

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年12月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

(1) 2018年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比8ヶ月連続の増加となる21.8%増の164.5万TEU。12月単月で過去最高を記録するとともに、6ヶ月連続で150万TEU超え。10-12月の四半期別累計では、9期連続の増加となる前年同期比15.6%増の491.5万TEUと過去最高を更新。また、2018年・年計では前年比7.8%増の1,783.0万TEUと過去最高を更新。

\*なお、8月の荷動き量が157.9万（155.4万）TEUに上方修正され、前年比伸び率が0.3%減から2.0%増とプラスに転じ、さらに10月の荷動きは160.9万TEU（8.1%増）が173.5万TEU（16.6%増）に大幅に上方修正されて、はじめて170万TEU台を記録。

- (2) 国別では、日本（7.0%増）、中国（27.7%増）、韓国（23.0%増）、台湾（5.6%増）、ベトナム（9.3%増）、インド（21.9%増）などの主要国は増加。地域別では、ASEAN（7.5%増）、南アジア（18.7%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度4.6%増）、「繊維及びその製品」（同1.8%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同1.4%増）、「一般電気機器」（同1.0%増）、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」（同0.9%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、3ヶ月連続の増加となる7.0%増の5.5万TEU。2018年・年計では、3年連続の増加となる2.8%増の66.5万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（0.4%増）、3位の「タイヤ及びチューブ」（11.6%増）及び4位の「建設機械」（21.8%増）が2ヶ月連続の増加、2位の「車両機器及び部品」（17.6%増）が8ヶ月連続の増加。
- (5) 中国は、7ヶ月連続の増加となる27.7%増の111.7万TEU。2018年・年計では、7年連続の増加となる8.4%増の1,162.8万TEUと過去最高を更新。1位の「家具及び家財道具」（30.7%増）、2位の「繊維及びその製品」（22.8%増）及び3位の「一般電気機器」（34.1%増）が4ヶ月連続の増加。香港は2ヶ月連続の増加となる7.2%増の2.5万TEU。2018年・年計では、0.8%減の29.9万TEU。
- (6) 韓国は、3ヶ月連続の増加となる23.0%増の8.0万TEU。2018年・年計では、2年ぶりの増加となる6.8%増の84.6万TEUと過去最高を更新。1位の「自動車部品」（46.1%増）が7ヶ月連続の増加、2位の「一般電気機器」（9.4%増）が2ヶ月ぶりの増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（32.6%増）が3ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（32.9%増）が4ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、4ヶ月連続の増加となる5.6%増の5.4万TEU。2018年・年計では、9年連続の増加となる4.1%増の65.5万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（23.3%増）が7ヶ月連続の増

加、3位の「家具及び家財道具」（6.3%増）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（9.9%増）が4ヶ月連続の増加。

(8) ASEANは、全体では6ヶ月連続の増加となる7.5%増の23.6万TEU。2018年・年計では、9年連続の増加となる6.9%増の273.9万TEUと過去最高を更新。ベトナムは33ヶ月連続の増加となる9.3%増の10.3万TEUと6ヶ月連続で10万TEU超え。2018年・年計では、9年連続の増加となる9.6%増の118.2万TEUと過去最高を更新。1位の「家具及び家財道具」（19.0%増）が7ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（2.7%増）が9ヶ月連続の増加、3位の「履物及び付属品」（17.8%増）が18ヶ月連続の増加。

(9) 南アジアは、全体では6ヶ月連続の増加となる18.7%増の7.8万TEU。2018年・年計では、9年連続の増加となる12.7%増の99.8万TEUと過去最高を更新。インドは6ヶ月連続で10%を超える増加となる21.9%増の5.9万TEU。2018年・年計では、9年連続の増加となる15.0%増の74.4万TEUと過去最高を更新。1位の「繊維及びその製品」（29.3%増）及び2位の「家具及び家財道具」（29.4%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」（2.6%増）が7ヶ月連続の増加。

表-1 2018年12月：積国・地域別荷動き

| 国・地域       | 往 航          |            |            |                   |              |
|------------|--------------|------------|------------|-------------------|--------------|
|            | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | シェア<br>(%) | 1-12月の<br>累計(TEU) | 前年同期比<br>(%) |
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,645,022    | 21.8       | 100.0      | 17,830,178        | 7.8          |
| 日 本        | 54,757       | 7.0        | 3.3        | 664,721           | 2.8          |
| 韓 国        | 79,503       | 23.0       | 4.8        | 845,795           | 6.8          |
| 台 湾        | 54,191       | 5.6        | 3.3        | 654,915           | 4.1          |
| 中国+香港 計    | 1,142,858    | 27.2       | 69.5       | 11,927,687        | 8.2          |
| 中 国        | 1,117,451    | 27.7       | 67.9       | 11,627,808        | 8.4          |
| 香 港        | 25,407       | 7.2        | 1.5        | 299,879           | ▲0.8         |
| マカオ        | 7            | ▲76.8      | 0.0        | 182               | ▲39.2        |
| ASEAN 計    | 235,823      | 7.5        | 14.3       | 2,738,990         | 6.9          |
| シンガポール     | 7,750        | 0.2        | 0.5        | 99,511            | 6.8          |
| フィリピン      | 9,779        | 4.8        | 0.6        | 126,391           | 1.2          |
| マレーシア      | 27,092       | 7.2        | 1.6        | 300,806           | 2.9          |
| インドネシア     | 33,312       | 14.5       | 2.0        | 386,887           | 4.7          |
| タ イ        | 49,271       | 0.8        | 3.0        | 564,299           | 4.2          |
| ベトナム       | 102,752      | 9.3        | 6.2        | 1,182,346         | 9.6          |
| カンボジア      | 5,242        | 13.3       | 0.3        | 70,566            | 28.7         |
| ミャンマー      | 624          | 21.9       | 0.0        | 8,184             | 27.2         |
| 南アジア 計     | 77,882       | 18.7       | 4.7        | 997,888           | 12.7         |
| スリランカ      | 4,809        | 24.8       | 0.3        | 50,779            | 8.4          |
| バングラデシュ    | 6,237        | 4.7        | 0.4        | 98,710            | 7.8          |
| パキスタン      | 8,224        | 6.9        | 0.5        | 104,286           | 3.8          |
| インド        | 58,612       | 21.9       | 3.6        | 744,113           | 15.0         |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、7ヶ月連続の増加となる**27.5%増の42.5万TEU**（シェア**25.8%**）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は7ヶ月連続の増加となる**26.9%増の29.5万TEU**。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」も7ヶ月連続の増加となる**30.8%増の8.2万TEU**。「建築用具及びその関連品」は4ヶ月連続の増加となる**25.3%増の4.7万TEU**。

(2) 「繊維及びその製品」は7ヶ月連続の増加となる**19.0%増の15.2万TEU**。

(3) 「一般電気機器」は2ヶ月ぶりの増加となる**14.3%増の11.1万TEU**、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は7ヶ月連続の増加となる**33.3%増の4.8万TEU**。

(4) 「自動車部品」は4ヶ月連続の増加となる**22.9%増の6.0万TEU**、「タイヤ及びチューブ」は7ヶ月連続の増加となる**26.1%増の5.2万TEU**。

(5) 2018年・年計では、以下表-2の上位品目の中で「おもちゃ」以外は、過去最高を更新。

表-2 往航:2018年12月の品目別荷動き(上位10品目)

| 品目名                   | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | 寄与度<br>(%) | 1-12月<br>前年同期比(%) | シェア<br>(%) |
|-----------------------|--------------|------------|------------|-------------------|------------|
| 1. 家具及び家財道具           | 294,974      | 26.9       | 4.6        | 7.0               | 17.9       |
| 2. 繊維及びその製品           | 151,974      | 19.0       | 1.8        | 7.5               | 9.2        |
| 3. 一般電気機器             | 111,202      | 14.3       | 1.0        | 2.2               | 6.8        |
| 4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 82,456       | 30.8       | 1.4        | 11.5              | 5.0        |
| 5. 自動車部品              | 59,589       | 22.9       | 0.8        | 3.3               | 3.6        |
| 6. タイヤ及びチューブ          | 51,931       | 26.1       | 0.8        | 8.3               | 3.2        |
| 7. おもちゃ               | 48,411       | 17.0       | 0.5        | ▲0.8              | 2.9        |
| 8. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品   | 48,128       | 33.3       | 0.9        | 10.4              | 2.9        |
| 9. 建築用具及び関連品          | 47,416       | 25.3       | 0.7        | 7.2               | 2.9        |
| 10. 車両機器及び部品          | 43,513       | 21.7       | 0.6        | 10.6              | 2.6        |

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

| (1)EASTBOUND        |                        | (Drewry:Container Freight Rate Insight) |      |        |        |        |        |        | (単位: USD/TEU,USD/FEU) |       |       | 2019年1月9日 |       |       |       |
|---------------------|------------------------|---|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| 積地                  | 向け地                    |   | 1月   | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月                    | 8月    | 9月    | 10月       | 11月   | 12月   |       |
| Shanghai<br>(China) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2017年                                   | 20ft | 1,830  | 1,820  | 1,320  | 1,350  | 1,380  | 1,150                 | 1,190 | 1,500 | 1,400     | 1,240 | 1,260 | 1,120 |
|                     |                        |   | 40ft | 2,300  | 2,270  | 1,650  | 1,660  | 1,690  | 1,460                 | 1,520 | 1,910 | 1,790     | 1,600 | 1,620 | 1,420 |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 1,270  | 1,360  | 1,060  | 1,070  | 1,230  | 1,200                 | 1,410 | 1,810 | 1,930     | 2,010 | 2,100 | 1,720 |
|                     |                        |   | 40ft | 1,630  | 1,740  | 1,410  | 1,430  | 1,510  | 1,540                 | 1,770 | 2,330 | 2,510     | 2,590 | 2,720 | 2,190 |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -30.6% | -25.3% | -19.7% | -20.7% | -10.9% | 4.3%                  | 18.5% | 20.7% | 37.9%     | 62.1% | 66.7% | 53.6% |
|                     |                        |   | 40ft | -29.1% | -23.3% | -14.5% | -13.9% | -10.7% | 5.5%                  | 16.4% | 22.0% | 40.2%     | 61.9% | 67.9% | 54.2% |
| Shanghai<br>(China) | New York<br>(U.S.A)    | 2017年                                   | 20ft | 2,840  | 2,660  | 2,380  | 2,240  | 2,180  | 1,920                 | 1,990 | 2,290 | 2,020     | 1,670 | 1,770 | 1,700 |
|                     |                        |   | 40ft | 3,570  | 3,420  | 3,000  | 2,770  | 2,720  | 2,420                 | 2,520 | 2,910 | 2,500     | 2,150 | 2,270 | 2,130 |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 2,300  | 2,350  | 1,860  | 1,870  | 2,030  | 2,000                 | 2,280 | 2,750 | 2,910     | 2,800 | 3,070 | 2,580 |
|                     |                        |   | 40ft | 2,910  | 3,090  | 2,420  | 2,400  | 2,510  | 2,530                 | 2,880 | 3,480 | 3,720     | 3,540 | 3,840 | 3,320 |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -19.0% | -11.7% | -21.8% | -16.5% | -6.9%  | 4.2%                  | 14.6% | 20.1% | 44.1%     | 67.7% | 73.4% | 51.8% |
|                     |                        |   | 40ft | -18.5% | -9.6%  | -19.3% | -13.4% | -7.7%  | 4.5%                  | 14.3% | 19.6% | 48.8%     | 64.7% | 69.2% | 55.9% |
| Yokohama<br>(Japan) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2017年                                   | 20ft | 1,710  | 1,650  | 1,610  | 1,570  | 1,600  | 1,580                 | 1,510 | 1,760 | 1,600     | 1,530 | 1,530 | 1,470 |
|                     |                        |   | 40ft | 2,090  | 2,010  | 1,960  | 1,910  | 1,920  | 1,930                 | 1,840 | 2,150 | 1,950     | 1,870 | 1,870 | 1,800 |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 1,550  | 1,600  | 1,500  | 1,500  | 1,550  | 1,540                 | 1,690 | 1,880 | 1,790     | 2,100 | 1,680 | 1,850 |
|                     |                        |   | 40ft | 1,890  | 1,960  | 1,830  | 1,830  | 1,880  | 1,880                 | 2,110 | 2,360 | 2,140     | 2,620 | 1,970 | 2,270 |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -9.4%  | -3.0%  | -6.8%  | -4.5%  | -3.1%  | -2.5%                 | 11.9% | 6.8%  | 11.9%     | 37.3% | 9.8%  | 25.9% |
|                     |                        |   | 40ft | -9.6%  | -2.5%  | -6.6%  | -4.2%  | -2.1%  | -2.6%                 | 14.7% | 9.8%  | 9.7%      | 40.1% | 5.3%  | 26.1% |
| Yokohama<br>(Japan) | New York<br>(U.S.A)    | 2017年                                   | 20ft | 2,810  | 2,920  | 3,050  | 2,680  | 2,860  | 2,680                 | 2,440 | 2,750 | 2,490     | 2,310 | 2,280 | 2,410 |
|                     |                        |   | 40ft | 3,380  | 3,500  | 3,650  | 3,200  | 3,420  | 3,190                 | 2,900 | 3,310 | 2,890     | 2,750 | 2,700 | 2,880 |
|                     |                        | 2018年                                   | 20ft | 2,780  | 2,750  | 2,540  | 2,560  | 2,400  | 2,420                 | 2,570 | 2,880 | 2,760     | 2,880 | 2,550 | 2,790 |
|                     |                        |   | 40ft | 3,380  | 3,300  | 3,060  | 3,200  | 2,900  | 2,920                 | 3,140 | 3,550 | 3,210     | 3,520 | 2,930 | 3,400 |
|                     |                        | 前年比                                     | 20ft | -1.1%  | -5.8%  | -16.7% | -4.5%  | -16.1% | -9.7%                 | 5.3%  | 4.7%  | 10.8%     | 24.7% | 11.8% | 15.8% |
|                     |                        |   | 40ft | 0.0%   | -5.7%  | -16.2% | 0.0%   | -15.2% | -8.5%                 | 8.3%  | 7.3%  | 11.1%     | 28.0% | 8.5%  | 18.1% |

表-4 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

| 米国内地域<br>集計年(月) | 往航         |            |             | 復航         |            |             |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
|                 | 西岸揚<br>(%) | 東岸揚<br>(%) | ガルフ揚<br>(%) | 西岸積<br>(%) | 東岸積<br>(%) | ガルフ積<br>(%) |
| 2017年1月         | 63.5       | 33.0       | 3.5         | 52.3       | 41.0       | 6.6         |
| 2月              | 59.1       | 37.0       | 4.0         | 57.2       | 36.8       | 6.0         |
| 3月              | 64.7       | 31.5       | 3.8         | 59.4       | 34.7       | 5.9         |
| 4月              | 63.8       | 32.7       | 3.5         | 56.9       | 38.1       | 4.9         |
| 5月              | 64.8       | 32.0       | 3.2         | 57.6       | 37.8       | 4.6         |
| 6月              | 62.9       | 33.1       | 4.1         | 57.2       | 37.9       | 4.9         |
| 7月              | 63.3       | 32.6       | 4.1         | 56.3       | 38.4       | 5.3         |
| 8月              | 64.4       | 32.2       | 3.3         | 58.6       | 36.4       | 5.0         |
| 9月              | 60.4       | 34.8       | 4.9         | 58.3       | 36.6       | 5.1         |
| 10月             | 59.8       | 35.7       | 4.5         | 55.6       | 39.2       | 5.2         |
| 11月             | 65.7       | 30.2       | 4.1         | 57.5       | 37.7       | 4.8         |
| 12月             | 62.6       | 33.6       | 3.9         | 56.0       | 38.3       | 5.7         |
| 2018年1月         | 62.7       | 33.5       | 3.8         | 56.0       | 38.9       | 5.1         |
| 2月              | 62.3       | 33.7       | 4.0         | 56.5       | 37.9       | 5.6         |
| 3月              | 55.5       | 39.5       | 5.0         | 56.0       | 38.7       | 5.3         |
| 4月              | 64.8       | 31.4       | 3.8         | 54.9       | 40.3       | 4.8         |
| 5月              | 66.5       | 29.4       | 4.1         | 57.7       | 36.9       | 5.4         |
| 6月              | 60.2       | 35.3       | 4.6         | 56.6       | 37.6       | 5.8         |
| 7月              | 61.7       | 34.1       | 4.2         | 56.4       | 38.1       | 5.5         |
| 8月              | 59.9       | 35.6       | 4.5         | 56.8       | 37.6       | 5.7         |
| 9月              | 62.2       | 32.9       | 4.9         | 61.9       | 32.5       | 5.6         |
| 10月             | 60.3       | 34.9       | 4.8         | 55.6       | 37.9       | 6.5         |
| 11月             | 62.4       | 33.4       | 4.1         |            |            |             |
| 12月             | 62.2       | 33.0       | 4.8         |            |            |             |