2018 年 10 月 25 日

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

（2018 年 9 月〔往航〕速報値）

（公財）日本海事センター 企画研究部

＊文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

Ⅰ.往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

（1）2018 年 9 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、3 ヶ月連続で 150 万 TEU 超えとなるとともに、前年比 2 ヶ月ぶりの増加となる 9.3%増の 154.2 万 TEU。また、1－9 月の累計では前年同期比 5.2%増の 1,292.6 万 TEU と過去最高を更新。

（2）国別では、日本（0.003%増）、中国（10.5%増）、韓国（1.9%増）、台湾（5.7%増）、ベトナム（15.0%増）及びインド（18.4%増）などが増加。地域別では、ASEAN（8.9%増）、南アジア（15.8%増）ともに増加。

（3）品目別では、「繊維及びその製品」（寄与度 1.5%増）、「家具及び家財道具」（同 1.3%増）、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」（同 0.6%増）、「一般電気機器」（同 0.5%増）などが増加に寄与。

（4）日本は、5 ヶ月連続の増加となる微増（0.003%増）の 4.7 万 TEU。品目別の 1 位（2017 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（2.7%減）が 8 ヶ月連続の減少となったものの、2 位の「車両機器及び部品」（3.4%増）が 5 ヶ月連続の増加、3 位の「タイヤ及びチューブ」（0.05%増）が 3 ヶ月ぶりの増加、4 位の「建設機械」（5.8%増）が 11 ヶ月連続の増加。

（5）中国は、2 ヶ月ぶりの増加となる 10.5%増の 103.2 万 TEU と 3 ヶ月連続で 100 万 TEU 超え。1 位の「家具及び家財道具」（7.7%増）、2 位の「繊維及びその製品」（12.8%増）及び 3 位の「一般電気機器」（7.7%増）が 2 ヶ月ぶりの増加。香港は 2 ヶ月連続の減少となる 4.4%減の 2.6 万 TEU。

（6）韓国は、2 ヶ月ぶりの増加となる 1.9%増の 6.7 万 TEU。1 位の「自動車部品」（15.4%増）が 4 ヶ月連続の増加、4 位の「車両機器及び部品」（11.0%増）が 2 ヶ月ぶりの増加、5 位の「レジン等の合成樹脂」（22.0%増）が 3 ヶ月連続の増加。

（7）台湾は、2 ヶ月ぶりの増加となる 5.7%増の 5.1 万 TEU。1 位の「建築用具及び関連品」（12.1%増）が 4 ヶ月連続の増加、2 位の「自動車部品」（3.7%増）及び 3 位の「家具及び家財道具」（5.9%増）が 2 ヶ月ぶりの増加。

（8）ASEAN は、全体では 29 ヶ月連続の増加となる 8.9%増の 23.3 万 TEU。ベトナムは 30 ヶ月連続の増加となる 15.0%増の 10.3 万 TEU と 3 ヶ月連続で 10 万 TEU 超え。1 位の「家具及び家財道具」（17.4%増）が 4 ヶ月連続の増加、2 位の「繊維及びその製品」（19.3%増）が 6 ヶ月連続の増加、3 位の「履物及び附属品」（31.7%増）が 15 ヶ月連続の増加。

（9）南アジアは、全体では 3 ヶ月連続で 10%を超える増加となる 15.8%増の 8.6 万 TEU。インドは 3 ヶ月連続の増加となる 18.4%増の 6.4 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」（21.9%

増）及び 2 位の「家具及び家財道具」（30.2%増）が 3 ヶ月連続の増加、3 位の「鋼材及びその製品」（6.2%増）が 4 ヶ月連続の増加。

表－1　2018 年 9 月：積国・地域別荷動き

	往　航				
国 ・ 地 域	荷動量（TEU）	前年比（%）	シェア（%）	1－9 月の累計（TEU）	前年同期比（%）
18 ヶ国・地域　合計	**1,542,450**	**9.3**	**100.0**	**12,925,775**	**5.2**
日 本	**46,960**	**0.003**	**3.0**	**494,348**	**1.5**
韓 国	**67,229**	**1.9**	**4.4**	**611,587**	**3.3**
台 湾	**50,919**	**5.7**	**3.3**	**483,661**	**2.7**
中国＋香港 計	**1,057,944**	**10.1**	**68.6**	**8,599,525**	**4.9**
中 国	**1,031,651**	**10.5**	**66.9**	**8,380,305**	**5.1**
香 港	26,293	▲4.4	1.7	219,220	▲2.2
マカオ	6	▲74.2	0.0	167	▲21.1
ASEAN 計	**233,476**	**8.9**	**15.1**	**1,994,738**	**6.2**
シンガポール	8,255	4.1	0.5	74,220	8.7
フィリピン	9,592	▲8.2	0.6	92,213	▲3.4
マレーシア	25,499	3.7	1.7	218,758	2.0
インドネシア	33,035	6.1	2.1	280,535	1.7
タ イ	46,496	4.7	3.0	414,089	5.9
ベトナム	**102,952**	**15.0**	**6.7**	**856,338**	**8.6**
カンボジア	6,638	15.2	0.4	52,688	29.1
ミャンマー	1,009	50.4	0.1	5,896	28.0
南アジア 計	**85,916**	**15.8**	**5.6**	**741,749**	**11.5**
スリランカ	4,587	15.8	0.3	36,887	7.4
バングラデシュ	9,301	20.6	0.6	77,331	7.5
パキスタン	8,176	▲4.3	0.5	78,045	3.2
インド	**63,852**	**18.4**	**4.1**	**549,486**	**13.7**

（注）集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」）の合計荷動き量は、4 ヶ月連続の増加となる 11.4%増の 31.7 万 TEU（シェア 20.5%）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は 4 ヶ月連続の増加となる 9.9%増の 20.8 万 TEU。「床材・ブラインド等のプラスティック製品」も 4 ヶ月連続の増加となる 15.6%増の 6.7 万 TEU。「建築用具及びその関連品」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 12.9%増の 4.2 万 TEU。

(2)「繊維及びその製品」は 4 ヶ月連続の増加となる 12.4%増の 19.1 万 TEU。

(3)「一般電気機器」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 6.4%増の 10.6 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 4 ヶ月連続の増加となる 10.4%増の 4.5 万 TEU。

(4)「自動車部品」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 7.6%増の 5.1 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」は 4 ヶ月連続の増加となる 7.0%増の 4.0 万 TEU。

表－2 往航:2018 年 9 月の品目別荷動き（上位 10 品目）

品 目 名	荷動量（TEU）	前年比（%）	寄与度（%）	1－9 月前年同期比（%）	シェア（%）
1. 家具及び家財道具	207,692	9.9	1.3	4.3	13.5
2. 繊維及びその製品	190,542	12.4	1.5	5.0	12.4
3. 一般電気機器	106,140	6.4	0.5	1.5	6.9
4. おもちゃ	70,514	6.5	0.3	▲3.5	4.6
5. 床材・ブラインド等のプラスティック製品	67,032	15.6	0.6	8.5	4.3
6. 自動車部品	50,708	7.6	0.3	0.3	3.3
7. 履物及び附属品	46,340	9.4	0.3	4.9	3.0
8. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	45,390	10.4	0.3	7.2	2.9
9. 建築用具及び関連品	41,886	12.9	0.3	4.2	2.7
10. タイヤ及びチューブ	40,176	7.0	0.2	6.5	2.6

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表－3　往航:コンテナ運賃の推移(2017 年／2018 年対比)

(1)EASTBOUND　　(Drewry:Container Freight Rate Insight)　　2018年9月1日

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930			
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510			
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	**18.5%**	**20.7%**	**37.9%**			
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	**16.4%**	**22.0%**	**40.2%**			
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910			
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720			
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	**14.6%**	**20.1%**	**44.1%**			
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	**14.3%**	**19.6%**	**48.8%**			
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790			
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140			
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	**11.9%**	**6.8%**	**11.9%**			
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	**14.7%**	**9.8%**	**9.7%**			
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760			
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210			
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	**5.3%**	**4.7%**	**10.8%**			
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	**8.3%**	**7.3%**	**11.1%**			

表－4　米国内地域別(西岸／東岸／ガルフ)荷動きの構成比の推移

	往　航			復　航		
米国内地域 / 集計年(月)	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017 年 1 月	**63.5**	**33.0**	**3.5**	**52.3**	**41.0**	**6.6**
2 月	**59.1**	**37.0**	**4.0**	**57.2**	**36.8**	**6.0**
3 月	**64.7**	**31.5**	**3.8**	**59.4**	**34.7**	**5.9**
4 月	**63.8**	**32.7**	**3.5**	**56.9**	**38.1**	**4.9**
5 月	**64.8**	**32.0**	**3.2**	**57.6**	**37.8**	**4.6**
6 月	**62.9**	**33.1**	**4.1**	**57.2**	**37.9**	**4.9**
7 月	**63.3**	**32.6**	**4.1**	**56.3**	**38.4**	**5.3**
8 月	**64.4**	**32.2**	**3.3**	**58.6**	**36.4**	**5.0**
9 月	**60.4**	**34.8**	**4.9**	**58.3**	**36.6**	**5.1**
10 月	**59.8**	**35.7**	**4.5**	**55.6**	**39.2**	**5.2**
11 月	**65.7**	**30.2**	**4.1**	**57.5**	**37.7**	**4.8**
12 月	**62.6**	**33.6**	**3.9**	**56.0**	**38.3**	**5.7**
2018 年 1 月	**62.7**	**33.5**	**3.8**	**56.0**	**38.9**	**5.1**
2 月	**62.3**	**33.7**	**4.0**	**56.5**	**37.9**	**5.6**
3 月	**55.5**	**39.5**	**5.0**	**56.0**	**38.7**	**5.3**
4 月	**64.8**	**31.4**	**3.8**	**54.9**	**40.3**	**4.8**
5 月	**66.5**	**29.4**	**4.1**	**57.7**	**36.9**	**5.4**
6 月	**60.2**	**35.3**	**4.6**	**56.6**	**37.6**	**5.8**
7 月	**61.7**	**34.1**	**4.2**	**56.4**	**38.1**	**5.5**
8 月	**59.9**	**35.6**	**4.5**			
9 月	**62.2**	**32.9**	**4.9**			

2018 年 12 月 20 日

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

（2018 年 9 月〔復航〕速報値）

（公財）日本海事センター 企画研究部

＊文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

Ⅰ.復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

（1）2018 年 9 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 2 ヶ月ぶりの増加となる 0.7%増の 52.7 万 TEU。7－9 月の四半期別では前年同期比 1.5%増の 159.1 万 TEU。また、1－9 月の累計では前年同期比 1.4%増となる 508.3 万 TEU と過去最高を更新。

（2）国別でみると、中国（33.4%減）などが減少したものの、日本（0.3%増）、韓国（16.7%増）、台湾（51.4%増）、ベトナム（69.9%増）、インド（29.3%増）などが増加。地域別では、ASEAN（37.2%増）、南アジア（18.3%増）ともに増加。

1－9 月の累計を国・地域の荷動き動向をみると、日本（4.9%減）、中国（22.1%減）などが減少。韓国（5.6%増）、台湾（29.6%増）が増加。特にベトナム（73.8%増）、インド（41.8%増）などの大幅な増加に伴い、地域別でも ASEAN（36.8%増）、南アジア（32.2%増）が大幅に増加。

（3）品目別では「レジン等の合成樹脂」（寄与度 1.4%増）、「繊維及びその製品」（同 1.0%増）、「野菜及び種苗類」（同 0.9%増）、「金属スクラップ」（同 0.6%増）などが増加に寄与。

（4）日本は 3 ヶ月ぶりの増加となる 0.3%増の 6.2 万 TEU。1 位（2017 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「動物用飼料」（3.2%増）及び 2 位の「肉及びその調整品」（2.2%増）が 2 ヶ月連続の増加、4 位の「野菜及び種苗類」（17.0%増）が 3 ヶ月ぶりの増加。

（5）最大の入荷国である中国は、18 ヶ月連続の減少となる 33.4%減の 13.7 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（45.5%減）が 12 ヶ月連続で前年比 30%を超える減少、2 位の「木材及びその製品」（44.5%減）が 3 ヶ月連続の減少、3 位の「家具及び家財道具」（23.8%減）が 5 ヶ月ぶりの減少、4 位の「動物用飼料」（10.0%減）が 31 ヶ月連続の減少、5 位の「金属スクラップ」（84.9%減）が 9 ヶ月連続で 30%を超える減少。香港は 4 ヶ月ぶりの増加となる 0.3%増の 2.3 万 TEU。

（6）韓国は 5 ヶ月連続の増加となる 16.7%増の 6.0 万 TEU。2 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（24.8%増）が 5 ヶ月連続で 20%を超える増加、3 位の「肉及びその調整品」（7.5%増）が 13 ヶ月連続の増加、6 位の「果物類」（558.5%増）が 2 ヶ月連続で大幅増加。

（7）台湾は 7 ヶ月連続で大幅な増加となる 51.4%増の 5.3 万 TEU。4 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（118.1%増）が 6 ヶ月連続で大幅な増加、6 位の「繊維及びその製品」（132.5%増）は 4 ヶ月連続で大幅な増加、9 位の「金属スクラップ」（684.1%増）は 2017 年に一時的に大幅に減少したものの、6 ヶ月連続で大幅な増加。台湾の好調な荷動きは、紙・

板紙（古紙を含む)、金属スクラップの大幅な増加によるもの。

(8) ASEAN は、全体では 5 ヶ月連続で 30%を超える増加となる 37.2%増の 14.0 万 TEU。ベトナムは、10 ヶ月連続で 50%を超える増加となる 69.9%増の 3.9 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」（64.5%増）が 2 ヶ月ぶりの増加、2 位の「木材及びその製品」（30.4%増）が 3 ヶ月連続で大幅な増加、4 位の「動物用飼料」（609.4%増）は 10 ヶ月連続で激増。

(9) 南アジアは、全体では 12 ヶ月連続の増加となる 18.3%増の 5.2 万 TEU。インドは 12 ヶ月連続の増加となる 29.3%増の 3.9 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む)」（27.1%増）が 12 ヶ月連続で大幅な増加、5 位の「家具及び家財道具」（47.2%増）が 2 ヶ月連続の増加、6 位の「レジン等の合成樹脂」（120.1%増）が 4 ヶ月連続で大幅な増加。

(10) 9 月のインバランス(往航を 100 とした場合の復航の比率)は、前月比 0.2 ポイント悪化の 34.0%と 2011 年以降、過去最低水準を記録。インバランスを国・地域別に捉えると日本 132.0%、韓国 89.4%、台湾 104.4%、ASEAN 59.6%、南アジア 60.2%。インバランスに最も影響を与える中国＋香港は 15.0%。

表－1　2018 年 9 月：揚国・地域別荷動き

国・地域	復航 荷動量（TEU）	前年比（%）	シェア（%）	1－9 月の累計（TEU）	前年同期比（%）
18 ヶ国・地域　合計	**527,384**	**0.7**	**100.0**	**5,083,250**	**1.4**
日　本	**62,057**	**0.3**	**11.8**	**550,331**	**▲4.9**
韓　国	**60,198**	**16.7**	**11.4**	**498,839**	**5.6**
台　湾	**53,413**	**51.4**	**10.1**	**446,949**	**29.6**
中国＋香港　計	**160,021**	**▲30.1**	**30.3**	**1,805,842**	**▲21.6**
中　国	**137,267**	**▲33.4**	**26.0**	**1,636,068**	**▲22.1**
香　港	22,754	0.3	4.3	169,774	▲16.7
マカオ	24	▲85.3	0.0	271	▲53.1
ASEAN　計	**139,662**	**37.2**	**26.5**	**1,228,857**	**36.8**
シンガポール	16,863	78.4	3.2	122,031	28.3
フィリピン	9,619	▲3.4	1.8	97,966	8.2
マレーシア	18,670	71.9	3.5	155,852	64.0
インドネシア	33,136	25.5	6.3	301,593	28.9
タ　イ	19,691	8.7	3.7	184,008	15.2
ベトナム	**38,509**	**69.9**	**7.3**	**332,742**	**73.8**
カンボジア	2,065	▲39.3	0.4	19,949	▲16.0
ミャンマー	1,111	15.9	0.2	14,715	75.2
南アジア　計	**52,010**	**18.3**	**9.9**	**552,161**	**32.2**
スリランカ	1,727	▲21.5	0.3	18,315	11.8
バングラデシュ	2,952	▲2.4	0.6	34,814	10.9
パキスタン	7,897	▲4.2	1.5	97,674	12.4
インド	**39,434**	**29.3**	**7.5**	**401,358**	**41.8**

（注）集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

（1）復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」は 15 ヶ月連続の減少となる 12.7%減の 8.3 万 TEU。
（2）「動物用飼料」は 3 ヶ月連続の増加となる 6.1%増の 4.4 万 TEU。
（3）「木材及びその製品」は 2 ヶ月連続の減少となる 31.0%減の 3.2 万 TEU。
（4）「家具及び家財道具」は 5 ヶ月ぶりの減少となる 8.8%減の 2.5 万 TEU。
（5）「繊維及びその製品」は 2 ヶ月連続の増加となる 28.5%増の 2.4 万 TEU。

表－2　復航：2018 年 9 月の品目別荷動き（上位 10 品目）

品　目　名	荷動量（TEU）	前年比（%）	寄与度（%）	1－9 月前年同期比（%）	シェア（%）
1.　紙、板紙類及びその製品（古紙含む）	**83,169**	**▲12.7**	**▲2.3**	**▲16.4**	**15.8**
2.　動物用飼料	**43,938**	**6.1**	**0.5**	**▲6.6**	**8.3**
3.　木材及びその製品	**31,878**	**▲31.0**	**▲2.7**	**0.9**	**6.0**
4.　家具及び家財道具	**25,036**	**▲8.8**	**▲0.5**	**▲3.5**	**4.7**
5.　繊維及びその製品	**23,557**	**28.5**	**1.0**	**8.7**	**4.5**
6.　採油用の種及び油脂	**21,347**	**15.3**	**0.5**	**18.5**	**4.0**
7.　レジン等の合成樹脂	**20,951**	**53.3**	**1.4**	**11.9**	**4.0**
8.　肉及びその調整品	**17,561**	**▲3.9**	**▲0.1**	**▲3.3**	**3.3**
9.　金属スクラップ	**17,301**	**23.5**	**0.6**	**17.0**	**3.3**
10. 野菜及び種苗類	**14,792**	**46.7**	**0.9**	**17.6**	**2.8**

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

(2)WESTBOUND　(Drewry:Container Freight Rate Insight)　単位：米ドル　2018月9月

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Los Angeles (U.S.A)	Shanghai (China)	2017年	20ft	600	600	640	650	670	640	620	640	630	630	640	660
			40ft	760	750	780	780	780	760	740	750	750	750	770	770
		2018年	20ft	640	640	630	620	660	690	750	640	640			
			40ft	770	770	740	740	800	830	840	750	760			
		前年比	20ft	6.7%	6.7%	-1.6%	-4.6%	-1.5%	**7.8%**	**21.0%**	**0.0%**	**1.6%**			
			40ft	1.3%	2.7%	-5.1%	-5.1%	2.6%	**9.2%**	**13.5%**	**0.0%**	**1.3%**			
New York (U.S.A)	Shanghai (China)	2017年	20ft	960	970	940	960	960	930	910	920	900	900	910	910
			40ft	1,180	1,200	1,170	1,180	1,160	1,120	1,090	1,110	1,080	1,080	1,090	1,090
		2018年	20ft	910	910	880	880	870	880	820	820	790			
			40ft	1,100	1,100	1,070	1,060	1,040	1,130	1,070	1,070	1,030			
		前年比	20ft	-5.2%	-6.2%	-6.4%	-8.3%	-9.4%	-5.4%	-9.9%	-10.9%	-12.2%			
			40ft	-6.8%	-8.3%	-8.5%	-10.2%	-10.3%	0.9%	-1.8%	-3.6%	-4.6%			
Los Angeles (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	820	820	800	850	850	870	860	810	830	810	850	860
			40ft	1,050	1,050	1,020	1,090	1,090	1,100	1,090	1,040	1,040	1,020	1,060	1,060
		2018年	20ft	870	880	880	880	790	790	950	920	900			
			40ft	1,080	1,090	1,090	1,110	1,000	1,010	1,230	1,200	1,190			
		前年比	20ft	6.1%	7.3%	10.0%	3.5%	-7.1%	-9.2%	**10.5%**	**13.6%**	**8.4%**			
			40ft	2.9%	3.8%	6.9%	1.8%	-8.3%	-8.2%	**12.8%**	**15.4%**	**14.4%**			
New York (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	1,150	1,210	1,160	1,240	1,240	1,250	1,240	1,150	1,150	1,140	1,190	1,200
			40ft	1,430	1,510	1,470	1,570	1,570	1,590	1,580	1,460	1,460	1,440	1,440	1,450
		2018年	20ft	1,250	1,250	1,260	1,250	1,220	1,220	1,370	1,350	1,370			
			40ft	1,480	1,480	1,490	1,620	1,500	1,490	1,760	1,780	1,790			
		前年比	20ft	8.7%	3.3%	8.6%	0.8%	-1.6%	-2.4%	**10.5%**	**17.4%**	**19.1%**			
			40ft	3.5%	-2.0%	1.4%	3.2%	-4.5%	-6.3%	**11.4%**	**21.9%**	**22.6%**			

Ⅳ. 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

	往　航			復　航		
米国内地域 集計年（月）	西岸揚 （%）	東岸揚 （%）	ガルフ揚 （%）	西岸積 （%）	東岸積 （%）	ガルフ積 （%）
2017 年 1 月	**63.5**	**33.0**	**3.5**	**52.3**	**41.0**	**6.6**
2 月	**59.1**	**37.0**	**4.0**	**57.2**	**36.8**	**6.0**
3 月	**64.7**	**31.5**	**3.8**	**59.4**	**34.7**	**5.9**
4 月	**63.8**	**32.7**	**3.5**	**56.9**	**38.1**	**4.9**
5 月	**64.8**	**32.0**	**3.2**	**57.6**	**37.8**	**4.6**
6 月	**62.9**	**33.1**	**4.1**	**57.2**	**37.9**	**4.9**
7 月	**63.3**	**32.6**	**4.1**	**56.3**	**38.4**	**5.3**
8 月	**64.4**	**32.2**	**3.3**	**58.6**	**36.4**	**5.0**
9 月	**60.4**	**34.8**	**4.9**	**58.3**	**36.6**	**5.1**
10 月	**59.8**	**35.7**	**4.5**	**55.6**	**39.2**	**5.2**
11 月	**65.7**	**30.2**	**4.1**	**57.5**	**37.7**	**4.8**
12 月	**62.6**	**33.6**	**3.9**	**56.0**	**38.3**	**5.7**
2018 年 1 月	**62.7**	**33.5**	**3.8**	**56.0**	**38.9**	**5.1**
2 月	**62.3**	**33.7**	**4.0**	**56.5**	**37.9**	**5.6**
3 月	**55.5**	**39.5**	**5.0**	**56.0**	**38.7**	**5.3**
4 月	**64.8**	**31.4**	**3.8**	**54.9**	**40.3**	**4.8**
5 月	**66.5**	**29.4**	**4.1**	**57.7**	**36.9**	**5.4**
6 月	**60.2**	**35.3**	**4.6**	**56.6**	**37.6**	**5.8**
7 月	**61.7**	**34.1**	**4.2**	**56.4**	**38.1**	**5.5**
8 月	**59.9**	**35.6**	**4.5**	**56.8**	**37.6**	**5.7**
9 月	**62.2**	**32.9**	**4.9**	**61.9**	**32.5**	**5.6**