2022 年 4 月 26 日

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値*）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア／米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北 米 航 路　**往航（2022 年 3 月）1,895,064TEU（0.2%減）（2021 年 3 月：1,899,100TEU）**

・《中国積みが前年同月比 2.3%減、全体では 4 か月ぶり減少も、前年並みの水準を維持》

復航（2022 年 1 月）436,967TEU（19.9%減）（2021 年 1 月：545,276TEU）

・《全地域向けにおいて、前年同月比の荷動き量が減少》

■ 北米往航（アジアから米国）は、前年比 0.2%減で 4 か月ぶりのマイナス。

2022 年 3 月の北米往航運賃指数は、前年比 121.8 %増の 11,129 ドル/40ft で 23 か月連続のプラス。

■ 北米復航（米国からアジア）は、前年比 19.9%減で 8 か月連続のマイナス。

2022 年 3 月の北米復航運賃指数は、前年比 60.8%増の 1,817 ドル/40ft で 23 か月連続のプラス。

欧 州 航 路　**往航（2022 年 2 月）1,132,032TEU（2.4%減）（2021 年 2 月：1,159,728TEU）**

・《5 か月振りの減少、東南アジア積は 8.5%増》

復航（2022 年 2 月）528,629TEU（17.5%減）（2021 年 2 月：640,919TEU）

・《8 か月連続の減少、中華地域向けは前年比－24.2%の大幅減》

■ 欧州往航（アジアから欧州）は、前年比 2.4 %減で 5 か月ぶりのマイナス。

2022 年 3 月の欧州往航運賃指数は、前年比 58.3%増の 12,325 ドル/40ft で 29 か月連続のプラス。

■ 欧州復航（欧州からアジア）は、前年比 17.5%減で 8 か月連続のマイナス。

2022 年 3 月の欧州復航運賃指数は、前年比 16.0%増の 2,561 ドル/40ft で 28 か月連続のプラス。

日 中 航 路　**往航（2022 年 2 月）778,379 トン（14.8%増）（2021 年 2 月：677,829 トン）**

・《上位品目を中心に荷動き量が増加し、全体では前年同月比の輸出が 10 か月ぶりの増加》

復航（2022 年 2 月）1,420,310 トン（11.9%減）（2021 年 2 月：1,611,577 トン）

・《上位品目を中心に荷動き量が減少し、全体では前年同月比の輸入が 10 か月ぶりの減少》

■ 日中往航（日本から中国）は、前年比 14.8%増で 10 か月ぶりのプラス。

金額ベースでは、前年比 28.9%増の 8,170 億円で 2 か月ぶりのプラス。

2022 年 3 月の横浜-上海間の運賃は、前年比 18.8%減の 780 ドル/40ft で 3 か月連続のマイナス。

■ 日中復航（中国から日本）は、前年比 11.9%減で 10 か月ぶりのマイナス。

金額ベースでは、前年比 4.0%増の 1 兆 630 億円で 9 ヶ月連続のプラス。

2022 年 3 月の上海-横浜間の運賃は、前年比 17.9%増の 1,840 ドル/40ft で 17 か月連続のプラス。

アジア域内航路　**（2022 年 2 月）2,985,256TEU（0.7%増）（2021 年 2 月：2,965,858TEU）**

■ アジア域内航路は、前年比 0.7%増となる 298.5 万 TEU で 21 か月連続のプラス。

2022 年 3 月のアジア域内コンテナ運賃指数は、前年比 20.2%増の 1,819 ドル/40ft で 20 か月連続のプラス。

*速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

*日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

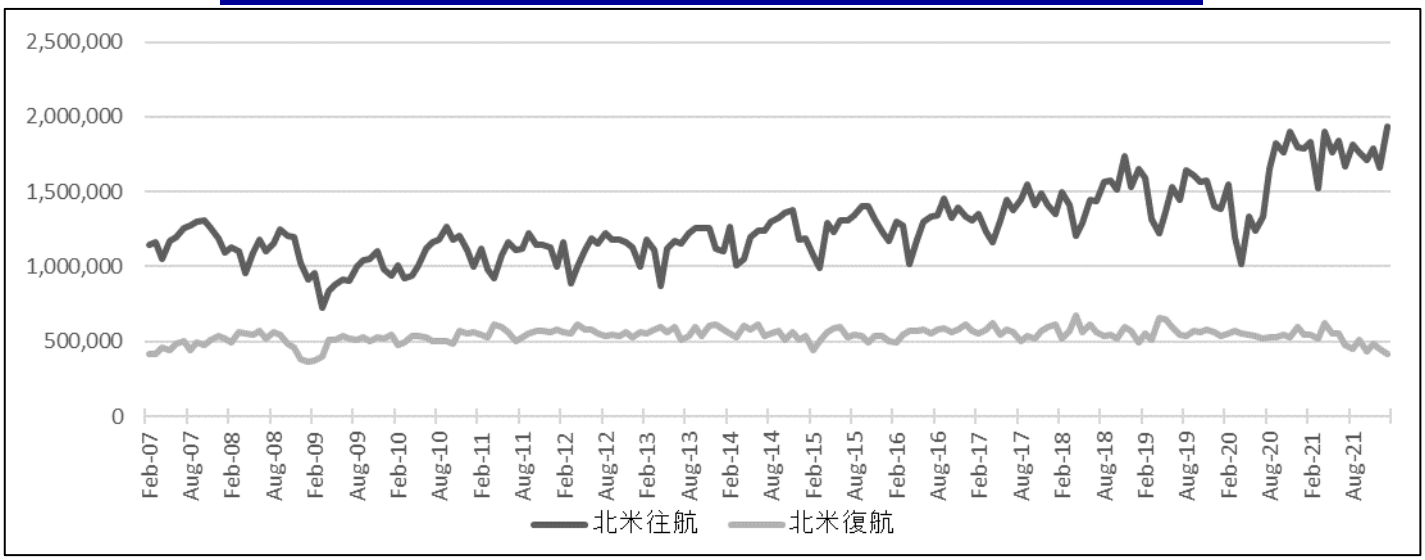
*運賃指数は Drewry, *Container Freight Rate Insight,*に基づく

【表】主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数（2022年4月26日現在）

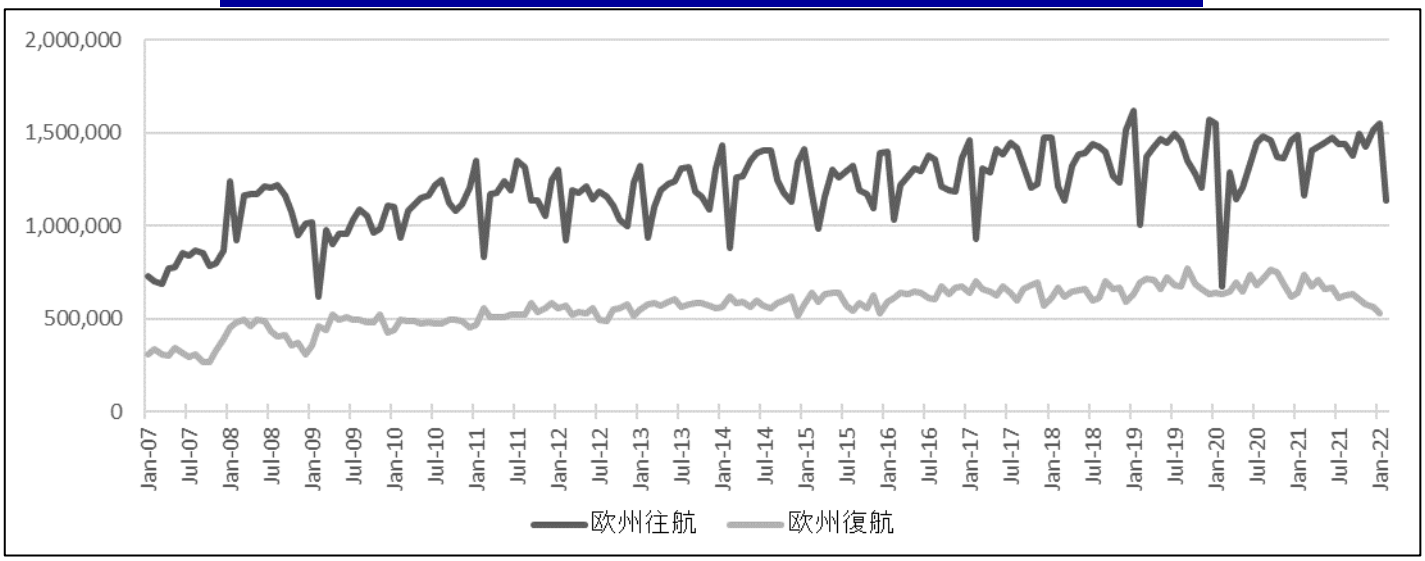
			北米航路						欧州航路					
			アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア		
			荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）
			TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft
年別	2017年		16,542,024	6.2	2,029	6,796,909	−0.3	837	15,864,603	4.5	2,009	7,892,507	5.6	1,461
年別	2018年		17,880,556	8.1	2,268	6,777,879	−0.3	888	16,186,600	2.0	1,917	7,650,506	−3.1	1,239
年別	2019年		17,643,925	−1.3	2,172	6,861,427	1.2	948	16,672,452	3.0	1,923	8,173,171	6.8	1,131
年別	2020年		18,399,268	4.3	3,155	6,557,430	−4.4	990	15,768,536	−5.4	2,570	8,209,681	0.4	1,692
年別	2021年		21,206,256	15.3	9,454	6,041,182	−7.9	1,628	17,068,801	8.2	11,339	7,750,954	−5.6	2,378
四半期別	2019年	1-3月期	4,127,377	0.3	2,332	1,725,347	−2.2	958	3,985,242	4.3	2,075	1,911,083	3.5	1,147
四半期別	2019年	4-6月期	4,341,227	3.9	2,154	1,900,636	9.4	965	4,338,783	5.9	1,871	2,078,817	8.6	1,087
四半期別	2019年	7-9月期	4,817,678	3.4	2,193	1,665,650	3.4	949	4,296,665	0.8	1,876	2,073,389	11.0	1,094
四半期別	2019年	10-12月期	4,357,643	−11.6	2,007	1,679,447	0.9	920	4,051,762	1.0	1,871	2,109,882	4.4	1,195
四半期別	2020年	1-3月期	3,765,006	−8.8	2,112	1,684,043	−2.4	957	3,509,307	−11.9	2,245	1,894,252	−0.9	1,433
四半期別	2020年	4-6月期	3,907,228	−10.0	2,375	1,600,846	−15.8	992	3,681,162	−15.2	1,987	1,988,853	−4.3	1,704
四半期別	2020年	7-9月期	5,239,569	8.8	3,639	1,597,908	−4.1	972	4,385,073	2.1	2,185	2,127,157	2.6	1,775
四半期別	2020年	10-12月期	5,487,465	25.9	4,493	1,674,633	−0.3	1,038	4,192,994	3.5	3,864	2,199,419	4.2	1,858
四半期別	2021年	1-3月期	5,249,585	39.4	5,312	1,691,230	0.4	1,189	4,048,228	15.4	8,454	1,992,561	5.2	2,191
四半期別	2021年	4-6月期	5,271,870	34.9	7,545	1,593,257	−0.5	1,711	4,337,015	17.8	9,601	2,041,427	2.6	2,356
四半期別	2021年	7-9月期	5,292,113	1.0	13,360	1,399,830	−12.4	1,802	4,434,972	1.1	13,667	1,904,052	−10.5	2,510
四半期別	2021年	10-12月期	5,392,688	−1.7	11,599	1,435,704	−14.3	1,816	4,303,557	2.6	13,977	1,812,914	−17.6	2,464
四半期別	2022年	1-3月期	5,455,226	3.9	11,687			1,821			13,332			2,576
四半期別	2022年	4-6月期												
四半期別	2022年	7-9月期												
四半期別	2022年	10-12月期												
月別	2020年	1月	1,544,992	−2.9	2,103	557,315	0.1	976	1,549,674	−4.1	2,535	629,848	6.8	1,321
月別	2020年	2月	1,200,965	−8.8	2,085	568,959	10.6	958	676,197	−32.6	2,220	635,948	0.8	1,333
月別	2020年	3月	1,019,049	−16.5	2,148	557,769	−14.8	937	1,283,436	−6.1	1,980	628,456	−9.0	1,644
月別	2020年	4月	1,333,177	−2.3	2,181	542,224	−16.9	956	1,143,383	−19.9	1,934	645,783	−9.8	1,593
月別	2020年	5月	1,236,385	−19.2	2,445	537,102	−9.6	1,002	1,201,918	−18.0	1,963	696,843	−1.4	1,737
月別	2020年	6月	1,337,666	−7.5	2,498	521,520	−4.2	1,017	1,335,861	−7.6	2,064	646,227	−1.5	1,783
月別	2020年	7月	1,653,457	0.5	3,078	525,826	−1.3	963	1,447,664	−3.2	2,078	735,735	2.2	1,808
月別	2020年	8月	1,824,331	13.3	3,490	526,868	−8.2	976	1,478,310	1.8	2,072	679,275	−0.2	1,770
月別	2020年	9月	1,761,781	12.7	4,349	545,214	−2.4	978	1,459,099	8.1	2,404	712,147	5.9	1,747
月別	2020年	10月	1,898,334	20.6	4,457	532,470	−7.7	988	1,369,207	7.2	2,547	762,949	−0.5	1,727
月別	2020年	11月	1,799,282	28.5	4,424	600,813	6.3	991	1,364,914	13.1	3,004	749,827	9.2	1,742
月別	2020年	12月	1,789,849	29.4	4,598	541,350	0.7	1,136	1,458,873	−6.9	6,041	686,643	4.6	2,104
月別	2021年	1月	1,829,419	18.4	5,438	545,276	−2.2	1,184	1,487,451	−4.0	8,961	615,698	−2.2	2,246
月別	2021年	2月	1,521,066	26.7	5,480	520,645	−8.5	1,252	1,159,728	71.5	8,612	640,919	0.8	2,120
月別	2021年	3月	1,899,100	86.4	5,017	625,309	12.1	1,130	1,401,049	9.2	7,788	735,944	17.1	2,208
月別	2021年	4月	1,764,794	32.4	5,626	557,959	2.9	1,685	1,422,095	24.4	8,090	675,731	4.6	2,309
月別	2021年	5月	1,839,253	48.8	7,034	554,625	3.3	1,657	1,442,062	20.0	9,337	705,415	1.2	2,357
月別	2021年	6月	1,667,823	24.7	9,976	480,673	−7.8	1,790	1,472,858	10.3	11,375	660,281	2.2	2,403
月別	2021年	7月	1,813,823	9.7	12,444	453,622	−13.7	1,791	1,436,079	−0.8	13,087	669,036	−9.1	2,445
月別	2021年	8月	1,763,972	−3.3	13,900	508,690	−3.5	1,836	1,436,834	−2.8	13,631	608,124	−10.5	2,573
月別	2021年	9月	1,714,318	−2.7	13,735	437,518	−19.8	1,800	1,375,673	−5.7	14,191	626,892	−12.0	2,344
月別	2021年	10月	1,792,653	−5.6	12,190	489,496	−8.1	1,811	1,491,050	8.9	14,109	634,987	−16.8	2,476
月別	2021年	11月	1,663,709	−7.5	10,820	453,197	−24.6	1,776	1,427,454	4.6	13,494	604,829	−19.3	2,511
月別	2021年	12月	1,936,326	8.2	11,787	414,172	−23.5	1,819	1,516,468	3.9	13,397	573,098	−16.5	2,544
月別	2022年	1月	1,869,465	2.2	11,808	436,967	−19.9	1,826	1,549,693	4.2	13,951	561,199	−8.9	2,612
月別	2022年	2月	1,690,697	11.2	12,123			1,821	1,132,032	−2.4	13,719	528,629	−17.5	2,554
月別	2022年	3月	1,895,064	−0.2	11,129			1,817			12,325			2,561
月別	2022年	4月												
月別	2022年	5月												
月別	2022年	6月												
月別	2022年	7月												
月別	2022年	8月												
月別	2022年	9月												
月別	2022年	10月												
月別	2022年	11月												
月別	2022年	12月												

		日中航路（トンベース）						アジア域内航路			（参考）BDI	（参考）円ドルレート
		日本⇒中国			中国⇒日本							
		荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）		
		トン	%	ドル/40ft	トン	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	指数	円/ドル
年別	2017年	11,531,189	2.6	644	22,224,724	3.9	1,000	40,804,397	4.1	779	1,155	112.1
	2018年	11,270,188	−2.3	650	21,638,541	−2.6	1,003	42,403,137	3.9	751	1,346	110.4
	2019年	9,718,500	−13.8	792	21,501,617	−0.6	1,021	43,437,777	2.4	823	1,338	109.0
	2020年	9,896,928	1.8	778	19,725,440	−8.3	1,100	43,210,044	−0.5	918	1,057	106.8
	2021年	9,418,135	−4.8	992	21,488,449	8.9	1,628	47,146,056	9.1	1,566	2,932	109.8
四半期別	2019年 1-3月期	2,298,073	−4.0	787	5,299,587	1.8	1,027	9,999,031	2.0	822	791	110.2
	2019年 4-6月期	2,559,748	−16.9	797	5,529,838	0.0	1,040	11,139,104	0.6	829	991	109.9
	2019年 7-9月期	2,293,058	−19.9	783	5,390,414	3.9	1,003	10,826,126	3.3	804	2,028	107.3
	2019年 10-12月期	2,567,621	−12.5	800	5,281,778	−7.6	1,013	11,473,516	3.9	839	1,542	108.7
	2020年 1-3月期	2,012,237	−12.4	840	4,507,680	−14.9	1,047	9,269,993	−7.3	893	588	109.0
	2020年 4-6月期	2,419,504	−5.5	807	5,375,479	−2.8	1,057	11,021,930	−1.1	864	768	107.5
	2020年 7-9月期	2,613,350	14.0	703	4,710,672	−12.6	990	11,122,288	2.7	808	1,520	106.1
	2020年 10-12月期	2,851,837	11.1	763	5,131,609	−2.8	1,307	11,795,833	2.8	1,105	1,352	104.5
	2021年 1-3月期	2,291,136	13.9	1,227	5,116,029	13.5	1,587	10,506,449	13.3	1,514	1,725	106.0
	2021年 4-6月期	2,416,952	−0.1	897	5,485,497	2.0	1,473	12,396,616	12.5	1,425	2,793	109.4
	2021年 7-9月期	2,230,005	−14.7	920	5,331,961	13.2	1,837	11,847,683	6.5	1,594	3,732	110.1
	2021年 10-12月期	2,480,042	−13.0	923	5,554,962	8.2	1,613	12,395,308	5.1	1,730	3,478	113.6
	2022年 1-3月期			847			1,853			1,902	2,020	116.2
	2022年 4-6月期											
	2022年 7-9月期											
	2022年 10-12月期											
月別	2020年 1月	530,644	−5.5	840	2,022,167	−1.1	1,070	3,310,858	−5.8	900	701	109.3
	2020年 2月	689,214	−17.6	830	761,661	−47.4	990	2,451,121	−9.0	870	461	110.0
	2020年 3月	792,378	−12.0	850	1,723,852	−4.5	1,080	3,508,014	−7.5	908	603	107.7
	2020年 4月	813,619	−6.2	840	1,963,258	7.4	1,080	3,369,978	−1.8	899	668	107.7
	2020年 5月	774,371	−6.1	790	1,708,088	−10.9	1,050	3,924,557	−4.1	852	489	107.2
	2020年 6月	831,514	−4.2	790	1,704,133	−4.5	1,040	3,727,395	3.1	842	1,146	107.6
	2020年 7月	883,415	12.5	750	1,672,377	−16.0	980	3,783,608	1.5	812	1,633	106.7
	2020年 8月	879,553	15.3	680	1,458,814	−10.8	1,030	3,855,430	2.6	811	1,516	106.0
	2020年 9月	850,382	14.1	680	1,579,481	−10.4	960	3,483,250	4.3	800	1,411	105.6
	2020年 10月	1,008,856	17.7	690	1,671,483	−4.0	960	3,987,696	1.6	822	1,631	105.2
	2020年 11月	908,158	6.8	700	1,747,312	−3.4	1,280	4,018,142	3.2	1,154	1,180	104.4
	2020年 12月	934,823	8.7	900	1,712,814	−1.1	1,680	3,789,995	3.7	1,340	1,244	103.8
	2021年 1月	655,513	23.5	1,420	1,701,126	−15.9	1,610	3,603,001	8.8	1,517	1,658	103.8
	2021年 2月	677,829	−1.7	1,300	1,611,577	111.6	1,590	2,965,858	21.0	1,512	1,500	105.4
	2021年 3月	957,794	20.9	960	1,803,326	4.6	1,560	3,937,590	12.2	1,513	2,018	108.7
	2021年 4月	852,732	4.8	900	1,908,944	−2.8	1,390	3,844,982	14.1	1,368	2,475	109.0
	2021年 5月	740,843	−4.3	900	1,741,040	1.9	1,410	4,481,550	14.2	1,424	2,986	109.1
	2021年 6月	823,377	−1.0	890	1,835,513	7.7	1,620	4,070,084	9.2	1,484	2,917	110.1
	2021年 7月	770,972	−12.7	900	1,784,017	6.7	1,680	3,938,124	4.1	1,492	3,188	110.2
	2021年 8月	722,041	−17.9	920	1,793,055	22.9	2,080	4,248,573	10.2	1,614	3,720	109.9
	2021年 9月	736,992	−13.3	940	1,754,889	11.1	1,750	3,660,986	5.1	1,677	4,288	110.2
	2021年 10月	841,320	−16.6	920	1,691,414	1.2	1,600	4,176,880	4.7	1,590	4,820	113.1
	2021年 11月	806,637	−11.2	920	2,006,696	14.8	1,530	4,242,872	5.6	1,615	2,780	114.0
	2021年 12月	832,085	−11.0	930	1,856,852	8.4	1,710	3,975,556	4.9	1,985	2,832	113.8
	2022年 1月	491,282	−25.1	970	1,996,606	17.4	1,910	3,790,915	5.2	2,019	1,761	114.8
	2022年 2月	778,379	14.8	790	1,420,310	−11.9	1,810	2,985,256	0.7	1,868	1,835	115.3
	2022年 3月			780			1,840			1,819	2,464	118.6
	2022年 4月											
	2022年 5月											
	2022年 6月											
	2022年 7月											
	2022年 8月											
	2022年 9月											
	2022年 10月											
	2022年 11月											
	2022年 12月											

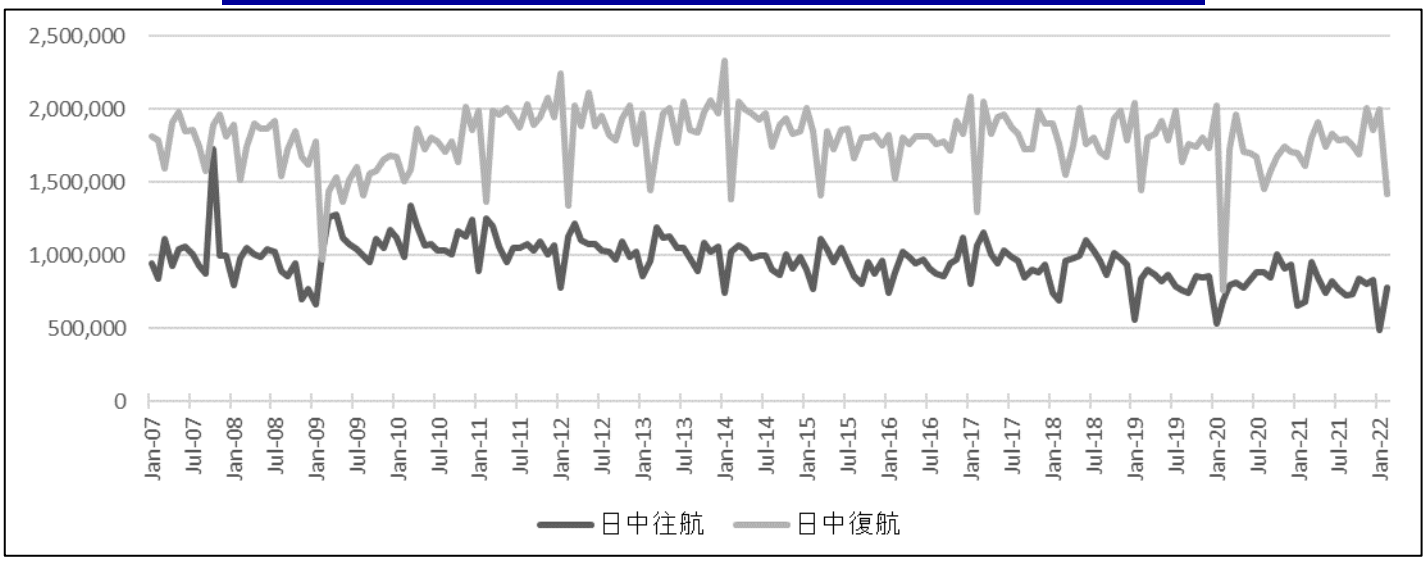
図－１　北米航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



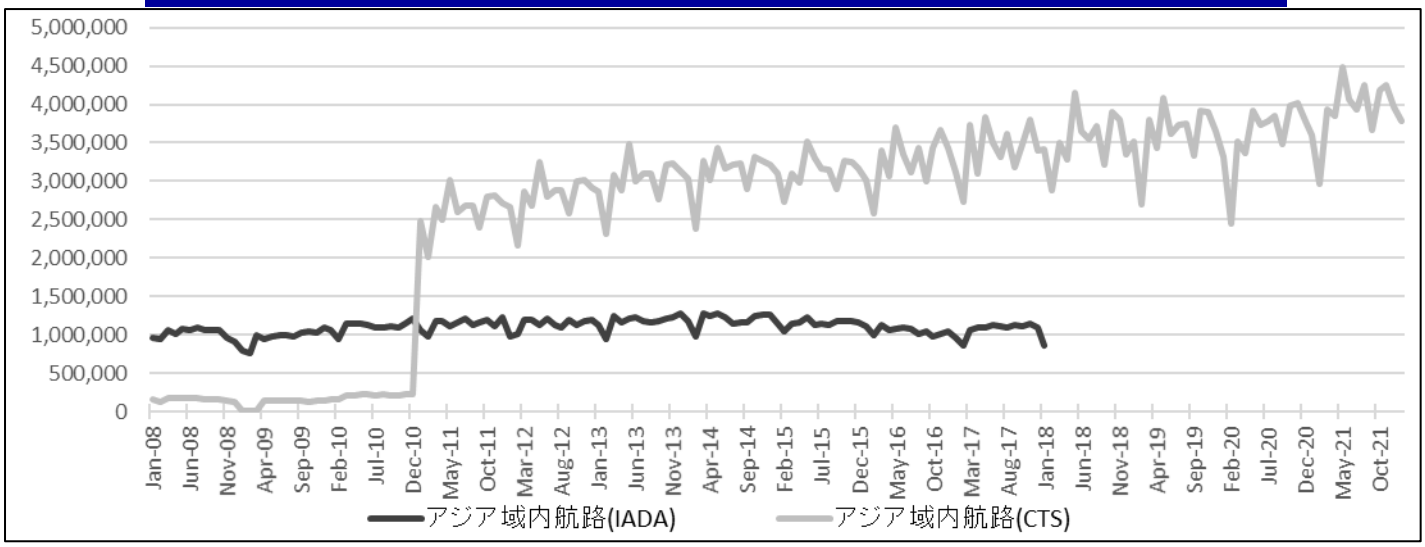
図－２　欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



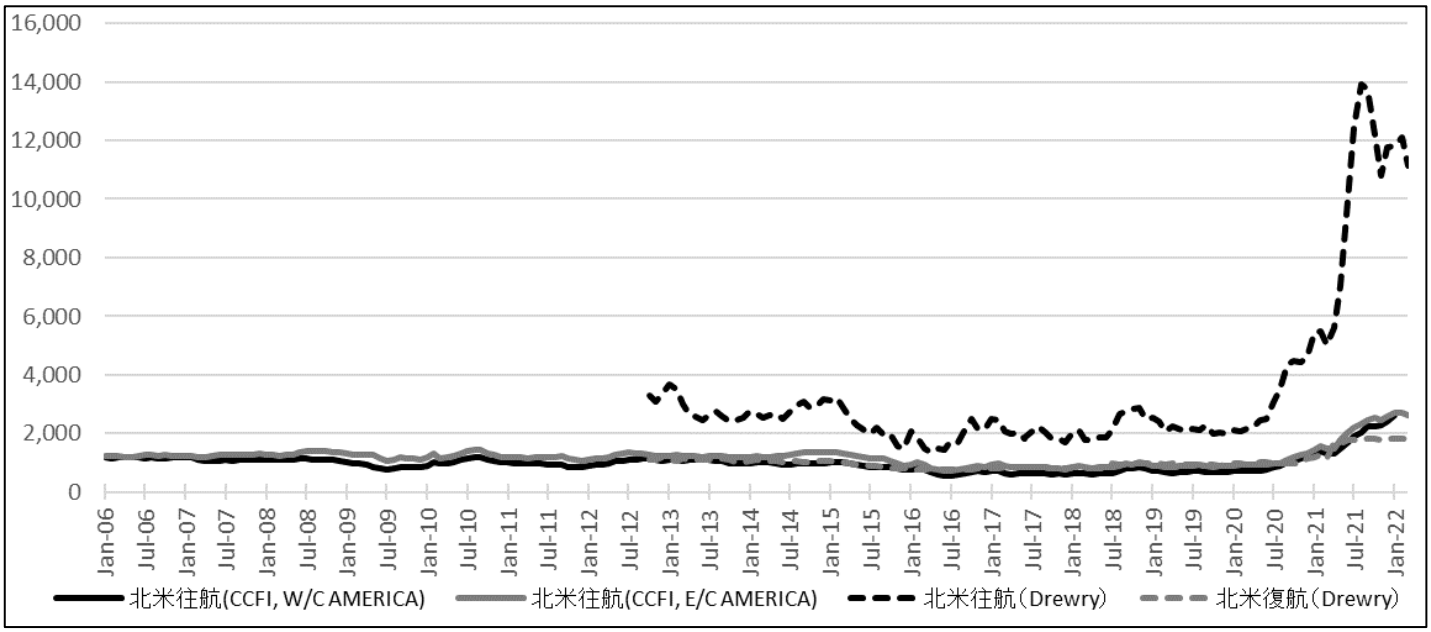
図－３　日中航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：トン）



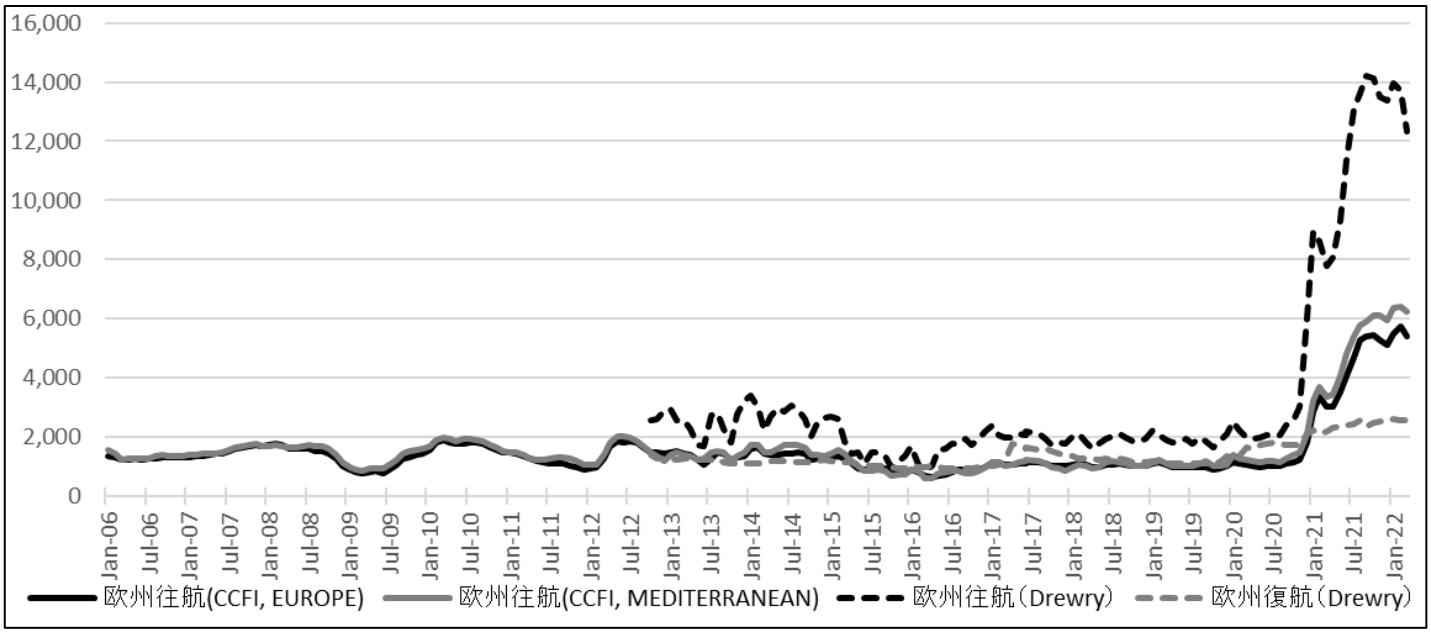
図－4　アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



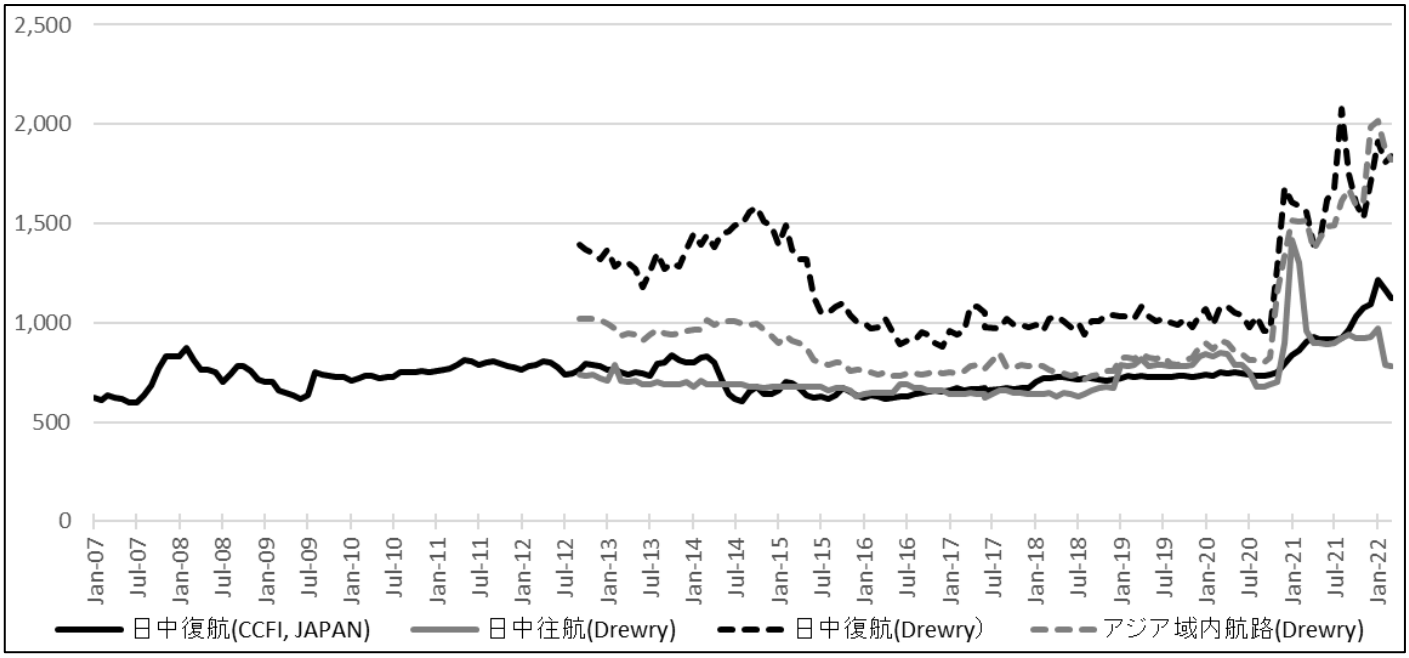
図－5　北米航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US$/40ft（Drewry））



図－6　欧州航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US$/40ft（Drewry））



図－７　日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US$/40ft（Drewry））



（参考）　輸送量・運賃データの出所

1.北米航路輸送量
　・PIERS（Port Import/Export Reporting Service）データ（IHS Markit）
2.欧州航路輸送量
　・Container Trades Statistics Ltd.（CTS 社）
3.アジア域内航路輸送量
　・IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trades Statistics Ltd.（CTS 社）
4.日中航路輸送量（トンベース）
　・（公財）日本海事センター企画研究部　（注：財務省貿易統計に基づきトンベースで推計）
5.北米航路、欧州航路運賃指数（Drewry）
　・Drewry “Container Freight Rate Insight”
　　北米往航：Transpacific EB Rate Index (US$/40ft)
　　北米復航：Transpacific WB Rate Index (US$/40ft)
　　欧州往航：Asia-Europe WB Rate Index (US$/40ft)
　　欧州復航：Asia-Europe EB Rate Index (US$/40ft)
6.北米航路、欧州航路運賃指数（CCFI）
　・上海航運交易所　https://en.sse.net.cn/home
7.アジア域内航路運賃指数
　・Drewry “Container Freight Rate Insight”：Intra-Asia Freight Rate Index(US$/40ft)
8.日中航路運賃指数
　・上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数（CCFI）
　・Drewry “Container Freight Rate Insight”（中国（上海）と日本（横浜）間の運賃）
9.BDI（バルチック海運指数）
　・Clarkson Research “Shipping Intelligence Network”
10.円ドルレート
　・FRB ウェブサイト　https://www.federalreserve.gov/data.htm