

# 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2021年1月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年1月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 9.4%増の 169.0 万 TEU。

### 2. 国別

日本は 12.2%減となる 4.2 万 TEU、中国は 10.4%増となる 98.4 万 TEU、韓国は 3.0%増となる 8.1 万 TEU、台湾は 7.6%減となる 6.2 万 TEU、ベトナムは 19.4%増となる 20.5 万 TEU、インドは 17.9%増となる 8.4 万 TEU。

### 3. 地域別

ASEAN は 14.3%増となる 39.3 万 TEU、南アジアは 13.8%増となる 11.1 万 TEU とともに増加。

### 4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 5.9 ポイント増）、「機械類」（同 3.3 ポイント増）、「自動車部品など」（同 2.0 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 33.3%増の 36.9 万 TEU、「機械類」は 44.9%増の 16.4 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 6.7%減の 15.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 12.8%増の 13.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.0%増の 11.6 万 TEU、「自動車部品など」は 45.3%増の 10.2 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 40.5%増の 8.6 万 TEU。

表 1 2021 年 1 月：積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-1月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,689,503	9.4	100.0	1,689,503	9.4
日本	42,421	▲12.2	2.5	42,421	▲12.2
韓国	80,755	3.0	4.8	80,755	3.0
台湾	61,815	▲7.6	3.7	61,815	▲7.6
中国+香港 計	1,000,202	10.0	59.2	1,000,202	10.0
中国	984,001	10.4	58.2	984,001	10.4
香港	16,201	▲10.5	1.0	16,201	▲10.5
マカオ	12	▲58.7	0.0	12	▲58.7
ASEAN 計	392,962	14.3	23.3	392,962	14.3
シンガポール	12,385	8.5	0.7	12,385	8.5
フィリピン	10,451	2.3	0.6	10,451	2.3
マレーシア	41,561	9.0	2.5	41,561	9.0
インドネシア	38,971	▲1.1	2.3	38,971	▲1.1
タイ	70,429	18.9	4.2	70,429	18.9
ベトナム	204,895	19.4	12.1	204,895	19.4
カンボジア	12,681	9.9	0.8	12,681	9.9
ミャンマー	1,589	▲31.5	0.1	1,589	▲31.5
南アジア 計	111,337	13.8	6.6	111,337	13.8
スリランカ	5,817	▲0.7	0.3	5,817	▲0.7
バングラデシュ	9,331	▲12.4	0.6	9,331	▲12.4
パキスタン	12,184	21.2	0.7	12,184	21.2
インド	84,005	17.9	5.0	84,005	17.9

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

表 2 往航:2021年1月の品目別荷動き(上位20品目)

順位	HS Code	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度	シェア (%)
1	94	家具、寝具など	369,268	33.3	5.9	21.9
2	84	機械類	164,447	44.9	3.3	9.7
3	50-63	繊維類及びその製品	153,219	▲6.7	▲0.7	9.1
4	85	電気機器、AV機器など	130,740	12.8	1.0	7.7
5	39	プラスチック及びその製品	115,580	17.0	1.1	6.8
6	87	自動車部品など	101,755	45.3	2.0	6.0
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	85,976	40.5	1.6	5.1
8	73	鉄鋼製品	70,132	14.8	0.6	4.2
9	40	ゴム及びその製品	63,513	5.4	0.2	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	51,091	▲27.2	▲1.2	3.0
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	45,269	6.5	0.2	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	30,152	▲16.0	▲0.4	1.8
13	44-46	木材	28,421	5.7	0.1	1.7
14	78-83	卑金属及びその製品	28,036	▲25.1	▲0.6	1.7
15	76	アルミニウム及びその製品	22,756	38.0	0.4	1.3
16	70	ガラス及びその製品	22,721	▲29.1	▲0.6	1.3
17	69	陶磁製品	20,854	11.3	0.1	1.2
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,067	▲26.0	▲0.5	1.2
19	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	17,319	109.2	0.6	1.0
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	16,812	▲45.5	▲0.9	1.0
		上位20品目合計	1,558,129	13.9	12.2	92.2

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 往航:コンテナ運賃の推移(2020年/2021年対比)

From		Shanghai(China)						Yokohama(Japan)					
To		Los Angeles(U.S.A)						Los Angeles(U.S.A)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	1,390	4,270	207.2%	1,800	5,170	187.2%	1,330	3,620	172.2%	1,510	5,100	237.7%	
2月	1,380			1,730			1,520			1,760			
3月	1,410			1,740			1,420			1,750			
4月	1,430			1,840			1,600			1,970			
5月	1,670			2,080			1,690			2,130			
6月	1,800			2,330			1,750			2,130			
7月	2,370			3,000			1,710			2,210			
8月	2,660			3,400			2,440			2,710			
9月	3,110			4,020			3,460			4,380			
10月	3,110			4,060			3,700			4,870			
11月	3,250			4,200			3,000			3,930			
12月	3,390			4,270			3,340			4,800			

  

From		Shanghai(China)						Yokohama(Japan)					
To		New York(U.S.A)						New York(U.S.A)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	2,420	5,250	116.9%	3,020	6,560	117.2%	2,270	4,220	85.9%	2,540	5,890	131.9%	
2月	2,230			2,850			2,060			2,920			
3月	2,330			2,930			2,270			3,090			
4月	2,300			2,920			2,740			3,330			
5月	2,540			3,080			2,630			3,210			
6月	2,460			3,070			2,690			3,390			
7月	2,760			3,520			3,080			4,180			
8月	3,030			3,850			2,730			3,510			
9月	3,850			4,780			4,080			5,160			
10月	3,860			4,840			4,410			5,650			
11月	3,990			5,010			4,280			6,000			
12月	4,100			5,140			3,930			5,780			

出所：Drewry 社

単位：USD

表4 米国内地域別荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	その他揚 (%)
2019年1月	56.4	35.4	4.3	3.9
2月	56.7	35.9	4.5	3.0
3月	51.8	37.7	5.5	5.0
4月	56.6	34.6	5.2	3.6
5月	57.3	34.9	4.4	3.4
6月	57.1	33.9	5.2	3.8
7月	57.7	33.5	4.7	4.0
8月	54.2	36.5	5.3	4.0
9月	56.1	35.3	5.1	3.4
10月	54.0	36.2	6.0	3.9
11月	57.2	34.4	4.6	3.8
12月	55.4	35.0	5.8	3.7
2020年1月	55.4	35.6	5.5	3.5
2月	47.6	41.7	5.9	4.8
3月	53.9	35.3	5.1	5.7
4月	56.9	33.5	5.5	4.1
5月	54.6	34.6	5.9	4.8
6月	59.5	31.5	4.5	4.5
7月	60.1	30.3	5.1	4.6
8月	56.2	34.3	5.1	4.5
9月	57.0	32.6	4.8	5.5
10月	55.1	34.6	6.2	4.2
11月	54.8	35.5	5.7	4.0
12月	55.3	35.0	5.7	4.1
2021年1月	54.8	38.1	6.0	1.0

# 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2021年1月〔復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年1月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比7.5%減の51.5万TEU。

### 2. 国別

日本は13.0%減となる5.1万TEU、中国は14.1%減となる12.4万TEU、韓国は25.0%減となる4.5万TEU、台湾は5.0%減となる5.5万TEU、ベトナムは3.5%増となる4.6万TEU、インドは1.1%増となる4.6万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは4.2%増となる16.1万TEU、南アジアは1.4%減となる6.7万TEU。

### 4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度3.9ポイント減）、「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（同1.0ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は16.6%減の10.8万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は7.2%増の9.5万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は11.2%増の5.2万TEU、「プラスチック及びその製品」は10.2%増の4.4万TEU、「繊維類及びその製品」は7.0%減の3.6万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は5.0%減の3.1万TEU、「木材」は9.1%減の2.6万TEU。

表 1 2021 年 1 月：積国・地域別荷動き

復 航					
国・地域	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-1月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	515,425	▲ 7.5	100.0	515,425	▲ 7.5
日本	51,193	▲ 13.0	9.9	51,193	▲ 13.0
韓国	44,874	▲ 25.0	8.7	44,874	▲ 25.0
台湾	55,249	▲ 5.0	10.7	55,249	▲ 5.0
中国+香港 計	136,478	▲ 13.7	26.5	136,478	▲ 13.7
中国	123,515	▲ 14.1	24.0	123,515	▲ 14.1
香港	12,963	▲ 9.8	2.5	12,963	▲ 9.8
マカオ	18	▲ 59.1	0.0	18	▲ 59.1
ASEAN 計	160,893	4.2	31.2	160,893	4.2
シンガポール	17,918	10.1	3.5	17,918	10.1
フィリピン	7,752	▲ 33.7	1.5	7,752	▲ 33.7
マレーシア	32,863	19.1	6.4	32,863	19.1
インドネシア	28,826	11.8	5.6	28,826	11.8
タイ	24,578	14.8	4.8	24,578	14.8
ベトナム	45,505	3.5	8.8	45,505	3.5
カンボジア	1,663	33.4	0.3	1,663	33.4
ミャンマー	1,790	▲ 72.6	0.3	1,790	▲ 72.6
南アジア 計	66,720	▲ 1.4	12.9	66,720	▲ 1.4
スリランカ	2,724	▲ 4.2	0.5	2,724	▲ 4.2
バングラデシュ	3,786	2.2	0.7	3,786	2.2
パキスタン	13,951	▲ 9.4	2.7	13,951	▲ 9.4
インド	46,259	1.1	9.0	46,259	1.1

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 品目別荷動き

表 2 復航:2021年1月の品目別荷動き(上位20品目)

順位	HS Code	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度	シェア (%)
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	107,875	▲ 16.6	▲ 3.9	20.9
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	94,660	7.2	1.1	18.4
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,524	11.2	0.9	10.0
4	39	プラスチック及びその製品	43,823	10.2	0.7	8.5
5	50-63	繊維類及びその製品	36,495	▲ 7.0	▲ 0.5	7.1
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	31,245	▲ 5.0	▲ 0.3	6.1
7	44-46	木材	25,708	▲ 9.1	▲ 0.5	5.0
8	87	自動車部品など	13,131	23.5	0.4	2.5
9	72	鉄鋼	11,901	▲ 27.9	▲ 0.8	2.3
10	38	各種の化学工業生産品	10,850	▲ 27.2	▲ 0.7	2.1
11	76	アルミニウム及びその製品	9,007	▲ 3.2	▲ 0.1	1.7
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,687	▲ 9.5	▲ 0.2	1.7
13	84	機械類	8,407	12.0	0.2	1.6
14	74	銅及びその製品	7,095	163.0	0.8	1.4
15	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	6,640	1508.3	1.1	1.3
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	5,132	▲ 12.5	▲ 0.1	1.0
17	29	有機化学品	4,856	2.1	0.0	0.9
18	40	ゴム及びその製品	4,834	▲ 4.8	0.0	0.9
19	73	鉄鋼製品	3,887	▲ 6.7	▲ 0.1	0.8
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	3,577	▲ 60.9	▲ 1.0	0.7
		上位20品目合計	489,333	▲ 3.1	▲ 2.8	94.9

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表3 復航:コンテナ運賃の推移(2020年/2021年対比)

From		Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To		Shanghai(China)						Shanghai(China)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	750	800	6.7%	840	930	10.7%	830	960	15.7%	1,030	1,180	14.6%	
2月	740	780	5.4%	830	880	6.0%	810	890	9.9%	1,000	1,080	8.0%	
3月	700	680	-2.9%	800	800	0.0%	800	850	6.3%	990	1,030	4.0%	
4月	710			830			820			1,010			
5月	680			840			820			1,040			
6月	700			820			810			1,000			
7月	700			750			810			1,000			
8月	720			820			820			1,000			
9月	740			840			840			1,030			
10月	750			840			840			1,020			
11月	750			850			850			1,030			
12月	770			860			860			1,050			

  

From		Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To		Yokohama(Japan)						Yokohama(Japan)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	910	1,510	65.9%	1,200	2,110	75.8%	1,290	1,730	34.1%	1,650	2,420	46.7%	
2月	940	1,600	70.2%	1,260	2,220	76.2%	1,410	1,870	32.6%	1,770	2,570	45.2%	
3月	900	1,630	81.1%	1,230	2,240	82.1%	1,340	1,900	41.8%	1,780	2,600	46.1%	
4月	870			1,150			1,280			1,650			
5月	1,020			1,340			1,360			1,790			
6月	980			1,320			1,340			1,760			
7月	970			1,330			1,350			1,760			
8月	960			1,320			1,320			1,730			
9月	960			1,310			1,260			1,660			
10月	960			1,340			1,300			1,740			
11月	1,200			1,470			1,590			1,970			
12月	1,300			1,840			1,650			2,260			

出所: Drewry社  
単位: USD

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

表 4 米国内地域別荷動きの構成比の推移

復 航				
米国内地域 集計年(月)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)	その他積 (%)
2020年1月	52.3	38.8	8.7	0.2
2月	54.9	36.3	8.2	0.7
3月	56.1	36.2	6.8	0.9
4月	56.3	36.2	6.4	1.1
5月	52.8	37.2	9.6	0.4
6月	52.8	36.6	10.1	0.5
7月	53.8	35.6	9.9	0.7
8月	52.5	38.3	8.1	1.1
9月	54.2	37.4	7.5	0.9
10月	53.8	37.4	7.9	0.9
11月	52.7	37.9	8.8	0.7
12月	51.4	39.0	8.9	0.7
2021年1月	50.2	40.2	9.1	0.5