

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年4月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/6/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 2022年4月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 8.5% 減の 130.1 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,301,265	-8.5	100.0	5,318,863	-2.8
北東アジア 計	148,188	-8.4	11.4	594,978	-7.1
中華地域 計	951,790	-9.9	73.1	3,909,108	-3.3
東南アジア 計	201,287	-1.4	15.5	814,777	3.5

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,301,265	-8.5	100.0	5,318,863	-2.8
北欧 計	868,434	-6.4	66.7	3,494,515	-2.3
西地中海 計	219,249	-8.3	16.8	936,122	2.5
東地中海 計	213,582	-16.5	16.4	888,226	-9.3

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)
1月	5,030	7,860	56.3	9,520	14,660	54.0	4,760	7,670	61.1	9,030	13,920	54.2
2月	4,670	8,270	77.1	8,950	14,370	60.6	4,610	7,410	60.7	8,900	13,590	52.7
3月	4,360	7,180	64.7	7,970	12,300	54.3	4,360	7,220	65.6	8,260	13,200	59.8
4月	4,410	6,770	53.5	8,340	11,190	34.2	4,350	7,080	62.8	8,230	12,710	54.4
5月	5,410	5,900	9.1	9,940	10,160	2.2	5,630	6,780	20.4	9,730	12,190	25.3
6月	6,650			12,010			6,700			11,520		
7月	7,840			14,000			7,160			12,730		
8月	8,090			14,650			7,200			12,790		
9月	8,550			15,310			7,630			13,620		
10月	8,220			14,990			7,620			13,870		
11月	7,710			14,350			7,710			13,180		
12月	7,530			14,150			7,690			13,290		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)
1月	3,640	5,890	61.8	6,820	11,140	63.3	4,610	9,660	109.5	8,820	16,120	82.8
2月	4,020	5,920	47.3	7,020	11,130	58.5	4,950	9,660	95.2	8,580	16,120	87.9
3月	3,700	5,840	57.8	6,580	10,630	61.6	4,500	9,670	114.9	8,400	16,150	92.3
4月	3,870	5,870	51.7	7,180	10,680	48.7	4,220	8,260	95.7	8,100	14,740	82.0
5月	3,740	5,270	40.9	6,810	9,460	38.9	5,140	8,100	57.6	8,350	13,870	66.1
6月	4,770			8,990			7,000			11,750		
7月	5,250			9,830			7,660			12,720		
8月	5,630			10,340			7,660			12,580		
9月	5,500			10,390			8,000			13,860		
10月	5,980			10,990			8,510			14,880		
11月	5,420			10,260			8,230			14,100		
12月	5,460			10,290			8,880			14,860		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2022年4月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 15.5% 減の 57.1 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	570,924	-15.5	100.0	2,302,639	-13.7
北欧 計	406,796	-12.5	71.3	1,613,618	-12.4
西地中海 計	86,330	-19.9	15.1	356,812	-15.1
東地中海 計	77,798	-24.4	13.6	332,209	-18.0

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	570,924	-15.5	100.0	2,302,639	-13.7
北東アジア 計	134,862	-3.3	23.6	542,127	0.3
中華地域 計	290,482	-24.8	50.9	1,176,843	-21.1
東南アジア 計	145,572	-2.9	25.5	583,644	-8.4

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,920	2,240	16.7	2,310	2,590	12.1	1,220	1,500	23.0	1,810	2,110	16.6
2月	1,740	2,110	21.3	2,220	2,450	10.4	990	1,500	51.5	1,560	2,110	35.3
3月	1,870	2,100	12.3	2,290	2,470	7.9	1,130	1,500	32.7	1,710	2,140	25.1
4月	1,940	2,090	7.7	2,400	2,440	1.7	1,300	1,550	19.2	1,870	2,190	17.1
5月	2,000	1,980	-1.0	2,460	2,380	-3.3	1,360	1,550	14.0	1,910	2,160	13.1
6月	2,050			2,500			1,380			1,980		
7月	2,010			2,560			1,390			2,000		
8月	2,040			2,520			1,430			2,030		
9月	1,990			2,460			1,450			2,050		
10月	2,060			2,510			1,450			2,050		
11月	2,060			2,510			1,450			2,050		
12月	2,150			2,510			1,480			2,070		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	2,110	2,110	0.0	3,040	2,600	-14.5	2,020	2,550	26.2	2,790	4,070	45.9
2月	2,010	2,200	9.5	2,870	2,700	-5.9	2,120	2,440	15.1	2,820	3,920	39.0
3月	2,130	1,920	-9.9	3,030	2,390	-21.1	2,100	2,630	25.2	2,830	4,330	53.0
4月	2,140	1,900	-11.2	3,030	2,300	-24.1	2,120	2,610	23.1	2,890	4,300	48.8
5月	2,100	2,080	-1.0	2,870	2,630	-8.4	2,150	1,920	-10.7	2,950	3,080	4.4
6月	2,100			2,930			2,160			3,010		
7月	2,040			2,940			2,230			3,080		
8月	2,060			2,970			3,490			4,640		
9月	2,020			2,600			2,080			2,550		
10月	2,010			2,580			2,190			3,350		
11月	2,000			2,550			2,360			3,710		
12月	2,100			2,600			2,460			3,900		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2021	1	76.9	10.0	13.1	54.1	20.5	25.4
	2	72.1	12.7	15.1	55.3	19.8	24.8
	3	71.8	13.1	15.1	56.6	20.0	23.3
	4	74.3	11.4	14.4	57.2	20.6	22.2
	5	74.7	11.2	14.0	55.9	21.1	23.0
	6	75.7	10.9	13.5	55.4	21.3	23.3
	7	74.9	11.6	13.5	54.7	21.4	23.9
	8	78.3	10.3	11.5	53.4	21.5	25.1
	9	77.5	10.6	11.9	53.9	21.6	24.6
	10	77.3	10.5	12.2	55.0	21.4	23.5
	11	76.2	10.7	13.1	54.3	22.9	22.8
	12	76.8	9.8	13.4	47.9	25.6	26.5
2022	1	76.6	10.0	13.4	51.4	23.5	25.1
	2	70.9	12.3	16.8	51.0	23.5	25.4
	3	72.4	11.4	16.2	51.1	23.5	25.4
	4	73.1	11.4	15.5	50.9	23.6	25.5

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部	地中海東部	西・北欧州積	地中海西部	地中海東部
			北アフリカ揚	黒海沿岸揚		北アフリカ積	黒海沿岸積
2021	1	65.4	16.9	17.7	70.0	15.4	14.6
	2	66.5	16.1	17.4	66.9	16.8	16.3
	3	64.6	16.8	18.5	70.4	15.0	14.6
	4	65.2	16.8	18.0	68.8	15.9	15.2
	5	65.6	17.1	17.3	69.0	15.6	15.3
	6	66.1	16.0	17.9	69.4	15.9	14.7
	7	67.1	17.0	15.9	70.2	14.7	15.2
	8	64.4	18.5	17.0	71.3	14.8	13.8
	9	66.6	15.2	18.2	69.3	15.8	15.0
	10	66.2	18.2	15.6	71.9	13.9	14.2
	11	66.6	16.2	17.2	72.4	13.4	14.2
	12	65.9	15.8	18.3	66.0	16.8	17.2
2022	1	65.4	17.8	16.8	67.1	16.2	16.8
	2	65.4	17.1	17.5	69.1	15.9	15.0
	3	65.3	18.5	16.2	72.5	14.9	12.6
	4	66.7	16.8	16.4	71.3	15.1	13.6

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2022年3月						2022年1月-3月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	668	-5.0	13.3	5033	6.8	17.2	1883	0.0	13896	13.6
2	85	電気機器、AV機器など	601	11.7	11.9	6731	22.6	23.0	1600	9.0	18359	28.6
3	94	家具、寝具など	379	-0.5	7.5	2002	28.7	6.8	1172	5.5	5986	39.7
4	73	鉄鋼製品	355	0.4	7.0	1220	39.7	4.2	1061	11.5	3535	55.5
5	39	プラスチック及びその製品	337	27.6	6.7	1217	35.7	4.2	963	27.7	3448	41.2
6	50-63	繊維類及びその製品	312	16.4	6.2	2634	25.2	9.0	891	13.2	7334	23.3
7	29	有機化学品	268	32.5	5.3	1214	66.0	4.1	799	42.7	3543	81.2
8	78-83	卑金属及びその製品	151	11.5	3.0	868	40.7	3.0	460	22.0	2555	56.3
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	162	-6.3	3.2	1224	29.7	4.2	451	1.1	3243	23.0
10	44-46	木材	149	64.3	3.0	326	78.2	1.1	400	53.0	919	86.0
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	146	128.4	2.9	240	99.0	0.8	359	45.6	762	67.3
12	87	自動車部品など	113	-23.8	2.2	744	-5.0	2.5	331	-16.6	2070	4.0
13	68	石材、セメント製品など	105	-6.9	2.1	145	46.1	0.5	323	-5.7	412	54.3
14	70	ガラス及びその製品	101	10.3	2.0	257	39.2	0.9	292	11.4	744	47.8
15	40	ゴム及びその製品	101	21.0	2.0	402	31.6	1.4	289	17.8	1150	41.8
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	110	82.0	2.2	209	129.5	0.7	278	25.3	586	124.1
17	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	97	9.2	1.9	1044	35.0	3.6	277	15.2	2834	41.8
18	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	101	17.5	2.0	47	45.6	0.2	266	-4.0	114	34.4
19	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	75	9.8	1.5	214	41.6	0.7	235	2.5	639	42.1
20	38	各種の化学工業生産品	94	46.1	1.9	293	82.3	1.0	233	26.9	781	95.9
		上位20品目合計	4424	11.3	87.8	26064	25.3	88.9	12564	11.7	72909	31.6
		TOTAL	5038	13.3	100.0	29314	25.9	100.0	14324	13.4	82211	32.5

出所： EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している †当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2022年3月						2022年1月-3月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	1074	-33.4	33.9	297	7.6	3.6	2653	-25.4	739	16.0
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	410	18.1	12.9	151	59.8	1.8	1016	-20.7	396	15.6
3	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	303	-30.0	9.6	234	-12.3	2.8	785	-37.1	589	-18.0
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	209	-55.6	6.6	431	-56.1	5.2	624	-52.3	1241	-53.0
5	26	鉱石、スラグ及び灰	202	199.6	6.4	211	248.5	2.6	600	169.8	544	134.9
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	169	0.2	5.3	429	2.4	5.2	413	-3.5	1155	5.6
7	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	147	-8.9	4.6	39	-0.1	0.5	389	-11.9	99	-7.9
8	39	プラスチック及びその製品	125	-23.9	3.9	500	3.7	6.1	333	-26.7	1307	2.1
9	84	機械類	97	-13.0	3.1	2140	-2.0	26.0	236	-19.0	5197	-7.8
10	29	有機化学品	40	-19.4	1.3	178	43.9	2.2	121	-31.1	527	29.3
11	74	銅及びその製品	35	-28.6	1.1	265	-13.7	3.2	107	-26.3	833	-4.9
12	50-63	繊維類及びその製品	35	-11.9	1.1	160	13.0	1.9	90	-10.4	383	5.8
13	38	各種の化学工業生産品	29	-24.3	0.9	191	18.5	2.3	83	-24.1	465	7.7
14	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	29	-16.7	0.9	100	5.7	1.2	75	-21.9	260	1.5
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	27	-2.6	0.8	198	38.0	2.4	75	-10.0	442	52.4
16	73	鉄鋼製品	26	-18.8	0.8	171	-9.4	2.1	69	-17.6	446	-8.6
17	40	ゴム及びその製品	23	-18.7	0.7	121	1.3	1.5	67	-17.1	341	-0.4
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	21	-15.7	0.7	42	8.6	0.5	66	-10.4	108	-3.2
19	68	石材、セメント製品など	13	-34.3	0.4	26	-20.7	0.3	55	-3.4	62	-20.5
20	85	電気機器、AV 機器など	23	-0.2	0.7	850	3.8	10.3	54	-12.3	2018	-13.4
		上位 20 品目合計	3036	-22.2	95.7	6735	-3.4	81.7	7910	-23.2	17151	-8.1
		TOTAL	3172	-25.3	100.0	8246	-11.8	100.0	8285	-25.3	20967	-15.6

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,084	41,533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,617
	復航	61,223	62,318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,541
前年比	往航	30.7	-8.6											
	復航	3.5	8.5											

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン