

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年3月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/4/26

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年3月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 0.2% 減の 189.5 万 TEU。1-3 月の累計では、前年同期比 3.9% 増の 545.5 万 TEU。
2. 国別
日本は 2.6% 減となる 5.7 万 TEU、中国は 2.3% 減となる 103.7 万 TEU、韓国は 3.4% 減となる 10.7 万 TEU、台湾は 9.2% 増となる 7.7 万 TEU、ベトナムは 2% 減となる 23 万 TEU、インドは 15.3% 増となる 10.3 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 0.4% 増となる 46.1 万 TEU、南アジアは 15.7% 増となる 14.1 万 TEU。
4. 品目別
「自動車部品など」（寄与度 0.7 ポイント減）、「アルミニウム及びその製品」（同 0.4 ポイント減）、「機械類」（同 0.3 ポイント減）、「電気機器、AV 機器など」（同 0.3 ポイント減）などが減少の要因。「家具、寝具など」は 3.9% 増の 37 万 TEU、「機械類」は 2.8% 減の 19.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 10.2% 増の 17.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 20.6% 増の 15.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 3.8% 減の 13.3 万 TEU、「自動車部品など」は 10% 減の 10.7 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 1.1% 増の 8.8 万 TEU。

表1 2022年3月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,895,064	-0.2	100.0	5,455,226	3.9
日本	57,371	-2.6	3.0	158,379	9.0
韓国	107,411	-3.4	5.7	280,964	1.8
台湾	77,047	9.2	4.1	209,016	12.5
中国 + 香港 計	1,051,461	-2.4	55.5	3,218,371	3.6
中国	1,036,577	-2.3	54.7	3,175,354	3.8
香港	14,884	-12.3	0.8	43,017	-8.4
マカオ	14	72.0	0.0	53	123.5
ASEAN 計	461,236	0.4	24.3	1,212,719	0.9
シンガポール	13,920	-7.2	0.7	36,249	-4.3
フィリピン	13,088	-7.0	0.7	36,074	7.4
マレーシア	42,538	-2.4	2.2	109,901	-8.6
インドネシア	53,917	21.7	2.8	140,045	19.0
タイ	86,987	-0.2	4.6	226,409	4.5
ベトナム	229,713	-2.0	12.1	608,810	-2.8
カンボジア	19,824	7.4	1.0	51,774	19.2
ミャンマー	1,248	-48.8	0.1	3,457	-42.0
南アジア 計	140,522	15.7	7.4	375,724	12.7
スリランカ	8,026	17.6	0.4	19,479	10.3
バングラデシュ	16,432	42.3	0.9	40,880	35.0
パキスタン	12,595	-5.8	0.7	40,242	9.8
インド	103,469	15.3	5.5	275,124	10.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年3月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	369,774	3.9	0.8	19.5
2	84	機械類	191,071	-2.8	-0.3	10.1
3	50-63	繊維類及びその製品	178,089	10.2	0.9	9.4
4	39	プラスチック及びその製品	150,556	20.6	1.4	7.9
5	85	電気機器、AV機器など	133,216	-3.8	-0.3	7.0
6	87	自動車部品など	107,084	-10.0	-0.7	5.7
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	88,010	1.1	0.1	4.6
8	73	鉄鋼製品	79,292	5.1	0.2	4.2
9	40	ゴム及びその製品	77,469	6.8	0.3	4.1
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	74,064	19.8	0.7	3.9
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,899	4.3	0.1	2.6
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	42,157	104.0	1.2	2.2
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	35,234	8.6	0.2	1.9
14	78-83	卑金属及びその製品	30,312	3.6	0.1	1.6
15	44-46	木材	30,274	0.0	0.0	1.6
16	70	ガラス及びその製品	27,392	4.0	0.1	1.4
17	69	陶磁製品	24,001	8.9	0.1	1.3
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	22,613	2.5	0.0	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	20,361	-27.5	-0.4	1.1
20	68	石材、セメント製品など	16,624	14.7	0.1	0.9
		上位20品目合計	1,747,492	4.8	4.4	92.2

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	4,270	8,130	90.4	5,170	10,770	108.3	5,250	11,030	110.1	6,560	13,600	107.3
2月	4,310	8,620	100.0	5,230	11,180	113.8	5,680	11,170	96.7	7,000	13,670	95.3
3月	4,130	7,770	88.1	4,920	9,570	94.5	5,140	10,900	112.1	6,340	13,000	105.0
4月	4,670			5,370			5,890			7,050		
5月	5,940			6,580			8,380			9,370		
6月	7,480			8,380			9,130			10,340		
7月	9,240			11,150			11,270			13,630		
8月	9,810			11,730			12,380			15,020		
9月	8,690			11,320			11,510			14,680		
10月	8,860			11,240			11,010			13,740		
11月	7,530			9,260			10,460			12,950		
12月	8,850			10,710			11,070			13,350		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	3,620	8,660	139.2	5,100	10,940	114.5	4,220	12,200	189.1	5,890	16,070	172.8
2月	3,450	10,560	206.1	4,850	12,520	158.1	3,890	11,690	200.5	5,490	15,400	180.5
3月	2,750	11,440	316.0	4,350	14,380	230.6	3,620	12,070	233.4	5,200	15,900	205.8
4月	3,650			4,910			4,750			6,470		
5月	4,500			5,960			5,550			7,190		
6月	7,760			9,840			9,140			11,550		
7月	7,370			8,890			9,370			11,390		
8月	7,530			9,080			9,500			11,840		
9月	7,940			9,700			10,320			12,790		
10月	8,600			10,240			11,100			13,810		
11月	7,640			9,640			11,770			15,400		
12月	9,680			11,520			11,440			15,040		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2
	07	56.6	33.8	6.2	3.4
	08	52.6	36.4	7.1	3.9
	09	55.3	35.4	6.4	2.9
	10	55.0	35.9	6.3	2.8
	11	55.1	34.9	7.5	2.5
	12	51.4	37.6	7.0	3.9
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年1月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/4/26

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年1月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 19.9% 減の 43.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 14% 減となる 4.8 万 TEU、中国は 15.6% 減となる 10.6 万 TEU、韓国は 0.5% 減となる 5.1 万 TEU、台湾は 25.9% 減となる 4.6 万 TEU、ベトナムは 29.9% 減となる 3.4 万 TEU、インドは 22% 減となる 3.7 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 25.7% 減となる 12.6 万 TEU、南アジアは 25.3% 減となる 5 万 TEU。
4. 品目別
「プラスチック及びその製品」（寄与度 3.1 ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同 3.0 ポイント減）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同 2.4 ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 11.3% 減の 9.6 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 16.4% 減の 7.9 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 9.3% 減の 4.7 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 36.6% 減の 2.8 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 11.9% 減の 2.8 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 24.8% 減の 2.7 万 TEU、「鉄鋼」は 71.3% 増の 2 万 TEU。

表1 2022年1月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	436,967	-19.9	100.0	436,967	-19.9
日本	47,634	-14.0	10.9	47,634	-14.0
韓国	50,523	-0.5	11.6	50,523	-0.5
台湾	46,269	-25.9	10.6	46,269	-25.9
中国 + 香港 計	116,502	-16.8	26.7	116,502	-16.8
中国	106,431	-15.6	24.4	106,431	-15.6
香港	10,071	-28.2	2.3	10,071	-28.2
マカオ	20	12.5	0.0	20	12.5
ASEAN 計	125,571	-25.7	28.7	125,571	-25.7
シンガポール	10,759	-41.3	2.5	10,759	-41.3
フィリピン	8,575	2.6	2.0	8,575	2.6
マレーシア	25,709	-23.0	5.9	25,709	-23.0
インドネシア	21,340	-27.7	4.9	21,340	-27.7
タイ	22,830	-15.0	5.2	22,830	-15.0
ベトナム	34,363	-29.9	7.9	34,363	-29.9
カンボジア	1,585	-7.7	0.4	1,585	-7.7
ミャンマー	411	-78.7	0.1	411	-78.7
南アジア 計	50,448	-25.3	11.5	50,448	-25.3
スリランカ	2,088	-23.0	0.5	2,088	-23.0
バングラデシュ	1,392	-63.3	0.3	1,392	-63.3
パキスタン	10,273	-26.5	2.4	10,273	-26.5
インド	36,696	-22.0	8.4	36,696	-22.0

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年1月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	95,703	-11.3	-2.4	21.9
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	79,159	-16.4	-3.0	18.1
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,723	-9.3	-0.9	10.7
4	39	プラスチック及びその製品	27,803	-36.6	-3.1	6.4
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	27,530	-11.9	-0.7	6.3
6	50-63	繊維類及びその製品	27,428	-24.8	-1.8	6.3
7	72	鉄鋼	20,387	71.3	1.6	4.7
8	44-46	木材	15,240	-40.7	-2.0	3.5
9	76	アルミニウム及びその製品	10,417	15.6	0.3	2.4
10	87	自動車部品など	8,565	-34.8	-0.9	2.0
11	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,210	-5.5	-0.1	1.9
12	84	機械類	7,859	-6.5	-0.1	1.8
13	38	各種の化学工業生産品	7,762	-28.5	-0.6	1.8
14	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,198	40.3	0.4	1.6
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	5,985	67.3	0.5	1.4
16	85	電気機器、AV機器など	4,095	20.4	0.1	0.9
17	29	有機化学品	4,061	-16.4	-0.2	0.9
18	73	鉄鋼製品	3,916	0.8	0.0	0.9
19	74	銅及びその製品	3,891	-45.2	-0.6	0.9
20	40	ゴム及びその製品	3,537	-26.8	-0.3	0.8
		上位20品目合計	415,469	-14.5	-13.7	95.1

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)
1月	800	1,220	52.5	930	1,530	64.5	960	1,380	43.8	1,180	1,680	42.4
2月	780	1,410	80.8	880	1,670	89.8	890	1,450	62.9	1,080	1,830	69.4
3月	680	1,230	80.9	800	1,520	90.0	850	1,400	64.7	1,030	1,740	68.9
4月	1,380			1,540			1,440			1,790		
5月	1,250			1,350			1,390			1,620		
6月	1,320			1,520			1,360			1,680		
7月	1,250			1,610			1,390			1,770		
8月	1,280			1,630			1,260			1,590		
9月	1,330			1,710			1,200			1,550		
10月	1,330			1,710			1,390			1,730		
11月	1,220			1,540			1,270			1,590		
12月	1,330			1,630			1,410			1,750		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)
1月	1,510	2,020	33.8	2,110	2,920	38.4	1,730	2,300	32.9	2,420	3,210	32.6
2月	1,600	1,990	24.4	2,220	2,820	27.0	1,870	2,270	21.4	2,570	3,050	18.7
3月	1,630	2,010	23.3	2,240	2,910	29.9	1,900	2,360	24.2	2,600	3,310	27.3
4月	1,730			2,430			2,100			2,890		
5月	1,860			2,550			2,180			2,970		
6月	1,880			2,710			2,170			2,960		
7月	2,040			2,820			2,200			2,990		
8月	2,000			2,760			2,150			2,920		
9月	1,520			2,110			1,710			2,410		
10月	1,850			2,520			1,700			2,510		
11月	1,830			2,590			2,010			2,790		
12月	1,960			2,750			2,060			2,870		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2
	05	51.7	42.0	5.2	1.1
	06	51.0	41.3	6.8	0.9
	07	50.0	41.8	7.3	0.9
	08	53.8	37.8	7.1	1.4
	09	50.3	40.4	7.8	1.5
	10	50.7	40.4	7.6	1.2
	11	49.5	40.2	8.8	1.4
	12	49.1	40.5	9.7	0.7
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7