2016 年 11 月 15 日

# 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

# （2016 年 10 月〔往航〕速報値）

（公財）日本海事センター 企画研究部

＊文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## Ⅰ.往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

（1）2016 年 10 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、2 ヶ月ぶりの増加となる 7.3%増の 140.9 万 TEU と 10 月単月では過去最高を更新。また、1－10 月の累計では前年同期比 2.5%増の 1,297.1 万 TEU と昨年実績を上回っている。増加の一因としては、9 月中に入港予定の韓進海運（HANJIN）の運航船が、同社経営破たんにより、揚げ荷役が 10 月に遅延した影響もあると考える。

（2）国別では、日本（5.6%減）、韓国（3.6%減）、台湾（1.7%減）、インド（2.5%減）は減少となったものの、中国（10.4%増）、過去最高を更新したベトナム（18.2%増）などが増加。地域別では、ASEAN（10.8%増）は過去最高を更新したものの、南アジア（8.2%減）は減少。

（3）日本は、1 位（2015 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（3.2%増）が 5 ヶ月連続の増加となったものの、2 位の「車両機器及び部品」（30.0%減）が 4 ヶ月連続の減少、3 位の「タイヤ・チューブ」（13.4%減）が 8 ヶ月連続の減少となったことなどにより、2 ヶ月連続の減少となる 5.6%減の 5.4 万 TEU。

（4）最大の出荷国である中国は、1 位の「家具及び家財道具」（9.7%増）が 2 ヶ月ぶりの増加、2 位の「繊維及びその製品」（11.2%増）が 3 ヶ月ぶりの増加、3 位の「一般電気機器」（4.8%増）が 8 ヶ月ぶりの増加と上位品目が増加となったことなどにより、2 ヶ月ぶりの増加となる 10.4%増の 93.0 万 TEU。香港は 8 ヶ月連続の減少となる 0.2%減の 2.9 万 TEU。

（5）韓国は、1 位の「自動車部品」（13.1%減）が 2 ヶ月ぶりの減少、2 位の「一般電気機器」（21.1%減）及び 4 位の「車両機器及び部品」（5.7%減）が 2 ヶ月連続の減少となったことなどにより、2 ヶ月連続の減少となる 3.6%減の 6.8 万 TEU。

（6）台湾は、3 位の「家具及び家財道具」（6.9%減）及び 6 位の「タイヤ及びチューブ」（16.3%減）が 2 ヶ月連続の減少、5 位の「ガラス及びその製品」（15.2%減）が 3 ヶ月連続の減少となったことなどにより、2 ヶ月連続の減少となる 1.7%減の 5.0 万 TEU。

（7）ASEAN は、タイ（20.5%増）、マレーシア（11.8%増）、ベトナム（18.2%増）などが増加となったことにより、全体では 6 ヶ月連続の増加となる 10.8%増の 20.9 万 TEU。ASEAN 最大の出荷国であるベトナムは、1 位の「家具及び家財道具」（9.7%増）が 7 ヶ月連続の増加、2 位の「繊維及びその製品」（8.1%増）及び 3 位の「履物及び附属品」が 2 ヶ月ぶりの増加となったことなどにより、7 ヶ月連続の増加となる 18.2%増の 8.5 万 TEU。

（8）南アジアは、すべての国が減少となったことにより、全体では 3 ヶ月ぶりの減少となる 8.2%減の 6.8 万 TEU。南アジア地域最大の出荷国であるインドは、2 位の「鋼材及びその製品」（1.9%減）が 3 ヶ月ぶりの減少、3 位の「セメント、石、砂等」（16.2%減）が 4 ヶ月連続の減少となったことなどにより、3 ヶ月ぶりの減少となる 2.5%減の 5.0 万 TEU。

（9）品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度 1.0%増）、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」（同 0.6%増）、「一般電気機器」（同 0.5%増）などが増加に寄与。

（10）船社別では、1 位（2015 年の年計ベースの船社別順位、以下同様）の EVERGREEN が 5 ヶ月連続の増加となる 16.0 万 TEU（20.3%増）、2 位の MAERSK が 2 ヶ月ぶりの増加となる 13.7 万 TEU（27.0%増）、3 位の CMA-CGM が 3 ヶ月ぶりの増加となる 10.4 万 TEU（0.8%増）。ちなみに 4 位の HANJIN は 2 ヶ月連続の減少となる 1.6 万 TEU（84.0%減）。邦船社では K LINE が 5 ヶ月連続の増加となる 8.5 万 TEU（18.6%増）、NYK が 3 ヶ月連続の増

加となる 7.1 万 TEU（5.3%増）、MOL も 3 ヶ月連続の増加となる 7.0 万 TEU（8.2%増）。ちなみに邦船 3 社の 1－10 月の累計のシェアは 15.09%。

表－1　2016 年 10 月：積国・地域別荷動き

| | 往　航 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 国 ・ 地　域 | 荷動量 (TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1－10 月の累計（TEU） | 前年同期比 (%) |
| 18 ヶ国･地域　合計 | **1,408,602** | **7.3** | **100.0** | **12,971,112** | **2.1** |
| 日　本 | **54,424** | **▲5.6** | **3.9** | **533,797** | **2.2** |
| 韓　国 | **68,125** | **▲3.6** | **4.8** | **667,891** | **3.4** |
| 台　湾 | **49,570** | **▲1.7** | **3.5** | **520,024** | **0.3** |
| 中国＋香港　計 | **959,290** | **10.1** | **68.1** | **8,657,944** | **1.6** |
| 中　国 | **930,102** | **10.4** | **66.0** | **8,395,981** | **2.0** |
| 香　港 | 29,188 | ▲0.2 | 2.1 | 261,962 | ▲11.2 |
| マカオ | 31 | 64.1 | 0.0 | 280 | 34.3 |
| ASEAN　計 | **209,239** | **10.8** | **14.9** | **1,907,166** | **8.4** |
| シンガポール | 8,430 | 1.6 | 0.6 | 84,260 | ▲0.5 |
| フィリピン | 11,207 | 6.4 | 0.8 | 109,668 | 1.3 |
| マレーシア | 24,591 | 11.8 | 1.7 | 237,411 | 7.7 |
| インドネシア | 31,482 | ▲9.7 | 2.2 | 300,901 | ▲1.9 |
| タ　イ | 43,742 | 20.5 | 3.1 | 379,798 | 14.8 |
| ベトナム | **85,122** | **18.2** | **6.0** | **751,237** | **12.8** |
| カンボジア | 4,281 | ▲7.1 | 0.3 | 40,387 | ▲3.1 |
| ミャンマー | 383 | 47.0 | 0.0 | 3,503 | 89.0 |
| 南アジア　計 | **67,923** | **▲8.2** | **4.8** | **684,011** | **▲0.3** |
| スリランカ | 3,456 | ▲10.7 | 0.2 | 35,387 | ▲3.5 |
| バングラデシュ | 6,828 | ▲28.9 | 0.5 | 80,893 | ▲1.2 |
| パキスタン | 7,877 | ▲16.7 | 0.6 | 79,915 | ▲5.2 |
| インド | **49,762** | **▲2.5** | **3.5** | **487,817** | **0.9** |

（注）集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

**表ー2　2016 年:積国・地域別荷動きの推移**

| | 往航 | | 日本 | | 韓国 | | 台湾 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) |
| 2016年1月 | 1,300,875 | 20.9 | 47,526 | 12.4 | 64,209 | 13.3 | 53,019 | 38.2 |
| 2月 | 1,274,479 | 29.0 | 48,837 | 37.3 | 58,268 | 38.3 | 51,273 | 21.1 |
| 3月 | 1,020,184 | ▲ 21.3 | 63,425 | 1.0 | 74,177 | 5.2 | 47,988 | ▲ 23.5 |
| 4月 | 1,180,866 | ▲ 4.0 | 53,487 | ▲ 14.5 | 65,011 | ▲ 13.2 | 50,206 | ▲ 13.6 |
| 5月 | 1,304,699 | ▲ 0.1 | 45,592 | ▲ 8.3 | 66,879 | ▲ 3.6 | 55,400 | 3.4 |
| 6月 | 1,333,753 | 2.0 | 59,289 | 15.3 | 71,284 | 14.9 | 51,010 | ▲ 9.4 |
| 7月 | 1,350,081 | 0.8 | 53,858 | ▲ 3.5 | 69,212 | ▲ 0.7 | 52,976 | 3.6 |
| 8月 | 1,461,663 | 4.4 | 59,014 | 9.2 | 65,663 | 1.6 | 59,232 | 13.6 |
| 9月 | 1,335,911 | ▲ 4.7 | 48,345 | ▲ 4.5 | 65,063 | ▲ 0.6 | 49,350 | ▲ 7.7 |
| 10月 | 1,408,602 | 7.3 | 54,424 | ▲ 5.6 | 68,125 | ▲ 3.6 | 49,570 | ▲ 1.7 |
| **1ー10月累計** | **12,971,112** | **2.5** | **533,797** | **2.2** | **667,891** | **3.4** | **520,024** | **0.3** |

| | 中国 | | ASEAN | | （ベトナム） | | 南アジア | | （インド） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) |
| 2016年1月 | 858,581 | 21.2 | 185,178 | 30.2 | 76,180 | 41.0 | 64,392 | 1.8 | 44,354 | ▲ 0.2 |
| 2月 | 848,050 | 28.4 | 176,239 | 42.2 | 72,011 | 46.7 | 63,652 | 8.7 | 44,657 | 10.1 |
| 3月 | 575,827 | ▲ 29.4 | 166,284 | ▲ 9.7 | 51,715 | ▲ 21.3 | 76,258 | 8.8 | 56,017 | 12.1 |
| 4月 | 745,663 | 1.4 | 179,991 | ▲ 9.5 | 68,540 | 3.6 | 65,679 | ▲ 13.0 | 47,116 | ▲ 13.7 |
| 5月 | 853,576 | ▲ 1.2 | 191,975 | 9.4 | 75,822 | 17.8 | 66,178 | 0.4 | 47,141 | ▲ 0.2 |
| 6月 | 858,390 | 0.4 | 197,551 | 7.5 | 79,567 | 11.4 | 70,220 | 4.1 | 49,705 | 5.4 |
| 7月 | 877,445 | 1.0 | 200,470 | 6.6 | 78,191 | 8.6 | 68,559 | ▲ 8.2 | 48,323 | ▲ 7.2 |
| 8月 | 968,043 | 2.5 | 205,690 | 11.9 | 84,833 | 12.9 | 71,814 | 6.7 | 51,516 | 9.5 |
| 9月 | 880,305 | ▲ 5.9 | 194,550 | 1.8 | 79,257 | 4.3 | 69,335 | 0.0 | 49,226 | 0.1 |
| 10月 | 930,102 | 10.4 | 209,239 | 10.8 | 85,122 | 18.2 | 67,923 | ▲ 8.2 | 49,762 | ▲ 2.5 |
| **1ー10月累計** | **8,395,981** | **2.0** | **1,907,166** | **8.4** | **751,237** | **12.8** | **684,011** | **▲ 0.3** | **487,817** | **0.9** |

## Ⅱ. 往航の品目別・船社別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」）の合計荷動き量は、2 ヶ月ぶりの増加となる 9.4%増の 27.0 万 TEU。品目別でみると、「家具及び家財道具」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 8.1%増の 17.8 万 TEU。「建築用具及びその関連品」も 2 ヶ月ぶりの増加となる 5.2%増の 3.6 万 TEU、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」も 2 ヶ月ぶりの増加となる 16.7%増の 5.6 万 TEU と住宅関連品目は増加に転じた。

(2)「繊維及びその製品」は 8 ヶ月ぶりの増加となる 3.3%増の 16.5 万 TEU。

(3)「一般電気機器」は 8 ヶ月ぶりの増加となる 7.3%増の 10.2 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 11.1%増の 4.2 万 TEU。

(4)「自動車部品」は 2 ヶ月連続の減少となる 0.8%減の 5.1 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」も 2 ヶ月連続の減少となる 0.02%減の 3.7 万 TEU と自動車関連品目は低迷。

## 表ー3 往航:2016 年 10 月の品目別荷動き(上位 10 品目)

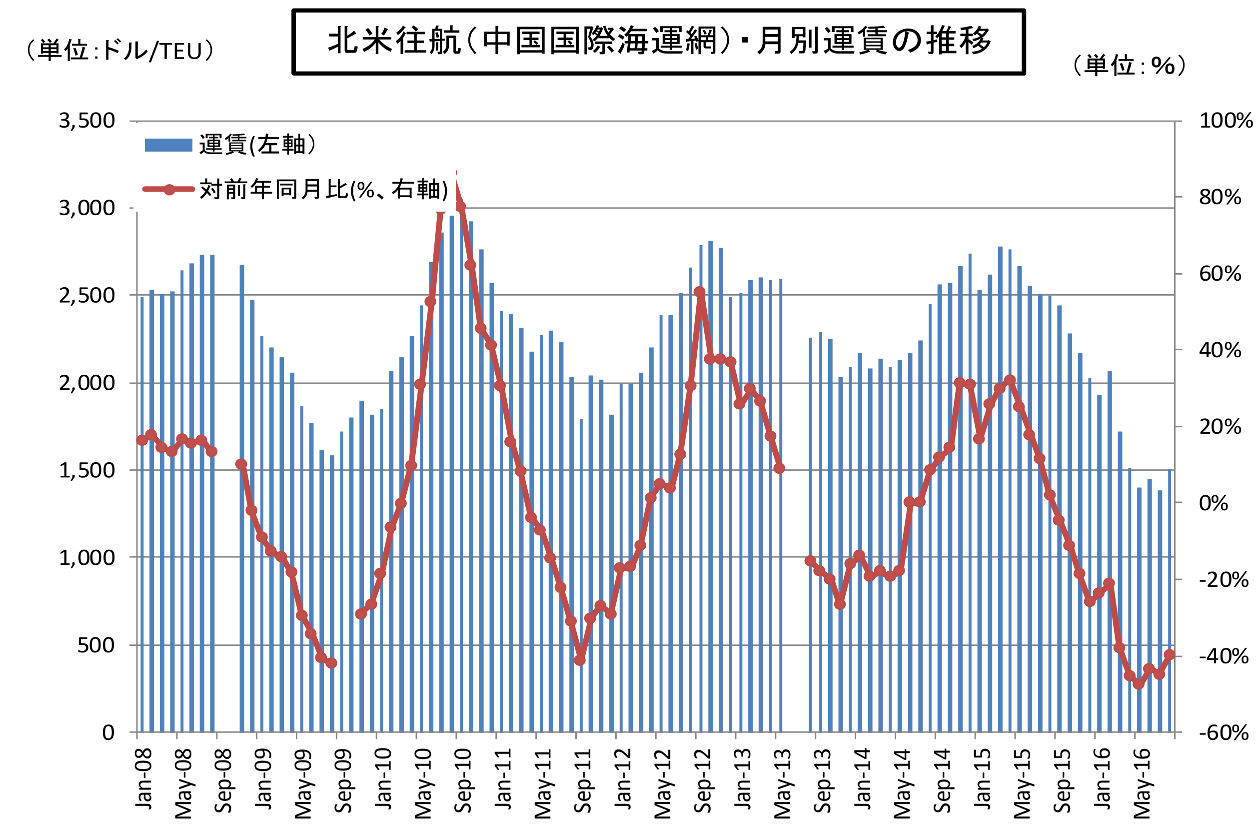
| 品 目 名 | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | 寄与度<br>(%) | シェア<br>(%) |
|---|---|---|---|---|
| 1. 家具及び家財道具 | 177,953 | 8.1 | 1.0 | 12.6 |
| 2. 繊維及びその製品 | 164,870 | 3.3 | 0.4 | 11.7 |
| 3. 一般電気機器 | 102,365 | 7.3 | 0.5 | 7.3 |
| 4. おもちゃ | 78,827 | 6.1 | 0.3 | 5.6 |
| 5. 床材・ブラインド等のプラスティック製品 | 56,095 | 16.7 | 0.6 | 4.0 |
| 6. 自動車部品 | 51,363 | ▲0.8 | ▲0.0 | 3.6 |
| 7. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品 | 41,896 | 11.1 | 0.3 | 3.0 |
| 8. 履物及び附属品 | 38,766 | ▲2.7 | ▲0.1 | 2.8 |
| 9. タイヤ及びチューブ | 36,850 | ▲0.02 | ▲0.0 | 2.6 |
| 10. 建築用具及び関連品 | 35,884 | 5.2 | 0.1 | 2.5 |

## 表ー4 往航:船社別輸送量シェア(%)

| 順位 | 往航船社名 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年1ー10月 | 最近の推移 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EVERGREEN | 9.66 | 10.23 | 10.42 | 10.61 | 5ヶ月連続の増加 |
| 2 | MAERSK | 10.50 | 10.03 | 8.79 | 9.32 | 2ヶ月ぶりの増加 |
| 3 | CMA-CGM | 6.60 | 6.41 | 7.73 | 7.57 | 3ヶ月ぶりの増加 |
| 4 | HANJIN | 8.12 | 7.62 | 7.37 | 6.12 | 2ヶ月連続の減少 |
| 5 | MSC | 6.28 | 6.53 | 6.74 | 7.44 | 7ヶ月連続の増加 |
| 6 | COSCO(N) | 6.75 | 6.58 | 6.64 | 8.17 | 6ヶ月連続の増加 |
| 7 | APL/NOL | 7.55 | 7.00 | 5.79 | 5.92 | 4ヶ月連続の増加 |
| 8 | K LINE | 5.56 | 5.57 | 5.77 | 5.91 | 5ヶ月連続の増加 |
| 9 | YANG MING | 4.97 | 5.01 | 5.21 | 5.08 | 2ヶ月連続の増加 |
| 10 | OOCL | 4.46 | 4.72 | 4.72 | 5.20 | 7ヶ月連続の増加 |
| 11 | NYK | 4.25 | 4.57 | 4.61 | 4.66 | 3ヶ月連続の増加 |
| 12 | CHINA SHIPPING | 4.89 | 4.38 | 4.57 | 2.03 | 8ヶ月連続の減少 |
| 13 | MOL | 4.52 | 4.59 | 4.50 | 4.52 | 3ヶ月連続の増加 |
| 14 | HYUNDAI | 5.76 | 5.23 | 4.50 | 4.42 | 3ヶ月連続の増加 |
| 15 | HAPAG-LLOYD | 3.82 | 4.42 | 4.12 | 4.40 | 7ヶ月連続の増加 |
| | OTHERS | 6.30 | 7.12 | 8.51 | 8.63 | 2ヶ月ぶりの増加 |
| | TOTAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |

(注):単位は%。順位は 2015 年を基準とした。

## Ⅲ. コンテナ運賃の動向




| | 2013年 | | 2014年 | | 2015年 | | 2016年 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （単位・ドル／TEU） | 対前年同月比（%） | （単位・ドル／TEU） | 対前年同月比（%） | （単位・ドル／TEU） | 対前年同月比（%） | （単位・ドル／TEU） | 対前年同月比（%） |
| 1月 | 2,512 | 25.8% | 2,166 | -13.8% | 2,529 | 16.8% | 1,933 | -23.6% |
| 2月 | 2,587 | 29.8% | 2,085 | -19.4% | 2,622 | 25.8% | 2,068 | -21.1% |
| 3月 | 2,601 | 26.6% | 2,137 | -17.8% | 2,778 | 30.0% | 1,724 | -37.9% |
| 4月 | 2,589 | 17.5% | 2,089 | -19.3% | 2,759 | 32.1% | 1,511 | -45.2% |
| 5月 | 2,598 | 8.8% | 2,133 | -17.9% | 2,668 | 25.1% | 1,398 | -47.6% |
| 6月 | n.a. | n.a. | 2,170 | n.a. | 2,557 | 17.8% | 1,450 | -43.3% |
| 7月 | n.a. | n.a. | 2,242 | n.a. | 2,504 | 11.7% | 1,382 | -44.8% |
| 8月 | 2,259 | -15.1% | 2,450 | 8.5% | 2,496 | 1.9% | 1,502 | -39.8% |
| 9月 | 2,289 | -17.8% | 2,563 | 12.0% | 2,444 | -4.6% | | |
| 10月 | 2,249 | -20.0% | 2,574 | 14.5% | 2,284 | -11.3% | | |
| 11月 | 2,031 | -26.7% | 2,670 | 31.5% | 2,173 | -18.6% | | |
| 12月 | 2,091 | -16.0% | 2,737 | 30.9% | 2,028 | -25.9% | | |
| 1-3月 | 2,567 | 27.4% | 2,129 | -17.0% | 2,643 | 24.1% | | |
| 4-6月 | 2,594 | 11.5% | 2,131 | -17.8% | 2,661 | 24.9% | | |
| 7-9月 | 2,274 | -14.3% | 2,418 | 6.3% | 2,481 | 2.6% | | |
| 10-12月 | 2,124 | -21.1% | 2,660 | 25.3% | 2,162 | -18.7% | | |
| 年平均 | 2,381 | -1.7% | 2,335 | -1.9% | 2,487 | 6.5% | | |

参考資料

## 表－5 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

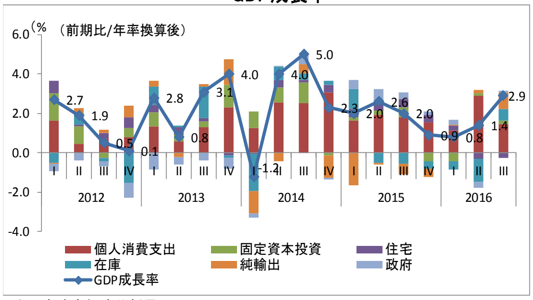
| | 往航 | | | 復航 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 米国内地域 / 集計年（月） | 西岸揚（%） | 東岸揚（%） | ガルフ揚（%） | 西岸積（%） | 東岸積（%） | ガルフ積（%） |
| 2012 年 | 69.9 | 28.0 | 2.1 | 65.3 | 32.0 | 2.7 |
| 2013 年 | 69.6 | 28.3 | 2.1 | 64.8 | 32.4 | 2.8 |
| 2014 年 | 68.4 | 29.3 | 2.3 | 62.7 | 34.0 | 3.3 |
| 2015 年 1 月 | 60.1 | 36.2 | 3.7 | 53.0 | 42.0 | 5.0 |
| 2 月 | 60.8 | 35.9 | 3.3 | 58.5 | 37.1 | 4.3 |
| 3 月 | 65.6 | 32.0 | 2.5 | 56.9 | 38.6 | 4.5 |
| 4 月 | 65.2 | 31.5 | 3.3 | 58.3 | 37.6 | 4.1 |
| 5 月 | 65.1 | 31.9 | 3.0 | 60.1 | 35.5 | 4.5 |
| 6 月 | 64.8 | 32.8 | 2.4 | 58.0 | 38.6 | 3.4 |
| 7 月 | 64.0 | 33.3 | 2.7 | 60.9 | 35.3 | 3.8 |
| 8 月 | 67.1 | 30.5 | 2.4 | 63.1 | 33.7 | 3.3 |
| 9 月 | 64.9 | 32.5 | 2.7 | 57.9 | 38.1 | 4.0 |
| 10 月 | 64.3 | 33.3 | 2.4 | 60.6 | 36.1 | 3.4 |
| 11 月 | 66.8 | 30.8 | 2.3 | 59.0 | 37.5 | 3.5 |
| 12 月 | 64.7 | 32.1 | 3.2 | 59.3 | 36.2 | 4.5 |
| 2016 年 1 月 | 65.8 | 31.4 | 2.7 | 56.9 | 38.9 | 4.2 |
| 2 月 | 64.1 | 33.0 | 2.9 | 59.8 | 35.9 | 4.3 |
| 3 月 | 60.9 | 36.2 | 2.9 | 60.3 | 35.4 | 4.4 |
| 4 月 | 65.6 | 31.5 | 2.9 | 60.7 | 35.4 | 4.0 |
| 5 月 | 65.8 | 31.6 | 2.6 | 58.7 | 37.3 | 4.0 |
| 6 月 | 64.9 | 31.9 | 3.2 | 58.9 | 36.6 | 4.5 |
| 7 月 | 64.0 | 32.6 | 3.4 | 61.2 | 34.4 | 4.4 |
| 8 月 | 63.8 | 32.9 | 3.3 | 60.1 | 35.5 | 4.4 |
| 9 月 | 64.0 | 32.5 | 3.5 | | | |
| 10 月 | 63.6 | 32.6 | 3.8 | | | |

# （参考）荷動きに関連する米国の経済指標・動向

**2016年11月作成　　米国経済：回復基調を維持するも不安材料有り**

◆2016年第3四半期GDP（速報値）は前期比（年率換算）2.9%増。住宅投資を除いて全てプラスに。自動車販売が
◆10月の失業率は前月比0.1ポイント改善し4.90%。非農業部門全体では16.1万人雇用増。製造業は3か月連続のマイナス。
◆2014年12月以降、鉱工業生産指数及び設備稼働率は下降基調が続いていたが、2016年に入り僅かに回復の兆しが見られる。
◆ガソリンおよび先行指標であるWTI価格は2014年8月以降急落していたが、2016年3月を底にやや上昇基調にある。
◆2016年9月の住宅着工件数は2か月連続のマイナス。許可件数は2か月連続のプラスに。9月の新築および中古住宅販売は共にプラス。
◆16年小売売上高は15年よりも高い水準で推移。電子機器製品は15年末以降前年比割れが続く。また、自動車販売も低調。
◆2014年10月28日から10月29日に開催された連邦公開市場委員会（FOMC）の定例会で量的緩和（QE3） 修了決定。
15年12月15-16日の会合でゼロ金利解除決定。1～5月は金利据置。次回FOMC定例会は12月13-14日。

**GDP成長率**

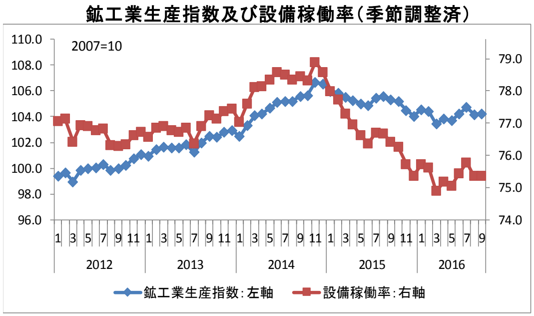



（米国商務省経済分析局）

**失業率と非農業部門就業者数部門別寄与度**

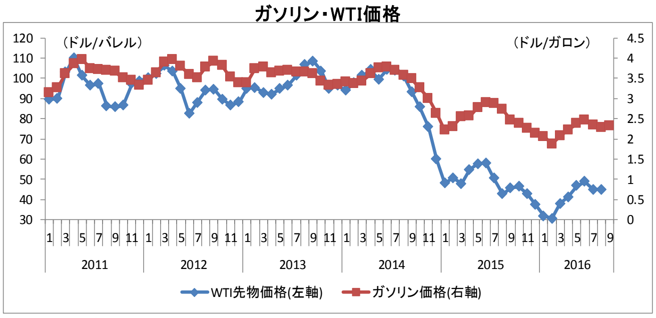

（米国労働統計局）

**鉱工業生産指数及び設備稼働率（季節調整済）**



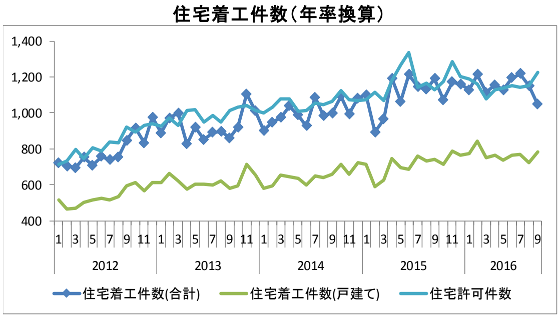

（米国連邦準備理事会）

**ガソリン・WTI価格**



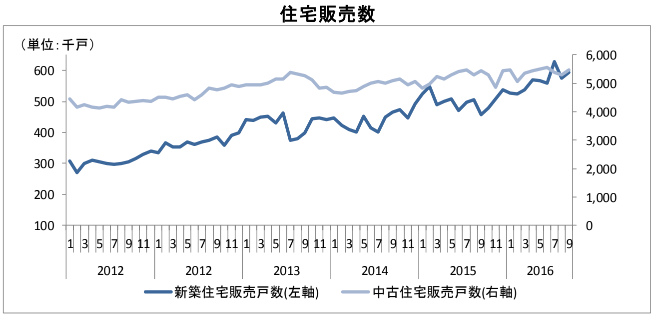

（米国エネルギー情報局）

**住宅着工件数（年率換算）**



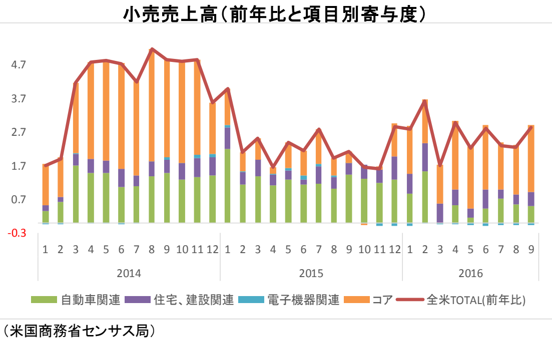

（米国商務省センサス局）

**住宅販売数**



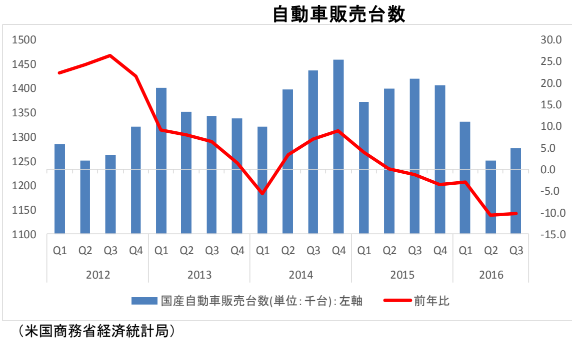

（米国商務省センサス局）

**小売売上高（前年比と項目別寄与度）**




（米国商務省センサス局）

**自動車販売台数**




（米国商務省経済統計局）

2017 年 1 月 5 日

# 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

# （2016 年 10 月〔復航〕速報値）

（公財）日本海事センター 企画研究部

＊文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## Ⅰ.復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

（1）2016 年 10 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、5 ヶ月連続の増加となる 54.1 万 TEU となったものの、前年比伸び率は 0.1%増と横ばい。一方、1－10 月の累計では前年同期比 4.1%増の 556.3 万 TEU と昨年実績を上回っている。

（2）国別でみると、中国（3.8%減）、台湾（3.4%減）、インド（1.9%減）が減少となったものの、日本（1.1%増）、韓国（10.1%増）、ベトナム（14.8%増）などが増加。地域別では ASEAN（3.8%増）、南アジア（0.7%増）は増加。

（3）日本は、2 ヶ月連続の増加となる 1.1%増の 6.3 万 TEU。2 位（2015 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「肉及びその調整品」（7.9%増）が 3 ヶ月連続の増加、4 位の「野菜及び種苗類」（18.7%増）が 6 ヶ月連続の増加、5 位の「紙、板紙類及びその製品」（12.4%増）が 4 ヶ月ぶりの増加。

（4）最大の入荷国である中国は、4 ヶ月ぶりの減少となる 3.8%減の 22.1 万 TEU。3 位の「木材及びその製品」（55.9%増）が 10 ヶ月連続の増加、4 位の「家具及び家財道具」（2.1%増）が 2 ヶ月ぶりの増加となったものの、1 位の「紙、板紙類及びその製品」（10.5%減）が 5 ヶ月連続の減少、2 位の「動物用飼料」（31.8%減）が 8 ヶ月連続の減少。香港は 3 ヶ月連続の増加となる 4.2%増の 2.7 万 TEU。

（5）韓国は、2 ヶ月連続の増加となる 10.1%増の 5.5 万 TEU。1 位の「動物用飼料」（32.7%増）が 3 ヶ月連続の増加、3 位の「肉及びその調整品」（24.0%増）が 4 ヶ月連続の増加、5 位の「レジン等の合成樹脂」（6.5%増）が 2 ヶ月ぶりの増加。

（6）台湾は、4 ヶ月ぶりの減少となる 3.4%減の 4.0 万 TEU。2 位の「採油用の種及び油脂」（8.1%減）が 2 ヶ月連続の減少、3 位の「動物用飼料」（9.2%減）が 2 ヶ月ぶりの減少、4 位の「穀物及びその調整品」（9.7%減）が 5 ヶ月連続の減少。

（7）ASEAN は、フィリピン（13.2%減）、マレーシア（9.2%減）、カンボジア（41.5%減）以外が増加となった結果、全体では 10 ヶ月連続の増加となる 3.8%増の 9.4 万 TEU。ASEAN 最大の入荷国であるベトナムは、10 ヶ月連続の増加となる 14.8%増の 2.6 万 TEU。2 位の「繊維及びその製品」（80.3%増）が 5 ヶ月連続で大幅な増加、5 位の「果物類」（92.6%増）が 3 ヶ月連続の増加、6 位の「車両機器及び部品」（38.8%増）が 12 ヶ月ぶりの増加。

（8）南アジアは、パキスタン（2.2%減）、インド（1.9%減）が減少となったものの、スリランカ（8.2%増）、バングラデシュ（43.1%増）が増加となった結果、全体では 13 ヶ月連続の増加となる 0.7%増の 4.2 万 TEU。地域最大の入荷国であるインドは、3 ヶ月ぶりの減少となる 1.9%減の 3.1 万 TEU。3 位の「家具及び家財道具」（50.0%減）が 4 ヶ月連続の減少、4 位の「ニッケル、銅等の非鉄金属」（76.0%減）が 2 ヶ月連続の減少。

（9）品目別では、「木材及びその製品」（寄与度 1.7%増）、「金属スクラップ」（同 0.9%増）、「果物類」（同 0.7%増）などが増加に寄与。

（10）船社別では、1 位（2015 年の年計ベースの船社別順位、以下同様）の EVERGREEN が 5 ヶ月連続の増加となる 5.7 万 TEU（14.2%増：1－10 月累計における前年同期比 3.1%増）、2 位の MSC が 6 ヶ月連続の増加となる 5.8 万 TEU（12.3%増：1－10 月累計における前年

同期比 18.5%増)、3 位の MAERSK が 11 ヶ月ぶりの減少となる 3.4 万 TEU（28.9%減：1−10 月累計における前年同期比 29.3%増)。邦船社では NYK が 2 ヶ月連続の増加となる 4.2 万 TEU（8.7%増：1−10 月累計における前年同期比 1.8%減)、K LINE が 2 ヶ月ぶりの増加となる 3.3 万 TEU（15.0%増：1−10 月累計における前年同期比 0.04%減)、MOL が 3 ヶ月連続の増加となる 3.6 万 TEU（21.8%増：1−10 月累計における前年同期比 11.5%増)。ちなみに邦船 3 社の 1−10 月の累計のシェアは 17.5%。

表ー1　2016 年 10 月：揚国・地域別荷動き

| | 復　航 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 国 ・ 地　域 | 荷動量（TEU） | 前年比（%） | シェア（%） | 1−9 月の累計（TEU） | 前年同期比（%） |
| 18 ヶ国・地域　合計 | **540,666** | **0.1** | **100.0** | **5,562,907** | **4.1** |
| **日　本** | **62,562** | **1.1** | **11.6** | **636,815** | **0.6** |
| **韓　国** | **54,809** | **10.1** | **10.1** | **517,437** | **0.6** |
| **台　湾** | **39,836** | **▲3.4** | **7.4** | **364,165** | **▲9.1** |
| 中国＋香港　計 | **247,705** | **▲3.0** | **45.8** | **2,587,405** | **0.9** |
| **中　国** | **221,112** | **▲3.8** | **40.9** | **2,351,538** | **1.7** |
| 香　港 | 26,594 | 4.2 | 4.9 | 235,867 | ▲5.9 |
| マカオ | 38 | ▲55.0 | 0.0 | 400 | ▲45.1 |
| ASEAN　計 | **93,504** | **3.8** | **17.3** | **1,009,016** | **19.7** |
| シンガポール | 10,117 | 0.8 | 1.9 | 102,295 | ▲2.8 |
| フィリピン | 9,982 | ▲13.2 | 1.8 | 102,927 | 4.4 |
| マレーシア | 8,712 | ▲9.2 | 1.6 | 90,502 | 2.3 |
| インドネシア | 19,998 | 13.9 | 3.7 | 226,843 | 21.3 |
| タ　イ | 15,587 | 6.9 | 2.9 | 160,337 | 16.3 |
| **ベトナム** | **26,147** | **14.8** | **4.8** | **294,011** | **47.2** |
| カンボジア | 1,820 | ▲41.5 | 0.3 | 21,492 | 0.3 |
| ミャンマー | 1,141 | 28.1 | 0.2 | 10,609 | 124.7 |
| 南アジア　計 | **42,212** | **0.7** | **7.8** | **447,668** | **15.2** |
| スリランカ | 1,451 | 8.2 | 0.3 | 15,424 | 25.0 |
| バングラデシュ | 3,070 | 43.1 | 0.6 | 31,400 | 78.9 |
| パキスタン | 7,161 | ▲2.2 | 1.3 | 83,939 | 25.6 |
| **インド** | **30,530** | **▲1.9** | **5.6** | **316,906** | **8.6** |

（注）集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。
また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

表－2　2016 年：揚国・地域別荷動きの推移

| | 復航 | | 日本 | | 韓国 | | 台湾 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) |
| 2016年1月 | 495,681 | 11.5 | 63,462 | 23.9 | 46,978 | 4.7 | 30,177 | ▲ 20.5 |
| 2月 | 547,077 | 9.6 | 61,522 | 0.3 | 55,983 | 3.9 | 36,300 | ▲ 22.6 |
| 3月 | 568,128 | 0.3 | 69,091 | ▲ 8.4 | 59,141 | 2.9 | 34,472 | ▲ 19.7 |
| 4月 | 570,804 | ▲ 3.0 | 65,300 | ▲ 8.9 | 52,787 | ▲ 6.7 | 39,417 | ▲ 9.1 |
| 5月 | 575,783 | ▲ 3.0 | 67,474 | ▲ 3.5 | 51,355 | ▲ 9.9 | 35,687 | ▲ 14.0 |
| 6月 | 556,340 | 4.9 | 63,452 | 10.6 | 46,306 | ▲ 2.4 | 32,992 | ▲ 13.8 |
| 7月 | 575,406 | 5.1 | 62,548 | 0.6 | 50,768 | ▲ 0.7 | 37,502 | 3.0 |
| 8月 | 586,913 | 9.2 | 61,879 | ▲ 3.1 | 50,022 | ▲ 4.2 | 40,467 | 4.8 |
| 9月 | 546,108 | 10.0 | 59,525 | 1.9 | 49,289 | 12.3 | 37,314 | 11.5 |
| 10月 | 540,666 | 0.1 | 62,562 | 1.1 | 54,809 | 10.1 | 39,836 | ▲ 3.4 |
| **1－10月累計** | **5,562,907** | **4.1** | **636,815** | **0.6** | **517,437** | **0.6** | **364,165** | **▲ 9.1** |

| | 中国 | | ASEAN | | （ベトナム） | | 南アジア | | （インド） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) | TEU | 対前年増減率(%) |
| 2016年1月 | 209,584 | 17.4 | 87,618 | 7.1 | 19,211 | 4.5 | 38,594 | 25.4 | 26,473 | 14.2 |
| 2月 | 227,369 | 15.7 | 100,731 | 16.8 | 21,720 | 10.3 | 44,333 | 42.0 | 31,554 | 36.9 |
| 3月 | 234,541 | 2.0 | 98,390 | 4.8 | 23,056 | 5.7 | 50,592 | 37.9 | 36,013 | 33.9 |
| 4月 | 240,291 | ▲ 4.3 | 99,857 | 8.6 | 26,676 | 24.9 | 47,727 | 4.3 | 33,574 | ▲ 3.0 |
| 5月 | 250,458 | ▲ 5.7 | 98,120 | 16.0 | 32,244 | 71.7 | 47,146 | 2.8 | 33,641 | ▲ 2.5 |
| 6月 | 241,032 | ▲ 3.1 | 105,328 | 43.8 | 37,028 | 125.1 | 45,202 | 12.4 | 32,373 | 6.0 |
| 7月 | 255,629 | 2.3 | 104,995 | 26.9 | 36,184 | 81.5 | 39,941 | 1.7 | 28,163 | ▲ 3.4 |
| 8月 | 244,949 | 0.4 | 116,707 | 50.1 | 38,328 | 97.6 | 47,239 | 20.6 | 33,492 | 12.0 |
| 9月 | 226,572 | 3.4 | 103,767 | 28.4 | 33,417 | 58.3 | 44,684 | 18.4 | 31,092 | 7.4 |
| 10月 | 221,112 | ▲ 3.8 | 93,504 | 3.8 | 26,147 | 14.8 | 42,212 | 0.7 | 30,530 | ▲ 1.9 |
| **1－10月累計** | **2,351,538** | **1.7** | **1,009,016** | **19.7** | **294,011** | **47.2** | **447,668** | **15.2** | **316,906** | **8.6** |

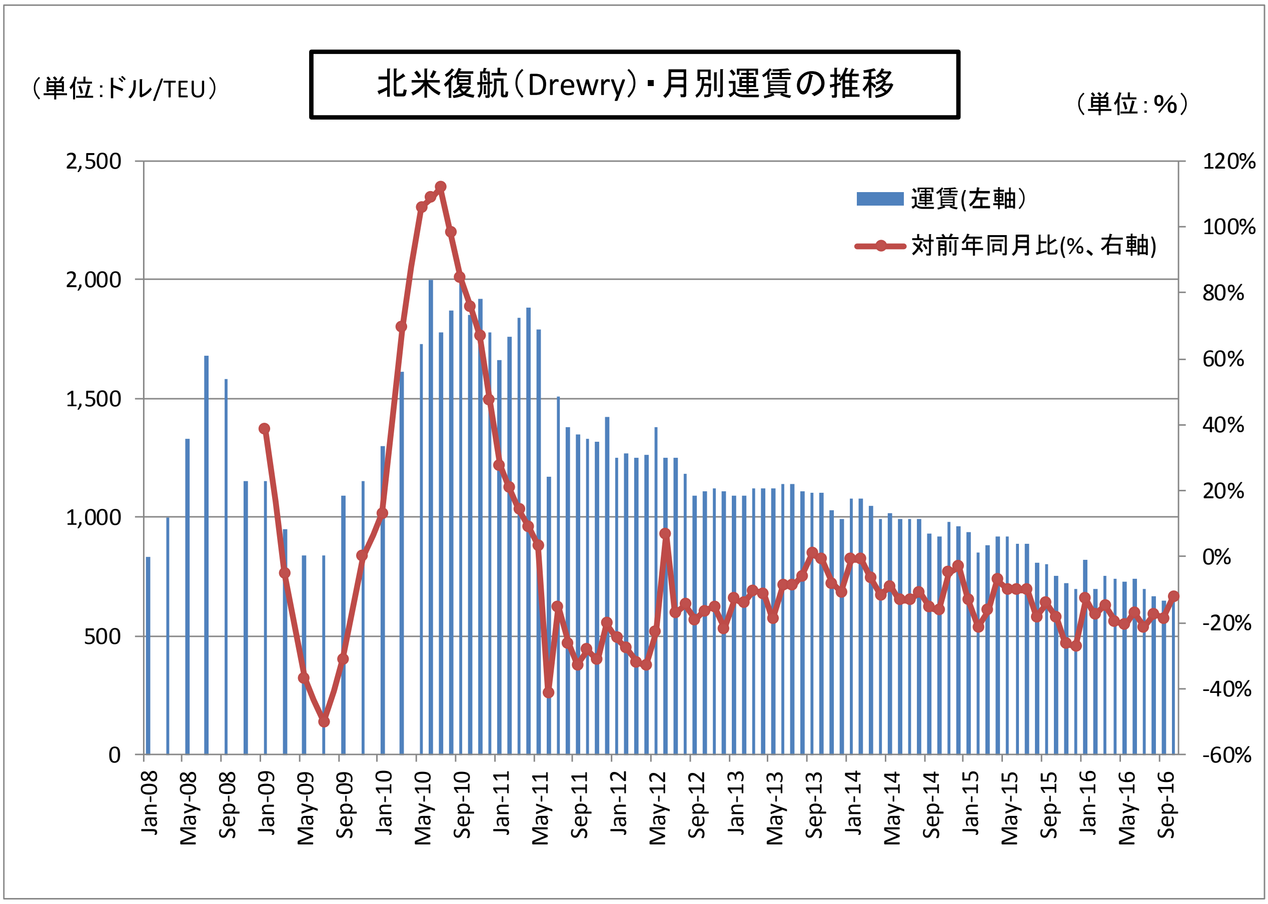
## Ⅱ. 復航の品目別荷動き

(1) 復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品」は 2 ヶ月ぶりの減少となる 7.2%減の 10.6 万 TEU。
(2) 「動物用飼料」も 2 ヶ月ぶりの減少となる 12.5%減の 5.0 万 TEU。
(3) 「木材及びその製品」は 10 ヶ月連続の増加となる 31.9%増の 3.8 万 TEU。
(4) 「家具及び家財道具」は 2 ヶ月連続の減少となる 5.4%減の 2.6 万 TEU。
(5) 「肉及びその調整品」は 10 ヶ月連続の増加となる 1.8%増の 1.8 万 TEU。

表－3　復航：2016 年 10 月の品目別荷動き（上位 10 品目）

| 品　目　名 | 荷動量（TEU） | 前年比（%） | 寄与度（%） | シェア（%） |
|---|---|---|---|---|
| 1.　紙、板紙類及びその製品 | **106,427** | **▲7.2** | **▲1.5** | **19.7** |
| 2.　動物用飼料 | **50,161** | **▲12.5** | **▲1.3** | **9.3** |
| 3.　木材及びその製品 | **38,060** | **31.9** | **1.7** | **7.0** |
| 4.　家具及び家財道具 | **25,808** | **▲5.4** | **▲0.3** | **4.8** |
| 5.　肉及びその調整品 | **18,030** | **1.8** | **0.1** | **3.3** |
| 6.　金属スクラップ | **17,969** | **39.6** | **0.9** | **3.3** |
| 7.　果物類 | **16,902** | **28.4** | **0.7** | **3.1** |
| 8.　採油用の種及び油脂 | **16,577** | **▲19.9** | **▲0.8** | **3.1** |
| 9.　レジン等の合成樹脂 | **16,087** | **20.7** | **0.5** | **3.0** |
| 10. 繊維及びその製品 | **15,577** | **18.2** | **0.4** | **2.9** |

## Ⅲ. コンテナ運賃の動向




| | 2013年 | | 2014年 | | 2015年 | | 2016年 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (単位･ドル /TEU) | 対前年同月比 (%) | (単位･ドル /TEU) | 対前年同月比 (%) | (単位･ドル /TEU) | 対前年同月比 (%) | (単位･ドル /TEU) | 対前年同月比 (%) |
| 1月 | 1,090 | -12.8% | 1,080 | -0.9% | 940 | -13.0% | 820 | -12.8% |
| 2月 | 1,090 | -14.2% | 1,080 | -0.9% | 850 | -21.3% | 700 | -17.6% |
| 3月 | 1,120 | -10.4% | 1,050 | -6.3% | 880 | -16.2% | 750 | -14.8% |
| 4月 | 1,120 | -11.1% | 990 | -11.6% | 920 | -7.1% | 740 | -19.6% |
| 5月 | 1,120 | -18.8% | 1,020 | -8.9% | 920 | -9.8% | 730 | -20.7% |
| 6月 | 1,140 | -8.8% | 990 | -13.2% | 890 | -10.1% | 740 | -16.9% |
| 7月 | 1,140 | -8.8% | 990 | -13.2% | 890 | -10.1% | 700 | -21.3% |
| 8月 | 1,110 | -5.9% | 990 | -10.8% | 810 | -18.2% | 670 | -17.3% |
| 9月 | 1,100 | 0.9% | 930 | -15.5% | 800 | -14.0% | 650 | -18.8% |
| 10月 | 1,100 | -0.9% | 920 | -16.4% | 750 | -18.5% | 660 | -12.0% |
| 11月 | 1,030 | -8.0% | 980 | -4.9% | 720 | -26.5% | | |
| 12月 | 990 | -10.8% | 960 | -3.0% | 700 | -27.1% | | |
| 1-3月 | 1,100 | -12.5% | 1,070 | -2.7% | 890 | -16.8% | 757 | -15.0% |
| 4-6月 | 1,127 | -13.1% | 1,000 | -11.2% | 910 | -9.0% | 737 | -19.0% |
| 7-9月 | 1,117 | -4.8% | 970 | -13.1% | 833 | -14.1% | 673 | -19.2% |
| 10-12月 | 1,040 | -6.6% | 953 | -8.3% | 723 | -24.1% | | |
| 年平均 | 1,096 | -9.4% | 998 | -8.9% | 839 | -15.9% | | |

## 表ー4　船社別荷動きのシェア(%)

| 順位 | 復航船社名 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年1ー10月 | 最近の推移など |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EVERGREEN | 8.83 | 9.31 | 9.55 | 9.64 | 5ヶ月連続の増加 |
| 2 | MSC | 9.05 | 8.76 | 8.61 | 9.59 | 6ヶ月連続の増加 |
| 3 | MAERSK | 9.84 | 9.89 | 8.41 | 10.15 | 11ヶ月ぶりの減少 |
| 4 | CMA-CGM | 6.17 | 6.01 | 7.70 | 7.85 | 5ヶ月連続の増加 |
| 5 | HANJIN | 7.59 | 7.13 | 7.65 | 5.33 | 10月は311TEU |
| 6 | NYK | 4.75 | 5.70 | 6.78 | 6.42 | 2ヶ月連続の増加 |
| 7 | APL/NOL | 7.83 | 7.18 | 6.46 | 5.20 | 17ヶ月ぶりの増加 |
| 8 | OOCL | 5.65 | 5.85 | 6.28 | 7.06 | 7ヶ月連続の増加 |
| 9 | K LINE | 5.65 | 5.63 | 5.76 | 5.60 | 2ヶ月ぶりの増加 |
| 10 | HYUNDAI | 6.43 | 5.66 | 5.18 | 4.72 | 2ヶ月連続の増加 |
| 11 | HAPAG-LLOYD | 4.48 | 4.48 | 5.10 | 4.85 | 2ヶ月連続の増加 |
| 12 | MOL | 4.26 | 4.66 | 5.10 | 5.48 | 3ヶ月連続の増加 |
| 13 | YANG MING | 5.51 | 5.49 | 5.02 | 5.34 | 5ヶ月連続の増加 |
| 14 | COSCO(N) | 5.81 | 5.49 | 4.32 | 5.27 | 5ヶ月連続の増加 |
| 15 | CHINA SHIPPING | 3.89 | 3.65 | 2.97 | 1.05 | 8月から0となる |
| | OTHERS | 4.25 | 5.11 | 5.12 | 6.46 | |
| | TOTAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |

（注）：単位は%。順位は 2015 年を基準とした。

## 表ー5　米国内地域別(西岸／東岸／ガルフ)荷動きの構成比の推移

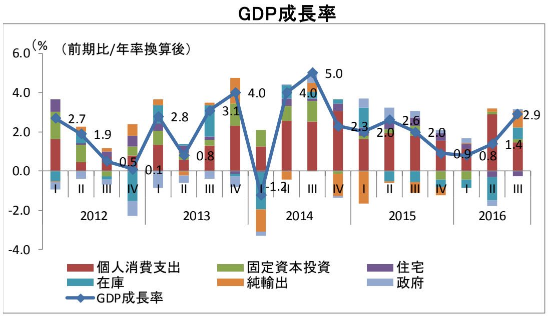
| 米国内地域 / 集計年(月) | 往航 西岸揚 (%) | 往航 東岸揚 (%) | 往航 ガルフ揚 (%) | 復航 西岸積 (%) | 復航 東岸積 (%) | 復航 ガルフ積 (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2015 年 2 月 | 60.8 | 35.9 | 3.3 | 58.5 | 37.1 | 4.3 |
| 3 月 | 65.6 | 32.0 | 2.5 | 56.9 | 38.6 | 4.5 |
| 4 月 | 65.2 | 31.5 | 3.3 | 58.3 | 37.6 | 4.1 |
| 5 月 | 65.1 | 31.9 | 3.0 | 60.1 | 35.5 | 4.5 |
| 6 月 | 64.8 | 32.8 | 2.4 | 58.0 | 38.6 | 3.4 |
| 7 月 | 64.0 | 33.3 | 2.7 | 60.9 | 35.3 | 3.8 |
| 8 月 | 67.1 | 30.5 | 2.4 | 63.1 | 33.7 | 3.3 |
| 9 月 | 64.9 | 32.5 | 2.7 | 57.9 | 38.1 | 4.0 |
| 10 月 | 64.3 | 33.3 | 2.4 | 60.6 | 36.1 | 3.4 |
| 11 月 | 66.8 | 30.8 | 2.3 | 59.0 | 37.5 | 3.5 |
| 12 月 | 64.7 | 32.1 | 3.2 | 59.3 | 36.2 | 4.5 |
| 2016 年 1 月 | 65.8 | 31.4 | 2.7 | 56.9 | 38.9 | 4.2 |
| 2 月 | 64.1 | 33.0 | 2.9 | 59.8 | 35.9 | 4.3 |
| 3 月 | 60.9 | 36.2 | 2.9 | 60.3 | 35.4 | 4.4 |
| 4 月 | 65.6 | 31.5 | 2.9 | 60.7 | 35.4 | 4.0 |
| 5 月 | 65.8 | 31.6 | 2.6 | 58.7 | 37.3 | 4.0 |
| 6 月 | 64.9 | 31.9 | 3.2 | 58.9 | 36.6 | 4.5 |
| 7 月 | 64.0 | 32.6 | 3.4 | 61.2 | 34.4 | 4.4 |
| 8 月 | 63.8 | 32.9 | 3.3 | 60.1 | 35.5 | 4.4 |
| 9 月 | 64.0 | 32.5 | 3.5 | 60.3 | 35.1 | 4.6 |
| 10 月 | 63.6 | 32.6 | 3.8 | 60.9 | 34.5 | 4.5 |

# （参考）荷動きに関連する米国の経済指標・動向

**2016年11月作成　　米国経済：回復基調を維持するも不安材料有り**

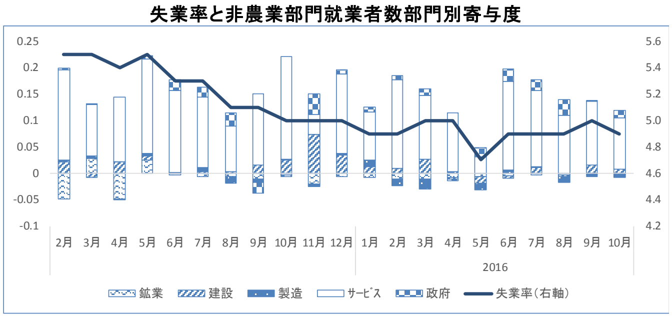
◆2016年第3四半期GDP（速報値）は前期比（年率換算）2.9%増。住宅投資を除いて全てプラスに。自動車販売が
◆10月の失業率は前月比0.1ポイント改善し4.90%。非農業部門全体では16.1万人雇用増。製造業は3か月連続のマイナス。
◆2014年12月以降、鉱工業生産指数及び設備稼働率は下降基調が続いていたが、2016年に入り僅かに回復の兆しが見られる。
◆ガソリンおよび先行指標であるWTI価格は2014年8月以降急落していたが、2016年3月を底にやや上昇基調にある。
◆2016年9月の住宅着工件数は2か月連続のマイナス。許可件数は2か月連続のプラスに。9月の新築および中古住宅販売は共にプラス。
◆16年小売売上高は15年よりも高い水準で推移。電子機器製品は15年末以降前年比割れが続く。また、自動車販売も低調。
◆2014年10月28日から10月29日に開催された連邦公開市場委員会（FOMC）の定例会で量的緩和（QE3） 修了決定。
15年12月15-16日の会合でゼロ金利解除決定。1～5月は金利据置。次回FOMC定例会は12月13-14日。

**GDP成長率**



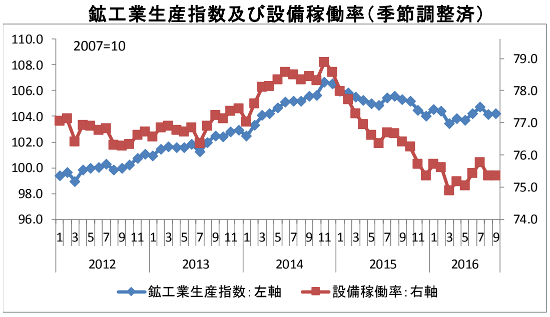

（米国商務省経済分析局）

**失業率と非農業部門就業者数部門別寄与度**



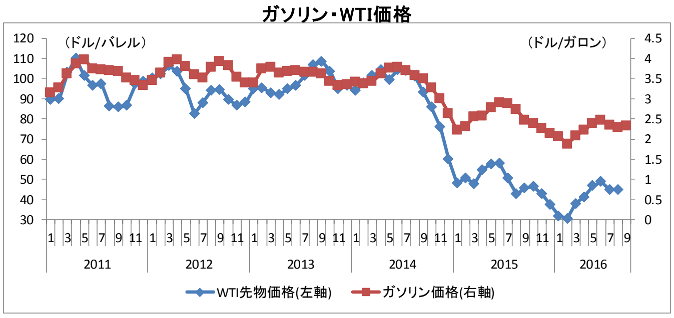

（米国労働統計局）

**鉱工業生産指数及び設備稼働率（季節調整済）**



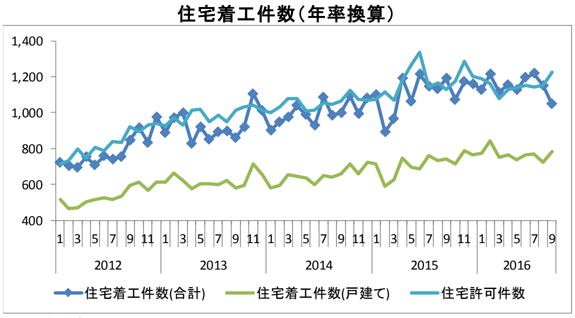

（米国連邦準備理事会）

**ガソリン・WTI価格**



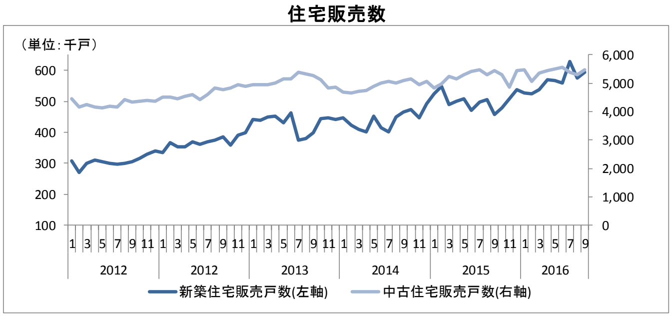

（米国エネルギー情報局）

**住宅着工件数（年率換算）**



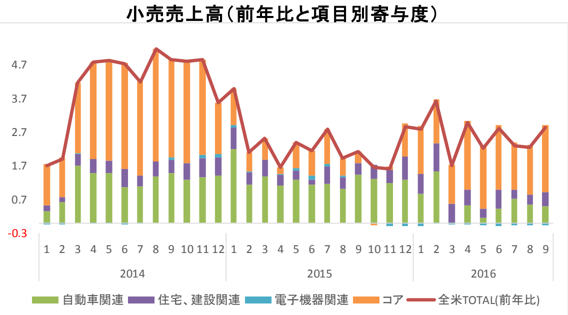

（米国商務省センサス局）

**住宅販売数**



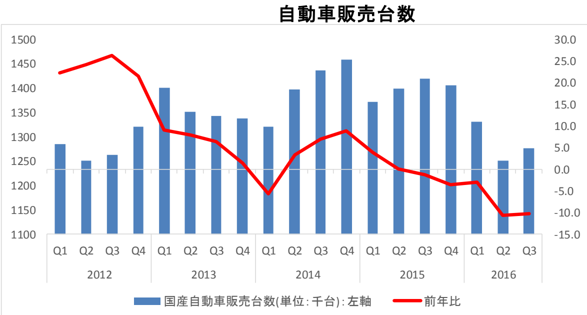

（米国商務省センサス局）

**小売売上高（前年比と項目別寄与度）**




（米国商務省センサス局）

**自動車販売台数**




（米国商務省経済統計局）