

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年10月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/11/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2020年10月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 23% 増の 193.6 万 TEU。1-10 月の累計では、前年同期比 0% 増の 1486.1 万 TEU。

2. 国別

日本は 20.5% 減となる 4.7 万 TEU、中国は 29.8% 増となる 117.7 万 TEU、韓国は 17.7% 増となる 9.6 万 TEU、台湾は 15.6% 増となる 7.3 万 TEU、ベトナムは 26.1% 増となる 20.5 万 TEU、インドは 23.3% 増となる 9.0 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 17.1% 増となる 40.5 万 TEU、南アジアは 23.1% 増となる 12.1 万 TEU とともに増加。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 8.8 ポイント増）、「機械類」（同 4.1 ポイント増）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 3.3 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 60.0% 増の 36.9 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 9.0% 増の 20.3 万 TEU、「機械類」は 59.7% 増の 17.3 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 42.9% 増の 17.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 25.1% 増の 16.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 36.6% 増の 12.4 万 TEU。

表1 2020年10月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,935,664	23.0	100.0	14,860,779	0.0
日本	46,794	-20.5	2.4	446,733	-21.4
韓国	96,374	17.7	5.0	774,795	1.4
台湾	72,816	15.6	3.8	615,772	3.0
中国 + 香港 計	1,193,544	28.9	61.7	8,881,391	-2.9
中国	1,176,638	29.8	60.8	8,726,105	-2.3
香港	16,906	-14.5	0.9	155,286	-28.0
マカオ	8	-45.0	0.0	124	-4.0
ASEAN 計	405,040	17.1	20.9	3,269,869	14.4
シンガポール	12,871	8.9	0.7	112,061	11.6
フィリピン	12,781	1.8	0.7	100,234	-14.9
マレーシア	43,869	13.3	2.3	344,715	10.1
インドネシア	42,616	-0.2	2.2	358,067	-0.5
タイ	71,309	12.5	3.7	622,289	10.7
ベトナム	205,261	26.1	10.6	1,595,760	22.5
カンボジア	13,836	18.3	0.7	115,381	31.0
ミャンマー	2,497	12.5	0.1	21,362	48.4
南アジア 計	121,088	23.1	6.3	872,095	-5.9
スリランカ	5,714	12.3	0.3	46,052	-14.0
バングラデシュ	11,829	15.1	0.6	85,909	-0.1
パキスタン	13,460	36.0	0.7	96,382	1.1
インド	90,084	23.3	4.7	643,753	-6.9

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2020年10月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	368,873	60.0	8.8	19.1
2	50-63	繊維類及びその製品	202,731	9.0	1.1	10.5
3	84	機械類	172,633	59.7	4.1	8.9
4	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	170,560	42.9	3.3	8.8
5	85	電気機器、AV機器など	162,403	25.1	2.1	8.4
6	39	プラスチック及びその製品	123,680	36.6	2.1	6.4
7	87	自動車部品など	112,251	59.5	2.7	5.8
8	73	鉄鋼製品	73,025	31.5	1.1	3.8
9	40	ゴム及びその製品	69,291	10.0	0.4	3.6
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	51,537	-11.8	-0.4	2.7
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,445	12.0	0.3	2.6
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	38,884	-2.6	-0.1	2.0
13	78-83	卑金属及びその製品	31,056	-9.6	-0.2	1.6
14	44-46	木材	30,605	23.5	0.4	1.6
15	70	ガラス及びその製品	24,972	-12.0	-0.2	1.3
16	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,463	-7.6	-0.1	1.2
17	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	22,745	165.5	0.9	1.2
18	69	陶磁製品	21,881	15.1	0.2	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	20,860	32.3	0.3	1.1
20	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	19,154	-21.8	-0.3	1.0
		上位20品目合計	1,790,051	30.0	26.3	92.5
		TOTAL	1,935,656	23.0	23.0	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Los Angeles(U.S.A)	2019	20ft	1740.0	1720.0	1400.0	1520.0	1350.0	1360.0	1410.0	1350.0	1580.0	1290.0	1400	1370	
			40ft	2240.0	2180.0	1750.0	1910.0	1730.0	1720.0	1810.0	1760.0	1950.0	1650.0	1740	1730	
		2020	20ft	1390.0	1380.0	1410.0	1430.0	1670.0	1800.0	2370.0	2660.0	3110.0	3110.0			
			40ft	1800.0	1730.0	1740.0	1840.0	2080.0	2330.0	3000.0	3400.0	4020.0	4060.0			
		前年比	20ft	-20.1	-19.8	0.7	-5.9	23.7	32.4	68.1	97.0	96.8	141.1			
			40ft	-19.6	-20.6	-0.6	-3.7	20.2	35.5	65.7	93.2	106.2	146.1			
Shanghai(China)	New York(U.S.A)	2019	20ft	2630.0	2540.0	2270.0	2380.0	2330.0	2250.0	2330.0	2340.0	2390.0	2050.0	2200	2220	
			40ft	3330.0	3250.0	2850.0	3000.0	2920.0	2800.0	2930.0	2920.0	2970.0	2640.0	2750	2780	
		2020	20ft	2420.0	2230.0	2330.0	2300.0	2540.0	2460.0	2760.0	3030.0	3850.0	3860.0			
			40ft	3020.0	2850.0	2930.0	2920.0	3080.0	3070.0	3520.0	3850.0	4780.0	4840.0			
		前年比	20ft	-8.0	-12.2	2.6	-3.4	9.0	9.3	18.5	29.5	61.1	88.3			
			40ft	-9.3	-12.3	2.8	-2.7	5.5	9.6	20.1	31.8	60.9	83.3			
	Los Angeles(U.S.A)	2019	20ft	1800.0	1840.0	1560.0	1850.0	1420.0	1690.0	1740.0	1640.0	1630.0	1660.0	1630	1180	
			40ft	2110.0	2270.0	1920.0	2230.0	1730.0	2030.0	2080.0	1930.0	1920.0	1940.0	1910	1430	
		2020	20ft	1330.0	1520.0	1420.0	1600.0	1690.0	1750.0	1710.0	2440.0	3460.0	3700.0			
			40ft	1510.0	1760.0	1750.0	1970.0	2130.0	2130.0	2210.0	2710.0	4380.0	4870.0			
		前年比	20ft	-26.1	-17.4	-9.0	-13.5	19.0	3.6	-1.7	48.8	112.3	122.9			
			40ft	-28.4	-22.5	-8.9	-11.7	23.1	4.9	6.2	40.4	128.1	151.0			
Yokohama(Japan)	New York(U.S.A)	2019	20ft	2800.0	2760.0	2470.0	2820.0	2810.0	2670.0	2700.0	2650.0	2630.0	2670.0	2660	1700	
			40ft	3220.0	3360.0	2980.0	3400.0	3300.0	3310.0	3330.0	3030.0	3020.0	3050.0	3050	2030	
		2020	20ft	2270.0	2060.0	2270.0	2740.0	2630.0	2690.0	3080.0	2730.0	4080.0	4410.0			
			40ft	2540.0	2920.0	3090.0	3330.0	3210.0	3390.0	4180.0	3510.0	5160.0	5650.0			
		前年比	20ft	-18.9	-25.4	-8.1	-2.8	-6.4	0.7	14.1	3.0	55.1	65.2			
			40ft	-21.1	-13.1	3.7	-2.1	-2.7	2.4	25.5	15.8	70.9	85.2			

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	56.4	35.4	4.3	3.9
	02	56.7	35.9	4.5	3.0
	03	51.8	37.7	5.5	5.0
	04	56.6	34.6	5.2	3.6
	05	57.3	34.9	4.4	3.4
	06	57.1	33.9	5.2	3.8
	07	57.7	33.5	4.7	4.0
	08	54.2	36.5	5.3	4.0
	09	56.1	35.3	5.1	3.4
	10	54.0	36.2	6.0	3.9
	11	57.2	34.4	4.6	3.8
	12	55.4	35.0	5.8	3.7
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年10月[復航]速報値

(公財)日本海事センター・企画研究部

2021/1/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2020年10月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比8.6%減の52.7万TEU。1-10月の累計では、前年同期比6.2%減の540.1万TEU。

2. 国別

日本は15.3%減となる5万TEU、中国は3.6%減となる15万TEU、韓国は6.3%減となる5.7万TEU、台湾は3.7%減となる5.2万TEU、ベトナムは1%減となる4万TEU、インドは10.5%減となる4万TEU。

3. 地域別

ASEANは11.5%減となる14.7万TEU、南アジアは9%減となる5.7万TEUとともに減少。

4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度4.3ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は18.4%減の11.1万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は1%増の8.8万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は17.7%増の6万TEU、「プラスチック及びその製品」は10.5%減の4.1万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は10.4%増の3.5万TEU、「繊維類及びその製品」は15.3%増の2.9万TEU、「木材」は2.7%減の2.8万TEU。

表1 2020年10月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	527,257	-8.6	100.0	5,401,000	-6.2
日本	50,222	-15.3	9.5	574,661	-11.6
韓国	57,224	-6.3	10.9	572,879	-10.5
台湾	52,017	-3.7	9.9	511,592	-5.1
中国 + 香港 計	163,967	-5.6	31.1	1,789,178	2.3
中国	150,367	-3.6	28.5	1,650,399	6.4
香港	13,600	-22.9	2.6	138,779	-30.3
マカオ	16	-65.3	0.0	242	-37.8
ASEAN 計	147,050	-11.5	27.9	1,439,383	-6.3
シンガポール	25,396	43.0	4.8	176,688	8.0
フィリピン	10,022	-29.2	1.9	108,350	-11.7
マレーシア	29,345	-6.5	5.6	274,699	8.0
インドネシア	19,890	-42.0	3.8	245,368	-24.9
タイ	19,262	-10.0	3.7	211,466	-3.7
ベトナム	40,161	-1.0	7.6	383,422	-4.1
カンボジア	1,331	-46.5	0.3	13,743	-41.0
ミャンマー	1,643	-60.7	0.3	25,646	-1.7
南アジア 計	56,761	-9.0	10.8	513,065	-20.2
スリランカ	1,980	-24.3	0.4	19,137	-18.4
バングラデシュ	2,633	-29.0	0.5	33,705	-7.0
パキスタン	11,736	7.6	2.2	127,078	16.0
インド	40,412	-10.5	7.7	333,145	-29.7

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2020年10月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	111,139	-18.4	-4.3	21.1
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	88,493	1.0	0.1	16.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	59,956	17.7	1.6	11.4
4	39	プラスチック及びその製品	41,277	-10.5	-0.8	7.8
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	35,412	10.4	0.6	6.7
6	50-63	繊維類及びその製品	28,585	15.3	0.7	5.4
7	44-46	木材	27,837	-2.7	-0.1	5.3
8	72	鉄鋼	17,150	-11.8	-0.4	3.3
9	87	自動車部品など	13,132	7.3	0.2	2.5
10	76	アルミニウム及びその製品	10,315	5.5	0.1	2.0
11	84	機械類	10,272	6.1	0.1	1.9
12	38	各種の化学工業生産品	10,064	-21.7	-0.5	1.9
13	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	7,527	-20.6	-0.3	1.4
14	74	銅及びその製品	6,858	104.8	0.6	1.3
15	40	ゴム及びその製品	5,615	-2.7	0.0	1.1
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	5,546	-16.4	-0.2	1.1
17	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	4,965	677.6	0.8	0.9
18	29	有機化学品	4,669	-7.1	-0.1	0.9
19	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,470	-47.1	-0.7	0.8
20	73	鉄鋼製品	4,386	-24.2	-0.2	0.8
		上位20品目合計	497,669	-3.4	-3.1	94.4
		TOTAL	527,257	-8.6	-8.6	100.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Los Angeles(U.S.A)		2019	20ft	730	710	700	700	690	690	690	680	730	710	710	750
			40ft	840	810	790	800	790	800	790	780	810	770	780	820
		2020	20ft	750	740	700	710	680	700	700	720	740	750	750	770
			40ft	840	830	800	830	840	820	750	820	840	840	850	860
	Shanghai(China)	前年比	20ft	2.7	4.2	0	1.4	-1.4	1.4	1.4	5.9	1.4	5.6	5.6	2.7
			40ft	0	2.5	1.3	3.8	6.3	2.5	-5.1	5.1	3.7	9.1	9	4.9
New York(U.S.A)		2019	20ft	880	780	770	770	870	860	870	870	910	870	780	810
			40ft	1020	940	930	930	1060	1050	1070	1060	1100	1070	950	1000
		2020	20ft	830	810	800	820	820	810	810	820	840	840	850	860
			40ft	1030	1000	990	1010	1040	1000	1000	1000	1030	1020	1030	1050
		前年比	20ft	-5.7	3.8	3.9	6.5	-5.7	-5.8	-6.9	-5.7	-7.7	-3.4	9	6.2
			40ft	1	6.4	6.5	8.6	-1.9	-4.8	-6.5	-5.7	-6.4	-4.7	8.4	5
Los Angeles(U.S.A)		2019	20ft	960	960	1000	1170	980	960	960	930	900	880	890	940
			40ft	1250	1280	1290	1510	1270	1250	1250	1220	1180	1150	1120	1210
		2020	20ft	910	940	900	870	1020	980	970	960	960	960	1200	1300
			40ft	1200	1260	1230	1150	1340	1320	1330	1320	1310	1340	1470	1840
	Yokohama(Japan)	前年比	20ft	-5.2	-2.1	-10	-25.6	4.1	2.1	1	3.2	6.7	9.1	34.8	38.3
			40ft	-4	-1.6	-4.7	-23.8	5.5	5.6	6.4	8.2	11	16.5	31.2	52.1
New York(U.S.A)		2019	20ft	1390	1360	1370	1320	1340	1490	1370	1350	1210	1210	1180	1250
			40ft	1750	1770	1780	1720	1760	1790	1660	1370	1500	1490	1460	1540
		2020	20ft	1290	1410	1340	1280	1360	1340	1350	1320	1260	1300	1590	1650
			40ft	1650	1770	1780	1650	1790	1760	1760	1730	1660	1740	1970	2260
		前年比	20ft	-7.2	3.7	-2.2	-3	1.5	-10.1	-1.5	-2.2	4.1	7.4	34.7	32
			40ft	-5.7	0	0	-4.1	1.7	-1.7	6	26.3	10.7	16.8	34.9	46.8

出所：Drewry 社

* 単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	57.5	35.8	6.4	0.2
	02	55.8	37.6	5.9	0.7
	03	56.2	36.7	6.2	0.9
	04	54.9	37.4	6.7	1.0
	05	55.1	37.0	7.2	0.7
	06	55.9	36.6	7.0	0.5
	07	54.5	37.6	7.5	0.4
	08	55.9	35.2	7.8	1.1
	09	57.6	34.1	7.3	1.0
	10	52.8	37.9	8.3	1.0
	11	56.3	35.6	7.5	0.6
	12	55.7	35.0	8.9	0.4
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9