

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値*）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア/米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2022年2月）1,856,116TEU（22.0%増）（2021年2月：1,521,066TEU）

・《中国積が前年比 21.1%増、ASEAN・南アジア積の増加続く》

復航（2021年12月）414,172TEU（23.5%減）（2020年12月：541,350TEU）

・《21年累計は、前年比 7.9%減の 604.1 万 TEU》

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比 22.0%増で 3 か月連続のプラス。

2022年2月の北米往航運賃指数は、前年比 121.2%増の 12,123 ドル/40ft で 22 か月連続のプラス。

- 北米復航（米国からアジア）は、前年比 23.5%減で 7 か月連続のマイナス。

2022年2月の北米復航運賃指数は、前年比 45.4%増の 1,821 ドル/40ft で 22 か月連続のプラス。

欧州航路 往航（2022年1月）1,552,478 TEU（4.4%増）（2021年1月：1,487,451TEU）

復航（2022年1月）553,992TEU（10.0%減）（2021年1月：615,698TEU）

・《7ヶ月連続の減少、中華地域向けは前年比-14.9%の大幅減》

- 欧州往航（アジアから欧州）は、前年比 4.4%増で 4 か月連続のプラス。

2022年2月の欧州往航運賃指数は、前年比 59.3%増の 13,719 ドル/40ft で 28 か月連続のプラス。

- 欧州復航（欧州からアジア）は、前年比 10.0%減で 7 か月連続のマイナス。

2022年2月の欧州復航運賃指数は、前年比 20.5%増の 2,554 ドル/40ft で 27 か月連続のプラス。

日中航路 往航（2022年1月）491,282 トン（25.1%減）（2021年1月：655,513 トン）

・《2009年以降、単月では最低値を記録》

復航（2022年1月）1,996,606 トン（17.4%増）（2021年1月：1,701,126 トン）

- 日中往航（日本から中国）は、前年比 25.1%減で 9 か月連続のマイナス。

金額ベースでは、前年比 9.3%減の 5,661 億円で 14 か月ぶりのマイナス。

2022年2月の横浜-上海間の運賃は、前年比 39.2%減の 790 ドル/40ft で 2 か月連続のマイナス。

- 日中復航（中国から日本）は、前年比 17.4%増で 9 か月連続のプラス。

金額ベースでは、前年比 29.3%増の 1 兆 4,375 億円で 8 ヶ月連続のプラス。

2022年2月の上海-横浜間の運賃は、前年比 13.8%増の 1,810 ドル/40ft で 16 か月連続のプラス。

アジア域内航路 （2022年1月）3,790,231TEU（5.2%増）（2021年1月：3,603,001TEU）

- アジア域内航路は、前年比 5.2%増となる 379.0 万 TEU で 20 か月連続のプラス。

2022年2月のアジア域内コンテナ運賃指数は、前年比 23.5%増の 1,868 ドル/40ft で 19 か月連続のプラス。

*速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

*日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

*運賃指数は Drewry, *Container Freight Rate Insight* に基づく

【表】主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数(2022年3月24日現在)

年 別 四 半 期 別		北米航路						欧州航路						
		アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			
		荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	
		TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	
2016年 2017年 2018年 2019年 2020年 2021年	2016年	15,582,162	3.5	1,838	6,814,036	6.7	777	15,178,636	2.9	1,592	7,472,390	5.2	981	
	2017年	16,542,024	6.2	2,029	6,796,909	-0.3	837	15,864,603	4.5	2,009	7,892,507	5.6	1,461	
	2018年	17,880,556	8.1	2,268	6,777,879	-0.3	888	16,186,600	2.0	1,917	7,650,506	-3.1	1,239	
	2019年	17,643,925	-1.3	2,172	6,861,427	1.2	948	16,672,452	3.0	1,923	8,173,171	6.8	1,131	
	2020年	18,399,268	4.3	3,155	6,557,430	-4.4	990	15,768,536	-5.4	2,570	8,209,681	0.4	1,692	
	2021年	21,206,256	15.3	9,454	6,041,182	-7.9	1,628	17,068,801	8.2	11,339	7,746,582	-5.6	2,378	
	2018年	1-3月期	4,116,201	9.7	1,982	1,763,932	0.2	830	3,819,520	3.5	1,984	1,847,275	-8.1	1,302
		4-6月期	4,177,058	1.1	1,838	1,738,080	3.0	810	4,095,429	0.3	1,774	1,914,333	-1.0	1,248
		7-9月期	4,660,451	5.8	2,513	1,611,333	2.8	951	4,261,137	1.8	2,037	1,867,368	-2.4	1,245
		10-12月期	4,926,846	15.8	2,738	1,664,534	-6.6	961	4,010,514	2.7	1,873	2,021,530	-0.7	1,159
	2019年	1-3月期	4,127,377	0.3	2,332	1,725,347	-2.2	958	3,985,242	4.3	2,075	1,911,083	3.5	1,147
		4-6月期	4,341,227	3.9	2,154	1,900,636	9.4	965	4,338,783	5.9	1,871	2,078,817	8.6	1,087
		7-9月期	4,817,678	3.4	2,193	1,665,650	3.4	949	4,296,665	0.8	1,876	2,073,389	11.0	1,094
		10-12月期	4,357,643	-11.6	2,007	1,679,447	0.9	920	4,051,762	1.0	1,871	2,109,882	4.4	1,195
	2020年	1-3月期	3,765,006	-8.8	2,112	1,684,043	-2.4	957	3,509,307	-11.9	2,245	1,894,252	-0.9	1,433
		4-6月期	3,907,228	-10.0	2,375	1,600,846	-15.8	992	3,681,162	-15.2	1,987	1,988,853	-4.3	1,704
		7-9月期	5,239,569	8.8	3,639	1,597,908	-4.1	972	4,385,073	2.1	2,185	2,127,157	2.6	1,775
		10-12月期	5,487,465	25.9	4,493	1,674,633	-0.3	1,038	4,192,994	3.5	3,864	2,199,419	4.2	1,858
	2021年	1-3月期	5,249,585	39.4	5,312	1,691,230	0.4	1,189	4,048,228	15.4	8,454	1,992,561	5.2	2,191
		4-6月期	5,271,870	34.9	7,545	1,593,257	-0.5	1,711	4,337,015	17.8	9,601	2,041,427	2.6	2,356
7-9月期		5,292,113	1.0	13,360	1,399,830	-12.4	1,802	4,434,972	1.1	13,667	1,904,052	-10.5	2,510	
10-12月期		5,392,688	-1.7	11,599	1,435,704	-14.3	1,816	4,303,557	2.6	13,977	1,808,542	-17.8	2,464	
2019年 2020年 2021年	2019年	1月	1,590,480	6.0	2,532	556,689	7.1	965	1,615,378	9.6	2,236	589,908	3.3	1,205
		2月	1,316,415	-6.5	2,399	514,343	-10.0	970	1,002,598	-17.0	2,083	630,716	3.5	1,128
		3月	1,220,482	1.0	2,065	654,315	-2.7	940	1,367,266	20.3	1,907	690,459	3.6	1,109
		4月	1,364,777	5.8	2,241	652,364	15.6	983	1,426,874	8.3	1,823	715,912	16.0	1,087
		5月	1,529,717	5.6	2,148	593,957	-3.2	958	1,466,550	5.9	1,861	706,891	9.5	1,091
		6月	1,446,733	0.6	2,073	544,662	-2.8	955	1,445,359	3.8	1,928	656,014	0.7	1,082
		7月	1,644,842	4.9	2,161	532,841	-1.5	952	1,494,909	4.0	1,788	720,014	9.3	1,090
		8月	1,610,208	2.1	2,116	574,210	4.9	942	1,452,058	1.9	1,989	680,881	13.8	1,102
		9月	1,562,628	3.0	2,302	558,600	6.8	953	1,349,698	-3.6	1,850	672,494	10.1	1,090
		10月	1,574,244	-9.5	1,982	576,649	-3.5	918	1,276,967	1.0	1,650	766,574	9.6	1,099
		11月	1,400,494	-8.6	2,048	565,419	-1.4	900	1,207,131	-1.8	1,838	686,638	4.5	1,148
		12月	1,382,905	-16.4	1,991	537,379	8.9	943	1,567,664	3.3	2,125	656,670	-1.2	1,339
	2020年	1月	1,544,992	-2.9	2,103	557,315	0.1	976	1,549,674	-4.1	2,535	629,848	6.8	1,321
		2月	1,200,965	-8.8	2,085	568,959	10.6	958	676,197	-32.6	2,220	635,948	0.8	1,333
		3月	1,019,049	-16.5	2,148	557,769	-14.8	937	1,283,436	-6.1	1,980	628,456	-9.0	1,644
		4月	1,333,177	-2.3	2,181	542,224	-16.9	956	1,143,383	-19.9	1,934	645,783	-9.8	1,593
		5月	1,236,385	-19.2	2,445	537,102	-9.6	1,002	1,201,918	-18.0	1,963	696,843	-1.4	1,737
		6月	1,337,666	-7.5	2,498	521,520	-4.2	1,017	1,335,861	-7.6	2,064	646,227	-1.5	1,783
		7月	1,653,457	0.5	3,078	525,826	-1.3	963	1,447,664	-3.2	2,078	735,735	2.2	1,808
		8月	1,824,331	13.3	3,490	526,868	-8.2	976	1,478,310	1.8	2,072	679,275	-0.2	1,770
		9月	1,761,781	12.7	4,349	545,214	-2.4	978	1,459,099	8.1	2,404	712,147	5.9	1,747
		10月	1,898,334	20.6	4,457	532,470	-7.7	988	1,369,207	7.2	2,547	762,949	-0.5	1,727
		11月	1,799,282	28.5	4,424	600,813	6.3	991	1,364,914	13.1	3,004	749,827	9.2	1,742
		12月	1,789,849	29.4	4,598	541,350	0.7	1,136	1,458,873	-6.9	6,041	686,643	4.6	2,104
2021年	1月	1,829,419	18.4	5,438	545,276	-2.2	1,184	1,487,451	-4.0	8,961	615,698	-2.2	2,246	
	2月	1,521,066	26.7	5,480	520,645	-8.5	1,252	1,159,728	71.5	8,612	640,919	0.8	2,120	
	3月	1,899,100	86.4	5,017	625,309	12.1	1,130	1,401,049	9.2	7,788	735,944	17.1	2,208	
	4月	1,764,794	32.4	5,626	557,959	2.9	1,685	1,422,095	24.4	8,090	675,731	4.6	2,309	
	5月	1,839,253	48.8	7,034	554,625	3.3	1,657	1,442,062	20.0	9,337	705,415	1.2	2,357	
	6月	1,667,823	24.7	9,976	480,673	-7.8	1,790	1,472,858	10.3	11,375	660,281	2.2	2,403	
	7月	1,813,823	9.7	12,444	453,622	-13.7	1,791	1,436,079	-0.8	13,087	669,036	-9.1	2,445	
	8月	1,763,972	-3.3	13,900	508,690	-3.5	1,836	1,436,834	-2.8	13,631	608,124	-10.5	2,573	
	9月	1,714,318	-2.7	13,735	437,518	-19.8	1,800	1,375,673	-5.7	14,191	626,892	-12.0	2,344	
	10月	1,792,653	-5.6	12,190	489,496	-8.1	1,811	1,491,050	8.9	14,109	634,987	-16.8	2,476	
	11月	1,663,709	-7.5	10,820	453,197	-24.6	1,776	1,427,454	4.6	13,494	604,829	-19.3	2,511	
	12月	1,936,326	8.2	11,787	414,172	-23.5	1,819	1,516,468	3.9	13,397	568,726	-17.2	2,544	
2022年	1月	1,934,719	5.8	11,808			1,826	1,552,478	4.4	13,951	553,992	-10.0	2,612	
	2月	1,856,116	22.0	12,123			1,821			13,719			2,554	
	3月													
	4月													
	5月													
	6月													
	7月													
	8月													
	9月													
	10月													
	11月													
	12月													

年 別 四 半 期 別	日中航路(トンベース)										(参考) BDI 指数	(参考) 円ドルレート 円/ドル			
	日本⇒中国					中国⇒日本							アジア域内航路		
	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)						
	トン	%	ドル/40ft	トン	%	ドル/40ft	TEU	%	US\$/40ft						
2016年	1月	561,516	-24.6	790	2,045,414	7.6	1,030	3,513,540	2.7	822	1,063	109.0			
	2月	836,134	21.7	780	1,448,668	-17.7	1,030	2,693,345	-6.5	826	629	110.4			
	3月	900,423	-6.5	790	1,805,505	16.6	1,020	3,792,146	8.3	817	680	111.1			
	4月	866,937	-11.5	820	1,828,647	4.3	1,080	3,431,928	4.5	841	773	111.6			
	5月	824,730	-17.3	780	1,916,220	-4.7	1,030	4,092,062	-1.4	824	1,036	110.0			
	6月	868,082	-21.3	790	1,784,972	1.2	1,010	3,615,114	-0.8	821	1,165	108.1			
	7月	785,065	-24.2	790	1,990,759	10.5	1,020	3,729,238	5.1	828	1,848	108.3			
	8月	762,622	-20.4	780	1,636,207	-4.4	1,000	3,757,829	1.2	795	1,982	106.2			
	9月	745,371	-14.2	780	1,763,448	5.4	990	3,339,059	3.6	790	2,255	107.5			
	10月	856,804	-15.7	780	1,740,912	-10.1	1,020	3,924,952	0.8	812	1,826	108.1			
	11月	850,575	-13.0	790	1,808,946	-9.3	980	3,893,725	2.6	822	1,419	108.9			
	12月	860,242	-8.4	830	1,731,920	-3.0	1,040	3,654,839	8.9	882	1,381	109.1			
2017年	1月	530,644	-5.5	840	2,022,167	-1.1	1,070	3,310,858	-5.8	900	701	109.3			
	2月	689,214	-17.6	830	761,661	-47.4	990	2,451,121	-9.0	870	461	110.0			
	3月	792,378	-12.0	850	1,723,852	-4.5	1,080	3,508,014	-7.5	908	603	107.7			
	4月	813,619	-6.2	840	1,963,258	7.4	1,080	3,369,978	-1.8	899	668	107.7			
	5月	774,371	-6.1	790	1,708,088	-10.9	1,050	3,924,557	-4.1	852	489	107.2			
	6月	831,514	-4.2	790	1,704,133	-4.5	1,040	3,727,395	3.1	842	1,146	107.6			
	7月	883,415	12.5	750	1,672,377	-16.0	980	3,783,608	1.5	812	1,633	106.7			
	8月	879,553	15.3	680	1,458,814	-10.8	1,030	3,855,430	2.6	811	1,516	106.0			
	9月	850,382	14.1	680	1,579,481	-10.4	960	3,483,250	4.3	800	1,411	105.6			
	10月	1,008,856	17.7	690	1,671,483	-4.0	960	3,987,696	1.6	822	1,631	105.2			
	11月	908,158	6.8	700	1,747,312	-3.4	1,280	4,018,142	3.2	1,154	1,180	104.4			
	12月	934,823	8.7	900	1,712,814	-1.1	1,680	3,789,995	3.7	1,340	1,244	103.8			
2018年	1月	655,517	23.5	1,420	1,701,125	-15.9	1,610	3,603,001	8.8	1,517	1,658	103.8			
	2月	677,788	-1.7	1,300	1,611,576	111.6	1,590	2,965,858	21.0	1,512	1,500	105.4			
	3月	957,794	20.9	960	1,803,326	4.6	1,560	3,937,590	12.2	1,513	2,018	108.7			
	4月	852,732	4.8	900	1,908,944	-2.8	1,390	3,844,982	14.1	1,368	2,475	109.0			
	5月	740,843	-4.3	900	1,741,040	1.9	1,410	4,481,550	14.2	1,424	2,986	109.1			
	6月	823,377	-1.0	890	1,835,513	7.7	1,620	4,070,084	9.2	1,484	2,917	110.1			
	7月	770,972	-12.7	900	1,784,017	6.7	1,680	3,938,124	4.1	1,492	3,188	110.2			
	8月	722,041	-17.9	920	1,793,055	22.9	2,080	4,248,573	10.2	1,614	3,720	109.9			
	9月	736,992	-13.3	940	1,754,889	11.1	1,750	3,660,986	5.1	1,677	4,288	110.2			
	10月	841,320	-16.6	920	1,691,414	1.2	1,600	4,176,880	4.7	1,590	4,820	113.1			
	11月	806,637	-11.2	920	2,006,696	14.8	1,530	4,242,872	5.6	1,615	2,780	114.0			
	12月	832,085	-11.0	930	1,856,852	8.4	1,710	3,907,567	3.1	1,985	2,832	113.8			
2019年	1月	491,282	-25.1	970	1,996,606	17.4	1,910	3,790,231	5.2	2,019	1,761	114.8			
	2月			790			1,810			1,868	1,835	115.3			
	3月														
	4月														
	5月														
	6月														
	7月														
	8月														
	9月														
	10月														
	11月														
	12月														
2020年	1-3月期	2,394,447	-21.0	643	5,208,213	-4.2	990	9,804,073	2.4	779	1,173	108.3			
	4-6月期	3,079,546	3.2	640	5,528,170	-3.8	1,007	11,076,050	6.2	744	1,258	109.1			
	7-9月期	2,863,318	2.5	643	5,185,675	-4.5	983	10,480,089	3.6	731	1,598	111.5			
	10-12月期	2,932,876	7.7	673	5,716,483	1.9	1,030	11,042,925	3.4	751	1,357	112.8			
	1-3月期	2,298,073	-4.0	787	5,299,587	1.8	1,027	9,999,031	2.0	822	791	110.2			
	4-6月期	2,559,748	-16.9	797	5,529,838	0.0	1,040	11,139,104	0.6	829	991	109.9			
	7-9月期	2,293,058	-19.9	783	5,390,414	3.9	1,003	10,826,126	3.3	804	2,028	107.3			
	10-12月期	2,567,621	-12.5	800	5,281,778	-7.6	1,013	11,473,516	3.9	839	1,542	108.7			
	1-3月期	2,012,237	-12.4	840	4,507,680	-14.9	1,047	9,269,993	-7.3	893	588	109.0			
	4-6月期	2,419,504	-5.5	807	5,375,479	-2.8	1,057	11,021,930	-1.1	864	768	107.5			
	7-9月期	2,613,350	14.0	703	4,710,672	-12.6	990	11,122,288	2.7	808	1,520	106.1			
	10-12月期	2,851,837	11.1	763	5,131,609	-2.8	1,307	11,795,833	2.8	1,105	1,352	104.5			
1-3月期	2,291,099	13.9	1,227	5,116,027	13.5	1,587	10,506,449	13.3	1,514	1,725	106.0				
4-6月期	2,416,952	-0.1	897	5,485,497	2.0	1,473	12,396,616	12.5	1,425	2,793	109.4				
7-9月期	2,230,005	-14.7	920	5,331,961	13.2	1,837	11,847,683	6.5	1,594	3,732	110.1				
10-12月期	2,480,042	-13.0	923	5,554,962	8.2	1,613	12,327,319	4.5	1,730	3,478	113.6				

図-1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

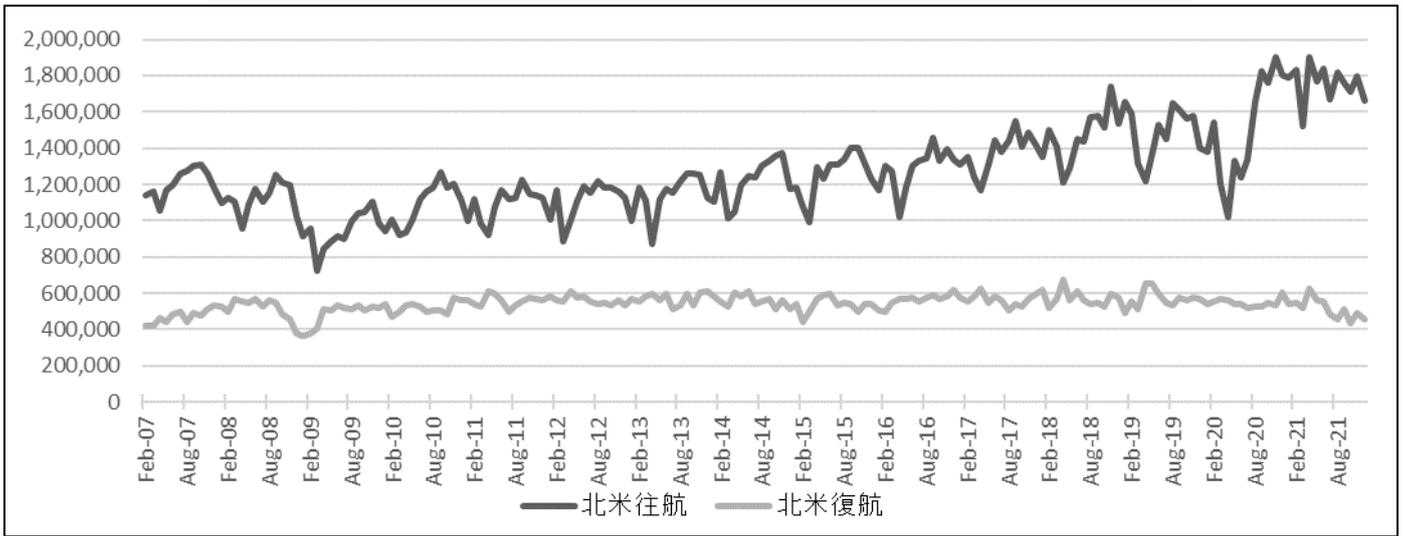


図-2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

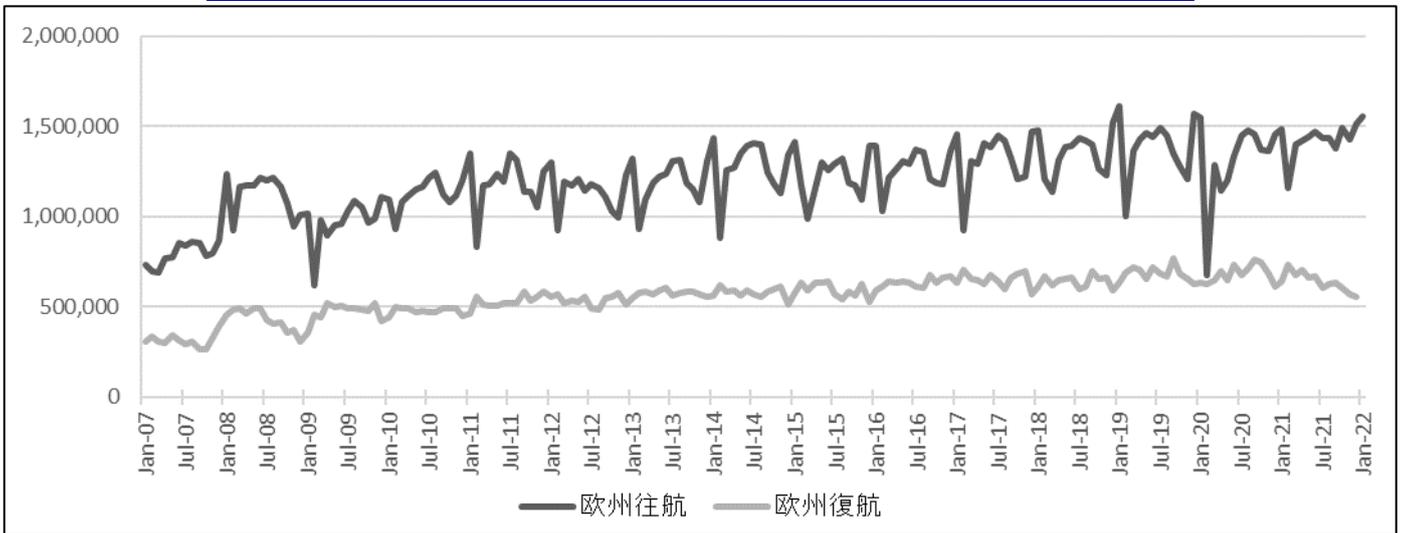


図-3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

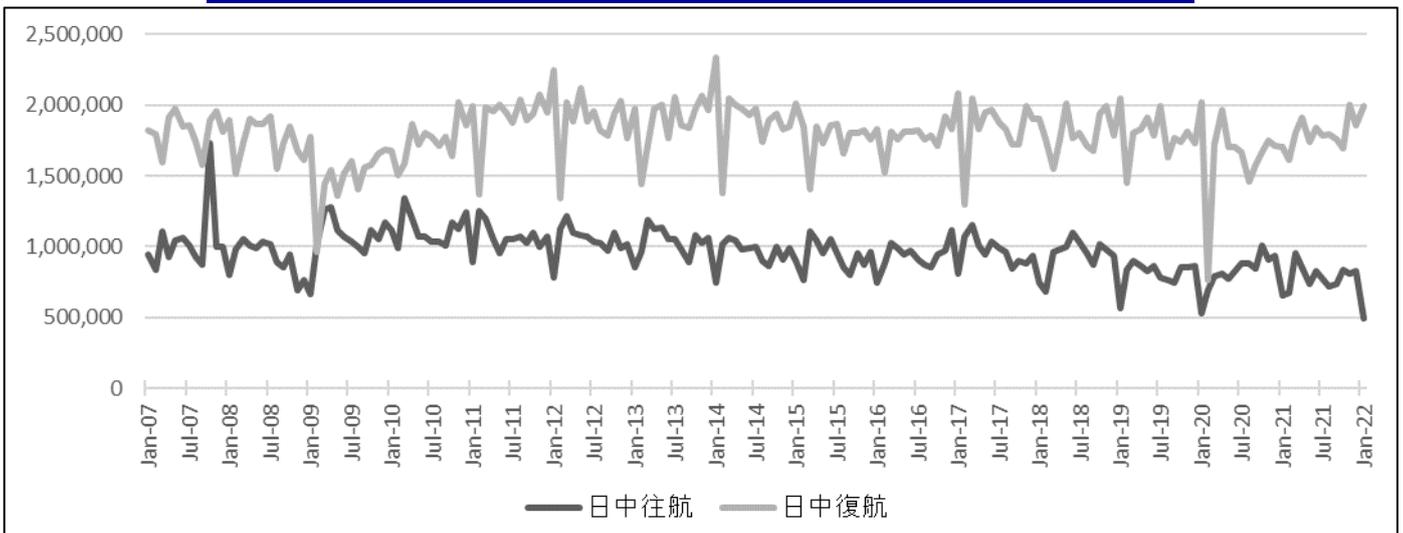


図-4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

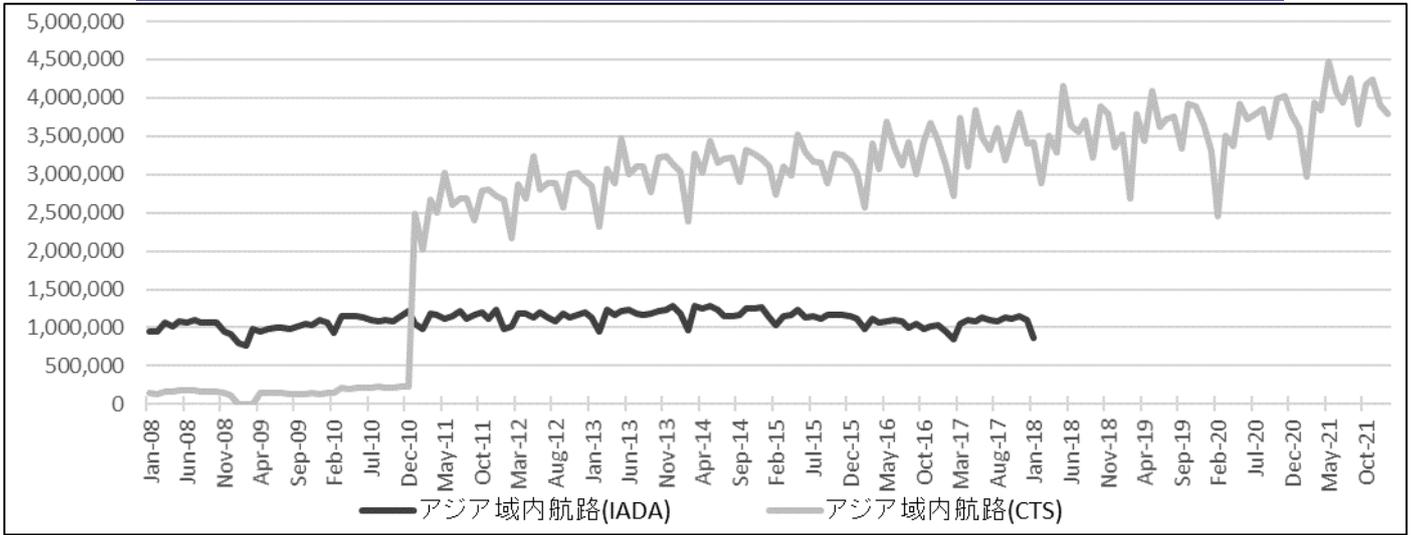


図-5 北米航路における運賃指数の推移 (単位: 指数 (CCFI)、US\$/40ft (Drewry))

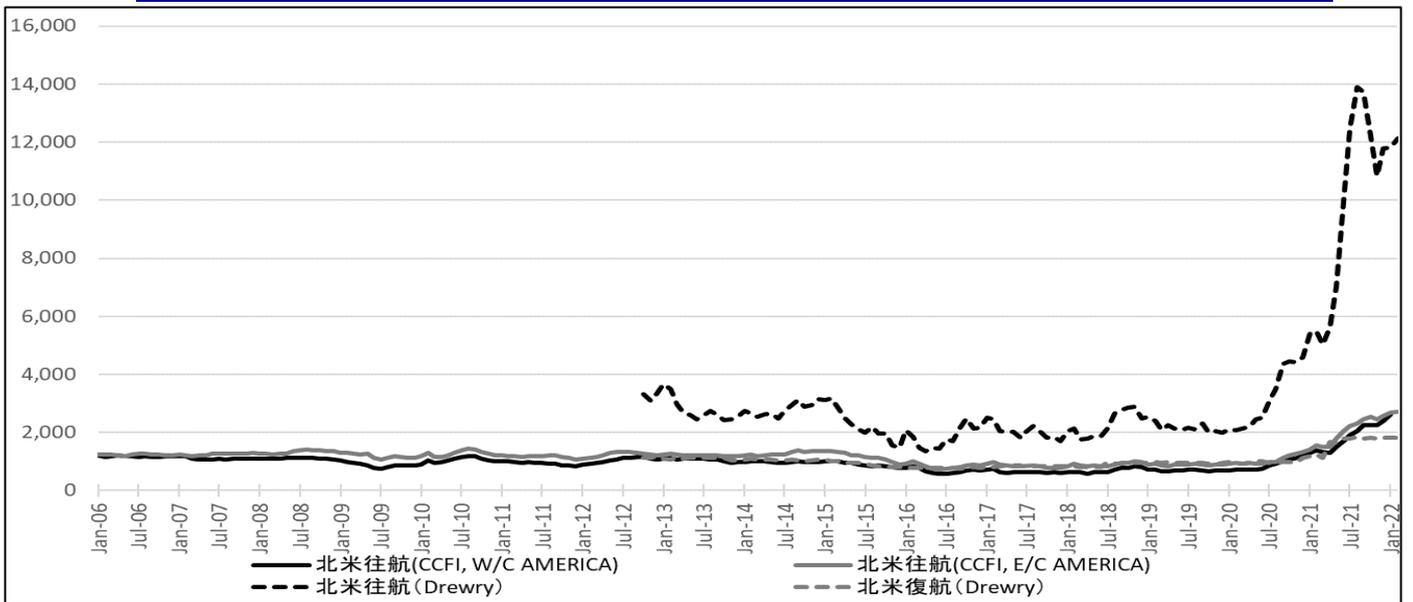


図-6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位: 指数 (CCFI)、US\$/40ft (Drewry))

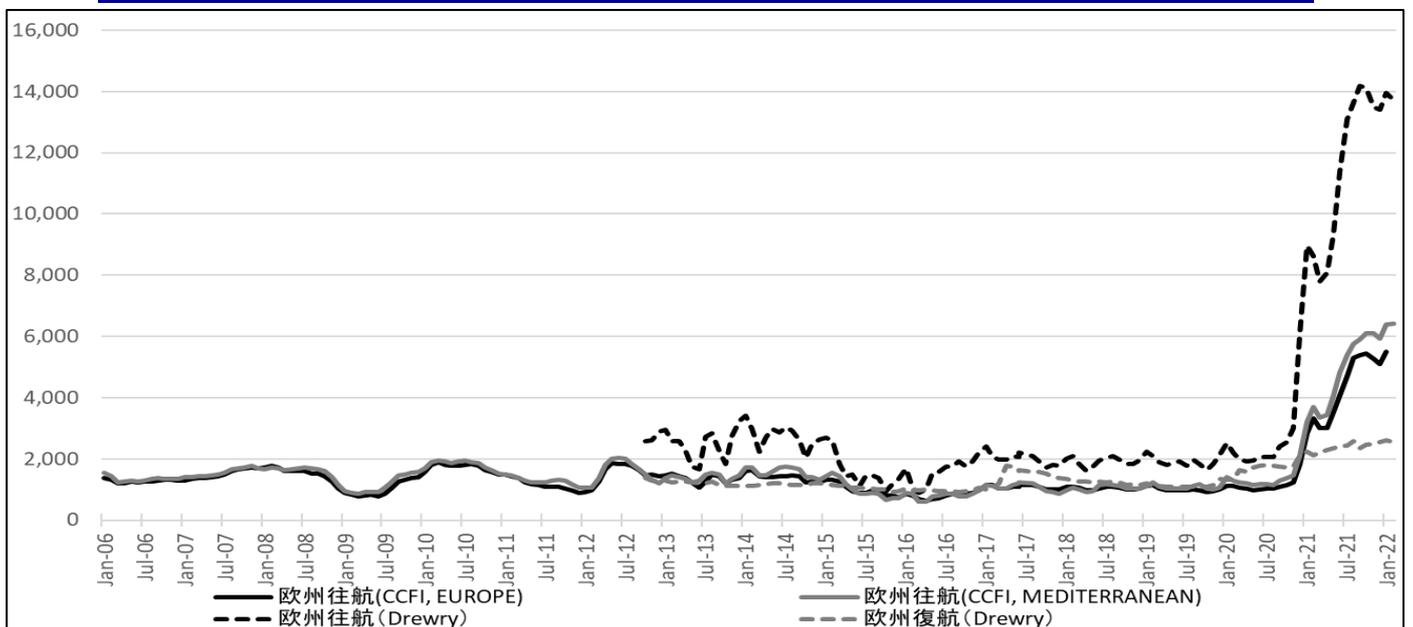
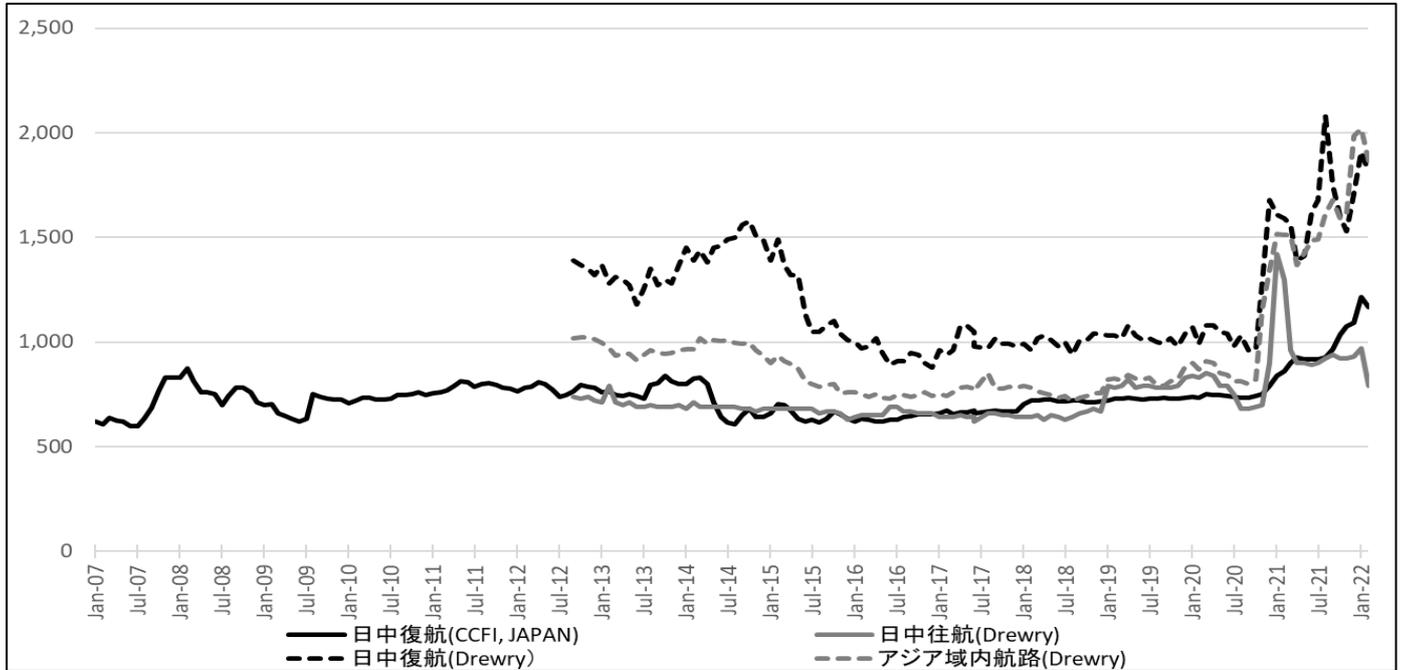


図-7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位: 指数 (CCFI)、US\$/40ft (Drewry))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量
 - ・ PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ
- 2.欧州航路輸送量
 - ・ Container Trades Statistics Ltd. (CTS 社)
- 3.アジア域内航路輸送量
 - ・ IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trades Statistics Ltd. (CTS 社)
- 4.日中航路輸送量 (トンベース)
 - ・ (公財) 日本海事センター企画研究部 (注: 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 (Drewry)
 - ・ Drewry “Container Freight Rate Insight”
 - 北米往航: Transpacific EB Rate Index (US\$/40ft)
 - 北米復航: Transpacific WB Rate Index (US\$/40ft)
 - 欧州往航: Asia-Europe WB Rate Index (US\$/40ft)
 - 欧州復航: Asia-Europe EB Rate Index (US\$/40ft)
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数 (CCFI)
 - ・ 上海航運交易所 <https://en.sse.net.cn/home>
- 7.アジア域内航路運賃指数
 - ・ Drewry “Container Freight Rate Insight”: Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/40ft)
- 8.日中航路運賃指数
 - ・ 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 (CCFI)
 - ・ Drewry “Container Freight Rate Insight” (中国 (上海) と日本 (横浜) 間の運賃)
- 9.BDI (バルチック海運指数)
 - ・ Clarkson Research “Shipping Intelligence Network”
- 10.円ドルレート
 - ・ FRB ウェブサイト <https://www.federalreserve.gov/data.htm>