

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2018年7月）1,568,973TEU（8.7%増）（2017年7月：1,443,875TEU）
復航（2018年5月）563,373TEU（2.7%減）（2017年5月：579,088TEU）

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比8.7%増で2か月連続のプラス。2018年7月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比8.1%減の2,250ドル/TEUで2か月連続のマイナス。
- 北米復航（米国からアジア）は、前年比2.7%減で、2か月連続のマイナス。2018年7月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比2.7%増の760ドル/TEUで5か月ぶりのプラス。

欧州航路 往航（2018年6月）1,360,769TEU（1.7%減）（2017年6月：1,383,871TEU）
復航（2018年6月）664,710TEU（5.9%増）（2017年6月：627,458TEU）

- 欧州往航（アジアから欧州）は前年比1.7%減で2か月連続のマイナス。2018年7月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比7.7%減の1,200ドル/TEUで5か月連続のマイナス。
- 欧州復航（欧州からアジア）は前年比5.9%増で2か月連続のプラス。2018年7月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は前年比24.4%減の900ドル/TEUで4か月連続のマイナス。

日中航路 往航（2018年6月）1,104,716トン（6.6%増）（2017年6月：1,036,284トン）
復航（2018年6月）1,820,041トン（7.3%減）（2017年6月：1,964,081トン）

- 日中往航（日本から中国）は、前年比6.6%増で2か月連続のプラス。金額ベースでは前年同12%増の8,038億円で4か月連続のプラス。2018年7月の横浜-上海間の運賃は前年と変わらず360ドル/TEU。
- 日中復航（中国から日本）は、前年比7.3%減で2か月ぶりのマイナス。金額ベースでは前年比1.7%増の10,750億円で3か月連続のプラス。2018年7月の上海発-横浜向の運賃は前年と変わらず610ドル/TEU。

アジア域内航路（2018年5月）3,737,576TEU（2.5%減）（2017年5月：3,835,096TEU）

- CTS社による集計では、前年比2.5%減となる373.8万TEUで2か月ぶりのマイナス。2018年4月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比5.3%減の745ドル/FEUで2か月連続のマイナス。
なお、アジア域内航路を取りまとめているIADAは2018年2月末をもって休止。

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*, 2018に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2018年8月23日時点)

四半期別	年	北米航路								欧州航路								日中航路(トンベース)								アジア域内航路								(参考) BDI 指数	(参考) 円/ドルレート
		アジア⇒米国				米国⇒アジア				アジア⇒欧州				欧州⇒アジア				日本⇒中国				中国⇒日本				アジア域内航路									
		荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	運賃指数 (CFFI)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	運賃指数 (CFFI)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	運賃指数 (CFFI)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	運賃指数 (CFFI)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CCFI)	運賃指数 (Drewry)	IADA 荷動き量	伸び率	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (CFFI)	運賃指数 (Drewry)				
		TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	トン	%	指数	ドル/TEU	TEU	%	TEU	%	ドル/TEU	US\$/FEU				
2015年		15,057,632	2.3	2,807	2,487	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	796	6,929,313	1.1	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	652	697	13,796,714	-4.4	37,631,287.0	0.6	548	835	713	121.0					
2016年		15,582,162	3.5	1,987	1,613	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	650	7,470,279	7.8	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	636	602	12,635,274	-8.4	39,213,600.0	4.2	421	746	676	108.8					
2017年		16,542,024	6.2	2,140	1,812	6,796,909	-0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	835	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	666	623	12,845,355	1.7	40,804,640.0	4.1	561	779	1,155	112.1					
2018年	1-3月期	3,359,817	0.9	4,067	2,643	1,510,010	-10.4	890	3,568,257	-0.7	1,290	1,068	1,684,156	-0.7	773	2,778,891	-1.9	360	5,268,221	-8.7	687	800	3,323,237	-3.2	8,939,316.0	2.9	618	915	613	119.1					
	4-6月期	3,843,513	4.6	2,940	2,661	1,712,408	-1.2	910	3,795,286	-5.6	823	694	1,816,122	6.7	753	3,051,594	1.1	360	5,436,871	-8.0	642	700	3,528,123	-6.0	9,793,134.0	2.0	581	860	629	121.4					
	7-9月期	4,141,460	3.9	2,473	2,481	1,581,779	-3.5	833	3,846,529	-5.8	937	787	1,712,308	1.4	660	2,617,172	-5.3	353	5,334,283	-4.8	625	647	3,449,379	-0.7	9,210,241.0	-1.3	502	795	977	122.2					
	10-12月期	3,712,842	-0.6	1,747	2,161	1,581,671	-1.8	723	3,691,349	0.1	787	637	1,716,727	-2.8	633	2,793,422	-3.6	343	5,383,219	-4.2	653	640	3,495,975	-7.2	9,688,596.0	-1.1	491	772	631	121.4					
	1-3月期	3,594,027	7.0	2,013	1,928	1,610,886	6.7	757	3,638,956	2.0	787	615	1,734,924	3.0	650	2,652,287	-4.6	340	5,162,490	-2.0	628	610	3,224,706	-3.0	9,000,500.0	0.7	481	751	359	115.3					
	4-6月期	3,816,586	-0.7	1,573	1,453	1,702,927	-0.6	737	3,866,688	1.9	830	494	1,912,459	5.3	593	2,908,201	-4.7	360	5,387,995	-0.9	623	610	3,251,365	-7.8	10,117,100.0	3.3	409	739	612	107.9					
	7-9月期	4,131,569	-0.2	1,960	1,470	1,729,141	9.3	673	3,940,878	2.5	1,097	714	1,854,042	8.3	597	2,643,560	1.0	403	5,361,638	0.5	639	600	3,133,192	-9.2	9,548,000.0	3.7	368	744	736	102.4					
	10-12月期	4,039,980	8.8	2,400	1,599	1,771,082	12.0	677	3,729,036	1.0	1,173	779	1,968,854	14.7	647	3,035,722	8.7	393	1,822,764	4.8	-214	587	3,026,011	-13.4	10,548,000.0	8.9	427	750	433	112.4					
	1-3月期	3,752,591	4.4	2,573	1,626	1,759,645	9.2	717	3,690,516	1.4	1,250	903	2,010,182	15.9	703	3,030,653	14.3	373	5,434,589	5.3	662	607	2,864,855	-11.2	9,578,708.0	6.4	485	751	946	106.1					
	4-6月期	4,133,003	8.3	2,153	1,769	1,687,460	-0.9	730	4,083,967	5.6	1,173	859	1,933,092	1.1	1,167	2,984,879	2.6	373	5,748,304	6.7	667	660	3,304,783	1.6	10,432,895.0	3.1	560	782	1,018	111.1					
	7-9月期	4,403,549	6.6	2,113	1,901	1,567,926	-9.3	743	4,184,774	6.2	1,243	876	1,912,938	3.2	1,140	2,793,562	5.7	377	5,429,976	1.3	667	613	3,316,870	5.9	10,115,196	5.9	667	799	1,137	111.0					
	10-12月期	4,252,880	5.3	1,720	1,952	1,781,877	0.6	720	3,906,558	4.8	1,070	730	2,036,216	3.4	997	2,722,096	-10.3	380	5,611,856	207.9	669	610	3,358,848	11.0	10,677,841	1.2	531	783	1,519	112.9					
1-3月期	4,089,207	9.0	2,157	1,855	1,726,227	-1.9	720	3,825,228	3.7	1,177	767	1,847,475	-8.1	973	2,397,289	-20.9	377	5,392,279	-0.8	715	630			10,061,558	5.0	532	779	1,173	108						
4-6月期	3,882,592	-6.1	2,030	1,792			693	4,048,161	-0.9	1,103	750	1,968,078	1.8	943	3,083,725	3.3	373	5,710,074	-0.7	722	640					510	767	1,136	107						
7-9月期																																			
10-12月期																																			
2018年	4月	1,180,492	-4.0	1,460	1,511	570,804	-3.0	740	1,264,513	7.0	720	349	638,117	11.0	630	991,807	-5.0	340	1,761,390	-4.9	618	640	1,064,531	-8.7	3,064,700.0	2.7	423	753	607	109.6					
	5月	1,303,649	-0.1	1,630	1,398	575,783	-3.0	730	1,306,303	-1.9	880	467	630,383	2.1	580	943,765	-1.4	340	1,811,277	4.9	621	600	1,085,188	-11.7	3,696,700.0	5.2	401	733	620	108.8					
	6月	1,332,445	1.9	1,630	1,450	556,340	4.9	740	1,295,872	1.0	890	665	643,959	3.3	570	972,629	-7.5	400	1,815,328	-2.3	629	590	1,101,646	-2.8	3,355,700.0	1.9	405	730	608	105.4					
	7月	1,346,871	0.6	1,950	1,382	576,316	5.2	700	1,373,892	4.6	1,090	642	637,111	1.5	610	913,652	-4.6	410	1,818,706	-2.5	631	590	1,078,529	-6.4	3,121,400.0	-1.3	371	747	707	104.2					
	8月	1,455,977	4.0	1,760	1,502	587,521	9.3	670	1,358,933	1.4	1,040	769	611,632	9.9	600	876,016	2.4	400	1,760,307	6.0	641	600	1,003,529	-10.7	3,425,600.0	8.6	375	746	673	101.2					
	9月	1,328,721	-5.2	2,170	1,527	565,304	13.8	650	1,208,053	1.2	1,160	730	605,299	14.6	580	853,893	6.2	400	1,782,626	-1.3	645	610	1,051,134	-10.4	3,001,000.0	3.8	357	739	828	101.8					
	10月	1,396,228	6.3	2,440	1,771	580,846	7.5	660	1,187,943	0.7	1,080	765	673,198	18.7	620	947,098	-0.3	400	1,716,208	-5.0	655	610	980,571	-16.2	3,438,400.0	5.2	430	746	868	103.9					
	11月	1,333,890	8.3	2,170	1,437	615,879	14.5	680	1,178,528	6.5	1,170	785	632,538	16.6	630	968,085	10.5	390	1,922,524	5.5	657	580	1,009,936	-13.7	3,669,500.0	13.0	439	760	1,072	108.4					
	12月	1,309,862	12.2	2,590	1,590	574,357	14.1	690	1,362,565	-3.1	1,270	787	663,118	9.2	690	1,120,539	15.9	390	1,829,558	4.3	653	570	1,035,504	-10.3	3,440,100.0	8.4	412	743	1,050	116.0					
	1月	1,350,413	3.8	2,740	1,488	552,872	11.5	710	1,457,537	4.4	1,400	910	670,829	26.5	660	807,536	8.4	380	2,087,287	14.2	658	610	953,352	-14.5	3,115,863	3.2	459	751	937	114.9					
	2月	1,235,394	-3.0	2,590	1,563	583,321	6.6	720	926,115	-10.0	1,210	951	635,584	7.5	670	1,068,452	21.2	370	1,296,092	-15.1	671	600	854,937	-13.5	2,726,480	5.9	490	743	759	112.9					
	3月	1,166,784	14.4	2,390	1,827	623,452	9.7	720	1,306,864	7.6	1,140	849	703,769	14.8	780	1,154,664	12.6	370	2,051,210	13.4	657	610	1,056,566	-5.7	3,736,365	9.7	506	758	1,141	112.9					
4月	1,307,812	10.8	2,310	1,724	549,119	-3.8	750	1,290,276	2.0	1,170	776	656,736	2.9	1,130	1,005,136	1.3	380	1,833,558	4.1	663	660	1,092,988	2.7	3,104,695	1.3	462	780	1,222	110.1						
5月	1,445,505	10.9	2,210	1,815	579,088	0.6	740	1,409,820	7.9	1,240	840	648,898	2.9	1,160	943,459	-0.0	370	1,950,665	7.7	665	670	1,086,938	0.2	3,835,096	3.7	591	787	973	112.2						
6月	1,379,686	3.5	1,940	1,767	559,253	0.5	730	1,383,871	6.8	1,250	877	627,458	-2.6	1,210	1,036,284	6.5	370	1,964,081	8.2	674	650	1,124,856	2.1	3,493,104	4.1	627	778	860	110.9						
7月	1,443,875	7.2	1,990	1,807	504,540	-12.5	740	1,446,455	5.3	1,300	885	674,604	5.9	1,190	987,433	8.1	360	1,874,590	3.1	662	610	1,102,948	2.3	3,318,857	6.3	695	768	906	112.4						
8月	1,548,718	6.4	2,310	1,791	539,849	-8.1	750	1,418,328	4.4	1,280	893	639,542	4.6	1,150	961,001	9.7	390	1,832,806	4.1	666	600	1,087,650	8.4	3,612,355	5.5	687	851	1,142	109.8						
9月	1,410,956	6.2	2,040	2,105	523,538	-7.4	740	1,319,991	9.3	1,150	850	598,792	-1.1	1,080	845,128	-1.0	380	1,722,579	-3.4	672	630	1,126,272	7.1	3,183,984	6.1	618	778	1,364	110.8						
10月	1,487,552	6.5	1,700	2,023	570,696	-1.7	720	1,207,020	1.6	1,070	750	660,471	-1.9	1,010	899,046	-5.1	380	1,723,880	0.4	668	610	1,110,225	13.2	3,476,140	1.1	517	777	1,484	112.9						
11月	1,414,384	6.0	1,790	1,991	596,000	-3.2	730	1,226,256	4.0	1,040	726	681,239	7.7	1,000	882,644	-8.8	380	1,988,819	3.4	669	610	1,152,339	14.1	3,797,589	3.5	52									

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

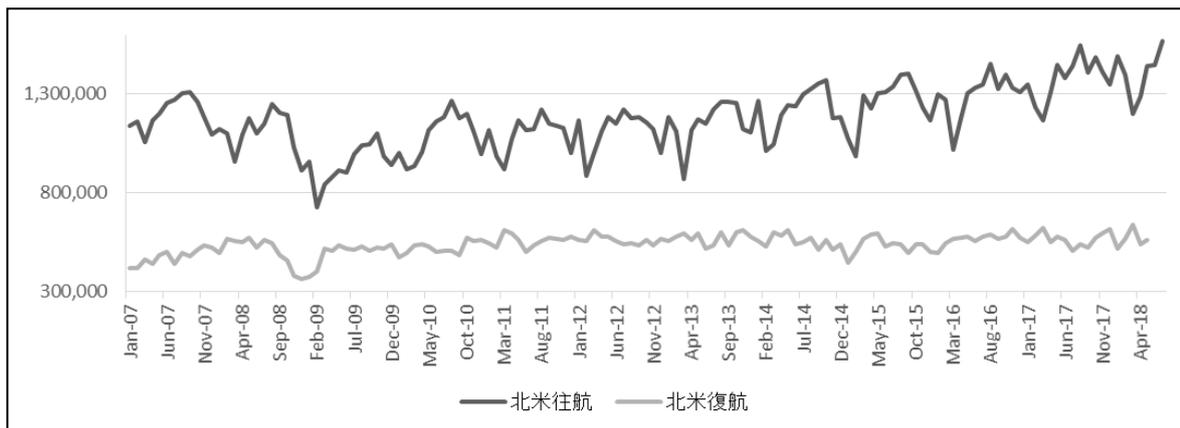


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

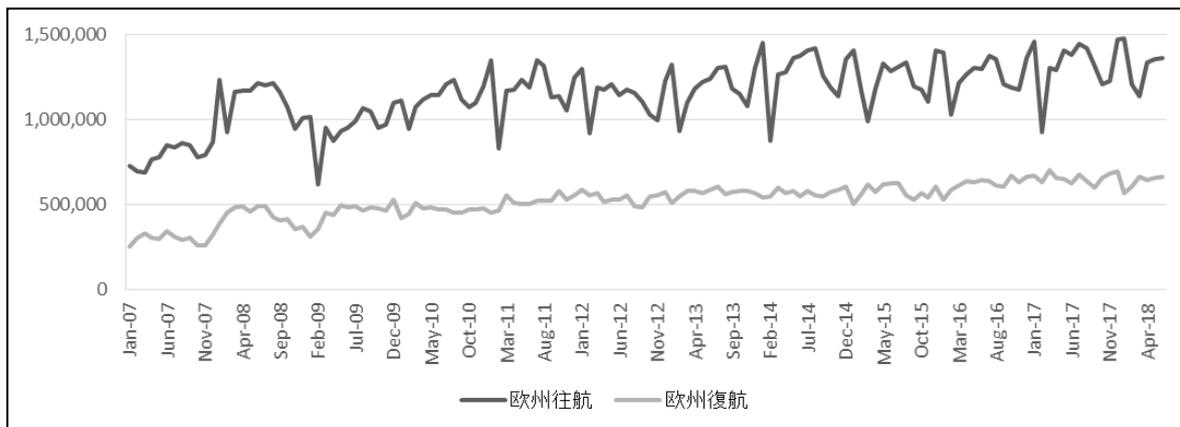


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

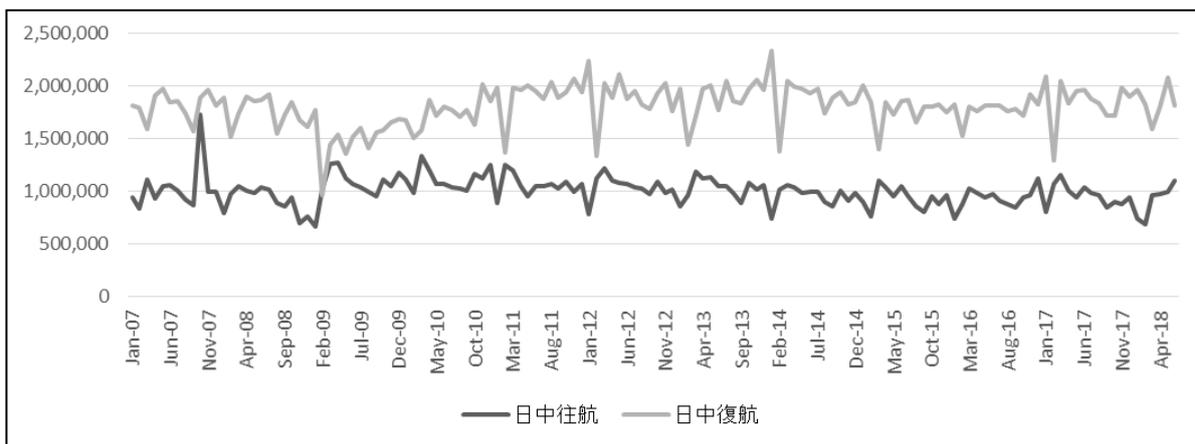


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

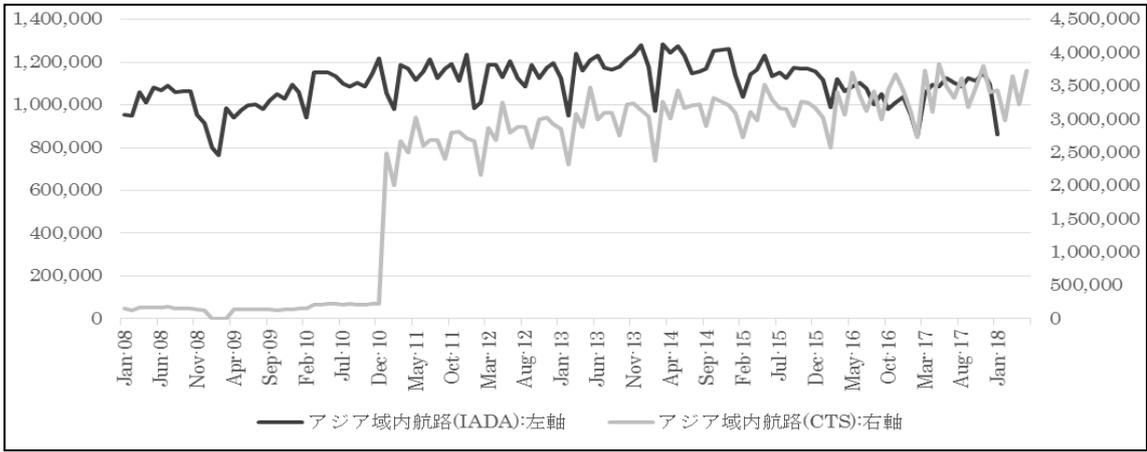


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

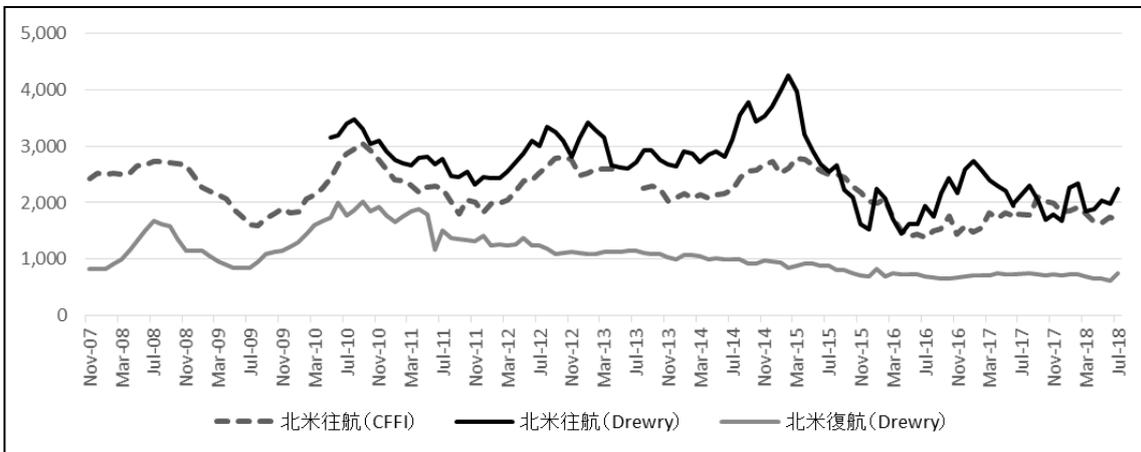


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

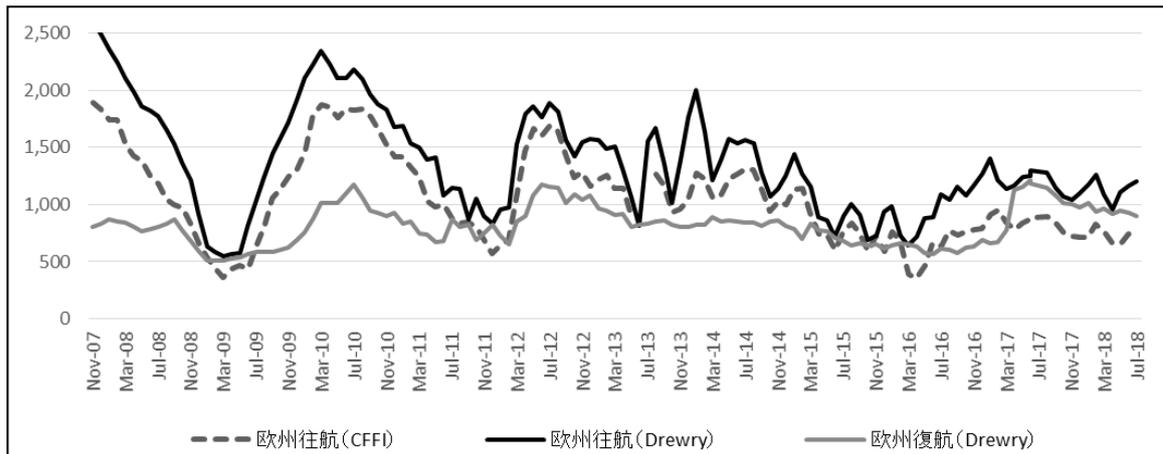
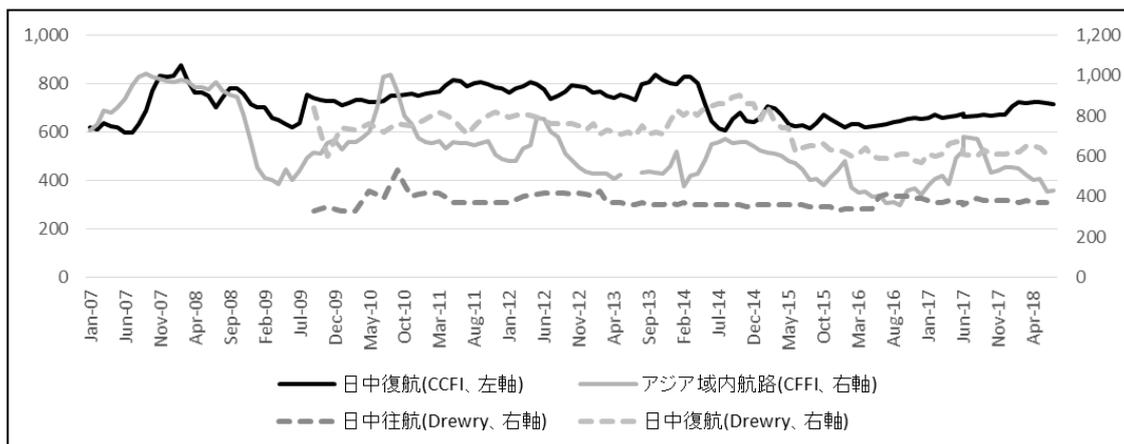


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位 : 指数 (左軸)、ドル/TEU (右軸))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ
- 2.欧州航路輸送量 : Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd. (CTS 社)
- 4.日中航路輸送量 (トンベース) : (公財) 日本海事センター企画研究部 (注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 (往航では (CI,Drewry) と示した列、復航) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 (塩田) と米国東岸 (ニューヨーク)、英国 (フェリックストウ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数 ((CCFI) と示した列) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 (毎月) : 中国国際海運網ウェブサイト (中国・東南アジア間航路の運賃指数) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
 - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly”(上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ((CCFI) と示した列)) :
 - ・ **Drewry “Container Freight Rate Insight” (中国 (上海) と東京/横浜間の運賃) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI (バルチック海運指数) :
 - ・ トランプデータサービス "World Maritime Analysis"
- 10.円ドルレート :
 - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>