

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路

往航（2021年1月）1,689,503TEU（9.4%増）（2020年1月：1,544,908TEU）

・《中国積みが前年比10.4%増。ASEAN、南アジア積みの増加続く》

復航（2020年11月）574,355TEU（1.6%増）（2019年11月：565,419TEU）

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比9.4%増で7か月連続のプラス。2021年1月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比112.2%増の5,030ドル/TEUで9か月連続のプラス。
- 北米復航（米国からアジア）は、前年比1.6%増で、9か月振りのプラス。2021年1月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比4.8%増の870ドル/TEUで9か月連続のプラス。

欧州航路

往航（2020年12月）1,456,672TEU（6.7%減）（2019年12月：1,562,010TEU）

・《5か月振りの減少、2020年累計では前年比5.4%減の1575.9万TEU》

復航（2020年12月）674,941TEU（2.8%増）（2019年12月：656,628TEU）

・《2020年累計では前年比0.3%増の819.3万TEUで過去最高を更新》

- 欧州往航（アジアから欧州）は前年比6.7%減で5か月振りのマイナス。2021年1月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は前年比247.6%増の5,040ドル/TEUで8か月連続のプラス。
- 欧州復航（欧州からアジア）は前年比2.8%増で2か月連続のプラス。2021年1月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は前年比42.6%増の1,440ドル/TEUで14か月連続のプラス。

日中航路

往航（2020年12月）934,842トン（8.7%増）（2019年12月：859,869トン）

・《2020年累計では、前年比1.8%増も2年連続で1,000万トン割れ》

復航（2020年12月）1,712,839トン（1.1%減）（2019年12月：1,731,925トン）

・《2020年累計では、前年比8.3%減で2,000万トン割れ》

- 日中往航（日本から中国）は、前年比8.7%増で6か月連続のプラス。金額ベースでは前年比9.0%増の8,239億円で2か月振りのプラス。2021年1月の横浜-上海間の運賃は前年比62.5%増の780ドル/TEUで2か月連続のプラス。
- 日中復航（中国から日本）は、前年比1.1%減で8か月連続のマイナス。金額ベースでは前年比1.3%増の1兆732億円で6か月振りのプラス。2021年1月の上海-横浜間の運賃は前年比45.7%増の1,020ドル/TEUで11か月連続のプラス。

アジア域内航路

（2020年12月）3,738,692TEU（2.3%増）（2019年12月：3,654,839TEU）

・《2020年累計では、前年比0.8%減の4307.3万TEU》

- CTS社による集計では、前年比2.3%増となる374万TEUで7か月連続のプラス。2021年1月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比68.6%増の1,517ドル/FEUで5か月連続のプラス。

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*,に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2021年2月24日時点)

年別	四半期別	月別	北米航路						欧州航路						日中航路(トンベース)						アジア域内航路			(参考) BDI 指数	(参考) 円ドルレート
			アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			日本⇒中国			中国⇒日本			CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)		
			荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)					
TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	TEU	%	US\$/FEU	指数	円/ドル			
2015年			15,057,632	2.3	2,807	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	6,929,313	1.1	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	697	37,631,287	0.6	835	713	121.0
2016年			15,582,162	3.5	1,987	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	7,470,279	7.8	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	602	39,214,164	4.2	746	676	108.8
2017年			16,542,024	6.2	2,140	6,796,909	-0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	623	40,804,397	4.1	779	1,155	112.1
2018年			17,880,556	8.1	2,372	6,777,879	-0.3	729	16,186,589	2.0	1,149	7,649,363	-3.1	933	11,270,188	-2.3	375	21,638,541	-2.6	628	42,403,137	3.9	751	1,346	110.4
2019年			17,643,925	-1.3	2,277	6,861,427	1.2	795	16,666,742	3.0	1,179	8,170,343	6.8	907	9,718,026	-13.8	467	21,501,641	-0.6	638	43,437,777	2.4	823	1,338	109.0
2017年	1-3月期		3,752,591	4.4	2,573	1,759,645	9.2	717	3,690,516	1.4	1,250	2,010,182	15.9	703	3,030,653	14.3	373	5,434,589	5.3	607	9,578,708	6.4	751	946	106.1
	4-6月期		4,133,003	8.3	2,153	1,687,460	-0.9	730	4,083,967	5.6	1,173	1,933,092	1.1	1,167	2,984,879	2.6	373	5,748,304	6.7	660	10,432,895	3.1	782	1,018	111.1
	7-9月期		4,403,549	6.6	2,113	1,567,926	-9.3	743	4,184,774	6.2	1,243	1,912,938	3.2	1,140	2,793,562	5.7	377	5,429,976	1.3	613	10,114,551	5.9	799	1,137	111.0
	10-12月期		4,252,880	5.3	1,720	1,781,877	0.6	720	3,906,558	4.8	1,070	2,036,216	3.4	997	2,722,096	-10.3	380	5,611,856	2.6	610	10,678,243	1.2	783	1,519	112.9
2018年	1-3月期		4,116,201	9.7	2,157	1,763,932	0.2	720	3,819,520	3.5	1,177	1,847,275	-8.1	973	2,394,447	-21.0	377	5,208,213	-4.2	630	9,804,073	2.4	779	1,173	108.3
	4-6月期		4,177,058	1.1	1,970	1,738,080	3.0	643	4,095,429	0.3	1,080	1,913,899	-1.0	933	3,079,546	3.2	370	5,528,170	-3.8	633	11,076,050	6.2	744	1,258	109.1
	7-9月期		4,660,451	5.8	2,603	1,611,333	2.8	770	4,261,137	1.8	1,217	1,866,942	-2.4	913	2,863,318	2.5	367	5,185,675	-4.5	610	10,480,089	3.6	731	1,598	111.5
	10-12月期		4,926,846	15.8	2,757	1,664,534	-6.6	783	4,010,503	2.7	1,123	2,021,247	-0.7	910	2,932,876	7.7	387	5,716,483	1.9	637	11,042,925	3.4	751	1,357	112.8
2019年	1-3月期		4,127,377	0.3	2,417	1,725,347	-2.2	803	3,990,256	4.5	1,250	1,912,084	3.5	900	2,298,073	-4.0	467	5,299,587	1.8	647	9,999,031	2.0	822	791	110.2
	4-6月期		4,341,227	3.9	2,267	1,900,636	9.4	797	4,334,457	5.8	1,157	2,075,533	8.4	903	2,559,748	-16.9	470	5,529,838	0.0	643	11,139,104	0.6	829	991	109.9
	7-9月期		4,817,678	3.4	2,307	1,665,650	3.4	793	4,299,718	0.9	1,160	2,070,432	10.9	900	2,293,058	-19.9	460	5,390,414	3.9	633	10,826,126	3.3	804	2,028	107.3
	10-12月期		4,357,643	-11.6	2,117	1,679,447	0.9	787	4,042,311	0.8	1,150	2,112,294	4.5	923	2,567,147	-12.5	470	5,281,801	-7.6	630	11,473,516	3.9	839	1,542	108.7
2020年	1-3月期		3,764,893	-8.8	2,343	1,679,435	-2.7	803	3,513,449	-11.9	1,300	1,892,183	-1.0	1,057	2,011,937	-12.5	477	4,507,720	-14.9	677	9,270,098	-7.3	893	588	109.0
	4-6月期		3,907,179	-10.0	2,393	1,599,754	-15.8	797	3,676,201	-15.2	1,163	1,985,491	-4.3	1,323	2,419,545	-5.5	467	5,375,639	-2.8	680	11,021,993	-1.1	864	768	107.5
	7-9月期		5,230,007	8.6	3,173	1,593,646	-4.3	807	4,384,826	2.0	1,350	2,129,874	2.9	1,327	2,613,356	14.0	403	4,711,342	-12.6	663	11,122,319	2.7	808	1,520	106.1
	10-12月期		5,430,213	24.6	3,903			810	4,184,373	3.5	2,250	2,185,653	3.5	1,320	2,852,101	11.1	437	5,131,750	-2.8	833	11,658,302	1.6	1,105	1,352	104.5
2021年	1月		1,590,480	6.0	2,580	556,689	7.1	780	1,616,717	9.7	1,330	591,513	3.6	900	561,516	-24.6	470	2,045,414	7.6	640	3,513,540	2.7	822	1,063	109.0
	2月		1,316,415	-6.5	2,460	514,343	-10.0	830	1,012,773	-16.2	1,250	628,076	3.0	900	836,134	21.7	460	1,448,668	-17.7	660	2,693,345	-6.5	826	629	110.4
	3月		1,220,482	1.0	2,210	654,315	-2.7	800	1,360,766	19.7	1,170	692,495	3.9	900	900,423	-6.5	470	1,805,505	16.6	640	3,792,146	8.3	817	680	111.1
	4月		1,364,777	5.8	2,280	652,364	15.6	800	1,422,489	7.9	1,110	714,119	15.7	900	866,937	-11.5	480	1,828,647	4.3	660	3,431,928	4.5	841	773	111.6
	5月		1,529,717	5.6	2,280	593,957	-3.2	800	1,465,681	5.9	1,170	705,912	9.4	900	824,730	-17.3	470	1,916,220	-4.7	640	4,092,062	-1.4	824	1,036	110.0
	6月		1,446,733	0.6	2,240	544,662	-2.8	790	1,446,287	3.8	1,190	655,502	0.6	910	868,082	-21.3	460	1,784,972	1.2	630	3,615,114	-0.8	821	1,165	108.1
	7月		1,644,842	4.9	2,270	532,841	-1.5	800	1,493,382	3.9	1,120	719,437	9.3	900	785,065	-24.2	460	1,990,759	10.5	640	3,729,238	5.1	828	1,848	108.3
	8月		1,610,208	2.1	2,290	574,210	4.9	780	1,452,864	2.0	1,220	681,269	13.9	900	762,622	-20.4	460	1,636,207	-4.4	640	3,757,829	1.2	795	1,982	106.2
	9月		1,562,628	3.0	2,360	558,600	6.8	800	1,353,472	-3.3	1,140	669,726	9.7	900	745,371	-14.2	460	1,763,448	5.4	620	3,339,059	3.6	790	2,255	107.5
	10月		1,574,244	-9.5	2,040	576,649	-3.5	770	1,274,767	0.8	1,050	768,760	9.9	890	856,804	-15.7	450	1,740,904	-10.1	630	3,924,952	0.8	812	1,826	108.1
	11月		1,400,494	-8.6	2,170	565,419	-1.4	780	1,205,534	-1.9	1,130	686,906	4.5	900	850,474	-13.0	470	1,808,972	-9.3	610	3,893,725	2.6	822	1,419	108.9
	12月		1,382,905	-16.4	2,140	537,379	8.9	810	1,562,010	3.0	1,270	656,628	-1.2	980	859,869	-8.4	490	1,731,925	-3.0	650	3,654,839	8.9	882	1,381	109.1
2020年	1月		1,544,908	-2.9	2,370	557,204	0.1	830	1,550,232	-4.1	1,450	629,852	6.5	1,010	530,644	-5.5	480	2,022,172	-1.1	700	3,310,892	-5.8	900	701	109.3
	2月		1,200,965	-8.8	2,330	568,953	10.6	800	689,586	-31.9	1,250	634,487	1.0	980	689,214	-17.6	470	761,655	-47.4	640	2,451,154	-9.0	870	461	110.0
	3月		1,019,020	-16.5	2,330	553,277	-15.4	780	1,273,631	-6.4	1,200	627,844	-9.3	1,180	792,078	-12.0	480	1,723,894	-4.5	690	3,508,052	-7.5	908	603	107.7
	4月		1,333,130	-2.3	2,210	541,390	-17.0	790	1,140,998	-19.8	1,180	645,513	-9.6	1,290	813,652	-6.1	490	1,963,279	7.4	690	3,370,023	-1.8	899	668	107.7
	5月		1,236,001	-19.2	2,540	536,918	-9.6	800	1,200,437	-18.1	1,120	694,783	-1.6	1,310	774,345	-6.1	460	1,708,196	-10.9	680	3,924,560	-4.1	852	489	107.2
	6月		1,338,048	-7.5	2,430	521,447	-4.3	800	1,334,766	-7.7	1,190	645,195	-1.6	1,370	831,548	-4.2	450	1,704,164	-4.5	670	3,727,410	3.1	842	1,146	107.6
	7月		1,653,066	0.5	2,690	525,139	-1.4	800	1,446,092	-3.2	1,280	735,461	2.2	1,390	883,415	12.5	430	1,672,590	-16.0	660	3,783,562	1.5	812	1,633	106.7
	8月		1,823,816	13.3	3,000	525,852	-8.4	810	1,477,039	1.7	1,350	683,193	0.3	1,300	879,553	15.3	390	1,458,953	-10.8	690	3,855,510	2.6	811	1,516	106.0
	9月		1,753,125	12.2	3,830	542,655	-2.9	810	1,461,695	8.0	1,420	711,													

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

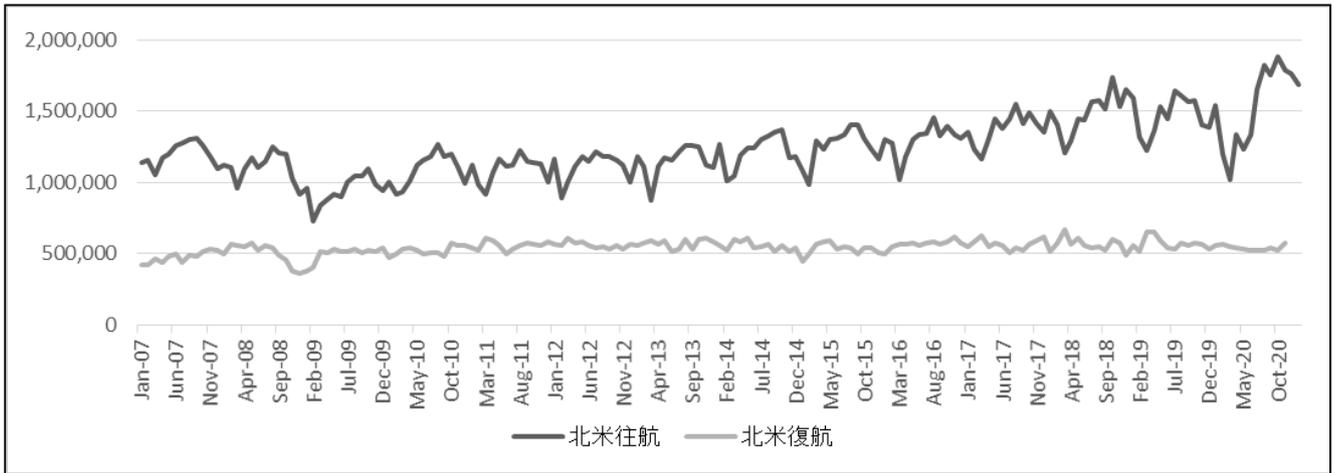


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

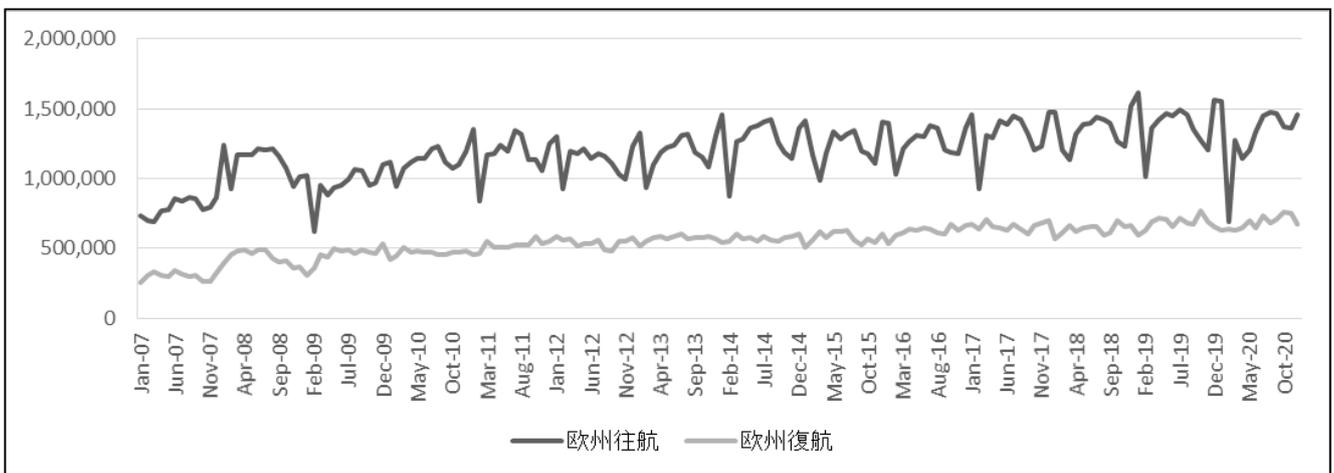


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

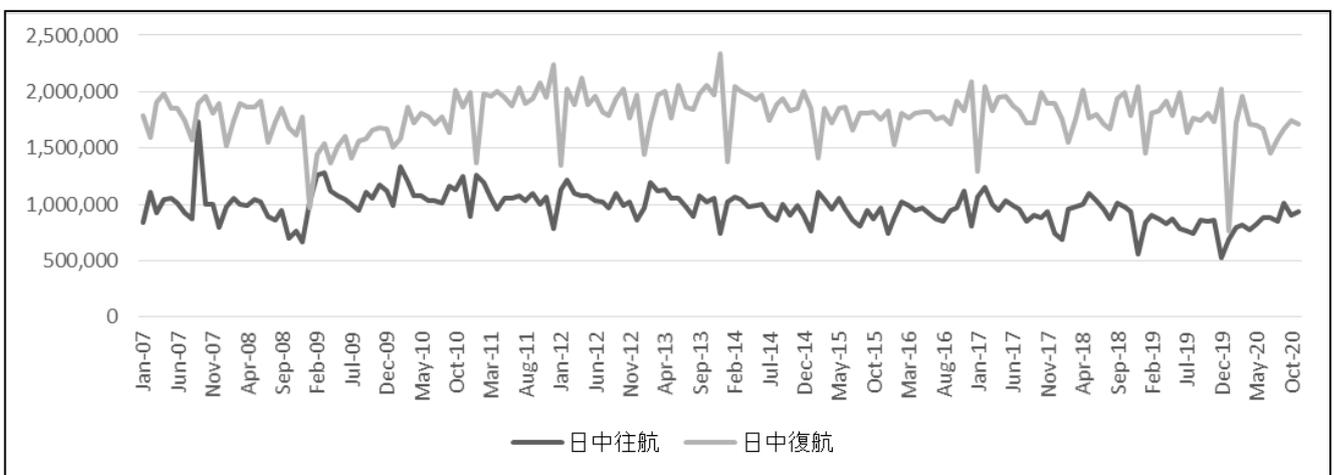


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位 : TEU)

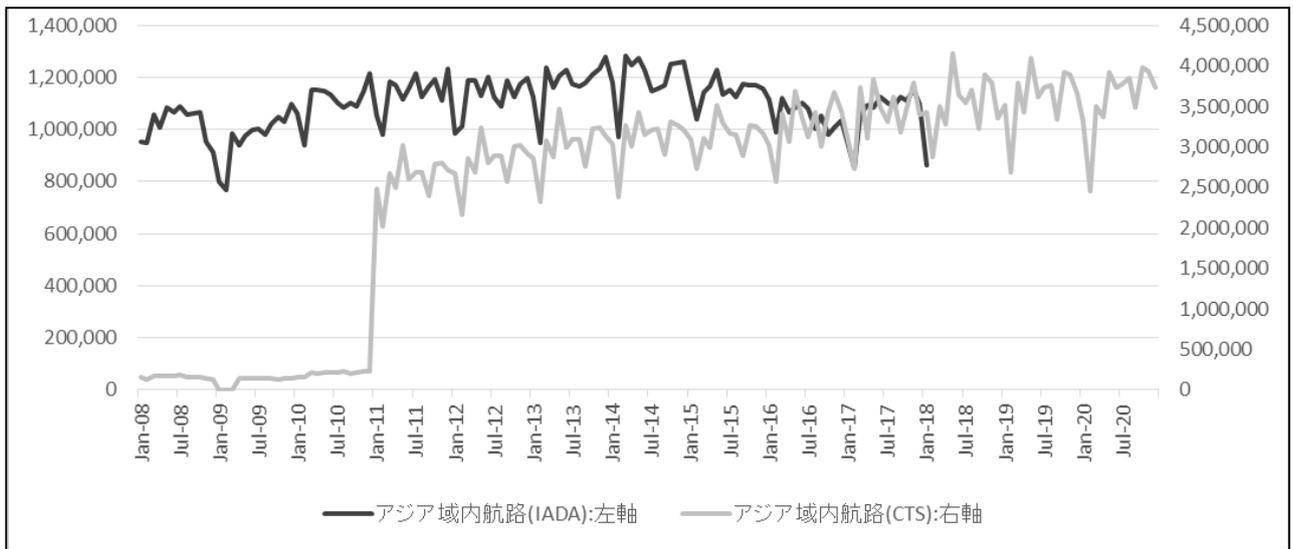


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位 : ドル/TEU)

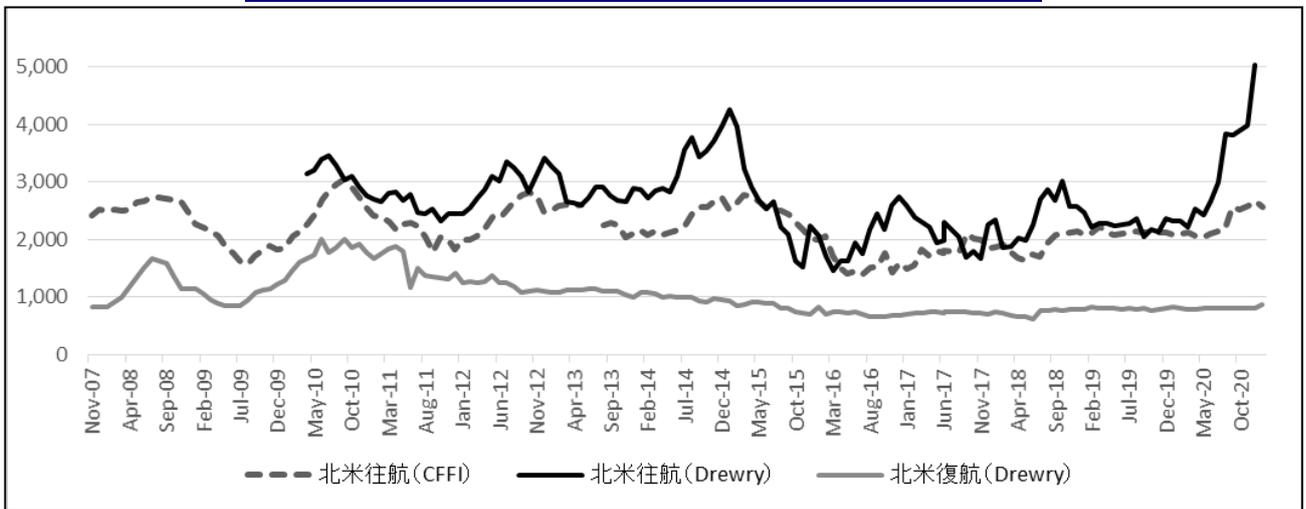


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位 : ドル/TEU)

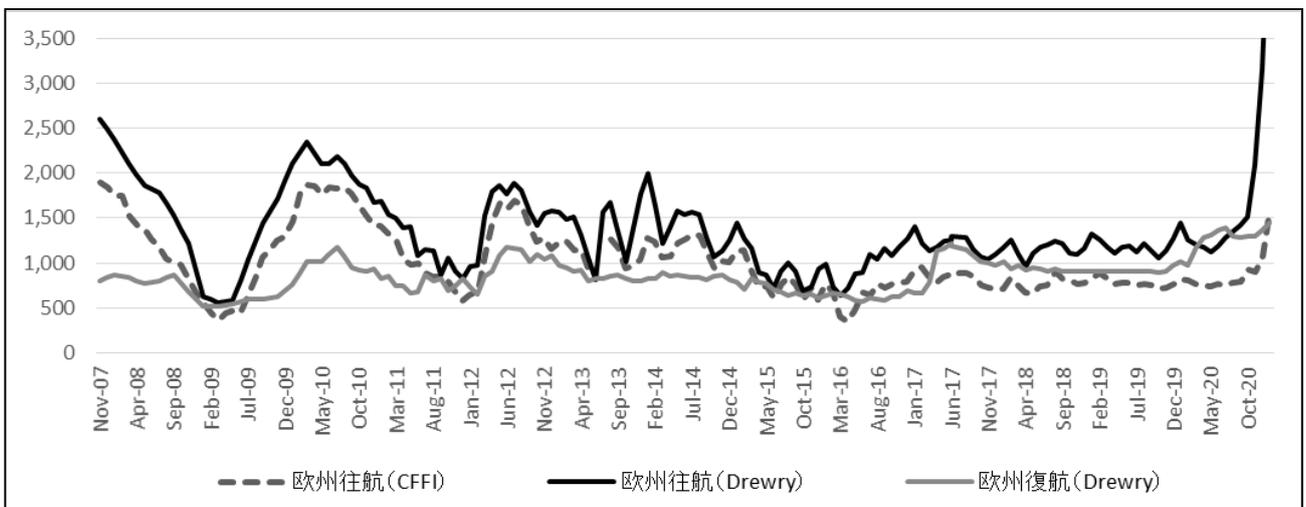
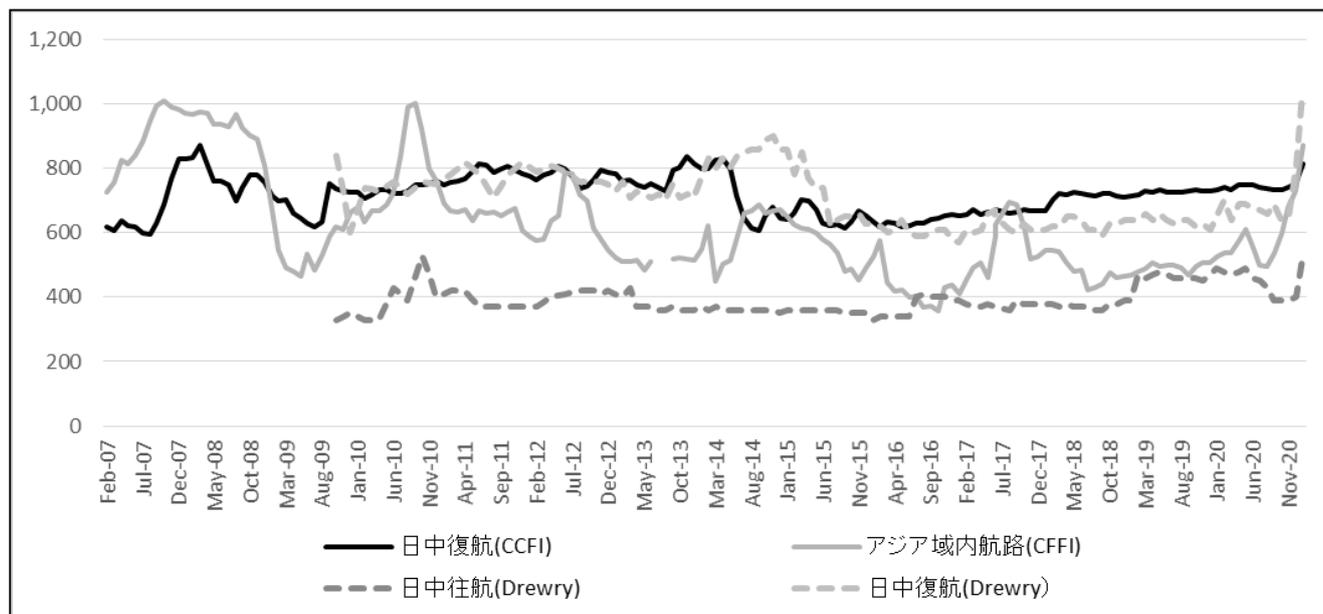


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位 : 指数 (CCFI)、ドル/TEU (その他))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

1.北米航路輸送量

・ PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ

2.欧州航路輸送量

・ Container Trade Statistics Ltd.

3.アジア域内航路輸送量

・ IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd. (CTS 社)

4.日中航路輸送量 (トンベース)

・ (公財) 日本海事センター企画研究部 (注 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)

5.北米航路、欧州航路運賃指数 (往航では (CI,Drewry) と示した列、復航)

・ Drewry “Container Freight Rate Insight” : 南中国 (塩田) と米国東岸 (ニューヨーク)、英国 (フェリックストウ) 間の運賃

6.北米航路、欧州航路運賃指数 ((CCFI) と示した列)

・ 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>

7.アジア域内航路運賃指数 (毎月)

・ 中国国際海運網ウェブサイト (中国・東南アジア間航路の運賃指数)

・ Drewry “Container Freight Rate Insight” : Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)

8.日中航路運賃指数

・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly“ (上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ((CCFI) と示した列))

・ **Drewry “Container Freight Rate Insight” (中国 (上海) と東京/横浜間の運賃) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**

9.BDI (バルチック海運指数)

・ Clarkson Research “Shipping Intelligence Network”

10.円ドルレート

・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>