

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2021年2月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年2月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 23.4%増の 148.2 万 TEU。

2. 国別

日本は 33.6%減となる 3.4 万 TEU、中国は 40.5%増となる 88.9 万 TEU、韓国は 22.0%増となる 8.1 万 TEU、台湾は 8.0%増となる 5.5 万 TEU、ベトナムは 14.7%増となる 16.2 万 TEU、インドは 13.3%増となる 7.7 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 4.8%増となる 30.9 万 TEU、南アジアは 11.5%増となる 10.1 万 TEU とともに増加。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 8.8 ポイント増）、「機械類」（同 4.7 ポイント増）、「自動車部品など」（同 2.8 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 51.8%増の 31.0 万 TEU、「機械類」は 58.6%増の 15.4 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 6.6%増の 13.7 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 25.3%増の 11.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 37.6%増の 10.3 万 TEU、「自動車部品など」は 58.0%増の 9.2 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 73.2%増の 7.5 万 TEU。

表 1 2021年2月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,482,231	23.4	100.0	3,233,841	17.1
日本	33,729	▲ 33.6	2.3	75,924	▲ 23.4
韓国	80,564	22.0	5.4	160,023	10.8
台湾	55,367	8.0	3.7	116,226	▲ 1.6
中国+香港 計	901,892	39.4	60.8	1,951,863	25.4
中国	889,251	40.5	60.0	1,922,082	26.1
香港	12,641	▲ 10.3	0.9	29,782	▲ 7.5
マカオ	2	▲ 81.8	0.0	16	▲ 61.9
ASEAN 計	309,365	4.8	20.9	720,247	12.7
シンガポール	10,272	▲ 10.0	0.7	22,245	▲ 2.6
フィリピン	8,490	▲ 13.1	0.6	18,988	▲ 5.0
マレーシア	33,609	▲ 4.4	2.3	74,956	2.2
インドネシア	31,712	▲ 1.0	2.1	72,075	0.9
タイ	51,169	▲ 1.4	3.5	123,606	11.2
ベトナム	162,360	14.7	11.0	381,583	21.9
カンボジア	10,197	▲ 8.3	0.7	23,572	4.1
ミャンマー	1,557	▲ 30.6	0.1	3,223	▲ 29.4
南アジア 計	101,313	11.5	6.8	209,542	11.1
スリランカ	4,966	▲ 1.6	0.3	10,894	▲ 0.1
バングラデシュ	8,519	▲ 4.7	0.6	17,872	▲ 8.7
パキスタン	10,973	21.9	0.7	23,155	21.5
インド	76,855	13.3	5.2	157,620	13.3

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 品目別荷動き

表 2 往航:2021年2月の品目別荷動き(上位20品目)

順位	HS Code	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度	シェア (%)
1	94	家具、寝具など	310,295	51.8	8.8	20.9
2	84	機械類	153,935	58.6	4.7	10.4
3	50-63	繊維類及びその製品	137,234	6.6	0.7	9.3
4	85	電気機器、AV 機器など	111,578	25.3	1.9	7.5
5	39	プラスチック及びその製品	102,681	37.6	2.3	6.9
6	87	自動車部品など	92,228	58.0	2.8	6.2
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	74,992	73.2	2.6	5.1
8	73	鉄鋼製品	62,616	29.5	1.2	4.2
9	40	ゴム及びその製品	50,514	▲ 0.5	0.0	3.4
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	47,587	▲ 3.3	▲ 0.1	3.2
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	39,358	16.2	0.5	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	26,885	3.1	0.1	1.8
13	78-83	卑金属及びその製品	25,282	▲ 6.7	▲ 0.1	1.7
14	44-46	木材	23,936	9.1	0.2	1.6
15	76	アルミニウム及びその製品	21,095	72.8	0.7	1.4
16	70	ガラス及びその製品	20,209	▲ 18.3	▲ 0.4	1.4
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	17,319	▲ 20.2	▲ 0.4	1.2
18	69	陶磁製品	16,296	1.4	0.0	1.1
19	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	16,089	155.9	0.8	1.1
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	15,940	▲ 33.6	▲ 0.7	1.1
		上位 20 品目合計	1,366,071	29.1	25.6	92.2

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 往航:コンテナ運賃の推移(2020年/2021年対比)

From		Shanghai(China)						Shanghai(China)					
To		Los Angeles(U.S.A)						New York(U.S.A)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	1,390	4,270	207.2%	1,800	5,170	187.2%	2,420	5,250	116.9%	3,020	6,560	117.2%	
2月	1,380	4,310	212.3%	1,730	5,230	202.3%	2,230	5,680	154.7%	2,850	7,000	145.6%	
3月	1,410			1,740			2,330			2,930			
4月	1,430			1,840			2,300			2,920			
5月	1,670			2,080			2,540			3,080			
6月	1,800			2,330			2,460			3,070			
7月	2,370			3,000			2,760			3,520			
8月	2,660			3,400			3,030			3,850			
9月	3,110			4,020			3,850			4,780			
10月	3,110			4,060			3,860			4,840			
11月	3,250			4,200			3,990			5,010			
12月	3,390			4,270			4,100			5,140			
From		Yokohama(Japan)						Yokohama(Japan)					
To		Los Angeles(U.S.A)						New York(U.S.A)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	1,330	3,620	172.2%	1,510	5,100	237.7%	2,270	4,220	85.9%	2,540	5,890	131.9%	
2月	1,520	3,450	127.0%	1,760	4,850	175.6%	2,060	3,890	88.8%	2,920	5,490	88.0%	
3月	1,420			1,750			2,270			3,090			
4月	1,600			1,970			2,740			3,330			
5月	1,690			2,130			2,630			3,210			
6月	1,750			2,130			2,690			3,390			
7月	1,710			2,210			3,080			4,180			
8月	2,440			2,710			2,730			3,510			
9月	3,460			4,380			4,080			5,160			
10月	3,700			4,870			4,410			5,650			
11月	3,000			3,930			4,280			6,000			
12月	3,340			4,800			3,930			5,780			

出所：Drewry 社

単位：USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

表 4 米国内地域別荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	その他揚 (%)
2020年1月	55.4	35.6	5.5	3.5
2月	47.6	41.7	5.9	4.8
3月	53.9	35.3	5.1	5.7
4月	56.9	33.5	5.5	4.1
5月	54.6	34.6	5.9	4.8
6月	59.5	31.5	4.5	4.5
7月	60.1	30.3	5.1	4.6
8月	56.2	34.3	5.1	4.5
9月	57.0	32.6	4.8	5.5
10月	55.1	34.6	6.2	4.2
11月	54.8	35.5	5.7	4.0
12月	55.3	35.0	5.7	4.1
2021年1月	54.8	38.1	6.0	1.0
2月	54.2	36.8	5.4	3.7

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2021年2月〔復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年2月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比9.9%減の51.3万TEU。1-2月の累計では、前年同期比8.0%減の103.6万TEU。

2. 国別

日本は23.8%減となる4.9万TEU、中国は4.2%増となる14.3万TEU、韓国は20.2%減となる5.0万TEU、台湾は11.5%増となる5.6万TEU、ベトナムは11.6%減となる3.9万TEU、インドは13.4%減となる4.0万TEU。

3. 地域別

ASEANは14.6%減となる14.2万TEU、南アジアは23.1%減となる5.7万TEUとともに減少。

4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.6ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同1.6ポイント減）、「プラスチック及びその製品」（同0.7ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は12.1%減の10.3万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は0.8%増の9.3万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は6.7%減の4.4万TEU、「繊維類及びその製品」は19.1%減の3.7万TEU、「プラスチック及びその製品」は10.0%減の3.5万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は3.9%減の3.1万TEU、「木材」は7.2%増の2.7万TEU。

表 1 2021年2月:積国・地域別荷動き

復 航					
国・地域	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	512,537	▲ 9.9	100.0	1,035,721	▲ 8.0
日本	48,711	▲ 23.8	9.5	100,362	▲ 18.2
韓国	49,936	▲ 20.2	9.7	95,853	▲ 21.7
台湾	56,086	11.5	10.9	111,559	2.9
中国+香港 計	158,917	4.6	31.0	299,179	▲ 3.5
中国	142,899	4.2	27.9	268,576	▲ 4.4
香港	16,019	8.5	3.1	30,603	5.0
マカオ	18	▲ 47.0	0.0	36	▲ 53.9
ASEAN 計	141,798	▲ 14.6	27.7	304,921	▲ 4.8
シンガポール	14,511	▲ 26.2	2.8	32,560	▲ 9.4
フィリピン	7,801	▲ 30.6	1.5	15,589	▲ 32.0
マレーシア	28,279	▲ 5.4	5.5	61,178	6.4
インドネシア	25,198	▲ 20.0	4.9	54,155	▲ 5.5
タイ	24,166	4.9	4.7	49,888	12.2
ベトナム	39,156	▲ 11.6	7.6	85,393	▲ 3.2
カンボジア	1,679	24.3	0.3	3,349	29.0
ミャンマー	1,009	▲ 80.0	0.2	2,809	▲ 75.7
南アジア 計	57,071	▲ 23.1	11.1	123,812	▲ 12.8
スリランカ	1,306	▲ 35.6	0.3	4,030	▲ 17.3
バングラデシュ	3,221	▲ 35.0	0.6	7,007	▲ 19.1
パキスタン	12,149	▲ 41.0	2.4	26,113	▲ 27.5
インド	40,395	▲ 13.4	7.9	86,662	▲ 6.2

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 品目別荷動き

表 2 復航:2021年2月の品目別荷動き(上位20品目)

順位	HS Code	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度	シェア (%)
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	102,745	▲ 12.1	▲ 2.6	20.0
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	93,352	0.8	0.1	18.2
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	43,911	▲ 6.7	▲ 0.6	8.6
4	50-63	繊維類及びその製品	36,506	▲ 19.1	▲ 1.6	7.1
5	39	プラスチック及びその製品	34,525	▲ 10.0	▲ 0.7	6.7
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	31,415	▲ 3.9	▲ 0.2	6.1
7	44-46	木材	26,921	7.2	0.3	5.3
8	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	16,911	1449.0	2.9	3.3
9	87	自動車部品など	13,307	7.0	0.2	2.6
10	72	鉄鋼	13,075	0.0	0.0	2.6
11	38	各種の化学工業生産品	10,079	▲ 25.1	▲ 0.6	2.0
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,993	9.9	0.1	1.8
13	76	アルミニウム及びその製品	8,916	▲ 1.3	0.0	1.7
14	84	機械類	8,320	13.4	0.2	1.6
15	74	銅及びその製品	7,559	192.9	0.9	1.5
16	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	6,422	897.9	1.1	1.3
17	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,264	10.5	0.1	1.2
18	29	有機化学品	4,967	9.6	0.1	1.0
19	40	ゴム及びその製品	4,729	11.1	0.1	0.9
20	73	鉄鋼製品	4,194	▲ 18.8	▲ 0.2	0.8
		上位 20 品目合計	483,111	▲ 0.4	▲ 0.4	94.3

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 復航:コンテナ運賃の推移(2020年/2021年対比)

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)						Shanghai(China)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比
1月	750	800	6.7%	840	930	10.7%	830	960	15.7%	1,030	1,180	14.6%
2月	740	780	5.4%	830	880	6.0%	810	890	9.9%	1,000	1,080	8.0%
3月	700	680	-2.9%	800	800	0.0%	800	850	6.3%	990	1,030	4.0%
4月	710	1,380	94.4%	830	1,540	85.5%	820	1,440	75.6%	1,010	1,790	77.2%
5月	680			840			820			1,040		
6月	700			820			810			1,000		
7月	700			750			810			1,000		
8月	720			820			820			1,000		
9月	740			840			840			1,030		
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		
From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)						Yokohama(Japan)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比
1月	910	1,510	65.9%	1,200	2,110	75.8%	1,290	1,730	34.1%	1,650	2,420	46.7%
2月	940	1,600	70.2%	1,260	2,220	76.2%	1,410	1,870	32.6%	1,770	2,570	45.2%
3月	900	1,630	81.1%	1,230	2,240	82.1%	1,340	1,900	41.8%	1,780	2,600	46.1%
4月	870	1,730	98.9%	1,150	2,430	111.3%	1,280	2,100	64.1%	1,650	2,890	75.2%
5月	1,020			1,340			1,360			1,790		
6月	980			1,320			1,340			1,760		
7月	970			1,330			1,350			1,760		
8月	960			1,320			1,320			1,730		
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所: Drewry社
単位: USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

表 4 米国内地域別荷動きの構成比の推移

復 航				
米国内地域 集計年(月)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)	その他積 (%)
2020年1月	52.3	38.8	8.7	0.2
2月	54.9	36.3	8.2	0.7
3月	56.1	36.2	6.8	0.9
4月	56.3	36.2	6.4	1.1
5月	52.8	37.2	9.6	0.4
6月	52.8	36.6	10.1	0.5
7月	53.8	35.6	9.9	0.7
8月	52.5	38.3	8.1	1.1
9月	54.2	37.4	7.5	0.9
10月	53.8	37.4	7.9	0.9
11月	52.7	37.9	8.8	0.7
12月	51.4	39.0	8.9	0.7
2021年1月	50.2	40.2	9.1	0.5
2月	53.0	39.6	6.6	0.8