

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年1月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2019年1月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比9ヶ月連続の増加となる4.6%増の157.0万TEU。1月単月では過去最高を更新。
- (2) 国別では、中国（1.3%減）は減少となったものの、日本（12.3%増）、韓国（27.4%増）、台湾（3.7%増）、ベトナム（28.7%増）、インド（15.0%増）などの主要国は増加。なお、ベトナムは過去最高を更新。地域別では、ASEAN（20.4%増）、南アジア（14.3%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「繊維及びその製品」（寄与度1.1%増）、「家具及び家財道具」（同0.8%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.7%増）、「履物及び附属品」（同0.5%増）、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」（同0.5%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、4ヶ月連続の増加となる12.3%増の5.4万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（3.1%増）、3位の「タイヤ及びチューブ」（13.7%増）及び4位の「建設機械」（46.1%増）が3ヶ月連続の増加、2位の「車両機器及び部品」（17.7%増）が9ヶ月連続の増加。
- (5) 中国は、8ヶ月ぶりの減少となる1.3%減の97.6万TEU。1位の「家具及び家財道具」（3.9%減）及び3位の「一般電気機器」（8.1%減）が5ヶ月ぶりの減少。香港は3ヶ月ぶりの減少となる10.8%減の2.5万TEU。
- (6) 韓国は、4ヶ月連続の増加となる27.4%増の8.1万TEU。1位の「自動車部品」（48.7%増）が8ヶ月連続の増加、2位の「一般電気機器」（25.3%増）が2ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（32.0%増）が4ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（20.8%増）が5ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、5ヶ月連続の増加となる3.7%増の6.3万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（10.5%増）が8ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（5.2%増）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（0.7%増）が5ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では7ヶ月連続の増加となる20.4%増の27.7万TEU。ベトナムは34ヶ月連続の増加となる28.7%増の12.9万TEUと過去最高を更新。1位の「家具及び家財道具」（36.3%増）が8ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（23.7%増）が10ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（25.8%増）が19ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では7ヶ月連続の増加となる14.3%増の9.4万TEU。インドは7ヶ月連続で10%を超える増加となる15.0%増の6.9万TEU。1位の「繊維及びその製品」（15.8%増）及び2位の「家具及び家財道具」（7.1%増）が7ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」（10.3%増）が8ヶ月連続の増加。

表-1 2019年1月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-1月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,570,103</b>	<b>4.6</b>	<b>100.0</b>	<b>1,570,103</b>	<b>4.6</b>
日 本	53,905	12.3	3.4	53,905	12.3
韓 国	81,345	27.4	5.2	81,345	27.4
台 湾	62,938	3.7	4.0	62,938	3.7
<b>中国+香港 計</b>	<b>1,001,251</b>	<b>▲1.5</b>	<b>63.8</b>	<b>1,001,251</b>	<b>▲1.5</b>
中 国	976,018	▲1.3	62.2	976,018	▲1.3
香 港	25,233	▲10.8	1.6	25,233	▲10.8
マカオ	17	▲49.0	0.0	17	▲49.0
<b>ASEAN 計</b>	<b>276,577</b>	<b>20.4</b>	<b>17.6</b>	<b>276,577</b>	<b>17.6</b>
シンガポール	8,451	5.1	0.5	8,451	5.1
フィリピン	11,110	4.3	0.7	11,110	4.3
マレーシア	29,387	15.7	1.9	29,387	15.7
インドネシア	35,951	15.7	2.3	35,951	15.7
タ イ	54,183	12.5	3.5	54,183	12.5
ベトナム	<b>128,776</b>	<b>28.7</b>	<b>8.2</b>	<b>128,776</b>	<b>28.7</b>
カンボジア	7,779	38.6	0.5	7,779	38.6
ミャンマー	941	48.9	0.1	941	48.9
<b>南アジア 計</b>	<b>94,071</b>	<b>14.3</b>	<b>6.0</b>	<b>94,071</b>	<b>14.3</b>
スリランカ	6,156	36.2	0.4	6,156	36.2
バングラデシュ	8,471	▲1.8	0.5	8,471	▲1.8
パキスタン	10,113	14.9	0.6	10,113	14.9
インド	<b>69,331</b>	<b>15.0</b>	<b>4.4</b>	<b>69,331</b>	<b>15.0</b>

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目(「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」)の合計荷動き量は、8ヶ月連続の増加となる6.8%増の38.5万TEU(シェア24.5%)。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は8ヶ月連続の増加となる4.7%増の25.8万TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」も8ヶ月連続の増加となる15.9%増の8.1万TEU、「建築用具及びその関連品」は5ヶ月連続の増加となる4.3%増の4.6万TEU。

(2) 「繊維及びその製品」は8ヶ月連続の増加となる11.0%増の17.1万TEU。

(3) 「一般電気機器」は2ヶ月ぶりの減少となる7.0%減の9.4万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は8ヶ月連続の増加となる18.9%増の4.6万TEU。

(4) 「自動車部品」は5ヶ月連続の増加となる9.0%増の5.8万TEU、「タイヤ及びチューブ」は8ヶ月連続の増加となる9.6%増の4.7万TEU。

表-2 往航:2019年1月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動き (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-1月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	258,343	4.7	0.8	4.7	16.5
2. 繊維及びその製品	170,541	11.0	1.1	11.0	10.9
3. 一般電気機器	94,032	▲7.0	▲0.5	▲7.0	6.0
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	81,155	15.9	0.7	15.9	5.2
5. 自動車部品	58,436	9.0	0.3	9.0	3.7
6. 履物及び附属品	56,986	14.6	0.5	14.6	3.6
7. おもちゃ	49,169	6.3	0.2	6.3	3.1
8. タイヤ及びチューブ	47,034	9.6	0.3	9.6	3.0
9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	46,112	18.9	0.5	18.9	2.9
10. 建築用具及び関連品	45,802	4.3	0.1	4.3	2.9

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年1月9日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120		
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420		
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%		
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700		
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130		
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580		
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320		
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%		
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470		
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800		
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%		
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410		
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880		
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%		
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%		

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位: USD/TEU,USD/FEU)						2019年2月12日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	1,740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	37.0%													
			40ft	37.4%													
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190		
		2019年	20ft	2,630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	107.1%													
			40ft	104.3%													
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270		
		2019年	20ft	1,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	2,110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	16.1%													
			40ft	11.6%													
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400		
		2019年	20ft	2,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			40ft	3,220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		前年比	20ft	0.7%													
			40ft	-4.7%													

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8			
2019年1月	59.7	35.9	4.4			

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年1月〔復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

- (1) 2019年1月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比3ヶ月ぶりの増加となる**6.5%増の55.3万TEU**。
- (2) 国別で見ると、中国（**25.8%減**）、インド（**11.8%減**）は減少となったものの、日本（**23.0%増**）、韓国（**31.1%増**）、台湾（**14.6%増**）、ベトナム（**25.1%増**）などの主要国が増加。地域別では、すべての国が増加となった**ASEAN（40.2%増）**は増加、インド揚げの減少により南アジア（**6.3%減**）は減少。
- (3) 品目別では「動物用飼料」（寄与度**1.8%増**）、「レジン等の合成樹脂」（同**1.8%増**）、「採油用の種及び油脂」（同**1.3%増**）、「野菜及び種苗類」（同**0.7%増**）などが増加に寄与。
- (4) 日本は3ヶ月ぶりの増加となる**23.0%増の7.0万TEU**。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「動物用飼料」（**57.0%増**）、2位の「肉及びその調整品」（**16.4%増**）及び3位の「家具及び家財道具」（**3.4%増**）が3ヶ月ぶりの増加。
- (5) 最大の入荷国である中国は、22ヶ月連続の減少となる**25.8%減の13.6万TEU**。1位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（**30.4%減**）が19ヶ月連続の減少、2位の「木材及びその製品」（**15.2%減**）が7ヶ月連続の減少、3位の「家具及び家財道具」（**30.8%減**）が5ヶ月連続の減少、4位の「動物用飼料」（**60.7%減**）が35ヶ月連続の減少、5位の「金属スクラップ」（**74.3%減**）が8ヶ月連続で**60%を超える減少**。香港は2ヶ月ぶりの増加となる**38.3%増の2.1万TEU**。
- (6) 韓国は2ヶ月ぶりの増加となる**31.1%増の6.5万TEU**。1位の「動物用飼料」（**36.4%増**）、2位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（**63.2%増**）及び3位の「肉及びその調整品」（**17.3%増**）が3ヶ月ぶりの増加。
- (7) 台湾は3ヶ月ぶりの増加となる**14.6%増の5.2万TEU**。1位の「鋼材及びその製品」（**23.8%増**）が11ヶ月ぶりの増加、3位の「動物用飼料」（**18.5%増**）が4ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では16ヶ月連続の増加となる**40.2%増の15.3万TEU**。ベトナムは、2ヶ月ぶりの増加となる**25.1%増の3.8万TEU**。1位の「繊維及びその製品」（**40.0%増**）及び2位の「木材及びその製品」（**57.0%増**）が2ヶ月ぶりの増加、3位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（**73.1%増**）が5ヶ月ぶりの増加。

- (9) 南アジアは、全体では2ヶ月ぶりの減少となる6.3%減の5.6万TEU。インドは16ヶ月ぶりの減少となる11.8%減の3.9万TEU。上位品目ではインド揚げの約4割を占める1位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」(41.1%減、3ヶ月連続の減少)だけが減少。
- (10) 2019年1月のインバランス（往航を100とした場合の復航の比率）は、前月比5.7ポイント改善の35.1%。インバランスを国・地域別に捉えると日本130.7%、韓国79.8%、台湾82.0%、ASEAN55.2%、南アジア59.5%。インバランスに最も影響を与える中国+香港は15.5%。

表-1 2019年1月：揚国・地域別荷動き

国・地域	復航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-1月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>553,158</b>	<b>6.5</b>	<b>100.0</b>	<b>553,158</b>	<b>6.5</b>
日本	70,425	23.0	12.7	70,425	23.0
韓国	64,942	31.1	11.7	64,942	31.1
台湾	52,008	14.6	9.4	52,008	14.6
<b>中国+香港 計</b>	<b>157,000</b>	<b>▲21.0</b>	<b>28.4</b>	<b>157,000</b>	<b>▲21.0</b>
中国	136,173	▲25.8	24.6	136,173	▲25.8
香港	20,827	38.3	3.8	20,827	38.3
マカオ	30	▲45.2	0.0	30	▲45.2
<b>ASEAN 計</b>	<b>152,653</b>	<b>40.2</b>	<b>27.6</b>	<b>152,653</b>	<b>40.2</b>
シンガポール	14,835	61.3	2.7	14,835	61.3
フィリピン	11,392	14.2	2.1	11,392	14.2
マレーシア	21,132	87.6	3.8	21,132	87.6
インドネシア	41,955	54.2	7.6	41,955	54.2
タイ	21,726	23.7	3.9	21,726	23.7
<b>ベトナム</b>	<b>37,662</b>	<b>25.1</b>	<b>6.8</b>	<b>37,662</b>	<b>25.1</b>
カンボジア	2,174	10.3	0.4	2,174	10.3
ミャンマー	1,778	10.9	0.3	1,778	10.9
<b>南アジア 計</b>	<b>56,100</b>	<b>▲6.3</b>	<b>10.1</b>	<b>56,100</b>	<b>▲6.3</b>
スリランカ	2,318	54.1	0.4	2,318	54.1
バングラデシュ	3,126	8.3	0.6	3,126	8.3
パキスタン	11,271	4.4	2.0	11,271	4.4
<b>インド</b>	<b>39,384</b>	<b>▲11.8</b>	<b>7.1</b>	<b>39,384</b>	<b>▲11.8</b>

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

- (1) 復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」は3ヶ月連続の減少となる10.4%減の8.3万TEU。
- (2) 「動物用飼料」は4ヶ月ぶりの増加となる26.2%増の4.5万TEU。
- (3) 「繊維及びその製品」は3ヶ月ぶりの増加となる4.8%増の3.5万TEU。
- (4) 「木材及びその製品」は6ヶ月連続の減少となる2.3%減の3.5万TEU。
- (5) 「採油用の種及び油脂」は4ヶ月ぶりの増加となる35.2%増の2.6万TEU。

表-2 復航:2019年1月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-1月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 紙、板紙類及びその製品(古紙含む)	82,803	▲10.4	▲1.9	▲10.4	15.0
2. 動物用飼料	45,315	26.2	1.8	26.2	8.2
3. 繊維及びその製品	35,487	4.8	0.3	4.8	6.4
4. 木材及びその製品	34,836	▲2.3	▲0.2	▲2.3	6.3
5. 採油用の種及び油脂	25,520	35.2	1.3	35.2	4.6
6. レジン等の合成樹脂	24,697	57.7	1.8	57.7	4.5
7. 家具及び家財道具	23,915	▲5.2	▲0.3	▲5.2	4.3
8. 肉及びその調整品	20,021	6.6	0.2	6.6	3.6
9. 金属スクラップ	14,406	▲12.5	▲0.4	▲12.5	2.6
10. 野菜及び種苗類	14,359	33.6	0.7	33.6	2.6

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

(2)WESTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位 : USD/TEU,USD/FEU)			2019年1月9日			
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Los Angeles (U.S.A)	Shanghai (China)	2017年	20ft	600	600	640	650	670	640	620	640	630	630	640	660
			40ft	760	750	780	780	780	760	740	750	750	750	770	770
		2018年	20ft	640	640	630	620	660	690	750	640	640	700	710	710
			40ft	770	770	740	740	800	830	840	750	760	820	820	820
		前年比	20ft	6.7%	6.7%	-1.6%	-4.6%	-1.5%	7.8%	21.0%	0.0%	1.6%	11.1%	10.9%	7.6%
	40ft	1.3%	2.7%	-5.1%	-5.1%	2.6%	9.2%	13.5%	0.0%	1.3%	9.3%	6.5%	6.5%		
New York (U.S.A)	Shanghai (China)	2017年	20ft	960	970	940	960	960	930	910	920	900	900	910	910
			40ft	1,180	1,200	1,170	1,180	1,160	1,120	1,090	1,110	1,080	1,080	1,090	1,090
		2018年	20ft	910	910	880	880	870	880	820	820	790	840	880	880
			40ft	1,100	1,100	1,070	1,060	1,040	1,130	1,070	1,070	1,030	970	1,010	1,020
		前年比	20ft	-5.2%	-6.2%	-6.4%	-8.3%	-9.4%	-5.4%	-9.9%	-10.9%	-12.2%	-6.7%	-3.3%	-3.3%
	40ft	-6.8%	-8.3%	-8.5%	-10.2%	-10.3%	0.9%	-1.8%	-3.6%	-4.6%	-10.2%	-7.3%	-6.4%		
Los Angeles (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	820	820	800	850	850	870	860	810	830	810	850	860
			40ft	1,050	1,050	1,020	1,090	1,090	1,100	1,090	1,040	1,040	1,020	1,060	1,060
		2018年	20ft	870	880	880	880	790	790	950	920	900	980	900	930
			40ft	1,080	1,090	1,090	1,110	1,000	1,010	1,230	1,200	1,190	1,270	1,160	1,210
		前年比	20ft	6.1%	7.3%	10.0%	3.5%	-7.1%	-9.2%	10.5%	13.6%	8.4%	21.0%	5.9%	8.1%
	40ft	2.9%	3.8%	6.9%	1.8%	-8.3%	-8.2%	12.8%	15.4%	14.4%	24.5%	9.4%	14.2%		
New York (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2017年	20ft	1,150	1,210	1,160	1,240	1,240	1,250	1,240	1,150	1,150	1,140	1,190	1,200
			40ft	1,430	1,510	1,470	1,570	1,570	1,590	1,580	1,460	1,460	1,440	1,440	1,450
		2018年	20ft	1,250	1,250	1,260	1,250	1,220	1,220	1,370	1,350	1,370	1,400	1,330	1,350
			40ft	1,480	1,480	1,490	1,620	1,500	1,490	1,760	1,780	1,790	1,820	1,690	1,730
		前年比	20ft	8.7%	3.3%	8.6%	0.8%	-1.6%	-2.4%	10.5%	17.4%	19.1%	22.8%	11.8%	12.5%
	40ft	3.5%	-2.0%	1.4%	3.2%	-4.5%	-6.3%	11.4%	21.9%	22.6%	26.4%	17.4%	19.3%		

(2)WESTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)						(単位 : USD/TEU,USD/FEU)			2019年3月19日			
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Los Angeles (U.S.A)	Shanghai (China)	2018年	20ft	640	640	630	620	660	690	750	640	640	700	710	710
			40ft	770	770	740	740	800	830	840	750	760	820	820	820
		2019年	20ft	730	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	840	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	14.1%	10.9%										
	40ft	9.1%	5.2%												
New York (U.S.A)	Shanghai (China)	2018年	20ft	910	910	880	880	870	880	820	820	790	840	880	880
			40ft	1,100	1,100	1,070	1,060	1,040	1,130	1,070	1,070	1,030	970	1,010	1,020
		2019年	20ft	880	780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1,020	940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	-3.3%	-14.3%										
	40ft	-7.3%	-14.5%												
Los Angeles (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	870	880	880	880	790	790	950	920	900	980	900	930
			40ft	1,080	1,090	1,090	1,110	1,000	1,010	1,230	1,200	1,190	1,270	1,160	1,210
		2019年	20ft	960	960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1,250	1,280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	10.3%	9.1%										
	40ft	15.7%	17.4%												
New York (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,250	1,250	1,260	1,250	1,220	1,220	1,370	1,350	1,370	1,400	1,330	1,350
			40ft	1,480	1,480	1,490	1,620	1,500	1,490	1,760	1,780	1,790	1,820	1,690	1,730
		2019年	20ft	1,390	1,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1,750	1,770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	11.2%	8.8%										
	40ft	18.2%	19.6%												

#### IV. 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5