日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2019年2月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

*文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

Ⅰ.往航(アジア18ヶ国・地域→米国)の荷動き

- (1) 2019 年 2 月のアジア (18 ヶ国・地域) から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 10 ヶ月ぶりの減少となる 6.3%減の 131.9 万 TEU。2 月単月では過去最高 2 番目。
- (2) 国別では、韓国(5.4%増)、台湾(0.1%増)、ベトナム(20.8%増)、インド(8.3%増)などは増加となったものの、日本(0.2%減)、中国(13.4%減)などは減少。地域別では、ASEAN(14.9%増)、南アジア(7.1%増)ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」(寄与度 1.3%減)、「建築用具及び関連品」(同 0.3%減)、「一般電気機器」(同 0.2%減)、「履物及び附属品」(同 0.2%減)などが減少の要因。
- (4) 日本は、5ヶ月ぶりの減少となる 0.2%減の 5.4 万 TEU。品目別の 1 位 (2017 年の年計べースの各国・地域の品目別順位、以下同様)の「自動車部品」(7.2%減)が 4ヶ月ぶりの減少、5 位の「テレビ、ビデオ等の映像・音響製品」(20.5%減)が 6ヶ月連続の減少、7 位の「レジン等の合成樹脂」(1.1%減)が 6ヶ月ぶりの減少。
- (5) 中国は、2ヶ月連続の減少となる 13.4%減の 81.3 万 TEU。1 位の「家具及び家財道具」(16.7%減) 及び 3 位の「一般電気機器」(13.8%減) が 2ヶ月連続の減少。2 位の「繊維及びその製品」(1.7%減) が 6ヶ月ぶりの減少。香港は2ヶ月連続の減少となる 10.3%減の 2.2 万 TEU。
- (6) 韓国は、5ヶ月連続の増加となる 5.4%増の 6.1 万 TEU。1 位の「自動車部品」(18.4%増)が 9ヶ月連続の増加、2 位の「一般電気機器」(10.4%増)及び 5 位の「レジン等の合成樹脂」(16.1%増)が 3ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、6 ヶ月連続の増加となる 0.1%増の 4.9 万 TEU。1 位の「建築用具及び関連品」(3.8%増)が 9 ヶ月連続の増加、3 位の「家具及び家財道具」(1.2%増)が 6 ヶ月連続の増加。
- (8) ASEAN は、全体では 8 ヶ月連続の増加となる 14.9%増の 24.1 万 TEU。ベトナムは 35 ヶ月連続の増加となる 20.8%増の 11.1 万 TEU。1 位の「家具及び家財道具」(19.2%増)が 9 ヶ月連続の増加、2 位の「繊維及びその製品」(12.1%増)が 11 ヶ月連続の増加、3 位の「履物及び附属品」(4.9%増)が 20 ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では 8 ヶ月連続の増加となる 7.1%増の 7.9 万 TEU。インドは 8 ヶ月連続の増加となる 8.3%増の 5.8 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」(4.7%増)及び 2 位の「家具及び家財道具」(22.9%増)が 8 ヶ月連続の増加、3 位の「鋼材及びその製品」(9.8%増)が 9 ヶ月連続の増加。

表 -- 1 2019 年 2 月: 積国・地域別荷動き

	衣一!	2019 牛 2 月 1 傾	自 20%加州新		
			往航		
国•地域	荷動量	前年比	シェア	1-2月の	前年同期比
	(TEU)	(%)	(%)	累計(TEU)	(%)
18ヶ国・地域 合計	1,318,892	▲ 6.3	100.0	2,898,975	▲0.3
日 本	53,958	▲0.2	4.1	107,823	5.7
韓国	61,160	5.4	4.6	142,557	17.0
台 湾	49,433	0.1	3.7	112,822	2.5
中国+香港 計	834,680	▲13.3	63.3	1,845,022	▲ 6.8
中国	812,912	▲13.4	61.6	1,797,799	▲ 6.7
香 港	21,769	▲ 10.3	1.7	47,223	▲10.2
マカオ	10	▲ 56.5	0.0	26	▲ 53.9
ASEAN 計	240,934	14.9	18.3	517,664	17.8
シンガポール	7,591	0.4	0.6	16,056	2.9
フィリピン	9,418	2.5	0.7	20,705	4.3
マレーシア	27,289	20.6	2.1	56,298	17.2
インドネシア	31,679	4.2	2.4	67,737	10.2
タイ	46,307	11.2	3.5	100,343	11.8
ベトナム	111,147	20.8	8.4	240,254	25.1
カンボジア	6,562	16.0	0.5	14,378	27.6
ミャンマー	941	70.5	0.1	1,893	59.8
南アジア 計	78,717	7.1	6.0	173,062	11.1
スリランカ	5,195	40.7	0.4	11,326	37.9
バングラデシュ	7,555	▲ 11.6	0.6	16,055	▲ 6.5
パキスタン	8,271	3.7	0.6	18,329	9.3
インド	57,696	8.3	4.4	127,352	12.1

⁽注)集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 品目別荷動き

(1)往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目(「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」)の合計荷動き量は、9ヶ月ぶりの減少となる6.6%減の31.7万TEU(シェア24.0%)。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は9ヶ月ぶりの減少となる7.7%減の21.5万 TEU。「床材・ブラインド等のプラスティック製品」は9ヶ月連続の増加となる0.1%増の6.5万 TEU、「建築用具及びその関連品」は6ヶ月ぶりの減少となる11.0%減の3.7万 TEU。

- (2)「繊維及びその製品」は 9ヶ月連続の増加となる 1.4%増の 14.4 万 TEU。
- (3)「一般電気機器」は 2 ヶ月連続の減少となる 2.7%減の 9.5 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 9 ヶ月ぶりの減少となる 2.4%減の 3.7 万 TEU。
- (4)「自動車部品」は6ヶ月ぶりの減少となる2.4%減の5.0万TEU、「タイヤ及びチューブ」は9ヶ月ぶりの減少となる1.5%減の3.8万TEU。

表-2 往航:2019年2月の品目別荷動き(上位 10 品目)

X 2 江ルい.20	710 - 2 7107		<u>, — </u>	- 7	
品目名	荷動量	前年比	寄与度	1-2月	シェア
	(TEU)	(%)	(%)	前年同期比(%)	(%)
1. 家具及び家財道具	214,974	▲ 7.7	▲ 1.3	▲1.3	16.3
2. 繊維及びその製品	144,066	1.4	0.1	6.4	10.9
3. 一般電気機器	94,722	▲2.7	▲0.2	▲ 4.9	7.2
4. 床材・ブラインド等のプラスティック製品	65,497	0.1	0.0	8.2	5.0
5. 自動車部品	50,176	▲2.4	▲0.1	3.4	3.8
6. 履物及び附属品	44,448	▲ 6.6	▲0.2	4.3	3.4
7. おもちゃ	42,195	▲3.7	▲0.1	1.4	3.2
8. タイヤ及びチューブ	38,292	▲ 1.5	▲0.0	4.3	2.9
9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	36,656	▲2.4	▲0.1	8.4	2.8
10. 建築用具及び関連品	36,595	▲ 11.0	▲0.3	▲ 3.1	2.8

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOU	ND		(Drewry:C	ontainer	Freight F	Rate Insig	ht)		(単位:	USD/TE	U,USD/F	FEU)	2019年	1月9日
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Shanghai	Los Angeles	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120
(China)	(U.S.A)		40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%	53.6%
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%	54.2%
Shanghai	New York	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700
(China)	(U.S.A)		40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070	2,580
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840	3,320
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%	51.8%
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%	55.9%
Yokohama	Los Angeles	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470
(Japan)	(U.S.A)		40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%	25.9%
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%	26.1%
Yokohama	New York	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410
(Japan)	(U.S.A)		40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%	15.8%
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%	18.1%

表-4 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1)EASTBOU	ND		(Drewry:C	ontainer F	Freight R	ate Insigh	nt)		(単位:	USD/TE	U,USD/F	EU)	2019年3月19日	
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Shanghai	Los Angeles	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720
(China)	(U.S.A)		40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190
		2019年	20ft	1,740	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	2,240	2,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	37.0%	26.5%										
			40ft	37.4%	25.3%										
Shanghai	New York	2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100	1,720
(China)	(U.S.A)		40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720	2,190
		2019年	20ft	2,630	2,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	3,330	3,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	107.1%	86.8%										
			40ft	104.3%	86.8%										
Yokohama	Los Angeles	2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680	1,850
(Japan)	(U.S.A)		40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970	2,270
		2019年	20ft	1,800	1,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	2,110	2,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	16.1%	15.0%										
			40ft	11.6%	15.8%										
Yokohama	New York	2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550	2,790
(Japan)	(U.S.A)		40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930	3,400
		2019年	20ft	2,800	2,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	3,220	3,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	0.7%	0.4%										
			40ft	-4.7%	1.8%										

表-5 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

		%加(四 ////	水井ノガル	7 1 120 - 11	円がたして」正1分	
		往航			復航	
米国内地域	西岸揚	東岸揚	ガルフ揚	西岸積	東岸積	ガルフ積
集計年(月)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3 月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4 月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5 月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10 月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11 月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12 月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2 月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3 月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5 月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10 月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11 月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12 月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4			
2月	59.5	36.0	4.4			

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2019 年 2 月〔復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

*文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

Ⅰ.復航(米国→アジア18ヶ国・地域)の荷動き

- (1) 2019 年 2 月の米国からアジア(18 ヶ国・地域)へのコンテナ荷動き量は、前年比 2 ヶ月ぶりの減少となる 9.3%減の 51.8 万 TEU。1-2 月の累計では前年同期比 1.6%減の 107.4 万 TEU。
- (2) 国別でみると、韓国(10.5%増)、台湾(19.5%増)などは増加となったものの、日本(4.1%減)、中国(39.8%減)、ベトナム(10.8%減)、インド(2.1%減)などの主要国は減少。地域別では、ASEAN(11.4%増)は増加、南アジア(0.7%減)は減少。
- (3) 品目別では「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(寄与度 3.3%減)、「木材及びその製品」(同 3.1%減)「家具及び家財道具」(同 0.6%減)、「動物用飼料」(同 0.5%減)、「採油用の種及び油脂」(同 0.5%減)などが減少の要因。
- (4) 日本は2ヶ月ぶりの減少となる4.1%減の6.0万TEU。品目別の1位(2017年の年計べースの各国・地域の品目別順位、以下同様)の「動物用飼料」(19.7%増)及び2位の「肉及びその調整品」(4.0%増)が2ヶ月連続の増加となったものの、3位の「家具及び家財道具」(24.4%減)及び4位の「野菜及び種苗類」(4.8%減)が2ヶ月ぶりの減少。
- (5) 最大の入荷国である中国は、23ヶ月連続の減少となる 39.8%減の 12.7 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(50.0%減)が 20ヶ月連続の減少、2 位の「木材及びその製品」(50.9%減)が8ヶ月連続の減少、3 位の「家具及び家財道具」(35.0%減)が6ヶ月連続の減少、4 位の「動物用飼料」(59.5%減)が36ヶ月連続の減少、5 位の「金属スクラップ」(73.2%減)が9ヶ月連続で60%を超える減少と上位品目が軒並み50%を超える減少。香港は2ヶ月連続の増加となる34.2%増の2.1 万 TEU。
- (6) 韓国は2ヶ月連続の増加となる10.5%増の6.1万TEU。1位の「動物用飼料」(34.9%増) 及び2位の「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(26.1%増)が2ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は2ヶ月連続の増加となる19.5%増の5.2万TEU。3位の「動物用飼料」(19.0%増)が5ヶ月連続の増加、4位の「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(140.8%増)が3ヶ月連続の増加。
- (8) ASEAN は、全体では 17 ヶ月連続の増加となる 11.4%増の 13.6 万 TEU。ベトナムは、2 ヶ月ぶりの減少となる 10.8%減の 3.2 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」(9.7%減)、3 位の「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(5.7%減)及び 4 位の「動物用飼料」(33.3%減)が 2 ヶ月ぶりの減少。

- (9) 南アジアは、全体では 2 ヶ月連続の減少となる 0.7%減の 6.2 万 TEU。インドは 2 ヶ月連続の減少となる 2.1%減の 4.4 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(20.7%減)が 4 ヶ月連続の減少、3 位の「果物類」(18.6%減) 及び 4 位の「鋼材及びその製品」(15.5%減)が 2 ヶ月ぶりの減少。
- (10) 2019 年 2 月のインバランス (往航を 100 とした場合の復航の比率) は、前月比 4.5 ポイント 改善の 39.4%。インバランスを国・地域別に捉えると日本 110.7%、韓国 100.6%、台湾 104.7%、ASEAN 56.8%、南アジア 79.7%。インバランスに最も影響を与える中国+香港は 17.6%。

表-1 2019 年 2 月: 揚国・地域別荷動き

	衣一1 20	川9 平 2 月: 物陸	一地级加州到6	=	
			復航		
国·地 域	荷動量	前年比	シェア	1-2 月の	前年同期比
	(TEU)	(%)	(%)	累計(TEU)	(%)
18ヶ国・地域 合計	518,304	▲9.3	100.0	1,073,855	▲1.6
日本	59,966	▲ 4.1	11.6	130,440	8.9
韓国	61,493	10.5	11.9	126,510	20.3
台 湾	51,507	19.5	9.9	103,844	17.4
中国+香港 計	147,193	▲ 34.8	28.4	305,354	▲28.0
中国	126,572	▲ 39.8	24.4	264,164	▲32.9
香 港	20,622	34.2	4.0	41,189	35.4
マカオ	36	▲39.3	0.0	65	▲ 42.1
ASEAN 計	136,069	11.4	26.3	289,346	25.3
シンガポール	15,490	59.9	3.0	30,363	60.8
フィリピン	10,157	▲2.4	2.0	21,619	6.1
マレーシア	21,395	74.8	4.1	42,481	80.7
インドネシア	35,282	21.1	6.8	77,513	37.6
タイ	17,371	▲ 15.9	3.4	39,163	2.5
ベトナム	32,254	▲10.8	6.2	70,101	5.8
カンボジア	2,317	▲1.7	0.4	4,505	4.1
ミャンマー	1,804	20.9	0.3	3,601	16.3
南アジア 計	62,040	▲0.7	12.0	118,296	▲3.3
スリランカ	2,151	17.2	0.4	4,469	33.8
バングラデシュ	2,996	▲ 13.4	0.6	6,122	▲3.5
パキスタン	13,286	5.0	2.6	24,669	5.2
インド	43,607	▲ 2.1	8.4	83,035	▲ 6.9

(注)集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

- (1) 復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」は4ヶ月連続の減少となる20.9%減の7.2万TEU。
- (2)「動物用飼料」は2ヶ月ぶりの減少となる7.6%減の3.8万TEU。
- (3)「繊維及びその製品」は2ヶ月ぶりの減少となる4.2%減の3.6万TEU。
- (4)「木材及びその製品」は7ヶ月連続の減少となる35.7%減の3.3万TEU。
- (5)「レジン等の合成樹脂」は 10 ヶ月連続の増加となる 27.5%増の 2.2 万 TEU。

表-2 復航:2019年2月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動量	前年比	寄与度	1-2月	シェア
HH 11	(TEU)	(%)	(%)	前年同期比(%)	(%)
1. 紙、板紙類及びその製品(古紙含む)	72,480	▲20.9	▲3.3	▲ 15.6	14.0
2. 動物用飼料	37,990	▲ 7.6	▲0.5	8.1	7.3
3. 繊維及びその製品	36,055	▲4.2	▲0.3	0.0	7.0
4. 木材及びその製品	32,660	▲35.7	▲3.1	▲21.9	6.3
5. レジン等の合成樹脂	22,454	27.5	0.8	41.8	4.3
6. 家具及び家財道具	21,719	▲ 13.7	▲0.6	▲9.5	4.2
7. 採油用の種及び油脂	21,713	▲12.4	▲0.5	8.2	4.2
8. 肉及びその調整品	17,762	▲11.0	▲0.4	▲2.4	3.4
9. 金属スクラップ	16,935	4.9	0.1	▲3.9	3.3
10. ピッチ、タール等の鉱物性残留物	12,081	▲2.2	▲0.0	▲2.4	2.3

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

(2)WESTBOU	(2)WESTBOUND					Freight F	Rate Insig	ht)		(単位	USD/TE	U,USD/F	FEU)	2019年	1月9日
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Los Angeles	Shanghai	2017年	20ft	600	600	640	650	670	640	620	640	630	630	640	660
(U.S.A)	(China)		40ft	760	750	780	780	780	760	740	750	750	750	770	770
		2018年	20ft	640	640	630	620	660	690	750	640	640	700	710	710
			40ft	770	770	740	740	800	830	840	750	760	820	820	820
		前年比	20ft	6.7%	6.7%	-1.6%	-4.6%	-1.5%	7.8%	21.0%	0.0%	1.6%	11.1%	10.9%	7.6%
			40ft	1.3%	2.7%	-5.1%	-5.1%	2.6%	9.2%	13.5%	0.0%	1.3%	9.3%	6.5%	6.5%
New York	Shanghai	2017年	20ft	960	970	940	960	960	930	910	920	900	900	910	910
(U.S.A)	(China)		40ft	1,180	1,200	1,170	1,180	1,160	1,120	1,090	1,110	1,080	1,080	1,090	1,090
		2018年	20ft	910	910	880	880	870	880	820	820	790	840	880	880
			40ft	1,100	1,100	1,070	1,060	1,040	1,130	1,070	1,070	1,030	970	1,010	1,020
		前年比	20ft	-5.2%	-6.2%	-6.4%	-8.3%	-9.4%	-5.4%	-9.9%	-10.9%	-12.2%	-6.7%	-3.3%	-3.3%
			40ft	-6.8%	-8.3%	-8.5%	-10.2%	-10.3%	0.9%	-1.8%	-3.6%	-4.6%	-10.2%	-7.3%	-6.4%
Los Angeles	Yokohama	2017年	20ft	820	820	800	850	850	870	860	810	830	810	850	860
(U.S.A)	(Japan)		40ft	1,050	1,050	1,020	1,090	1,090	1,100	1,090	1,040	1,040	1,020	1,060	1,060
		2018年	20ft	870	880	880	880	790	790	950	920	900	980	900	930
			40ft	1,080	1,090	1,090	1,110	1,000	1,010	1,230	1,200	1,190	1,270	1,160	1,210
		前年比	20ft	6.1%	7.3%	10.0%	3.5%	-7.1%	-9.2%	10.5%	13.6%	8.4%	21.0%	5.9%	8.1%
			40ft	2.9%	3.8%	6.9%	1.8%	-8.3%	-8.2%	12.8%	15.4%	14.4%	24.5%	9.4%	14.2%
New York	Yokohama	2017年	20ft	1,150	1,210	1,160	1,240	1,240	1,250	1,240	1,150	1,150	1,140	1,190	1,200
(U.S.A)	(Japan)		40ft	1,430	1,510	1,470	1,570	1,570	1,590	1,580	1,460	1,460	1,440	1,440	1,450
		2018年	20ft	1,250	1,250	1,260	1,250	1,220	1,220	1,370	1,350	1,370	1,400	1,330	1,350
			40ft	1,480	1,480	1,490	1,620	1,500	1,490	1,760	1,780	1,790	1,820	1,690	1,730
		前年比	20ft	8.7%	3.3%	8.6%	0.8%	-1.6%	-2.4%	10.5%	17.4%	19.1%	22.8%	11.8%	12.5%
			40ft	3.5%	-2.0%	1.4%	3.2%	-4.5%	-6.3%	11.4%	21.9%	22.6%	26.4%	17.4%	19.3%

(2) WESTBOUN	ID														
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Los Angeles	Shangha i	2018年	20ft	640	640	630	620	660	690	750	640	640	700	710	710
(U. S. A)	(China)		40ft	770	770	740	740	800	830	840	750	760	820	820	820
		2019年	20ft	730	710	700	700	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	840	810	790	800	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	14. 1%	10.9%	11.1%	12.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	9. 1%	5. 2%	6.8%	8. 1%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
New York	Shangha i	2018年	20ft	910	910	880	880	870	880		820	790		880	880
(U. S. A)	(China)		40ft	1, 100	1, 100	1, 070	1, 060	1, 040	1, 130	1, 070	1, 070	1, 030	970	1, 010	1, 020
		2019年	20ft	880	780	770	770	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1,020	940	930	930	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	-3.3%	-14. 3%	-12.5%	-12. 5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-7. 3%	-14.5%	-13.1%	-12. 3%	-100.0%	-100.0%		-100.0%	-100.0%		-100.0%	-100.0%
Los Angeles	Yokohama	2018年	20ft	870	880	880	880	790	790		920	900		900	930
(U. S. A)	(Japan)		40ft	1, 080	1, 090	1, 090	1, 110	1, 000	1, 010	1, 230	1, 200	1, 190	1, 270	1, 160	1, 210
		2019年	20ft	960	960	1,000	1, 170	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1, 250	1, 280	1, 290	1, 510	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	10.3%	9.1%	13.6%	33.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	15. 7%	17. 4%	18. 3%	36.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		-100.0%	-100.0%
New York	Yokohama	2018年	20ft	1, 250	1, 250	1, 260	1, 250	1, 220	1, 220		1, 350	1, 370		1, 330	1, 350
(U. S. A)	(Japan)		40ft	1, 480	1, 480	1, 490	1, 620	1, 500	1, 490	1, 760	1, 780	1, 790	1, 820	1, 690	1, 730
		2019年	20ft	1, 390	1, 360	1, 370	1, 320	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1, 750	1, 770	1, 780	1, 720	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	11. 2%	8.8%	8. 7%	5. 6%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%		-100.0%	-100.0%
			40ft	18. 2%	19.6%	19.5%	6. 2%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%

Ⅳ. 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

		往航			復航	
米国内地域	西岸揚	東岸揚	ガルフ揚	西岸積	東岸積	ガルフ積
集計年(月)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2 月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3 月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4 月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5 月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6 月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10 月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11 月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12 月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3 月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4 月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10 月	60.3	34.9	4.8	55.6	37.9	6.5
11 月	62.4	33.4	4.1	58.4	36.0	5.6
12 月	62.2	33.0	4.8	55.8	37.9	6.3
2019年1月	59.7	35.9	4.4	57.5	36.1	6.5
2月	59.5	36.0	4.4	56.4	37.7	5.9