2021 年 4 月 27 日

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア／米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北 米 航 路　往航（2021 年 3 月）1,815,309TEU（78.1%増）（2020 年 3 月：1,019,020TEU）

・《3 月単月で最高。昨年の反動で急増、中国積みは前年比 158.4%増。》

復航（2021 年 1 月）515,425TEU（7.5％減）（2020 年 1 月：557,135TEU）

■ 北米往航（アジアから米国）は、前年比 78.1%増で 9 か月連続のプラス。2021 年 3 月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比 103.0%増の 4,730 ドル/TEU で 11 か月連続のプラス。

■ 北米復航（米国からアジア）は、前年比 7.5％減で、2 か月連続のマイナス。2021 年 3 月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比 10.3%増の 860 ドル/TEU で 11 か月連続のプラス。

欧 州 航 路　往航（2021 年 2 月）1,158,537TEU（71.3 %増）（2020 年 2 月：676,197TEU）

・《昨年の反動もあり、前年比 71.3%増。》

復航（2021 年 2 月）632,222TEU（0.6%減）（2020 年 2 月：635,948TEU）

■ 欧州往航（アジアから欧州）は前年比 71.3 %増で 3 か月振りのプラス。2021 年 3 月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は前年比 300.0%増の 4,800 ドル/TEU で 10 か月連続のプラス。

■ 欧州復航（欧州からアジア）は前年比 0.6％減で 2 か月連続のマイナス。2021 年 3 月の英国（フェリックストウ）－中国(塩田)間の運賃は前年比 33.9%増の 1,580 ドル/TEU で 16 か月連続のプラス。

日 中 航 路　往航（2021 年 2 月）677,788 トン（1.7%減）（2020 年 2 月：689,214 トン）

復航（2021 年 2 月）1,611,576 トン（111.6%増）（2020 年 2 月：761,655 トン）

・《20 年 4 月以来の増加、前年比 111.6%増。》

■ 日中往航（日本から中国）は、前年比 1.7%減で 8 か月振りのマイナス。金額ベースでは前年比 4.3%増の 6,337 億円で 3 か月連続のプラス。2021 年 3 月の横浜-上海間の運賃は前年比 12.5%増の 540 ドル/TEU で 4 か月連続のプラス。

■ 日中復航（中国から日本）は、前年比 111.6％増で 10 か月振りのプラス。金額ベースでは前年比 152.4％増の 1 兆 196 億円で 2 か月振りのプラス。2021 年 2 月の上海-横浜間の運賃は前年比 33.3%増の 920 ドル/TEU で 13 か月連続のプラス。

アジア域内航路　（2021 年 2 月）2,757,568 TEU（12.5%増）（2020 年 2 月：2,451,121　TEU）

■ CTS 社による集計では、前年比 12.5%増となる 275.8 万 TEU で 9 か月連続のプラス。2021 年 3 月のアジア域内コンテナ運賃指数（US$/FEU）は前年比 66.6%増の 1,513 ドル/FEU で 8 か月連続のプラス。

注 1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

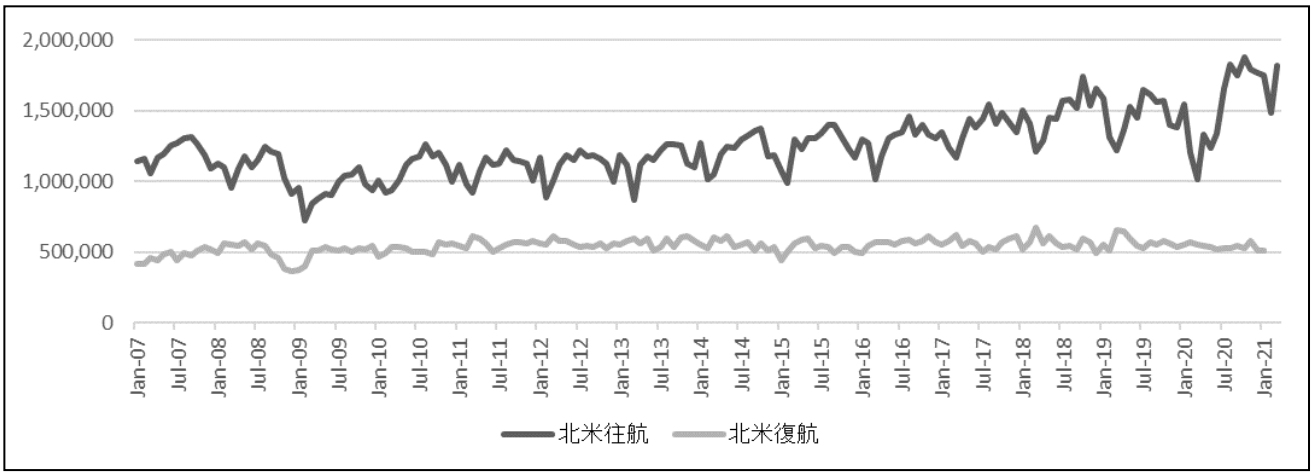
注 2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注 3：運賃指数は Drewry, *Container Freight Rate Insight*,に基づく

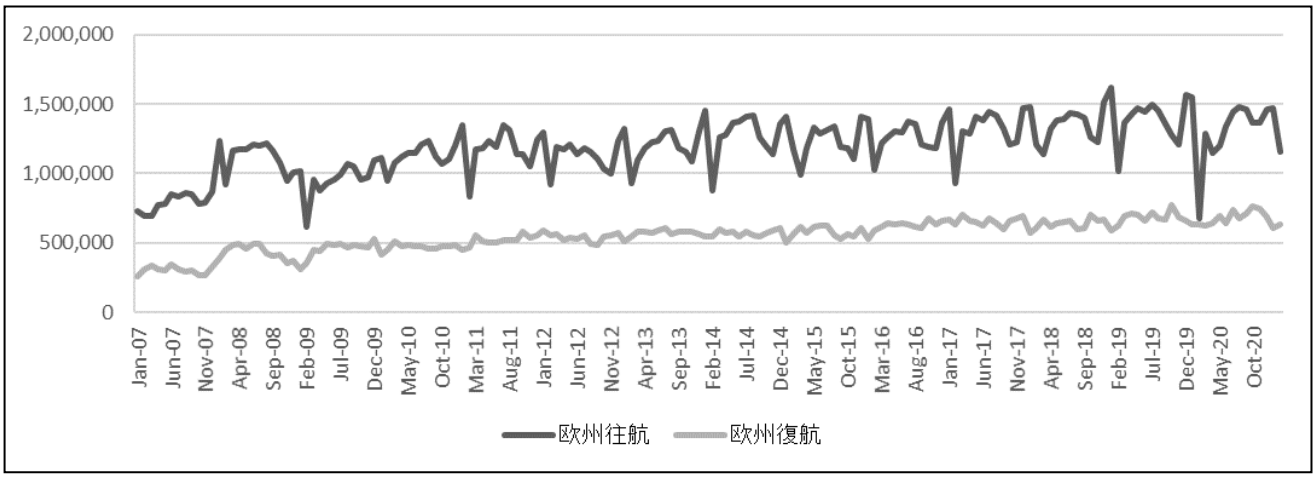
表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数（2021 年 4 月 27 日時点）

		北米航路						欧州航路						日中航路(トンベース)						アジア域内航路			（参考）BDI	（参考）円ドルレート
		アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			日本⇒中国			中国⇒日本							
		荷動き量	伸び率	運賃指数(CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	CTS荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)		
		TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	TEU	%	US$/FEU	指数	円/ドル
年別	2015年	15,057,632	2.3	2,807	6,385,868	−4.2	839	14,901,421	−3.1	959	6,929,313	1.1	705	11,241,079	−2.4	354	21,422,595	−6.4	697	37,631,287	0.6	835	713	121.0
年別	2016年	15,582,162	3.5	1,987	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	7,470,279	7.8	622	11,239,769	−0.0	374	21,380,414	−0.2	602	39,214,164	4.2	746	676	108.8
年別	2017年	16,542,024	6.2	2,140	6,796,909	−0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	623	40,804,397	4.1	779	1,155	112.1
年別	2018年	17,880,556	8.1	2,372	6,777,879	−0.3	729	16,186,589	2.0	1,149	7,649,363	−3.1	933	11,270,188	−2.3	375	21,638,541	−2.6	628	42,403,137	3.9	751	1,346	110.4
年別	2019年	17,643,925	−1.3	2,277	6,861,427	1.2	795	16,666,742	3.0	1,179	8,170,343	6.8	907	9,718,026	−13.8	467	21,501,641	−0.6	638	43,437,777	2.4	823	1,338	109.0
四半期別	2018年 1-3月期	4,116,201	9.7	2,157	1,763,932	0.2	720	3,819,520	3.5	1,177	1,847,275	−8.1	973	2,394,447	−21.0	377	5,208,213	−4.2	630	9,804,073	2.4	779	1,173	108.3
四半期別	2018年 4-6月期	4,177,058	1.1	1,970	1,738,080	3.0	643	4,095,429	0.3	1,080	1,913,899	−1.0	933	3,079,546	3.2	370	5,528,170	−3.8	633	11,076,050	6.2	744	1,258	109.1
四半期別	2018年 7-9月期	4,660,451	5.8	2,603	1,611,333	2.8	770	4,261,137	1.8	1,217	1,866,942	−2.4	913	2,863,318	2.5	367	5,185,675	−4.5	610	10,480,089	3.6	731	1,598	111.5
四半期別	2018年 10-12月期	4,926,846	15.8	2,757	1,664,534	−6.6	783	4,010,503	2.7	1,123	2,021,247	−0.7	910	2,932,876	7.7	387	5,716,483	1.9	637	11,042,925	3.4	751	1,357	112.8
四半期別	2019年 1-3月期	4,127,377	0.3	2,417	1,725,347	−2.2	803	3,990,256	4.5	1,250	1,912,084	3.5	900	2,298,073	−4.0	467	5,299,587	1.8	647	9,999,031	2.0	822	791	110.2
四半期別	2019年 4-6月期	4,341,227	3.9	2,267	1,900,636	9.4	797	4,334,457	5.8	1,157	2,075,533	8.4	903	2,559,748	−16.9	470	5,529,838	0.0	643	11,139,104	0.6	829	991	109.9
四半期別	2019年 7-9月期	4,817,678	3.4	2,307	1,665,650	3.4	793	4,299,718	0.9	1,160	2,070,432	10.9	900	2,293,058	−19.9	460	5,390,414	3.9	633	10,826,126	3.3	804	2,028	107.3
四半期別	2019年 10-12月期	4,357,643	−11.6	2,117	1,679,447	0.9	787	4,042,311	0.8	1,150	2,112,294	4.5	923	2,567,147	−12.5	470	5,281,801	−7.6	630	11,473,516	3.9	839	1,542	108.7
四半期別	2020年 1-3月期	3,764,893	−8.8	2,343	1,679,365	−2.7	803	3,509,307	−12.1	1,300	1,894,252	−0.9	1,057	2,011,937	−12.5	477	4,507,722	−14.9	677	9,269,993	−7.3	893	588	109.0
四半期別	2020年 4-6月期	3,907,179	−10.0	2,393	1,600,601	−15.8	797	3,681,162	−15.1	1,163	1,988,853	−4.2	1,323	2,419,545	−5.5	467	5,375,639	−2.8	680	11,021,930	−1.1	864	768	107.5
四半期別	2020年 7-9月期	5,230,007	8.6	3,173	1,593,944	−4.3	807	4,384,992	2.0	1,350	2,127,157	2.7	1,327	2,613,356	14.0	403	4,711,342	−12.6	663	11,122,288	2.7	808	1,520	106.1
四半期別	2020年 10-12月期	5,430,213	24.6	3,903	1,625,767	−3.2	810	4,192,992	3.7	2,250	2,198,498	4.1	1,320	2,852,101	11.1	437	5,131,750	−2.8	833	11,795,833	2.8	1,105	1,352	104.5
四半期別	2021年 1-3月期	5,061,703	34.4	5,037			887			4,943			1,500			673			970			1,514	1,725	106.0
四半期別	2021年 4-6月期																							
四半期別	2021年 7-9月期																							
四半期別	2021年 10-12月期																							
月別	2019年 1月	1,590,480	6.0	2,580	556,689	7.1	780	1,616,717	9.7	1,330	591,513	3.6	900	561,516	−24.6	470	2,045,414	7.6	640	3,513,540	2.7	822	1,063	109.0
月別	2019年 2月	1,316,415	−6.5	2,460	514,343	−10.0	830	1,012,773	−16.2	1,250	628,076	3.0	900	836,134	21.7	460	1,448,668	−17.7	660	2,693,345	−6.5	826	629	110.4
月別	2019年 3月	1,220,482	1.0	2,210	654,315	−2.7	800	1,360,766	19.7	1,170	692,495	3.9	900	900,423	−6.5	470	1,805,505	16.6	640	3,792,146	8.3	817	680	111.1
月別	2019年 4月	1,364,777	5.8	2,280	652,364	15.6	800	1,422,489	7.9	1,110	714,119	15.7	900	866,937	−11.5	480	1,828,647	4.3	660	3,431,928	4.5	841	773	111.6
月別	2019年 5月	1,529,717	5.6	2,280	593,957	−3.2	800	1,465,681	5.9	1,170	705,912	9.4	900	824,730	−17.3	470	1,916,220	−4.7	640	4,092,062	−1.4	824	1,036	110.0
月別	2019年 6月	1,446,733	0.6	2,240	544,662	−2.8	790	1,446,287	3.8	1,190	655,502	0.6	910	868,082	−21.3	460	1,784,972	1.2	630	3,615,114	−0.8	821	1,165	108.1
月別	2019年 7月	1,644,842	4.9	2,270	532,841	−1.5	800	1,493,382	3.9	1,120	719,437	9.3	900	785,065	−24.2	460	1,990,759	10.5	640	3,729,238	5.1	828	1,848	108.3
月別	2019年 8月	1,610,208	2.1	2,290	574,210	4.9	780	1,452,864	2.0	1,220	681,269	13.9	900	762,622	−20.4	460	1,636,207	−4.4	640	3,757,829	1.2	795	1,982	106.2
月別	2019年 9月	1,562,628	3.0	2,360	558,600	6.8	800	1,353,472	−3.3	1,140	669,726	9.7	900	745,371	−14.2	460	1,763,448	5.4	620	3,339,059	3.6	790	2,255	107.5
月別	2019年 10月	1,574,244	−9.5	2,040	576,649	−3.5	770	1,274,767	0.8	1,050	768,760	9.9	890	856,804	−15.7	450	1,740,904	−10.1	630	3,924,952	0.8	812	1,826	108.1
月別	2019年 11月	1,400,494	−8.6	2,170	565,419	−1.4	780	1,205,534	−1.9	1,130	686,906	4.5	900	850,474	−13.0	470	1,808,972	−9.3	610	3,893,725	2.6	822	1,419	108.9
月別	2019年 12月	1,382,905	−16.4	2,140	537,379	8.9	810	1,562,010	3.0	1,270	656,628	−1.2	980	859,869	−8.4	490	1,731,925	−3.0	650	3,654,839	8.9	882	1,381	109.1
月別	2020年 1月	1,544,908	−2.9	2,370	557,135	0.1	830	1,549,674	−4.1	1,450	629,848	6.5	1,010	530,644	−5.5	480	2,022,167	−1.1	700	3,310,858	−5.8	900	701	109.3
月別	2020年 2月	1,200,965	−8.8	2,330	568,953	10.6	800	676,197	−33.2	1,250	635,948	1.3	980	689,214	−17.6	470	761,661	−47.4	640	2,451,121	−9.0	870	461	110.0
月別	2020年 3月	1,019,020	−16.5	2,330	553,277	−15.4	780	1,283,436	−5.7	1,200	628,456	−9.2	1,180	792,078	−12.0	480	1,723,894	−4.5	690	3,508,014	−7.5	908	603	107.7
月別	2020年 4月	1,333,130	−2.3	2,210	541,984	−16.9	790	1,143,383	−19.6	1,180	645,783	−9.6	1,290	813,652	−6.1	490	1,963,279	7.4	690	3,369,978	−1.8	899	668	107.7
月別	2020年 5月	1,236,001	−19.2	2,540	537,101	−9.6	800	1,201,918	−18.0	1,120	696,843	−1.3	1,310	774,345	−6.1	460	1,708,196	−10.9	680	3,924,557	−4.1	852	489	107.2
月別	2020年 6月	1,338,048	−7.5	2,430	521,516	−4.2	800	1,335,861	−7.6	1,190	646,227	−1.4	1,370	831,548	−4.2	450	1,704,164	−4.5	670	3,727,395	3.1	842	1,146	107.6
月別	2020年 7月	1,653,066	0.5	2,690	525,139	−1.4	800	1,447,645	−3.1	1,280	735,735	2.3	1,390	883,415	12.5	430	1,672,590	−16.0	660	3,783,608	1.5	812	1,633	106.7
月別	2020年 8月	1,823,816	13.3	3,000	526,133	−8.4	810	1,478,250	1.7	1,350	679,275	−0.3	1,300	879,553	15.3	390	1,458,953	−10.8	690	3,855,430	2.6	811	1,516	106.0
月別	2020年 9月	1,753,125	12.2	3,830	542,672	−2.9	810	1,459,097	7.8	1,420	712,147	6.3	1,290	850,388	14.1	390	1,579,799	−10.4	640	3,483,250	4.3	800	1,411	105.6
月別	2020年 10月	1,878,176	19.3	3,820	531,191	−7.9	810	1,369,207	7.4	1,510	762,949	−0.8	1,300	1,008,861	17.7	390	1,671,517	−4.0	650	3,987,696	1.6	822	1,631	105.2
月別	2020年 11月	1,789,086	27.7	3,900	578,839	2.4	810	1,364,914	13.2	2,090	749,315	9.1	1,300	908,398	6.8	400	1,747,394	−3.4	810	4,018,142	3.2	1,154	1,180	104.4
月別	2020年 12月	1,762,951	27.5	3,990	515,737	−4.0	810	1,458,871	−6.6	3,150	686,234	4.5	1,360	934,842	8.7	520	1,712,839	−1.1	1,040	3,789,995	3.7	1,340	1,244	103.8
月別	2021年 1月	1,741,432	12.7	5,030	515,425	−7.5	870	1,487,453	−4.0	5,040	614,975	−2.4	1,440	655,517	23.5	780	1,701,125	−15.9	1,020	3,423,553	3.4	1,517	1,658	103.8
月別	2021年 2月	1,504,962	25.3	5,350			930	1,158,537	71.3	4,990	632,222	−0.6	1,480	677,788	−1.7	700	1,611,576	111.6	970	2,757,568	12.5	1,512	1,500	105.4
月別	2021年 3月	1,815,309	78.1	4,730			860			4,800			1,580			540			920			1,513	2,018	108.7
月別	2021年 4月																							
月別	2021年 5月																							
月別	2021年 6月																							
月別	2021年 7月																							
月別	2021年 8月																							
月別	2021年 9月																							
月別	2021年 10月																							
月別	2021年 11月																							
月別	2021年 12月																							

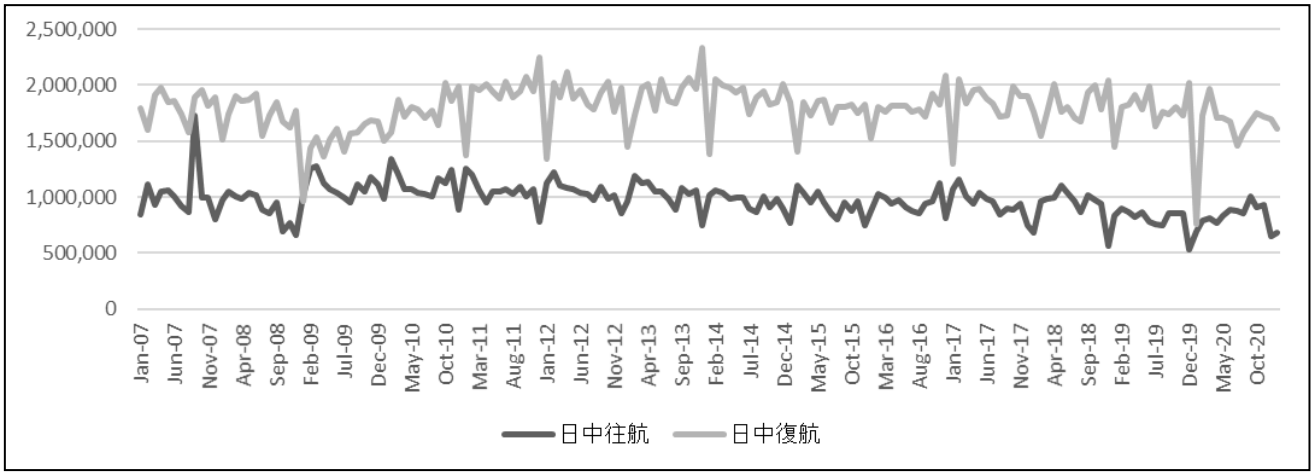
図－１　北米航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



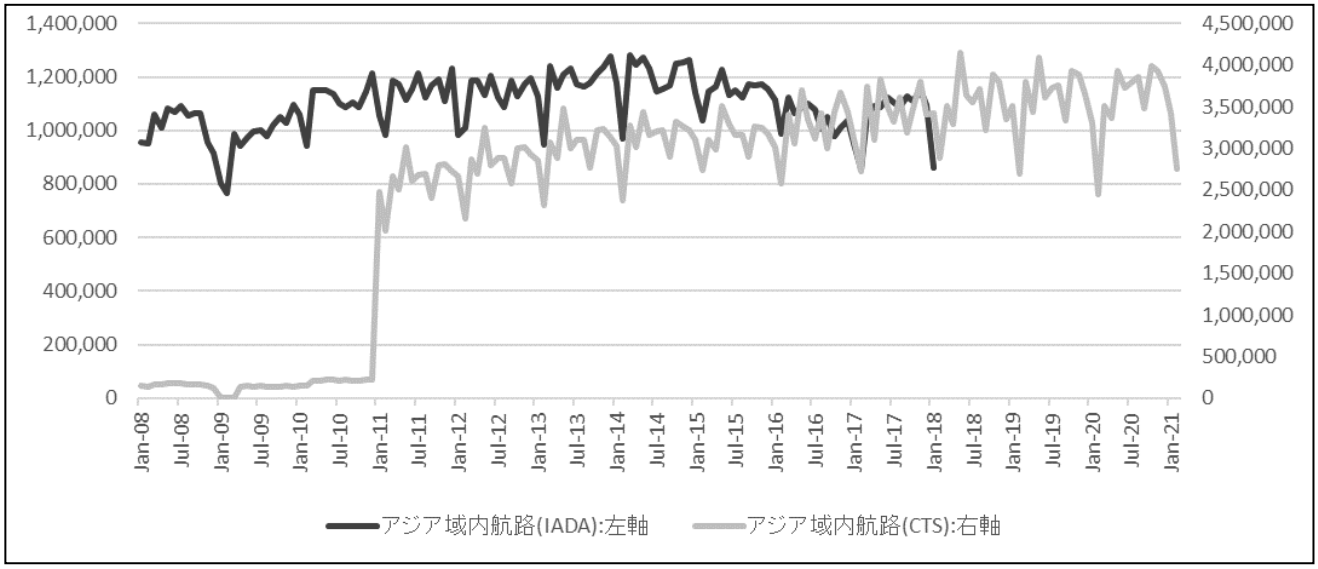
図－２　欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



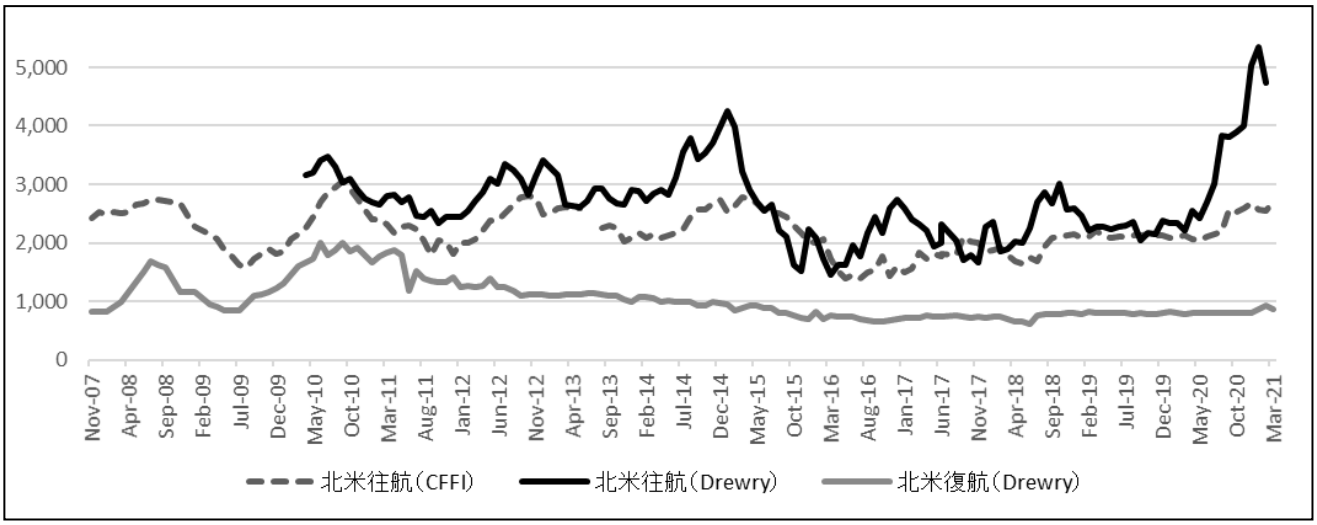
図－３　日中航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：トン）



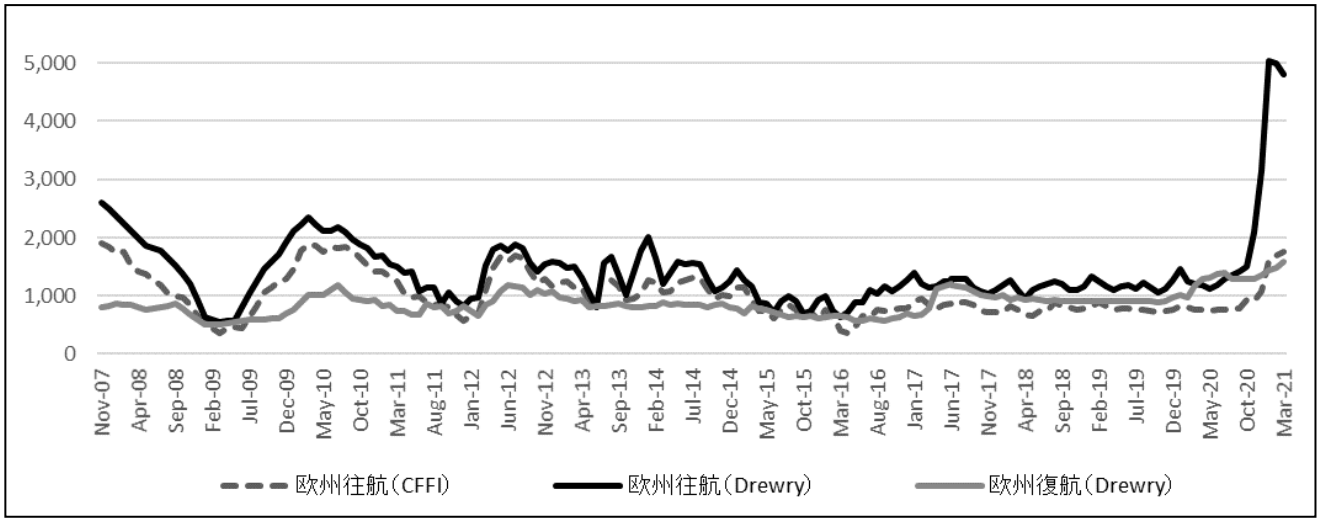
図－４　アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



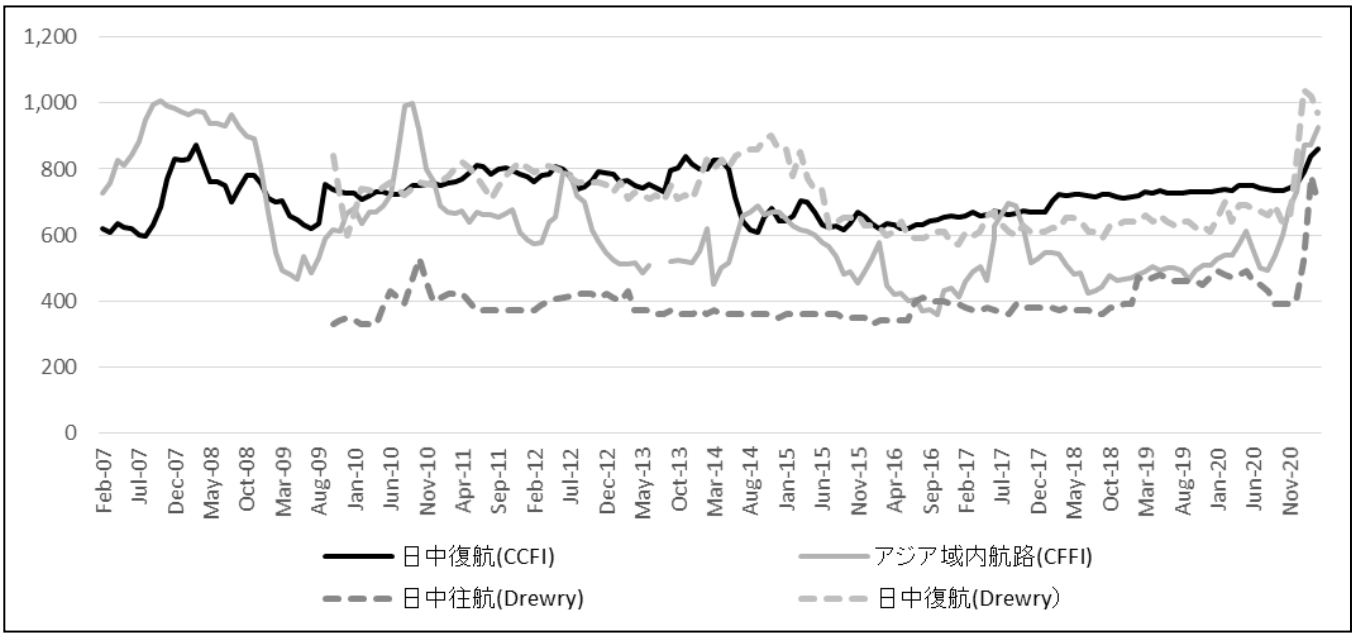
図－５　北米航路における運賃指数の推移（単位：ドル/TEU）



図－６　欧州航路における運賃指数の推移（単位：ドル/TEU）



図－７　日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、ドル/TEU（その他））



（参考）　輸送量・運賃データの出所

1.北米航路輸送量

・PIERS（Port Import/Export Reporting Service）データ

2.欧州航路輸送量

・Container Trade Statistics Ltd.

3.アジア域内航路輸送量

・IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd.（CTS 社）

4.日中航路輸送量（トンベース）

・（公財）日本海事センター企画研究部　（注：財務省貿易統計に基づきトンベースで推計）

5.北米航路、欧州航路運賃指数（往航では（CI,Drewry）と示した列、復航）

・Drewry “Container Freight Rate Insight”：南中国（塩田）と米国東岸（ニューヨーク）、英国（フェリックストウ）間の運賃

6.北米航路、欧州航路運賃指数（（CFFI）と示した列）

・中国国際海運網ウェブサイト　http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html

7.アジア域内航路運賃指数（毎月）

・中国国際海運網ウェブサイト（中国・東南アジア間航路の運賃指数）

・Drewry “Container Freight Rate Insight”：Intra-Asia Freight Rate Index(US$/FEU)

8.日中航路運賃指数

・Clarkson Research “China Intelligence Monthly“（上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数（（CCFI）と示した列））

・Drewry “Container Freight Rate Insight”（中国（上海）と東京/横浜間の運賃）：2014 年 4 月発表の資料より変更

9.BDI（バルチック海運指数）

・Clarkson Research “Shipping Intelligence Network”

10.円ドルレート

・FRB ウェブサイト　http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm