

# 日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年9月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/11/24

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## 往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2021年9月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 5.3% 減の 138.2 万 TEU。
2. 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,381,566	-5.3	100.0	12,639,717	9.2
北東アジア 計	145,954	1.0	10.6	1,422,363	9.7
中華地域 計	1,071,245	-4.2	77.5	9,506,574	11.0
東南アジア 計	164,367	-16.2	11.9	1,710,775	-0.4

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,381,566	-5.3	100.0	12,639,717	9.2
北欧 計	922,050	-3.8	66.7	8,308,548	10.9
西地中海 計	209,352	-7.6	15.2	2,115,167	13.6
東地中海 計	250,164	-8.7	18.1	2,216,002	-0.1

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,430	5,030	251.7	2,490	9,520	282.3	1,480	4,760	221.6	2,690	9,030	235.7
2月	1,210	4,670	286.0	2,120	8,950	322.2	1,360	4,610	239.0	2,520	8,900	253.2
3月	1,070	4,360	307.5	1,840	7,970	333.2	1,290	4,360	238.0	2,190	8,260	277.2
4月	1,090	4,410	304.6	1,810	8,340	360.8	1,160	4,350	275.0	2,010	8,230	309.5
5月	1,110	5,410	387.4	1,840	9,940	440.2	1,210	5,630	365.3	2,030	9,730	379.3
6月	1,190	6,650	458.8	2,000	12,010	500.5	1,170	6,700	472.6	2,050	11,520	462.0
7月	1,170	7,840	570.1	1,980	14,000	607.1	1,280	7,160	459.4	2,200	12,730	478.6
8月	1,230	8,090	557.7	1,990	14,650	636.2	1,270	7,200	466.9	2,170	12,790	489.4
9月	1,350	8,550	533.3	2,310	15,310	562.8	1,430	7,630	433.6	2,550	13,620	434.1
10月	1,420	8,220	478.9	2,500	14,990	499.6	1,540	7,620	394.8	2,760	13,870	402.5
11月	1,710			2,990			1,780			3,250		
12月	3,480			6,480			2,990			5,740		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,650	3,640	120.6	2,740	6,820	148.9	1,350	4,610	241.5	2,300	8,820	283.5
2月	1,480	4,020	171.6	2,490	7,020	181.9	1,320	4,950	275.0	2,250	8,580	281.3
3月	1,530	3,700	141.8	2,510	6,580	162.2	1,270	4,500	254.3	2,100	8,400	300.0
4月	1,480	3,870	161.5	2,490	7,180	188.4	1,440	4,220	193.1	2,590	8,100	212.7
5月	1,580	3,740	136.7	2,590	6,810	162.9	1,360	5,140	277.9	2,310	8,350	261.5
6月	1,550	4,770	207.7	2,560	8,990	251.2	1,250	7,000	460.0	2,130	11,750	451.6
7月	1,650	5,250	218.2	2,640	9,830	272.3	1,090	7,660	602.8	1,920	12,720	562.5
8月	1,450	5,630	288.3	2,480	10,340	316.9	1,400	7,660	447.1	2,280	12,580	451.8
9月	1,610	5,500	241.6	2,690	10,390	286.2	1,450	8,000	451.7	2,480	13,860	458.9
10月	1,430	5,980	318.2	2,440	10,990	350.4	1,540	8,510	452.6	2,640	14,880	463.6
11月	1,590			2,590			1,600			2,780		
12月	2,690			4,720			3,250			6,000		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

## 復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2021年9月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 12.9% 減の 62 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州（積）地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	620,321	-12.9	100.0	5,929,352	-1.3
北欧 計	429,530	-16.4	69.2	4,120,442	-3.5
西地中海 計	98,044	0.9	15.8	921,834	7.8
東地中海 計	92,747	-8.5	15.0	887,076	0.2

出所：CTS社

表 5 アジア（揚）地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	620,321	-12.9	100.0	5,929,352	-1.3
北東アジア 計	134,331	11.8	21.7	1,237,873	4.4
中華地域 計	333,751	-23.4	53.8	3,273,130	-5.0
東南アジア 計	152,215	-2.5	24.5	1,417,828	2.8

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,160	1,920	65.5	1,370	2,310	68.6	820	1,220	48.8	1,210	1,810	49.6
2月	1,150	1,740	51.3	1,380	2,220	60.9	820	990	20.7	1,210	1,560	28.9
3月	1,580	1,870	18.4	1,790	2,290	27.9	830	1,130	36.1	1,220	1,710	40.2
4月	1,340	1,940	44.8	1,690	2,400	42.0	830	1,300	56.6	1,220	1,870	53.3
5月	1,620	2,000	23.5	1,880	2,460	30.9	820	1,360	65.9	1,210	1,910	57.9
6月	1,520	2,050	34.9	1,910	2,500	30.9	980	1,380	40.8	1,410	1,980	40.4
7月	1,540	2,010	30.5	1,910	2,560	34.0	1,030	1,390	35.0	1,500	2,000	33.3
8月	1,490	2,040	36.9	1,870	2,520	34.8	1,040	1,430	37.5	1,520	2,030	33.6
9月	1,480	1,990	34.5	1,850	2,460	33.0	1,030	1,450	40.8	1,510	2,050	35.8
10月	1,470	2,060	40.1	1,820	2,510	37.9	1,020	1,450	42.2	1,520	2,050	34.9
11月	1,480			1,840			1,040			1,550		
12月	1,920			2,260			1,090			1,650		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,100	2,110	91.8	1,520	3,040	100.0	1,030	2,020	96.1	1,350	2,790	106.7
2月	1,140	2,010	76.3	1,570	2,870	82.8	1,070	2,120	98.1	1,400	2,820	101.4
3月	1,320	2,130	61.4	1,840	3,030	64.7	1,250	2,100	68.0	1,650	2,830	71.5
4月	1,250	2,140	71.2	1,880	3,030	61.2	1,420	2,120	49.3	1,880	2,890	53.7
5月	1,460	2,100	43.8	2,040	2,870	40.7	1,090	2,150	97.2	1,440	2,950	104.9
6月	1,330	2,100	57.9	1,910	2,930	53.4	1,320	2,160	63.6	1,700	3,010	77.1
7月	1,410	2,040	44.7	1,880	2,940	56.4	1,390	2,230	60.4	1,790	3,080	72.1
8月	1,380	3,340	142.0	1,880	4,200	123.4	1,420	3,490	145.8	1,820	4,640	154.9
9月	1,370	2,020	47.4	1,880	2,600	38.3	1,420	2,080	46.5	1,840	2,550	38.6
10月	1,350	2,220	64.4	1,870	3,630	94.1	1,460	2,190	50.0	1,850	3,350	81.1
11月	1,450			1,850			1,560			1,900		
12月	1,670			2,240			1,730			2,450		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2020	1	77.4	9.6	13.0	55.9	19.2	24.9
	2	47.3	25.0	27.7	53.3	19.8	26.9
	3	68.7	14.3	17.0	50.5	22.6	26.9
	4	75.0	11.9	13.1	54.9	22.7	22.4
	5	76.9	9.4	13.8	60.2	20.7	19.0
	6	76.6	9.2	14.1	59.1	19.8	21.1
	7	76.7	9.4	13.9	59.3	18.6	22.1
	8	76.2	9.7	14.1	60.3	17.7	22.0
	9	76.7	9.9	13.4	61.2	16.9	21.9
	10	74.4	11.0	14.5	60.1	16.9	23.0
	11	75.7	10.8	13.5	60.7	16.9	22.4
	12	75.9	10.6	13.5	56.3	19.2	24.5
2021	1	76.9	10.0	13.1	54.0	20.6	25.4
	2	72.1	12.7	15.1	55.3	19.8	24.8
	3	71.8	13.1	15.1	56.6	20.0	23.3
	4	74.3	11.4	14.4	57.2	20.6	22.2
	5	74.7	11.2	14.0	55.9	21.1	23.0
	6	75.7	10.9	13.5	55.4	21.3	23.3
	7	74.9	11.6	13.5	54.7	21.4	23.9
	8	78.3	10.3	11.5	53.4	21.5	25.1
	9	77.5	10.6	11.9	53.8	21.7	24.5

出所：CTS社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2020	1	63.9	17.7	18.4	69.7	13.7	16.6
	2	60.4	17.0	22.6	70.5	15.1	14.5
	3	62.8	16.2	21.0	71.2	14.4	14.4
	4	63.6	15.9	20.4	70.1	14.3	15.7
	5	65.8	15.8	18.4	71.5	13.3	15.3
	6	65.3	15.9	18.8	71.0	14.0	15.0
	7	66.2	15.4	18.4	72.0	14.6	13.4
	8	66.5	15.7	17.9	71.0	15.2	13.8
	9	65.7	15.5	18.8	72.1	13.6	14.2
	10	64.8	16.2	19.0	71.8	13.4	14.8
	11	63.4	16.3	20.3	71.2	14.9	13.9
	12	65.6	16.5	17.9	68.1	16.4	15.5
2021	1	65.4	16.9	17.7	70.1	15.4	14.5
	2	66.5	16.1	17.4	66.9	16.8	16.3
	3	64.6	16.8	18.5	70.4	15.0	14.6
	4	65.2	16.8	18.0	68.8	15.9	15.2
	5	65.6	17.1	17.3	69.1	15.6	15.3
	6	66.1	16.0	17.9	69.4	15.9	14.7
	7	67.1	17.0	15.9	70.2	14.7	15.1
	8	64.4	18.5	17.0	71.3	14.8	13.9
	9	66.7	15.2	18.1	69.2	15.8	15.0

出所：CTS 社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2021年8月						2021年1月-8月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	785	62.0	16.0	4458	31.1	17.9	5248	25.6	33529	18.5
2	85	電気機器、AV機器など	660	37.0	13.5	5797	32.9	23.3	4288	16.2	39623	15.6
3	94	家具、寝具など	397	32.6	8.1	1737	59.1	7.0	2882	24.2	11403	28.8
4	73	鉄鋼製品	318	22.5	6.5	883	50.5	3.5	2513	11.2	6146	20.2
5	39	プラスチック及びその製品	313	42.8	6.4	998	53.1	4.0	2194	20.6	6901	27.8
6	50-63	繊維類及びその製品	310	14.6	6.3	2529	-14.8	10.2	2016	11.3	14547	-6.1
7	29	有機化学品	242	73.6	4.9	821	51.5	3.3	1765	10.9	5777	7.4
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	187	47.4	3.8	1292	47.0	5.2	1296	47.2	7681	47.4
9	87	自動車部品など	154	70.5	3.1	797	72.3	3.2	1065	25.4	5481	37.4
10	68	石材、セメント製品など	131	-23.6	2.7	117	45.4	0.5	960	-24.2	755	12.2
11	78-83	卑金属及びその製品	138	46.9	2.8	660	56.3	2.7	958	17.5	4262	17.0
12	44-46	木材	109	12.6	2.2	225	37.1	0.9	726	-5.4	1370	9.7
13	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	93	172.1	1.9	36	180.4	0.1	712	25.4	253	31.5
14	70	ガラス及びその製品	95	18.3	1.9	212	54.9	0.9	686	4.2	1374	20.1
15	40	ゴム及びその製品	96	12.5	2.0	357	51.9	1.4	679	11.2	2426	38.1
16	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	80	21.2	1.6	166	29.3	0.7	615	-18.2	1155	-6.3
17	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	84	44.5	1.7	143	160.6	0.6	604	-0.7	878	30.0
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	62	-20.3	1.3	147	31.9	0.6	564	-17.1	1171	-8.9
19	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	74	14.4	1.5	779	18.4	3.1	545	0.5	4690	-2.7
20	38	各種の化学工業生産品	55	-49.4	1.1	155	8.0	0.6	473	-34.4	1137	3.1
		上位20品目合計	4384	32.5	89.4	22310	30.5	89.6	30788	12.4	150559	16.0
		TOTAL	4903	25.3	100.0	24890	30.8	100.0	34470	10.0	168301	15.3

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2021年8月						2021年1月-8月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	1164	-16.3	32.9	243	23.2	3.3	10221	7.5	2021	22.3
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	661	24.3	18.7	178	49.5	2.4	3184	-6.1	897	1.5
3	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	264	-29.0	7.5	497	-30.8	6.8	3018	1.1	6116	0.0
4	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	286	-46.1	8.1	214	-6.4	2.9	3012	-12.6	2011	14.1
5	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	183	17.7	5.2	47	48.7	0.6	1555	35.4	384	50.7
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	148	44.5	4.2	420	22.1	5.8	1174	22.5	3235	6.9
7	39	プラスチック及びその製品	112	-18.1	3.2	357	5.8	4.9	1070	-8.7	3236	1.8
8	26	鉱石、スラグ及び灰	215	-71.6	6.1	226	12.0	3.1	1001	-72.7	878	-9.9
9	84	機械類	72	-15.6	2.0	1598	-2.1	21.9	738	5.6	14733	5.9
10	87	自動車部品など	43	-10.9	1.2	678	-3.7	9.3	426	5.3	6256	7.4
11	29	有機化学品	48	-48.2	1.3	139	18.3	1.9	402	-56.4	1016	-20.8
12	15	動物性又は植物性の油脂及びその分解生産物、調製食用脂並びに動物性又は植物性のろう	14	54.4	0.4	17	45.1	0.2	375	80.9	392	79.1
13	74	銅及びその製品	30	-53.3	0.9	203	-38.1	2.8	352	-27.8	2245	-2.3
14	38	各種の化学工業生産品	29	22.2	0.8	157	64.6	2.1	266	14.6	1107	3.6
15	50-63	繊維類及びその製品	23	-10.7	0.6	91	2.7	1.2	246	24.6	919	8.8
16	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	25	13.0	0.7	78	33.3	1.1	237	20.7	661	17.4
17	73	鉄鋼製品	24	-21.1	0.7	136	-17.8	1.9	213	-5.6	1242	-3.2
18	31	肥料	10	-71.3	0.3	7	-49.6	0.1	208	-37.1	109	-22.3
19	40	ゴム及びその製品	23	-13.1	0.6	102	5.3	1.4	205	-5.6	909	9.1
20	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	20	-5.8	0.6	96	77.7	1.3	194	8.5	785	69.9
		上位 20 品目合計	3393	-23.9	95.9	5483	-1.1	75.2	28094	-8.1	49155	5.5
		TOTAL	3539	-24.5	100.0	7289	-1.9	100.0	29562	-7.9	64764	3.8

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HS コード 27 「原油および石油製品」、HS コード 72 「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705 「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。



表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	-	-	-	-	-	318,708
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	-	-	-	-	-	443,745
前年比	往航	-9.4	-6.5	-3.4	28.3	59	34.9	29.7						
	復航	3.5	-1.5	-5.7	-7.9	0.2	7.6	9.1						

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン