

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年11月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2018年11月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比3ヶ月連続の増加となる7.9%増の152.7万TEU。11月単月で過去最高を記録するとともに、5ヶ月連続で150万TEU超え。
また、1-11月の累計では前年同期比5.7%増の1,606.1万TEUと過去最高を更新。

* なお、10月の荷動き量が160.9万TEUに上方修正され、初めて160万TEU台を記録。

- (2) 国別では、日本（11.8%増）、中国（8.4%増）、韓国（3.9%増）、台湾（3.9%増）、ベトナム（7.2%増）、インド（15.9%増）などの主要国は増加。地域別では、ASEAN（7.0%増）、南アジア（12.0%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度1.4%増）、「繊維及びその製品」（同1.0%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.6%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、2ヶ月ぶりの増加となる11.8%増の6.1万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（8.8%増）が10ヶ月ぶりの増加、2位の「車両機器及び部品」（20.2%増）が7ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（17.4%増）及び4位の「建設機械」（13.4%増）が2ヶ月ぶりの増加。
- (5) 中国は、3ヶ月連続の増加となる8.4%増の98.6万TEU。1位の「家具及び家財道具」（7.7%増）、2位の「繊維及びその製品」（8.4%増）及び3位の「一般電気機器」（9.4%増）が3ヶ月連続の増加。香港は4ヶ月ぶりの増加となる0.7%増の2.5万TEU。
- (6) 韓国は、3ヶ月連続の増加となる3.9%増の7.1万TEU。1位の「自動車部品」（24.0%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（1.2%増）が2ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（12.9%増）が3ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、3ヶ月連続の増加となる3.9%増の5.7万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（18.9%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（5.6%増）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（2.7%増）が3ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では31ヶ月連続の増加となる7.0%増の24.3万TEU。ベトナムは32ヶ月連続の増加となる7.2%増の10.4万TEUと5ヶ月連続で10万TEU超え。1位の「家具及び家財道具」（13.4%増）が6ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（13.7%増）が8ヶ月連続で10%を超える増加、3位の「履物及び附属品」（3.3%増）が17ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では5ヶ月連続の増加となる12.0%増の8.4万TEU。インドは5ヶ月連

続で10%を超える増加となる15.9%増の6.4万TEU。1位の「繊維及びその製品」(21.4%増)及び2位の「家具及び家財道具」(8.4%増)が5ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」(9.7%増)が6ヶ月連続の増加。

表-1 2018年11月:積国・地域別荷動き

| 国・地域 | 往 航 | | | | |
|-------------------|------------------|-------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 荷動量 (TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-11月の 累計(TEU) | 前年同期比 (%) |
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,526,764 | 7.9 | 100.0 | 16,060,934 | 5.7 |
| 日 本 | 61,211 | 11.8 | 4.0 | 605,768 | 1.7 |
| 韓 国 | 71,226 | 3.9 | 4.7 | 761,941 | 4.7 |
| 台 湾 | 57,036 | 3.9 | 3.7 | 595,283 | 3.1 |
| 中国+香港 計 | 1,010,913 | 8.2 | 66.2 | 10,704,789 | 5.7 |
| 中 国 | 985,984 | 8.4 | 64.6 | 10,433,556 | 5.9 |
| 香 港 | 24,929 | 0.7 | 1.6 | 271,233 | ▲2.6 |
| マカオ | 6 | ▲77.6 | 0.0 | 173 | ▲35.9 |
| ASEAN 計 | 242,655 | 7.0 | 15.9 | 2,478,989 | 5.8 |
| シンガポール | 8,650 | 6.9 | 0.6 | 90,971 | 6.5 |
| フィリピン | 11,993 | 25.2 | 0.8 | 115,296 | ▲0.2 |
| マレーシア | 28,738 | 4.8 | 1.9 | 271,935 | 1.8 |
| インドネシア | 35,661 | 13.2 | 2.3 | 349,790 | 2.8 |
| タ イ | 48,447 | ▲0.6 | 3.2 | 510,897 | 3.7 |
| ベトナム | 103,628 | 7.2 | 6.8 | 1,067,979 | 8.4 |
| カンボジア | 4,824 | 14.0 | 0.3 | 64,622 | 28.7 |
| ミャンマー | 712 | 37.0 | 0.0 | 7,498 | 26.7 |
| 南アジア 計 | 83,718 | 12.0 | 5.5 | 913,991 | 11.4 |
| スリランカ | 4,549 | 12.5 | 0.3 | 45,872 | 6.8 |
| バングラデシュ | 6,504 | 1.3 | 0.4 | 92,228 | 7.7 |
| パキスタン | 8,865 | ▲4.0 | 0.6 | 95,806 | 3.3 |
| インド | 63,800 | 15.9 | 4.2 | 680,085 | 13.6 |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

II. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、6 ヶ月連続の増加となる 9.7%増の 35.6 万 TEU（シェア 23.3%）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は 6 ヶ月連続の増加となる 8.7%増の 24.3 万 TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」も 6 ヶ月連続の増加となる 13.0%増の 7.1 万 TEU。「建築用具及びその関連品」は 3 ヶ月連続の増加となる 10.4%増の 4.2 万 TEU。

- (2) 「繊維及びその製品」は 6 ヶ月連続の増加となる 9.8%増の 15.4 万 TEU。
- (3) 「一般電気機器」は 3 ヶ月ぶりの減少となる 1.5%減の 10.0 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 6 ヶ月連続の増加となる 11.9%増の 4.7 万 TEU。
- (4) 「自動車部品」は 3 ヶ月連続の増加となる 11.8%増の 5.6 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」は 6 ヶ月連続の増加となる 8.9%増の 4.5 万 TEU。

表-2 往航:2018年11月の品目別荷動き(上位10品目)

| 品目名 | 荷動き (TEU) | 前年比 (%) | 寄与度 (%) | 1-11月 前年同期比(%) | シェア (%) |
|-----------------------|--------------|------------|------------|-------------------|------------|
| 1. 家具及び家財道具 | 243,306 | 8.7 | 1.4 | 5.0 | 15.9 |
| 2. 繊維及びその製品 | 153,989 | 9.8 | 1.0 | 6.6 | 10.1 |
| 3. 一般電気機器 | 100,329 | ▲1.5 | ▲0.1 | 1.1 | 6.6 |
| 4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 70,745 | 13.0 | 0.6 | 9.6 | 4.6 |
| 5. おもちゃ | 63,990 | 6.3 | 0.3 | ▲2.1 | 4.2 |
| 6. 自動車部品 | 55,889 | 11.8 | 0.4 | 1.7 | 3.7 |
| 7. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品 | 47,233 | 11.9 | 0.4 | 8.4 | 3.1 |
| 8. タイヤ及びチューブ | 44,740 | 8.9 | 0.3 | 6.7 | 2.9 |
| 9. 車両機器及び部品 | 42,725 | 13.7 | 0.4 | 9.6 | 2.8 |
| 10. 建築用具及び関連品 | 42,050 | 10.4 | 0.3 | 5.6 | 2.8 |

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

| (1)EASTBOUND | | | (Drewry:Container Freight Rate Insight) | | | | | | | | | | | 2018年12月10日 | | |
|---------------------|------------------------|-------|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|--|
| 積地 | 向け地 | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| Shanghai (China) | Los Angeles (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 1,830 | 1,820 | 1,320 | 1,350 | 1,380 | 1,150 | 1,190 | 1,500 | 1,400 | 1,240 | 1,260 | 1,120 | |
| | | | 40ft | 2,300 | 2,270 | 1,650 | 1,660 | 1,690 | 1,460 | 1,520 | 1,910 | 1,790 | 1,600 | 1,620 | 1,420 | |
| | | 2018年 | 20ft | 1,270 | 1,360 | 1,060 | 1,070 | 1,230 | 1,200 | 1,410 | 1,810 | 1,930 | 2,010 | 2,100 | | |
| | | | 40ft | 1,630 | 1,740 | 1,410 | 1,430 | 1,510 | 1,540 | 1,770 | 2,330 | 2,510 | 2,590 | 2,720 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -30.6% | -25.3% | -19.7% | -20.7% | -10.9% | 4.3% | 18.5% | 20.7% | 37.9% | 62.1% | 66.7% | | |
| | | | 40ft | -29.1% | -23.3% | -14.5% | -13.9% | -10.7% | 5.5% | 16.4% | 22.0% | 40.2% | 61.9% | 67.9% | | |
| Shanghai (China) | New York (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 2,840 | 2,660 | 2,380 | 2,240 | 2,180 | 1,920 | 1,990 | 2,290 | 2,020 | 1,670 | 1,770 | 1,700 | |
| | | | 40ft | 3,570 | 3,420 | 3,000 | 2,770 | 2,720 | 2,420 | 2,520 | 2,910 | 2,500 | 2,150 | 2,270 | 2,130 | |
| | | 2018年 | 20ft | 2,300 | 2,350 | 1,860 | 1,870 | 2,030 | 2,000 | 2,280 | 2,750 | 2,910 | 2,800 | 3,070 | | |
| | | | 40ft | 2,910 | 3,090 | 2,420 | 2,400 | 2,510 | 2,530 | 2,880 | 3,480 | 3,720 | 3,540 | 3,840 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -19.0% | -11.7% | -21.8% | -16.5% | -6.9% | 4.2% | 14.6% | 20.1% | 44.1% | 67.7% | 73.4% | | |
| | | | 40ft | -18.5% | -9.6% | -19.3% | -13.4% | -7.7% | 4.5% | 14.3% | 19.6% | 48.8% | 64.7% | 69.2% | | |
| Yokohama (Japan) | Los Angeles (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 1,710 | 1,650 | 1,610 | 1,570 | 1,600 | 1,580 | 1,510 | 1,760 | 1,600 | 1,530 | 1,530 | 1,470 | |
| | | | 40ft | 2,090 | 2,010 | 1,960 | 1,910 | 1,920 | 1,930 | 1,840 | 2,150 | 1,950 | 1,870 | 1,870 | 1,800 | |
| | | 2018年 | 20ft | 1,550 | 1,600 | 1,500 | 1,500 | 1,550 | 1,540 | 1,690 | 1,880 | 1,790 | 2,100 | 1,680 | | |
| | | | 40ft | 1,890 | 1,960 | 1,830 | 1,830 | 1,880 | 1,880 | 2,110 | 2,360 | 2,140 | 2,620 | 1,970 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -9.4% | -3.0% | -6.8% | -4.5% | -3.1% | -2.5% | 11.9% | 6.8% | 11.9% | 37.3% | 9.8% | | |
| | | | 40ft | -9.6% | -2.5% | -6.6% | -4.2% | -2.1% | -2.6% | 14.7% | 9.8% | 9.7% | 40.1% | 5.3% | | |
| Yokohama (Japan) | New York (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 2,810 | 2,920 | 3,050 | 2,680 | 2,860 | 2,680 | 2,440 | 2,750 | 2,490 | 2,310 | 2,280 | 2,410 | |
| | | | 40ft | 3,380 | 3,500 | 3,650 | 3,200 | 3,420 | 3,190 | 2,900 | 3,310 | 2,890 | 2,750 | 2,700 | 2,880 | |
| | | 2018年 | 20ft | 2,780 | 2,750 | 2,540 | 2,560 | 2,400 | 2,420 | 2,570 | 2,880 | 2,760 | 2,880 | 2,550 | | |
| | | | 40ft | 3,380 | 3,300 | 3,060 | 3,200 | 2,900 | 2,920 | 3,140 | 3,550 | 3,210 | 3,520 | 2,930 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -1.1% | -5.8% | -16.7% | -4.5% | -16.1% | -9.7% | 5.3% | 4.7% | 10.8% | 24.7% | 11.8% | | |
| | | | 40ft | 0.0% | -5.7% | -16.2% | 0.0% | -15.2% | -8.5% | 8.3% | 7.3% | 11.1% | 28.0% | 8.5% | | |

表-4 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

| 米国内地域 集計年(月) | 往 航 | | | 復 航 | | |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | 西岸揚 (%) | 東岸揚 (%) | ガルフ揚 (%) | 西岸積 (%) | 東岸積 (%) | ガルフ積 (%) |
| 2017年1月 | 63.5 | 33.0 | 3.5 | 52.3 | 41.0 | 6.6 |
| 2月 | 59.1 | 37.0 | 4.0 | 57.2 | 36.8 | 6.0 |
| 3月 | 64.7 | 31.5 | 3.8 | 59.4 | 34.7 | 5.9 |
| 4月 | 63.8 | 32.7 | 3.5 | 56.9 | 38.1 | 4.9 |
| 5月 | 64.8 | 32.0 | 3.2 | 57.6 | 37.8 | 4.6 |
| 6月 | 62.9 | 33.1 | 4.1 | 57.2 | 37.9 | 4.9 |
| 7月 | 63.3 | 32.6 | 4.1 | 56.3 | 38.4 | 5.3 |
| 8月 | 64.4 | 32.2 | 3.3 | 58.6 | 36.4 | 5.0 |
| 9月 | 60.4 | 34.8 | 4.9 | 58.3 | 36.6 | 5.1 |
| 10月 | 59.8 | 35.7 | 4.5 | 55.6 | 39.2 | 5.2 |
| 11月 | 65.7 | 30.2 | 4.1 | 57.5 | 37.7 | 4.8 |
| 12月 | 62.6 | 33.6 | 3.9 | 56.0 | 38.3 | 5.7 |
| 2018年1月 | 62.7 | 33.5 | 3.8 | 56.0 | 38.9 | 5.1 |
| 2月 | 62.3 | 33.7 | 4.0 | 56.5 | 37.9 | 5.6 |
| 3月 | 55.5 | 39.5 | 5.0 | 56.0 | 38.7 | 5.3 |
| 4月 | 64.8 | 31.4 | 3.8 | 54.9 | 40.3 | 4.8 |
| 5月 | 66.5 | 29.4 | 4.1 | 57.7 | 36.9 | 5.4 |
| 6月 | 60.2 | 35.3 | 4.6 | 56.6 | 37.6 | 5.8 |
| 7月 | 61.7 | 34.1 | 4.2 | 56.4 | 38.1 | 5.5 |
| 8月 | 59.9 | 35.6 | 4.5 | 56.8 | 37.6 | 5.7 |
| 9月 | 62.2 | 32.9 | 4.9 | 61.9 | 32.5 | 5.6 |
| 10月 | 60.3 | 34.9 | 4.8 | | | |
| 11月 | 62.4 | 33.4 | 4.1 | | | |

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年11月〔復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の％は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

- (1) 2018年11月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比2ヶ月ぶりの減少となる10.1%減の53.6万TEU。一方、1-11月の累計では前年同期比1.2%増となる625.8万TEUと過去2番目の荷動き量。
- (2) 国別で見ると、日本（11.9%減）、中国（23.7%減）、韓国（4.9%減）、台湾（10.4%減）、ベトナム（1.6%減）、インド（7.6%減）などの主要国が減少。地域別では、ASEAN（7.9%増）と増加となったものの、南アジア（8.6%減）は減少。

1-11月の累計を国・地域の荷動き動向をみると、日本（3.7%減）、中国（21.4%減）などが減少。韓国（7.1%増）、台湾（26.7%増）が増加。11月は減少となったものの、ベトナム（53.9%増）、インド（35.6%増）などの大幅な増加となっていることに伴い、地域別でもASEAN（32.3%増）、南アジア（27.2%増）が大幅な増加となっている。

- (3) 品目別では「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（寄与度2.3%減）、「木材及びその製品」（同2.1%減）、「採油用の種及び油脂」（同2.0%減）、「家具及び家財道具」（同0.6%減）、「肉及びその調整品」（同0.6%減）などが減少の要因。
- (4) 日本は4ヶ月ぶりの減少となる11.9%減の5.8万TEU。1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「動物用飼料」（1.2%減）及び2位の「肉及びその調整品」（16.9%減）が4ヶ月ぶりの減少、3位の「家具及び家財道具」（5.4%減）が2ヶ月ぶりの減少。
- (5) 最大の入荷国である中国は、20ヶ月連続の減少となる23.7%減の15.8万TEU。1位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（19.6%減）が17ヶ月連続の減少、2位の「木材及びその製品」（38.2%減）が5ヶ月連続の減少、3位の「家具及び家財道具」（24.0%減）が3ヶ月連続の減少、4位の「動物用飼料」（29.2%減）が33ヶ月連続の減少、5位の「金属スクラップ」（77.6%減）が11ヶ月連続で30%を超える減少。香港は2ヶ月ぶりの減少となる1.4%減の2.4万TEU。
- (6) 韓国は7ヶ月ぶりの減少となる4.9%減の5.6万TEU。1位の「動物用飼料」（0.7%減）が2ヶ月ぶりの減少、2位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（18.6%減）が10ヶ月ぶりの減少、3位の「肉及びその調整品」（4.1%減）が15ヶ月ぶりの減少。
- (7) 台湾は9ヶ月ぶりの減少となる10.4%減の5.0万TEU。1位の「鋼材及びその製品」（55.5%減）が9ヶ月連続の減少、2位の「採油用の種及び油脂」（65.9%減）が4ヶ月連続で大幅な減少、4位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（28.0%減）は8ヶ月ぶりの減少。

- (8) ASEAN は、全体では 14 ヶ月連続の増加となる 7.9%増の 14.0 万 TEU。ベトナムは、14 ヶ月ぶりの減少となる 1.6%減の 3.7 万 TEU。3 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（23.9%減）が 3 ヶ月連続の減少、5 位の「鋼材及びその製品」（52.2%減）が 4 ヶ月連続の減少、6 位の「果物類」（26.5%減）は 3 ヶ月連続の減少。
- (9) 南アジアは、全体では 14 ヶ月ぶりの減少となる 8.6%減の 5.0 万 TEU。インドは 14 ヶ月ぶりの減少となる 7.6%減の 3.7 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（21.8%減）が 15 ヶ月ぶりの減少、2 位の「繊維及びその製品」（9.3%減）が 8 ヶ月連続の減少、3 位の「果物類」（48.5%減）が 5 ヶ月連続の減少。
- (10) 11 月のインバランス（往航を 100 とした場合の復航の比率）は、前月比 0.5 ポイント改善の 34.9%。インバランスを国・地域別に捉えると日本 95.1%、韓国 78.1%、台湾 86.8%、ASEAN 57.4%、南アジア 59.4%。インバランスに最も影響を与える中国+香港は 17.9%。

表-1 2018年11月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 復航 | | | | |
|------------|--------------|------------|------------|-------------------|--------------|
| | 荷動量 (TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-11月の 累計(TEU) | 前年同期比 (%) |
| 18ヶ国・地域 合計 | 535,607 | ▲10.1 | 100.0 | 6,258,416 | 1.2 |
| 日本 | 58,357 | ▲11.9 | 10.9 | 680,627 | ▲3.7 |
| 韓国 | 55,934 | ▲4.9 | 10.4 | 625,756 | 7.1 |
| 台湾 | 49,604 | ▲10.4 | 9.3 | 556,889 | 26.7 |
| 中国+香港 計 | 181,814 | ▲21.4 | 33.9 | 2,193,779 | ▲20.4 |
| 中国 | 157,810 | ▲23.7 | 29.5 | 1,976,265 | ▲21.4 |
| 香港 | 24,004 | ▲1.4 | 4.5 | 217,513 | ▲14.0 |
| マカオ | 15 | ▲49.4 | 0.0 | 295 | ▲55.1 |
| ASEAN 計 | 139,790 | 7.9 | 26.1 | 1,529,851 | 32.3 |
| シンガポール | 15,591 | 32.0 | 2.9 | 156,109 | 31.8 |
| フィリピン | 11,496 | 7.2 | 2.1 | 126,019 | 12.2 |
| マレーシア | 19,546 | 40.6 | 3.6 | 196,113 | 58.6 |
| インドネシア | 32,310 | 5.9 | 6.0 | 375,484 | 27.9 |
| タイ | 19,639 | ▲0.3 | 3.7 | 226,044 | 12.6 |
| ベトナム | 37,067 | ▲1.6 | 6.9 | 407,604 | 53.9 |
| カンボジア | 2,159 | ▲29.2 | 0.4 | 24,662 | ▲18.9 |
| ミャンマー | 1,983 | ▲10.5 | 0.4 | 17,817 | 49.4 |
| 南アジア 計 | 50,092 | ▲8.6 | 9.4 | 671,220 | 27.2 |
| スリランカ | 1,816 | 23.3 | 0.3 | 21,909 | 9.2 |
| バングラデシュ | 2,006 | ▲30.6 | 0.4 | 39,302 | 4.1 |
| パキスタン | 8,890 | ▲10.9 | 1.7 | 116,808 | 10.6 |
| インド | 37,380 | ▲7.6 | 7.0 | 493,201 | 35.6 |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

- (1) 復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」は2ヶ月ぶりの減少となる13.8%減の8.5万TEU。
- (2) 「動物用飼料」は2ヶ月連続の減少となる2.8%減の5.0万TEU。
- (3) 「木材及びその製品」は4ヶ月連続の減少となる25.7%減の3.6万TEU。
- (4) 「採油用の種及び油脂」は2ヶ月連続の減少となる31.7%減の2.5万TEU。
- (5) 「家具及び家財道具」は3ヶ月連続の減少となる11.9%減の2.5万TEU。

表-2 復航:2018年11月の品目別荷動き(上位10品目)

| 品目名 | 荷動量 (TEU) | 前年比 (%) | 寄与度 (%) | 1-11月 前年同期比(%) | シェア (%) |
|--------------------------|--------------|------------|------------|-------------------|------------|
| 1. 紙、板紙類及びその製品 (古紙含む) | 85,434 | ▲13.8 | ▲2.3 | ▲14.1 | 16.0 |
| 2. 動物用飼料 | 49,632 | ▲2.8 | ▲0.2 | ▲6.1 | 9.3 |
| 3. 木材及びその製品 | 36,388 | ▲25.7 | ▲2.1 | ▲3.9 | 6.8 |
| 4. 採油用の種及び油脂 | 25,123 | ▲31.7 | ▲2.0 | 7.3 | 4.7 |
| 5. 家具及び家財道具 | 25,098 | ▲11.9 | ▲0.6 | ▲4.4 | 4.7 |
| 6. 繊維及びその製品 | 20,429 | ▲5.1 | ▲0.2 | 9.1 | 3.8 |
| 7. レジン等の合成樹脂 | 20,177 | 44.6 | 1.0 | 18.5 | 3.8 |
| 8. 肉及びその調整品 | 18,379 | ▲16.3 | ▲0.6 | ▲4.1 | 3.4 |
| 9. 野菜及び種苗類 | 17,163 | 34.2 | 0.7 | 21.1 | 3.2 |
| 10. 金属スクラップ | 15,918 | 16.7 | 0.4 | 18.6 | 3.0 |

III. コンテナ運賃の動向

| (2)WESTBOUND | | (Drewry:Container Freight Rate Insight、単位:USD/TEU,USD/FEU) | | | | | | | | | | | 2018年12月10日 | | | |
|------------------------|---------------------|--|------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------------|-------|-------|-----|
| 積地 | 向け地 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
| Los Angeles (U.S.A) | Shanghai (China) | 2017年 | 20ft | 600 | 600 | 640 | 650 | 670 | 640 | 620 | 640 | 630 | 630 | 640 | 660 | |
| | | | 40ft | 760 | 750 | 780 | 780 | 780 | 760 | 740 | 750 | 750 | 750 | 750 | 770 | 770 |
| | | 2018年 | 20ft | 640 | 640 | 630 | 620 | 660 | 690 | 750 | 640 | 640 | 700 | 710 | | |
| | | | 40ft | 770 | 770 | 740 | 740 | 800 | 830 | 840 | 750 | 760 | 820 | 820 | | |
| | | 前年比 | 20ft | 6.7% | 6.7% | -1.6% | -4.6% | -1.5% | 7.8% | 21.0% | 0.0% | 1.6% | 11.1% | 10.9% | | |
| | | | 40ft | 1.3% | 2.7% | -5.1% | -5.1% | 2.6% | 9.2% | 13.5% | 0.0% | 1.3% | 9.3% | 6.5% | | |
| New York (U.S.A) | Shanghai (China) | 2017年 | 20ft | 960 | 970 | 940 | 960 | 960 | 930 | 910 | 920 | 900 | 900 | 910 | 910 | |
| | | | 40ft | 1,180 | 1,200 | 1,170 | 1,180 | 1,160 | 1,120 | 1,090 | 1,110 | 1,080 | 1,080 | 1,090 | 1,090 | |
| | | 2018年 | 20ft | 910 | 910 | 880 | 880 | 870 | 880 | 820 | 820 | 790 | 840 | 880 | | |
| | | | 40ft | 1,100 | 1,100 | 1,070 | 1,060 | 1,040 | 1,130 | 1,070 | 1,070 | 1,030 | 970 | 1,010 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -5.2% | -6.2% | -6.4% | -8.3% | -9.4% | -5.4% | -9.9% | -10.9% | -12.2% | -6.7% | -3.3% | | |
| | | | 40ft | -6.8% | -8.3% | -8.5% | -10.2% | -10.3% | 0.9% | -1.8% | -3.6% | -4.6% | -10.2% | -7.3% | | |
| Los Angeles (U.S.A) | Yokohama (Japan) | 2017年 | 20ft | 820 | 820 | 800 | 850 | 850 | 870 | 860 | 810 | 830 | 810 | 850 | 860 | |
| | | | 40ft | 1,050 | 1,050 | 1,020 | 1,090 | 1,090 | 1,100 | 1,090 | 1,040 | 1,040 | 1,020 | 1,060 | 1,060 | |
| | | 2018年 | 20ft | 870 | 880 | 880 | 880 | 790 | 790 | 950 | 920 | 900 | 980 | 900 | | |
| | | | 40ft | 1,080 | 1,090 | 1,090 | 1,110 | 1,000 | 1,010 | 1,230 | 1,200 | 1,190 | 1,270 | 1,160 | | |
| | | 前年比 | 20ft | 6.1% | 7.3% | 10.0% | 3.5% | -7.1% | -9.2% | 10.5% | 13.6% | 8.4% | 21.0% | 5.9% | | |
| | | | 40ft | 2.9% | 3.8% | 6.9% | 1.8% | -8.3% | -8.2% | 12.8% | 15.4% | 14.4% | 24.5% | 9.4% | | |
| New York (U.S.A) | Yokohama (Japan) | 2017年 | 20ft | 1,150 | 1,210 | 1,160 | 1,240 | 1,240 | 1,250 | 1,240 | 1,150 | 1,150 | 1,140 | 1,190 | 1,200 | |
| | | | 40ft | 1,430 | 1,510 | 1,470 | 1,570 | 1,570 | 1,590 | 1,580 | 1,460 | 1,460 | 1,440 | 1,440 | 1,450 | |
| | | 2018年 | 20ft | 1,250 | 1,250 | 1,260 | 1,250 | 1,220 | 1,220 | 1,370 | 1,350 | 1,370 | 1,400 | 1,330 | | |
| | | | 40ft | 1,480 | 1,480 | 1,490 | 1,620 | 1,500 | 1,490 | 1,760 | 1,780 | 1,790 | 1,820 | 1,690 | | |
| | | 前年比 | 20ft | 8.7% | 3.3% | 8.6% | 0.8% | -1.6% | -2.4% | 10.5% | 17.4% | 19.1% | 22.8% | 11.8% | | |
| | | | 40ft | 3.5% | -2.0% | 1.4% | 3.2% | -4.5% | -6.3% | 11.4% | 21.9% | 22.6% | 26.4% | 17.4% | | |

IV. 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

| 米国内地域 集計年(月) | 往 航 | | | 復 航 | | |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | 西岸揚 (%) | 東岸揚 (%) | ガルフ揚 (%) | 西岸積 (%) | 東岸積 (%) | ガルフ積 (%) |
| 2017年1月 | 63.5 | 33.0 | 3.5 | 52.3 | 41.0 | 6.6 |
| 2月 | 59.1 | 37.0 | 4.0 | 57.2 | 36.8 | 6.0 |
| 3月 | 64.7 | 31.5 | 3.8 | 59.4 | 34.7 | 5.9 |
| 4月 | 63.8 | 32.7 | 3.5 | 56.9 | 38.1 | 4.9 |
| 5月 | 64.8 | 32.0 | 3.2 | 57.6 | 37.8 | 4.6 |
| 6月 | 62.9 | 33.1 | 4.1 | 57.2 | 37.9 | 4.9 |
| 7月 | 63.3 | 32.6 | 4.1 | 56.3 | 38.4 | 5.3 |
| 8月 | 64.4 | 32.2 | 3.3 | 58.6 | 36.4 | 5.0 |
| 9月 | 60.4 | 34.8 | 4.9 | 58.3 | 36.6 | 5.1 |
| 10月 | 59.8 | 35.7 | 4.5 | 55.6 | 39.2 | 5.2 |
| 11月 | 65.7 | 30.2 | 4.1 | 57.5 | 37.7 | 4.8 |
| 12月 | 62.6 | 33.6 | 3.9 | 56.0 | 38.3 | 5.7 |
| 2018年1月 | 62.7 | 33.5 | 3.8 | 56.0 | 38.9 | 5.1 |
| 2月 | 62.3 | 33.7 | 4.0 | 56.5 | 37.9 | 5.6 |
| 3月 | 55.5 | 39.5 | 5.0 | 56.0 | 38.7 | 5.3 |
| 4月 | 64.8 | 31.4 | 3.8 | 54.9 | 40.3 | 4.8 |
| 5月 | 66.5 | 29.4 | 4.1 | 57.7 | 36.9 | 5.4 |
| 6月 | 60.2 | 35.3 | 4.6 | 56.6 | 37.6 | 5.8 |
| 7月 | 61.7 | 34.1 | 4.2 | 56.4 | 38.1 | 5.5 |
| 8月 | 59.9 | 35.6 | 4.5 | 56.8 | 37.6 | 5.7 |
| 9月 | 62.2 | 32.9 | 4.9 | 61.9 | 32.5 | 5.6 |
| 10月 | 60.3 | 34.9 | 4.8 | 55.6 | 37.9 | 6.5 |
| 11月 | 62.4 | 33.4 | 4.1 | 58.4 | 36.0 | 5.6 |