

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021 年 5 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/6/22

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021 年 5 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 50.6% 増の 186.1 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 39.5% 増の 883.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 63.7% 増となる 5.7 万 TEU、中国は 32.6% 増となる 103.3 万 TEU、韓国は 40.3% 増となる 9.2 万 TEU、台湾は 37.5% 増となる 7.6 万 TEU、ベトナムは 104.2% 増となる 23.8 万 TEU、インドは 281.7% 増となる 9.9 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 82% 増となる 45.6 万 TEU、南アジアは 263.7% 増となる 13.2 万 TEU とともに増加。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 17.8 ポイント増）、「機械類」（同 6.0 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 5.5 ポイント増）、「自動車部品など」（同 5.4 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 126.5% 増の 38.8 万 TEU、「機械類」は 60.2% 増の 19.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 69.4% 増の 16.4 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 26.4% 増の 14.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 49.8% 増の 13.6 万 TEU、「自動車部品など」は 144.9% 増の 11.1 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 77.9% 増の 9.1 万 TEU。

表1 2021年5月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,860,945	50.6	100.0	8,836,589	39.5
日本	56,752	63.7	3.0	246,138	-1.3
韓国	92,077	40.3	4.9	462,898	18.9
台湾	76,055	37.5	4.1	339,465	13.3
中国＋香港 計	1,048,408	32.1	56.3	5,154,418	48.0
中国	1,033,284	32.6	55.5	5,078,790	48.9
香港	15,124	4.0	0.8	75,628	8.0
マカオ	7	-31.8	0.0	44	-35.9
ASEAN 計	455,974	82.0	24.5	2,049,778	36.2
シンガポール	13,361	36.4	0.7	62,951	15.4
フィリピン	13,249	128.9	0.7	60,197	26.3
マレーシア	46,060	151.4	2.5	204,185	27.8
インドネシア	46,559	49.2	2.5	211,300	17.3
タイ	83,546	40.6	4.5	377,085	27.2
ベトナム	237,502	104.2	12.8	1,055,569	50.0
カンボジア	14,355	86.0	0.8	69,908	36.5
ミャンマー	1,342	-32.8	0.1	8,583	-22.1
南アジア 計	131,673	263.7	7.1	583,848	42.7
スリランカ	6,952	322.9	0.4	30,105	35.4
バングラデシュ	11,836	233.8	0.6	50,601	24.1
パキスタン	14,311	175.8	0.8	63,027	44.4
インド	98,574	281.7	5.3	440,114	45.5

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表2 2021年5月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	387,684	126.5	17.8	20.8
2	84	機械類	194,920	60.2	6.0	10.5
3	50-63	繊維類及びその製品	163,707	69.4	5.5	8.8
4	85	電気機器、AV 機器など	142,303	26.4	2.4	7.6
5	39	プラスチック及びその製品	136,020	49.8	3.7	7.3
6	87	自動車部品など	111,388	144.9	5.4	6.0
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	91,093	77.9	3.3	4.9
8	73	鉄鋼製品	80,758	52.5	2.3	4.3
9	40	ゴム及びその製品	70,072	66.2	2.3	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	58,043	58.5	1.8	3.1
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,896	18.0	0.6	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	31,672	-0.9	0.0	1.7
13	76	アルミニウム及びその製品	29,859	131.3	1.4	1.6
14	78-83	卑金属及びその製品	29,249	-10.2	-0.3	1.6
15	44-46	木材	29,152	39.0	0.7	1.6
16	70	ガラス及びその製品	22,990	7.1	0.1	1.2
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	22,175	22.7	0.3	1.2
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,560	-17.0	-0.4	1.2
19	69	陶磁製品	19,688	48.7	0.5	1.1
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	16,939	66.0	0.6	0.9
上位 20 品目合計			1,710,168	62.6	54.0	91.9

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2020 年/2021 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2 月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3 月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4 月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5 月	1,670	6,230	273.1	2,080	6,350	205.3	2,540	8,970	253.1	3,080	8,900	189.0
6 月	1,800			2,330			2,460			3,070		
7 月	2,370			3,000			2,760			3,520		
8 月	2,660			3,400			3,030			3,850		
9 月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10 月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11 月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12 月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2 月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3 月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4 月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5 月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6 月	1,750			2,130			2,690			3,390		
7 月	1,710			2,210			3,080			4,180		
8 月	2,440			2,710			2,730			3,510		
9 月	3,460			4,380			4,080			5,160		
10 月	3,700			4,870			4,410			5,650		
11 月	3,000			3,930			4,280			6,000		
12 月	3,340			4,800			3,930			5,780		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0
	12	55.3	35.0	5.7	4.1
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021 年 3 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/6/22

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021 年 3 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 9.3% 増の 60.5 万 TEU。1-3 月の累計では、前年同期比 0.4% 増の 168.6 万 TEU。
2. 国別
日本は 3.1% 増となる 6.7 万 TEU、中国は 12.8% 増となる 15.3 万 TEU、韓国は 1.8% 増となる 6.4 万 TEU、台湾は 5.6% 増となる 5.6 万 TEU、ベトナムは 3.6% 増となる 4.4 万 TEU、インドは 24.2% 増となる 5.1 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 11.9% 増となる 17.8 万 TEU、南アジアは 12.8% 増となる 7.2 万 TEU とともに増加。
4. 品目別
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度 3.0 ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同 2.8 ポイント増）、「木材」（同 2.5 ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 13.3% 増の 13 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 17.6% 増の 10.8 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 5.2% 増の 5.5 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 20.3% 増の 4.2 万 TEU、「木材」は 53.2% 増の 3.8 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 7.1% 減の 3.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 7.8% 増の 3.7 万 TEU。

表1 2021年3月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	604,887	9.3	100.0	1,686,253	0.4
日本	66,750	3.1	11.0	171,384	-8.6
韓国	63,660	1.8	10.5	167,894	-9.2
台湾	55,704	5.6	9.2	170,356	5.7
中国＋香港 計	168,340	12.3	27.8	491,633	6.9
中国	153,197	12.8	25.3	443,527	6.4
香港	15,143	7.4	2.5	48,106	11.2
マカオ	17	-54.1	0.0	52	-54.0
ASEAN 計	178,393	11.9	29.5	489,066	1.9
シンガポール	16,568	5.1	2.7	49,829	-3.6
フィリピン	11,601	2.5	1.9	27,522	-19.7
マレーシア	35,727	29.2	5.9	97,444	14.5
インドネシア	31,373	-4.1	5.2	86,007	-4.4
タイ	35,544	44.1	5.9	87,960	27.3
ベトナム	44,248	3.6	7.3	130,827	-0.1
カンボジア	2,226	66.2	0.4	5,591	42.0
ミャンマー	1,106	-66.4	0.2	3,885	-73.9
南アジア 計	72,023	12.8	11.9	195,869	-4.8
スリランカ	1,698	-25.1	0.3	5,728	-19.8
バングラデシュ	4,307	14.2	0.7	11,314	-9.0
パキスタン	15,262	-10.1	2.5	41,376	-21.9
インド	50,756	24.2	8.4	137,451	3.1

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2021 年 3 月:品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	129,885	13.3	2.8	21.5
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	107,809	17.6	3.0	17.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	55,354	5.2	0.5	9.2
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	42,160	20.3	1.3	7.0
5	44-46	木材	38,370	53.2	2.5	6.3
6	50-63	繊維類及びその製品	38,168	-7.1	-0.5	6.3
7	39	プラスチック及びその製品	37,176	7.8	0.5	6.1
8	87	自動車部品など	17,652	59.6	1.2	2.9
9	72	鉄鋼	14,675	2.8	0.1	2.4
10	38	各種の化学工業生産品	12,439	0.2	0.0	2.1
11	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	10,690	28.0	0.4	1.8
12	76	アルミニウム及びその製品	10,574	22.1	0.4	1.7
13	84	機械類	9,939	25.8	0.4	1.6
14	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	9,573	1,598.0	1.7	1.6
15	74	銅及びその製品	9,139	246.2	1.2	1.5
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,597	40.0	0.4	1.3
17	40	ゴム及びその製品	5,992	35.6	0.3	1.0
18	29	有機化学品	5,370	14.6	0.1	0.9
19	73	鉄鋼製品	4,984	8.1	0.1	0.8
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,553	-41.7	-0.6	0.8
上位 20 品目合計			572,101	17.4	15.6	94.6

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2020 年/2021 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2 月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3 月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4 月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5 月	680	1,280	88.2	840	1,330	58.3	820	1,430	74.4	1,040	1,590	52.9
6 月	700			820			810			1,000		
7 月	700			750			810			1,000		
8 月	720			820			820			1,000		
9 月	740			840			840			1,030		
10 月	750			840			840			1,020		
11 月	750			850			850			1,030		
12 月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2 月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3 月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4 月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5 月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6 月	980			1,320			1,340			1,760		
7 月	970			1,330			1,350			1,760		
8 月	960			1,320			1,320			1,730		
9 月	960			1,310			1,260			1,660		
10 月	960			1,340			1,300			1,740		
11 月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12 月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9
	11	52.7	37.9	8.8	0.7
	12	51.4	39.0	8.9	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8