

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021 年 6 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/7/27

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021 年 6 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 26.8% 増の 169.6 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 38.1% 増の 1059.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 51.9% 増となる 4.8 万 TEU、中国は 11.6% 増となる 96.6 万 TEU、韓国は 45.7% 増となる 9.6 万 TEU、台湾は 34% 増となる 7.4 万 TEU、ベトナムは 68.7% 増となる 20.8 万 TEU、インドは 127.1% 増となる 8.6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 52.8% 増となる 38.8 万 TEU、南アジアは 118.8% 増となる 11.4 万 TEU とともに増加。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 10.3 ポイント増）、「自動車部品など」（同 4.3 ポイント増）、「機械類」（同 3.5 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 2.3 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 68.3% 増の 34.8 万 TEU、「機械類」は 38.5% 増の 17.2 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 24.5% 増の 16.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 28.4% 増の 12.4 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 2% 減の 12.3 万 TEU、「自動車部品など」は 122.4% 増の 10.8 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 24.2% 増の 8.5 万 TEU。

表1 2021年6月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,696,336	26.8	100.0	10,597,455	38.1
日本	47,910	51.9	2.8	295,031	5.0
韓国	95,690	45.7	5.6	559,272	22.9
台湾	74,014	34.0	4.4	419,625	18.3
中国＋香港 計	976,960	11.1	57.6	6,171,666	41.5
中国	965,629	11.6	56.9	6,083,993	42.3
香港	11,332	-23.1	0.7	87,674	3.4
マカオ	4	-33.3	0.0	48	-35.7
ASEAN 計	387,845	52.8	22.9	2,453,229	39.5
シンガポール	13,133	35.9	0.8	76,210	18.6
フィリピン	11,220	71.4	0.7	71,799	32.4
マレーシア	39,140	62.2	2.3	244,341	32.8
インドネシア	38,848	29.5	2.3	251,049	19.4
タイ	66,520	31.1	3.9	446,707	28.7
ベトナム	208,396	68.7	12.3	1,273,213	53.9
カンボジア	9,598	18.5	0.6	80,345	35.5
ミャンマー	990	-13.3	0.1	9,565	-21.3
南アジア 計	113,912	118.8	6.7	698,584	51.5
スリランカ	5,252	88.4	0.3	35,322	41.2
バングラデシュ	9,306	135.6	0.5	59,940	34.1
パキスタン	13,443	79.2	0.8	76,871	50.3
インド	85,910	127.1	5.1	526,451	54.7

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2021 年 6 月:品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	348,251	68.3	10.3	20.5
2	84	機械類	171,558	38.5	3.5	10.1
3	50-63	繊維類及びその製品	160,663	24.5	2.3	9.5
4	39	プラスチック及びその製品	124,315	28.4	2.0	7.3
5	85	電気機器、AV 機器など	123,472	-2.0	-0.2	7.3
6	87	自動車部品など	108,398	122.4	4.3	6.4
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	85,347	24.2	1.2	5.0
8	73	鉄鋼製品	72,586	33.3	1.3	4.3
9	40	ゴム及びその製品	62,829	51.3	1.6	3.7
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	50,382	14.0	0.4	3.0
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	44,390	-2.4	-0.1	2.6
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	28,883	-20.1	-0.5	1.7
13	44-46	木材	27,599	36.8	0.5	1.6
14	78-83	卑金属及びその製品	26,668	-24.8	-0.6	1.6
15	76	アルミニウム及びその製品	25,995	76.5	0.8	1.5
16	70	ガラス及びその製品	23,296	-0.2	0.0	1.4
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,632	-25.1	-0.5	1.2
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	20,093	-5.6	-0.1	1.2
19	69	陶磁製品	17,462	17.5	0.2	1.0
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	14,994	36.3	0.3	0.9
上位 20 品目合計			1,557,815	30.9	26.7	91.8

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2020 年/2021 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2 月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3 月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4 月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5 月	1,670	6,230	273.1	2,080	6,350	205.3	2,540	8,970	253.1	3,080	8,900	189.0
6 月	1,800	7,480	315.6	2,330	8,380	259.7	2,460	9,130	271.1	3,070	10,340	236.8
7 月	2,370			3,000			2,760			3,520		
8 月	2,660			3,400			3,030			3,850		
9 月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10 月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11 月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12 月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2 月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3 月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4 月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5 月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6 月	1,750	7,760	343.4	2,130	9,840	362.0	2,690	9,140	239.8	3,390	11,550	240.7
7 月	1,710			2,210			3,080			4,180		
8 月	2,440			2,710			2,730			3,510		
9 月	3,460			4,380			4,080			5,160		
10 月	3,700			4,870			4,410			5,650		
11 月	3,000			3,930			4,280			6,000		
12 月	3,340			4,800			3,930			5,780		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0
	12	55.3	35.0	5.7	4.1
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021 年 4 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/7/27

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021 年 4 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 4.1% 増の 56.4 万 TEU。1-4 月の累計では、前年同期比 1.9% 増の 226.4 万 TEU。
2. 国別
日本は 5.1% 減となる 6.4 万 TEU、中国は 13.9% 減となる 14.6 万 TEU、韓国は 14.6% 減となる 5.8 万 TEU、台湾は 2.3% 減となる 5.6 万 TEU、ベトナムは 24.9% 増となる 4.2 万 TEU、インドは 124.2% 増となる 4.9 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 23.3% 増となる 15.9 万 TEU、南アジアは 93.6% 増となる 6.7 万 TEU とともに増加。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度 2.2 ポイント増）、「自動車部品など」（同 1.4 ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同 1.3 ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 11.7% 増の 11.5 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 0.1% 減の 9.5 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 14.1% 増の 5.6 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 0.5% 減の 4 万 TEU、「木材」は 9.3% 増の 3.8 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 20.5% 増の 3.5 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 1.1% 減の 3.4 万 TEU。

表1 2021年4月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	564,189	4.1	100.0	2,264,456	1.9
日本	63,542	-5.1	11.3	239,543	-5.8
韓国	57,919	-14.6	10.3	227,592	-10.0
台湾	56,483	-2.3	10.0	231,532	5.7
中国＋香港 計	160,637	-13.7	28.5	654,050	1.2
中国	146,173	-13.9	25.9	590,731	0.7
香港	14,464	-11.6	2.6	63,319	6.2
マカオ	15	-43.4	0.0	67	-52.0
ASEAN 計	158,566	23.3	28.1	648,441	6.6
シンガポール	13,247	-31.4	2.3	63,086	-11.1
フィリピン	12,857	52.0	2.3	40,487	-5.2
マレーシア	32,094	35.9	5.7	129,052	18.7
インドネシア	26,744	48.7	4.7	112,132	3.9
タイ	29,645	30.4	5.3	117,546	28.0
ベトナム	41,806	24.9	7.4	174,358	6.1
カンボジア	1,886	36.1	0.3	7,500	40.9
ミャンマー	287	-82.6	0.1	4,280	-74.1
南アジア 計	67,026	93.6	11.9	263,231	9.5
スリランカ	2,050	40.4	0.4	7,822	-9.1
バングラデシュ	2,777	-22.5	0.5	14,096	-12.0
パキスタン	13,215	70.9	2.3	54,572	-10.1
インド	48,984	124.2	8.7	186,742	20.4

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表2 2021年4月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	114,512	11.7	2.2	20.3
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	94,750	-0.1	0.0	16.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	56,244	14.1	1.3	10.0
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	40,167	-0.5	0.0	7.1
5	44-46	木材	37,979	9.3	0.6	6.7
6	50-63	繊維類及びその製品	34,787	20.5	1.1	6.2
7	39	プラスチック及びその製品	34,194	-1.1	-0.1	6.1
8	87	自動車部品など	17,608	73.3	1.4	3.1
9	72	鉄鋼	13,460	1.8	0.0	2.4
10	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	12,275	28.1	0.5	2.2
11	38	各種の化学工業生産品	11,696	-19.6	-0.5	2.1
12	84	機械類	10,849	30.7	0.5	1.9
13	76	アルミニウム及びその製品	10,608	18.2	0.3	1.9
14	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	8,762	1,731.0	1.5	1.6
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,666	17.6	0.2	1.4
16	74	銅及びその製品	6,712	168.0	0.8	1.2
17	85	電気機器、AV 機器など	5,268	14.3	0.1	0.9
18	40	ゴム及びその製品	5,163	14.6	0.1	0.9
19	29	有機化学品	5,084	-12.4	-0.1	0.9
20	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,406	-49.7	-0.8	0.8
上位 20 品目合計			532,189	10.1	9.1	94.3

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2020 年/2021 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2 月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3 月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4 月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5 月	680	1,280	88.2	840	1,330	58.3	820	1,430	74.4	1,040	1,590	52.9
6 月	700	1,320	88.6	820	1,520	85.4	810	1,360	67.9	1,000	1,680	68.0
7 月	700			750			810			1,000		
8 月	720			820			820			1,000		
9 月	740			840			840			1,030		
10 月	750			840			840			1,020		
11 月	750			850			850			1,030		
12 月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)	2020 年	2021 年	前年比 (%)
1 月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2 月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3 月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4 月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5 月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6 月	980	1,880	91.8	1,320	2,710	105.3	1,340	2,170	61.9	1,760	2,960	68.2
7 月	970			1,330			1,350			1,760		
8 月	960			1,320			1,320			1,730		
9 月	960			1,310			1,260			1,660		
10 月	960			1,340			1,300			1,740		
11 月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12 月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.8	8.7	0.2
	02	54.9	36.3	8.2	0.7
	03	56.1	36.2	6.8	0.9
	04	56.3	36.2	6.4	1.1
	05	52.8	37.2	9.6	0.4
	06	52.8	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.5	38.3	8.1	1.1
	09	54.2	37.4	7.5	0.9
	10	53.8	37.4	7.9	0.9
	11	52.7	37.9	8.8	0.7
	12	51.4	39.0	8.9	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2