

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年3月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/4/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年3月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 78.1% 増の 181.5 万 TEU。1-3 月の累計では、前年同期比 34.4% 増の 506.2 万 TEU。

### 2. 国別

日本は 16.4% 減となる 4.9 万 TEU、中国は 158.4% 増となる 101.7 万 TEU、韓国は 18.7% 増となる 11.1 万 TEU、台湾は 19% 増となる 7.2 万 TEU、ベトナムは 69.4% 増となる 22.1 万 TEU、インドは 19.4% 増となる 8.8 万 TEU。

### 3. 地域別

ASEAN は 41% 増となる 43.2 万 TEU、南アジアは 19.8% 増となる 11.8 万 TEU とともに増加。

### 4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 20.3 ポイント増）、「機械類」（同 10.5 ポイント増）、「自動車部品など」（同 6.0 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 141.5% 増の 35.6 万 TEU、「機械類」は 121.8% 増の 19.7 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 49.1% 増の 16.2 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 67.1% 増の 13.9 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 94.1% 増の 12.5 万 TEU、「自動車部品など」は 108.6% 増の 11.9 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 198.6% 増の 8.7 万 TEU。

表1 2021年3月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,815,309</b>	<b>78.1</b>	<b>100.0</b>	<b>5,061,703</b>	<b>34.4</b>
日本	48,976	-16.4	2.7	133,766	-15.2
韓国	110,508	18.7	6.1	268,515	13.0
台湾	72,417	19.0	4.0	184,734	3.2
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,033,384</b>	<b>157.2</b>	<b>56.9</b>	<b>2,994,933</b>	<b>52.9</b>
中国	1,016,568	158.4	56.0	2,948,541	53.8
香港	16,816	102.8	0.9	46,392	14.6
マカオ	8	41.6	0.0	24	-49.7
<b>ASEAN 計</b>	<b>432,314</b>	<b>41.0</b>	<b>23.8</b>	<b>1,153,187</b>	<b>22.0</b>
シンガポール	14,346	27.4	0.8	36,122	5.9
フィリピン	13,602	10.5	0.7	32,619	1.0
マレーシア	41,260	17.7	2.3	115,703	6.8
インドネシア	41,406	5.8	2.3	113,192	2.4
タイ	82,637	25.8	4.6	206,318	16.7
ベトナム	220,769	69.4	12.2	603,188	36.0
カンボジア	16,089	50.6	0.9	40,400	21.2
ミャンマー	2,205	5.9	0.1	5,644	-15.1
<b>南アジア 計</b>	<b>117,702</b>	<b>19.8</b>	<b>6.5</b>	<b>326,545</b>	<b>13.8</b>
スリランカ	6,766	21.1	0.4	17,480	6.0
バングラデシュ	10,497	13.6	0.6	28,983	0.5
パキスタン	12,463	28.6	0.7	35,473	23.4
インド	87,975	19.4	4.8	244,609	15.0

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2021年3月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	355,939	141.5	20.3	19.6
2	84	機械類	196,648	121.8	10.5	10.8
3	50-63	繊維類及びその製品	161,540	49.1	5.2	8.9
4	85	電気機器、AV機器など	138,521	67.1	5.4	7.6
5	39	プラスチック及びその製品	124,847	94.1	5.9	6.9
6	87	自動車部品など	118,948	108.6	6.0	6.6
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	87,049	198.6	5.6	4.8
8	73	鉄鋼製品	75,430	73.9	3.1	4.2
9	40	ゴム及びその製品	72,514	20.1	1.2	4.0
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	61,829	77.8	2.6	3.4
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	47,854	28.6	1.0	2.6
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	32,447	46.2	1.0	1.8
13	44-46	木材	30,284	95.8	1.4	1.7
14	78-83	卑金属及びその製品	29,261	48.2	0.9	1.6
15	76	アルミニウム及びその製品	28,080	159.0	1.7	1.5
16	70	ガラス及びその製品	26,340	45.0	0.8	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	22,069	1.9	0.0	1.2
18	69	陶磁製品	22,035	112.0	1.1	1.2
19	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	20,664	17.3	0.3	1.1
20	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	18,023	243.6	1.2	1.0
		上位20品目合計	1,670,323	86.7	75.6	92.0
		TOTAL	1,815,309	77.0	77.0	100.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4月	1,430			1,840			2,300			2,920		
5月	1,670			2,080			2,540			3,080		
6月	1,800			2,330			2,460			3,070		
7月	2,370			3,000			2,760			3,520		
8月	2,660			3,400			3,030			3,850		
9月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870			1,150			1,280			1,650		
5月	1,020			1,340			1,360			1,790		
6月	980			1,320			1,340			1,760		
7月	970			1,330			1,350			1,760		
8月	960			1,320			1,320			1,730		
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0
	12	55.3	35.0	5.7	4.1
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年3月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/6/22

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年3月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比9.3%増の60.5万TEU。1-3月の累計では、前年同期比0.4%増の168.6万TEU。

### 2. 国別

日本は3.1%増となる6.7万TEU、中国は12.8%増となる15.3万TEU、韓国は1.8%増となる6.4万TEU、台湾は5.6%増となる5.6万TEU、ベトナムは3.6%増となる4.4万TEU、インドは24.2%増となる5.1万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは11.9%増となる17.8万TEU、南アジアは12.8%増となる7.2万TEUとともに増加。

### 4. 品目別

「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度3.0ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同2.8ポイント増）、「木材」（同2.5ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は13.3%増の13万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は17.6%増の10.8万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は5.2%増の5.5万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は20.3%増の4.2万TEU、「木材」は53.2%増の3.8万TEU、「繊維類及びその製品」は7.1%減の3.8万TEU、「プラスチック及びその製品」は7.8%増の3.7万TEU。

表1 2021年3月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>604,887</b>	<b>9.3</b>	<b>100.0</b>	<b>1,686,253</b>	<b>0.4</b>
日本	66,750	3.1	11.0	171,384	-8.6
韓国	63,660	1.8	10.5	167,894	-9.2
台湾	55,704	5.6	9.2	170,356	5.7
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>168,340</b>	<b>12.3</b>	<b>27.8</b>	<b>491,633</b>	<b>6.9</b>
中国	153,197	12.8	25.3	443,527	6.4
香港	15,143	7.4	2.5	48,106	11.2
マカオ	17	-54.1	0.0	52	-54.0
<b>ASEAN 計</b>	<b>178,393</b>	<b>11.9</b>	<b>29.5</b>	<b>489,066</b>	<b>1.9</b>
シンガポール	16,568	5.1	2.7	49,829	-3.6
フィリピン	11,601	2.5	1.9	27,522	-19.7
マレーシア	35,727	29.2	5.9	97,444	14.5
インドネシア	31,373	-4.1	5.2	86,007	-4.4
タイ	35,544	44.1	5.9	87,960	27.3
ベトナム	44,248	3.6	7.3	130,827	-0.1
カンボジア	2,226	66.2	0.4	5,591	42.0
ミャンマー	1,106	-66.4	0.2	3,885	-73.9
<b>南アジア 計</b>	<b>72,023</b>	<b>12.8</b>	<b>11.9</b>	<b>195,869</b>	<b>-4.8</b>
スリランカ	1,698	-25.1	0.3	5,728	-19.8
バングラデシュ	4,307	14.2	0.7	11,314	-9.0
パキスタン	15,262	-10.1	2.5	41,376	-21.9
インド	50,756	24.2	8.4	137,451	3.1

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年3月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	129,885	13.3	2.8	21.5
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	107,809	17.6	3.0	17.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	55,354	5.2	0.5	9.2
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	42,160	20.3	1.3	7.0
5	44-46	木材	38,370	53.2	2.5	6.3
6	50-63	繊維類及びその製品	38,168	-7.1	-0.5	6.3
7	39	プラスチック及びその製品	37,176	7.8	0.5	6.1
8	87	自動車部品など	17,652	59.6	1.2	2.9
9	72	鉄鋼	14,675	2.8	0.1	2.4
10	38	各種の化学工業生産品	12,439	0.2	0.0	2.1
11	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	10,690	28.0	0.4	1.8
12	76	アルミニウム及びその製品	10,574	22.1	0.4	1.7
13	84	機械類	9,939	25.8	0.4	1.6
14	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	9,573	1,598.0	1.7	1.6
15	74	銅及びその製品	9,139	246.2	1.2	1.5
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,597	40.0	0.4	1.3
17	40	ゴム及びその製品	5,992	35.6	0.3	1.0
18	29	有機化学品	5,370	14.6	0.1	0.9
19	73	鉄鋼製品	4,984	8.1	0.1	0.8
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,553	-41.7	-0.6	0.8
		上位 20 品目合計	572,101	17.4	15.6	94.6

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5月	680	1,280	88.2	840	1,330	58.3	820	1,430	74.4	1,040	1,590	52.9
6月	700			820			810			1,000		
7月	700			750			810			1,000		
8月	720			820			820			1,000		
9月	740			840			840			1,030		
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6月	980			1,320			1,340			1,760		
7月	970			1,330			1,350			1,760		
8月	960			1,320			1,320			1,730		
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9
	11	52.7	37.9	8.8	0.7
	12	51.4	39.0	8.9	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8