1,757,215	9.1	717	3,744,102	3.3	1,250	903	1,998,018	14.9	703	3,030,493	14.3	373	5,436,677	5.3	662	607	2,864,855	-11.2	9,578,708.0	6.4	485	751	946	106.1
4-6月期		4,117,712	7.9	2,430	1,705	1,686,811	-0.9	730	4,123,963	6.4	1,173	859	1,923,517	0.7	860	2,984,769	2.6	373	5,750,170	6.7	663	623	3,304,783	1.6	10,432,895.0	3.1	486	760	1,041	112.0	
7-9月期																															
10-12月期																															
2016年	1月	1,300,549	20.9	2,240	1,993	495,681	11.5	820	1,376,259	-2.3	990	765	533,911	3.4	640	744,996	-17.3	340	1,827,408	-9.0	620	620	1,115,341	-2.2	3,019,470.0	-2.6	575	761	386	118.2	
	2月	1,273,910	28.9	2,080	2,068	547,077	9.6	700	1,017,547	-13.1	730	684	592,022	2.7	660	881,814	14.7	340	1,525,799	-17.7	634	600	988,365	-4.8	2,573,945.0	-5.8	448	752	307	114.6	
	3月	1,019,568	-21.3	1,720	1,724	568,128	0.3	750	1,230,607	24.6	640	395	613,581	-3.6	650	1,025,477	-7.5	340	1,809,283	28.6	631	610	1,121,000	-2.1	3,407,132.0	9.7	420	739	383	112.9	
	4月	1,180,492	-4.0	1,460	1,511	570,804	-3.0	740	1,269,578	7.4	720	349	639,075	8.4	630	991,807	-5.0	340	1,761,390	-4.9	618	640	1,064,531	-8.7	3,064,738.0	2.7	423	753	607	109.6	
	5月	1,303,649	-0.1	1,630	1,398	575,783	-3.0	730	1,307,338	-1.8	880	467	630,166	-0.1	580	943,765	-1.4	340	1,811,277	4.9	621	600	1,085,188	-11.7	3,696,698.0	5.2	401	733	620	108.8	
	6月	1,332,445	1.9	1,630	1,450	556,340	4.9	740	1,297,279	1.2	890	665	641,848	0.6	570	972,629	-7.5	400	1,815,328	-2.3	629	590	1,101,646	-2.8	3,355,707.0	1.9	405	730	608	105.4	
	7月	1,346,871	0.6	1,950	1,382	576,316	5.2	700	1,376,791	4.8	1,090	642	638,563	-0.2	610	913,652	-4.6	410	1,818,706	-2.5	631	590	1,078,529	-6.4	3,121,419.0	-1.3	371	747	707	104.2	
	8月	1,455,977	4.0	1,760	1,502	587,469	9.3	670	1,359,967	1.5	1,040	769	613,279	8.1	600	876,016	2.4	400	1,760,307	6.0	641	600	1,003,529	-10.7	3,425,585.0	8.6	375	746	673	101.2	
	9月	1,328,721	-5.2	2,170	1,527	565,229	13.8	650	1,216,012	1.9	1,160	730	605,166	11.8	580	853,893	6.2	400	1,782,626	-1.3	645	610	1,051,134	-10.4	3,000,994.0	3.8	357	739	828	101.9	
	10月	1,396,228	6.3	2,440	1,771	580,285	7.4	660	1,194,629	1.3	1,080	765	670,415	15.0	620	947,098	-0.3	400	1,716,208	-5.0	655	610	1,055,874	-9.8	3,438,415.0	5.2	430	746	868	103.8	
	11月	1,333,890	8.3	2,170	1,437	615,206	14.4	680	1,176,647	6.4	1,170	785	627,226	12.5	630	968,085	10.5	390	1,922,524	5.5	657	580	1,091,040	-6.8	3,669,476.0	13.0	439	760	1,072	108.4	
	12月	1,309,862	12.2	2,590	1,590	572,965	13.8	690	1,367,471	-2.7	1,270	787	655,584	4.8	690	1,120,539	15.9	390	1,829,558	4.3	653	570	1,213,777	5.1	3,440,110.0	8.4	412	743	1,050	116.0	
2017年	1月	1,350,938	3.9	2,740	1,488	552,089	11.4	710	1,477,919	7.4	1,400	910	665,758	24.7	660	807,506	8.4	380	2,088,081	14.3	658	610	953,352	-14.5	3,115,863.0	3.2	459	751	937	114.9	
	2月	1,178,635	-7.5	2,590	1,563	581,972	6.4	720	941,473	-7.5	1,210	951	630,564	6.5	670	1,068,394	21.2	370	1,296,618	-15.0	671	600	854,937	-13.5	2,726,480.0	5.9	490	743	759	112.9	
	3月	1,165,900	14.4	2,390	1,827	623,154	9.7	720	1,324,710	7.6	1,140	849	701,696	14.4	780	1,154,593	12.6	370	2,051,978	13.4	657	610	1,056,566	-5.7	3,736,365.0	9.7	506	758	1,141	112.9	
	4月	1,309,036	10.9	2,310	1,724	548,854	-3.8	750	1,303,759	2.7	1,170	776	653,484	2.3	1,130	1,005,095	1.3	380	1,834,146	4.1	663	660	1,092,988	2.7	3,104,695.0	1.3	462	780	1,222	110.1	
	5月	1,446,201	10.9	2,210	1,815	581,203	0.9	740	1,424,557	9.0	1,240	840	645,694	2.5	1,160	943,413	-0.0	370	1,951,314	7.7	665	670	1,086,938	0.2	3,835,096.0	3.7	591	787	973	112.2	
	6月	1,362,475	2.3	1,940	1,767	556,754	0.1	730	1,395,647	7.6	1,250	877	624,339	-2.7	1,210	1,036,262	6.5	370	1,964,710	8.2	674	650	1,124,856	2.1	3,493,104.0	4.1	627	778	860	110.9	
	7月	1,447,812	7.5	1,990	1,807	502,284	-12.8	740	1,456,469	5.8	1,300	885	652,315	2.2	1,190	987,406	8.1	360	1,875,287	3.1	662	610	1,102,948	2.3	3,318,857.0	6.3	695	768	906	112.4	
	8月	1,554,610	6.8	2,310	1,791	524,139	-10.8	750	1,433,147	5.4	1,280	893	639,850	4.3	1,150	960,978	9.7	390	1,833,458	4.2	666	600	1,087,650	8.4	3,460,813.0	1.0	687	851	1,142	109.8	
	9月	1,415,261	6.5	2,040	2,105			740	1,306,372	7.4	1,150	850	598,737	-1.1</																	

参考資料

2017年9月日本発中国向け海上コンテナ貨物：日中往航

NO. ^{注2}	HSコード ^{注1}	品目名	2017年9月						2017年9月累計			
			輸出量(1000t)			輸出額(10億円)			輸出量(1000t)		輸出額(10億円)	
				前年比	シェア		前年比	シェア	前年比		前年比	
1	47	木材パルプ、古紙、板紙など	164	▲ 32.7	19.4%	8	▲ 5.4	1.3%	2,580	0.0	106	21.6
2	39	プラスチック及びその製品	181	2.4	21.4%	58	19.4	8.6%	1,774	5.7	528	15.9
3	84	機械類	77	31.1	9.1%	197	43.4	29.1%	705	29.2	1,710	26.1
4	72	鉄鋼	48	6.3	5.7%	10	19.8	1.4%	452	8.8	92	21.5
5	87	自動車部品など	44	5.9	5.2%	66	17.0	9.8%	407	25.7	585	29.1
6	74	銅及びその製品	45	▲ 0.2	5.4%	25	21.9	3.7%	387	▲ 2.1	199	8.3
7	29	有機化学品	39	17.3	4.6%	11	21.2	1.7%	349	1.2	108	14.8
8	40	ゴム及びその製品	20	0.7	2.4%	9	15.0	1.4%	187	▲ 2.1	92	13.8
9	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	22	32.8	2.6%	10	41.6	1.5%	175	17.0	80	26.1
10	96	他の雑品(オムツなど)	22	61.4	2.6%	16	68.8	2.3%	172	38.4	124	33.2
11	85	電気機器、AV機器など	17	▲ 3.7	2.0%	84	24.3	12.4%	159	12.5	715	16.6
12	50	繊維類及びその製品	17	19.1	2.0%	19	17.5	2.8%	149	4.1	168	1.7
13	73	鉄鋼製品	16	8.1	1.9%	12	21.1	1.7%	138	1.7	99	14.0
14	76	アルミニウム及びその製品	14	24.1	1.6%	6	33.4	0.9%	118	20.1	55	23.3
15	38	各種の化学工業生産品	12	4.3	1.4%	10	19.2	1.5%	105	7.0	95	15.0
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	11	22.1	1.3%	5	55.0	0.8%	101	12.1	47	21.1
17	00	未分類	10	▲ 2.2	1.2%	17	22.3	2.6%	101	4.5	150	18.1
18	70	ガラス及びその製品	13	30.9	1.5%	7	30.3	1.1%	96	18.9	58	12.4
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	9	21.4	1.1%	1	18.8	0.1%	82	18.5	7	17.1
20	27	原油及び石油製品	8	68.2	1.0%	1	46.6	0.2%	71	47.1	11	23.2
		上位20品目合計	790	▲ 2.0	93.4%	573	28.9	84.8%	8,306	7.2	5,028	373.0
		TOTAL	845	▲ 1.0	100.0%	676	28.4	100.0%	8,809	7.4	5,869	20.4

2017年9月中国発日本向け海上コンテナ貨物：日中復航

NO. ^{注2}	HSコード ^{注1}	品目名	2017年9月						2017年9月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(10億円)			輸入量(1000t)		輸入額(10億円)	
				前年比	シェア		前年比	シェア	前年比		前年比	
1	84	機械類	236	10.6	13.7%	168	15.2	15.5%	2,491	9.0	1,600	4.4
2	39	プラスチック及びその製品	96	▲ 21.3	5.6%	38	▲ 2.6	3.5%	1,197	3.7	395	5.9
3	06	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	120	▲ 7.0	7.0%	20	14.4	1.9%	1,186	9.9	201	5.6
4	16	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	109	▲ 2.6	6.3%	37	7.6	3.4%	1,061	3.6	367	7.4
5	50	繊維類及びその製品	145	▲ 3.5	8.4%	228	▲ 0.7	20.9%	1,045	0.2	1,637	▲ 1.5
6	73	鉄鋼製品	104	▲ 26.6	6.1%	25	2.9	2.3%	1,044	▲ 5.5	238	3.2
7	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	90	9.1	5.2%	20	60.6	1.8%	801	6.7	158	25.9
8	94	家具、寝具など	72	▲ 0.4	4.2%	42	3.1	3.8%	672	4.1	376	4.1
9	44	木材	62	▲ 2.9	3.6%	13	▲ 3.0	1.2%	617	1.5	133	▲ 2.6
10	68	石材、セメント製品など	55	▲ 10.6	3.2%	7	0.1	0.6%	593	▲ 1.7	68	▲ 0.2
11	85	電気機器、AV機器など	66	4.3	3.8%	185	6.0	17.0%	580	3.3	1,667	2.4
12	47	木材パルプ、古紙、板紙など	58	▲ 0.9	3.3%	13	6.4	1.2%	535	5.6	115	3.4
13	87	自動車部品など	58	1.8	3.4%	39	7.3	3.5%	487	9.9	328	6.4
14	29	有機化学品	49	▲ 0.8	2.8%	23	3.9	2.1%	467	▲ 3.2	231	5.8
15	76	アルミニウム及びその製品	48	2.4	2.8%	15	12.2	1.4%	466	15.7	151	17.8
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	42	▲ 8.7	2.4%	2	3.9	0.2%	447	5.3	19	4.5
17	38	各種の化学工業生産品	38	7.5	2.2%	7	11.2	0.7%	339	8.5	68	9.6
18	69	陶磁製品	34	▲ 3.3	2.0%	4	▲ 0.3	0.4%	329	3.5	40	2.0
19	72	鉄鋼	27	9.2	1.6%	5	38.8	0.5%	247	10.8	46	22.3
20	70	ガラス及びその製品	25	2.5	1.5%	6	10.8	0.5%	234	▲ 1.1	51	0.7
		上位20品目合計	1,534	▲ 3.5	89.0%	897	6.3	82.4%	14,837	4.4	7,890	3.5
		TOTAL	1,723	▲ 3.3	100.0%	1,089	7.0	100.0%	16,619	4.4	9,574	4.0

出所：財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

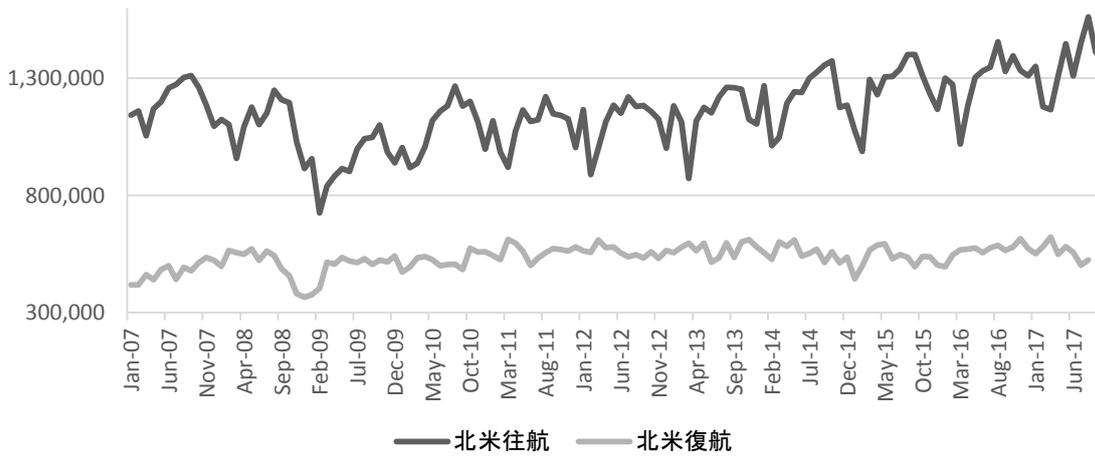


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

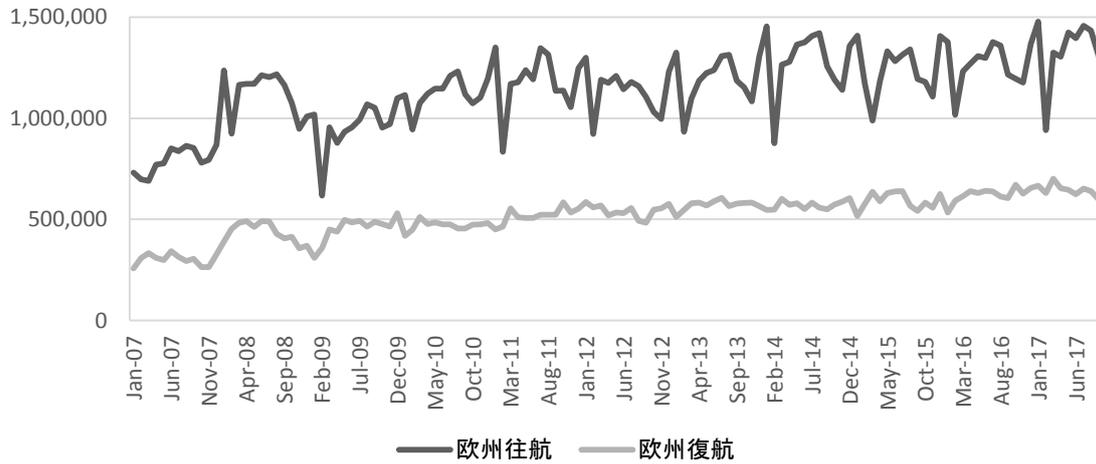


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

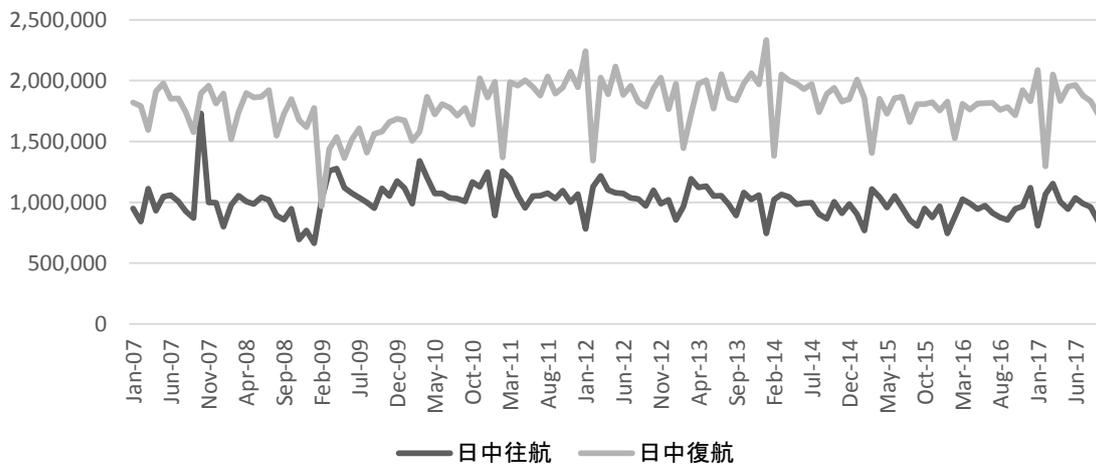


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位 : TEU)

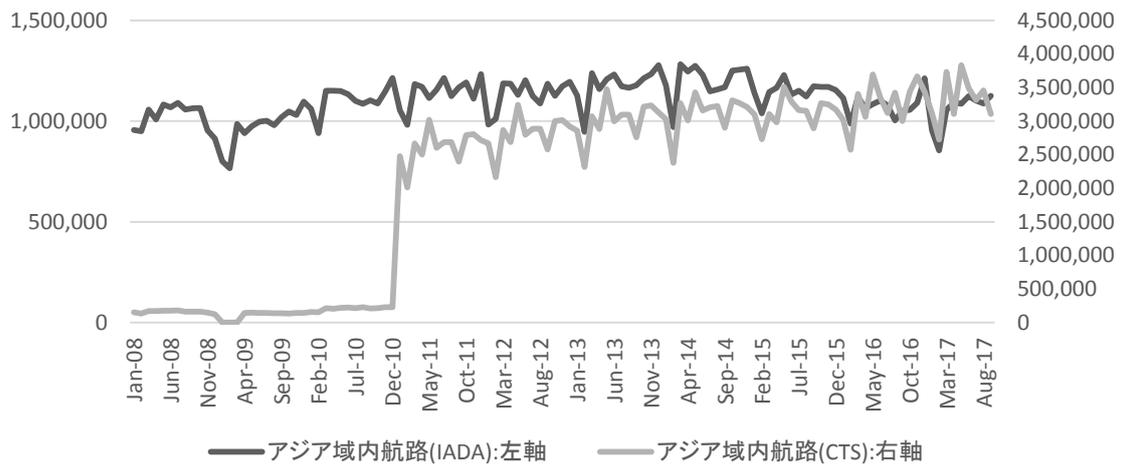


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位 : ドル/TEU)

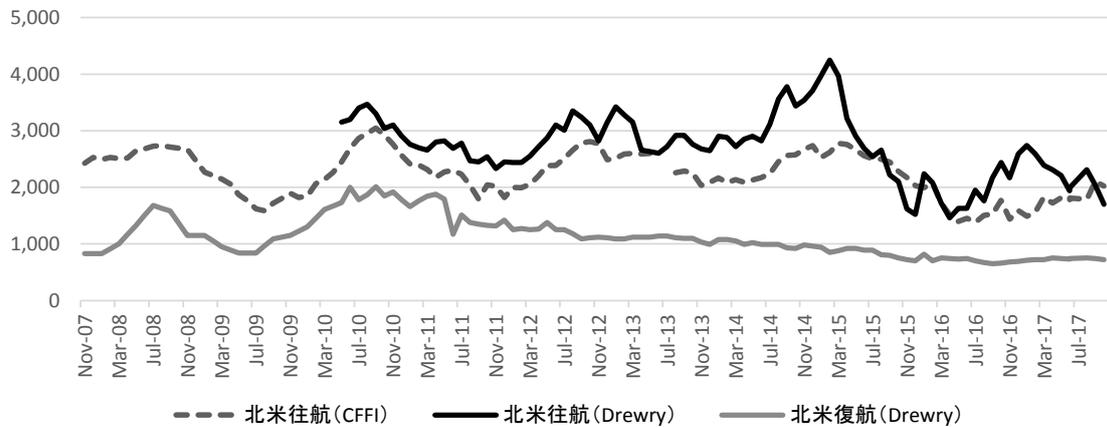


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位 : ドル/TEU)

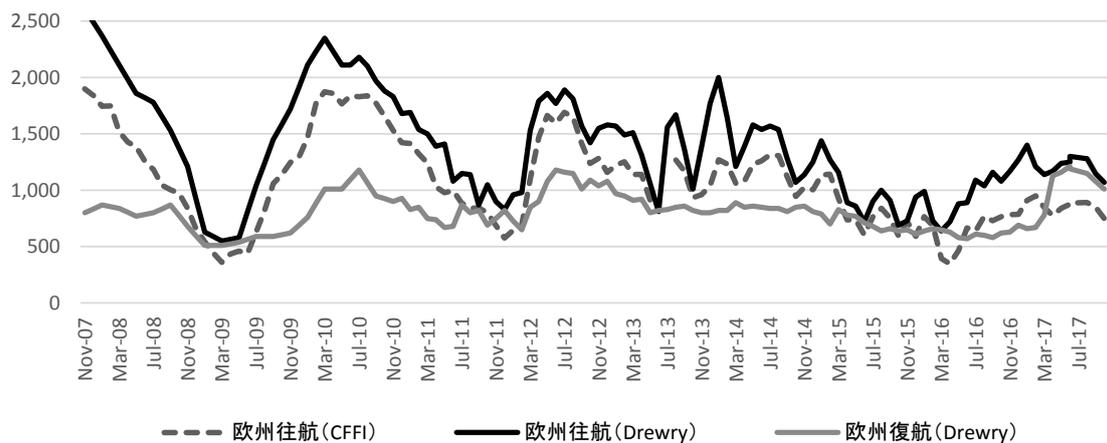
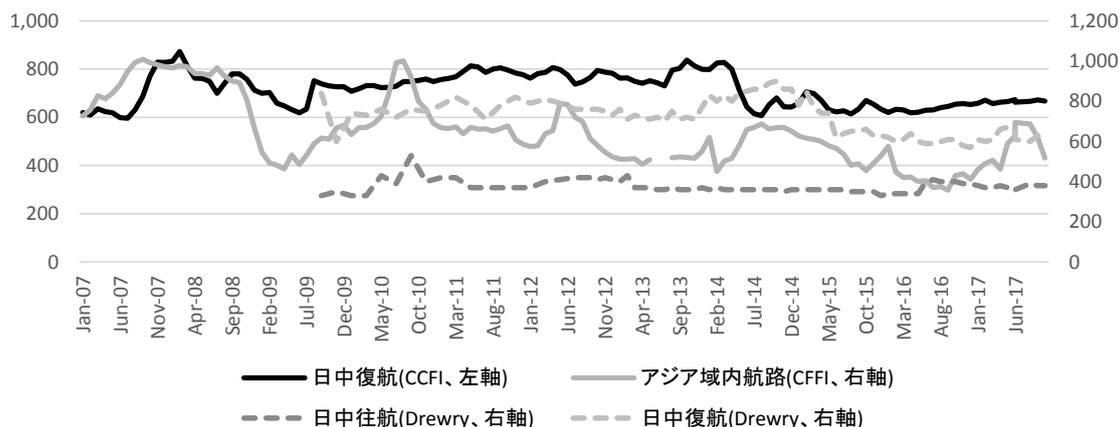


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位 : 指数 (左軸) , ドル/TEU (右軸))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ
- 2.欧州航路輸送量 : Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : SCAGA および Container Trade Statistics Ltd.
 注意 1 : アジア域内航路は、日本、中国、韓国、台湾、香港、フィリピン、マレーシア、ベトナム、カンボジア、インドネシア、マレーシア、シンガポールの 12 か国が対象
 注意 2 : アジア域内航路の荷動き量については連続性が確保されていない
- 4.日中航路輸送量 (トンベース) : (公財) 日本海事センター企画研究部 (注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 (往航では (CI,Drewry) と示した列、復航) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 (塩田) と米国東岸 (ニューヨーク)、英国 (フェリックストウ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数 ((CCFI) と示した列) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 (毎月) : 中国国際海運網ウェブサイト (中国・東南アジア間航路の運賃指数) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
 - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly“ (上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ((CCFI) と示した列)) :
 - ・ **Drewry “Container Freight Rate Insight” (中国 (上海) と東京/横浜間の運賃) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI (バルチック海運指数) :
 - ・ トランプデータサービス "World Maritime Analysis"
- 10.円ドルレート :
 - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>