

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について (2021年4月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア18ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年4月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比28.9%増の171.8万TEU。1-4月の累計では、前年同期比37.0%増の698.2万TEU。

2. 国別

日本は19.0%減となる4.6万TEU、中国は37.0%増となる98.0万TEU、韓国は7.7%増となる9.3万TEU、台湾は22.1%増となる8.0万TEU、ベトナムは32.2%増となる19.0万TEU、インドは52.0%増となる9.7万TEU。

3. 地域別

ASEANは24.1%増となる38.3万TEU、南アジアは42.7%増となる12.3万TEUとともに増加。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度10.7ポイント増）、「機械類」（同4.7ポイント増）、「自動車部品など」（同3.2ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は68.0%増の35.4万TEU、「機械類」は52.2%増の18.6万TEU、「繊維類及びその製品」は16.7%増の14.4万TEU、「電気機器、AV機器など」は17.0%増の12.9万TEU、「プラスチック及びその製品」は41.2%増の12.7万TEU、「自動車部品など」は68.8%増の10.7万TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は67.3%増の7.8万TEU。

表 1 2021 年 4 月：積国・地域別荷動き

往 航					
国・地域	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-4 月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,717,991	28.9	100.0	6,982,230	37.0
日本	46,227	▲ 19.0	2.7	191,851	▲ 10.7
韓国	92,665	7.7	5.4	368,830	14.0
台湾	79,675	22.1	4.6	265,801	8.9
中国+香港 計	993,623	36.1	57.8	4,107,405	52.8
中国	979,853	37.0	57.0	4,046,087	53.7
香港	13,770	▲ 8.3	0.8	61,319	10.5
マカオ	13	17.4	0.0	37	▲ 36.6
ASEAN 計	382,872	24.1	22.3	1,590,006	26.8
シンガポール	11,388	6.7	0.7	49,592	10.8
フィリピン	13,603	41.8	0.8	47,300	12.9
マレーシア	37,385	12.9	2.2	158,150	11.8
インドネシア	45,971	19.6	2.7	163,941	10.0
タイ	71,030	18.0	4.1	289,520	22.2
ベトナム	190,202	32.2	11.1	818,599	39.4
カンボジア	12,145	19.5	0.7	55,779	28.2
ミャンマー	1,147	▲ 51.6	0.1	7,125	▲ 21.0
南アジア 計	122,917	42.7	7.2	458,300	22.9
スリランカ	5,714	39.8	0.3	23,426	13.8
バングラデシュ	8,215	▲ 2.1	0.5	38,511	3.5
パキスタン	11,802	21.6	0.7	49,012	27.5
インド	97,186	52.0	5.7	347,351	25.5

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4ヶ国、合計 18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 品目別荷動き

表 2 往航:2021年4月の品目別荷動き(上位20品目)

順位	HS Code	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度	シェア (%)
1	94	家具、寝具など	354,292	68.0	10.7	20.6
2	84	機械類	186,051	52.2	4.7	10.8
3	50-63	繊維類及びその製品	144,324	16.7	1.5	8.4
4	85	電気機器、AV 機器など	128,573	17.0	1.4	7.5
5	39	プラスチック及びその製品	127,112	41.2	2.8	7.4
6	87	自動車部品など	106,692	68.8	3.2	6.2
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	77,718	67.3	2.3	4.5
8	73	鉄鋼製品	76,416	31.0	1.3	4.4
9	40	ゴム及びその製品	67,318	11.9	0.5	3.9
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	48,971	14.0	0.4	2.9
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	45,550	0.8	0.0	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	30,685	▲ 7.7	▲ 0.2	1.8
13	78-83	卑金属及びその製品	29,537	▲ 8.8	▲ 0.2	1.7
14	76	アルミニウム及びその製品	29,161	102.4	1.1	1.7
15	44-46	木材	26,798	19.8	0.3	1.6
16	70	ガラス及びその製品	24,946	0.6	0.0	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,648	▲ 22.2	▲ 0.4	1.2
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	18,941	▲ 13.9	▲ 0.2	1.1
19	69	陶磁製品	18,662	41.4	0.4	1.1
20	29	有機化学品	15,611	▲ 0.3	0.0	0.9
		上位 20 品目合計	1,578,005	34.0	29.8	91.9

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 往航:コンテナ運賃の推移(2020年/2021年対比)

From		Shanghai(China)						Shanghai(China)					
To		Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	1,390	4,270	207.2%	1,800	5,170	187.2%	2,420	5,250	116.9%	3,020	6,560	117.2%	
2月	1,380	4,310	212.3%	1,730	5,230	202.3%	2,230	5,680	154.7%	2,850	7,000	145.6%	
3月	1,410	4,130	192.9%	1,740	4,920	182.8%	2,330	5,140	120.6%	2,930	6,340	116.4%	
4月	1,430	4,670	226.6%	1,840	5,370	191.8%	2,300	5,890	156.1%	2,920	7,050	141.4%	
5月	1,670			2,080			2,540			3,080			
6月	1,800			2,330			2,460			3,070			
7月	2,370			3,000			2,760			3,520			
8月	2,660			3,400			3,030			3,850			
9月	3,110			4,020			3,850			4,780			
10月	3,110			4,060			3,860			4,840			
11月	3,250			4,200			3,990			5,010			
12月	3,390			4,270			4,100			5,140			
From		Yokohama(Japan)						Yokohama(Japan)					
To		Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size		20ft			40ft			20ft			40ft		
Year	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	2020年	2021年	前年比	
1月	1,330	3,620	172.2%	1,510	5,100	237.7%	2,270	4,220	85.9%	2,540	5,890	131.9%	
2月	1,520	3,450	127.0%	1,760	4,850	175.6%	2,060	3,890	88.8%	2,920	5,490	88.0%	
3月	1,420	2,750	93.7%	1,750	4,350	148.6%	2,270	3,620	59.5%	3,090	5,200	68.3%	
4月	1,600	3,650	128.1%	1,970	4,910	149.2%	2,740	4,750	73.4%	3,330	6,470	94.3%	
5月	1,690			2,130			2,630			3,210			
6月	1,750			2,130			2,690			3,390			
7月	1,710			2,210			3,080			4,180			
8月	2,440			2,710			2,730			3,510			
9月	3,460			4,380			4,080			5,160			
10月	3,700			4,870			4,410			5,650			
11月	3,000			3,930			4,280			6,000			
12月	3,340			4,800			3,930			5,780			

出所: Drewry社

単位: USD

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

表 4 米国内地域別荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	その他揚 (%)
2020年1月	55.4	35.6	5.5	3.5
2月	47.6	41.7	5.9	4.8
3月	53.9	35.3	5.1	5.7
4月	56.9	33.5	5.5	4.1
5月	54.6	34.6	5.9	4.8
6月	59.5	31.5	4.5	4.5
7月	60.1	30.3	5.1	4.6
8月	56.2	34.3	5.1	4.5
9月	57.0	32.6	4.8	5.5
10月	55.1	34.6	6.2	4.2
11月	54.8	35.5	5.7	4.0
12月	55.3	35.0	5.7	4.1
2021年1月	54.8	38.1	6.0	1.0
2月	54.2	36.8	5.4	3.7
3月	54.7	36.2	5.6	3.4
4月	54.7	35.0	5.8	4.5

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年4月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/7/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年4月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比4.1%増の56.4万TEU。1-4月の累計では、前年同期比1.9%増の226.4万TEU。

2. 国別

日本は5.1%減となる6.4万TEU、中国は13.9%減となる14.6万TEU、韓国は14.6%減となる5.8万TEU、台湾は2.3%減となる5.6万TEU、ベトナムは24.9%増となる4.2万TEU、インドは124.2%増となる4.9万TEU。

3. 地域別

ASEANは23.3%増となる15.9万TEU、南アジアは93.6%増となる6.7万TEUとともに増加。

4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.2ポイント増）、「自動車部品など」（同1.4ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同1.3ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は11.7%増の11.5万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は0.1%減の9.5万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は14.1%増の5.6万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は0.5%減の4万TEU、「木材」は9.3%増の3.8万TEU、「繊維類及びその製品」は20.5%増の3.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は1.1%減の3.4万TEU。

表1 2021年4月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	564,189	4.1	100.0	2,264,456	1.9
日本	63,542	-5.1	11.3	239,543	-5.8
韓国	57,919	-14.6	10.3	227,592	-10.0
台湾	56,483	-2.3	10.0	231,532	5.7
中国 + 香港 計	160,637	-13.7	28.5	654,050	1.2
中国	146,173	-13.9	25.9	590,731	0.7
香港	14,464	-11.6	2.6	63,319	6.2
マカオ	15	-43.4	0.0	67	-52.0
ASEAN 計	158,566	23.3	28.1	648,441	6.6
シンガポール	13,247	-31.4	2.3	63,086	-11.1
フィリピン	12,857	52.0	2.3	40,487	-5.2
マレーシア	32,094	35.9	5.7	129,052	18.7
インドネシア	26,744	48.7	4.7	112,132	3.9
タイ	29,645	30.4	5.3	117,546	28.0
ベトナム	41,806	24.9	7.4	174,358	6.1
カンボジア	1,886	36.1	0.3	7,500	40.9
ミャンマー	287	-82.6	0.1	4,280	-74.1
南アジア 計	67,026	93.6	11.9	263,231	9.5
スリランカ	2,050	40.4	0.4	7,822	-9.1
バングラデシュ	2,777	-22.5	0.5	14,096	-12.0
パキスタン	13,215	70.9	2.3	54,572	-10.1
インド	48,984	124.2	8.7	186,742	20.4

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年4月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	114,512	11.7	2.2	20.3
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	94,750	-0.1	0.0	16.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	56,244	14.1	1.3	10.0
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	40,167	-0.5	0.0	7.1
5	44-46	木材	37,979	9.3	0.6	6.7
6	50-63	繊維類及びその製品	34,787	20.5	1.1	6.2
7	39	プラスチック及びその製品	34,194	-1.1	-0.1	6.1
8	87	自動車部品など	17,608	73.3	1.4	3.1
9	72	鉄鋼	13,460	1.8	0.0	2.4
10	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	12,275	28.1	0.5	2.2
11	38	各種の化学工業生産品	11,696	-19.6	-0.5	2.1
12	84	機械類	10,849	30.7	0.5	1.9
13	76	アルミニウム及びその製品	10,608	18.2	0.3	1.9
14	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	8,762	1,731.0	1.5	1.6
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,666	17.6	0.2	1.4
16	74	銅及びその製品	6,712	168.0	0.8	1.2
17	85	電気機器、AV機器など	5,268	14.3	0.1	0.9
18	40	ゴム及びその製品	5,163	14.6	0.1	0.9
19	29	有機化学品	5,084	-12.4	-0.1	0.9
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,406	-49.7	-0.8	0.8
		上位20品目合計	532,189	10.1	9.1	94.3

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5月	680	1,280	88.2	840	1,330	58.3	820	1,430	74.4	1,040	1,590	52.9
6月	700	1,320	88.6	820	1,520	85.4	810	1,360	67.9	1,000	1,680	68.0
7月	700			750			810			1,000		
8月	720			820			820			1,000		
9月	740			840			840			1,030		
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6月	980	1,880	91.8	1,320	2,710	105.3	1,340	2,170	61.9	1,760	2,960	68.2
7月	970			1,330			1,350			1,760		
8月	960			1,320			1,320			1,730		
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9
	11	52.7	37.9	8.8	0.7
	12	51.4	39.0	8.9	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2