

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022 年 7 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/8/23

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022 年 7 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 6.4% 増の 193.1 万 TEU。1-7 月の累計では、前年同期比 7% 増の 1319.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 7.6% 減となる 5.8 万 TEU、中国は 12.2% 増となる 113.3 万 TEU、韓国は 9.7% 増となる 10.3 万 TEU、台湾は 8.4% 減となる 6.7 万 TEU、ベトナムは 7.2% 減となる 22.3 万 TEU、インドは 20.2% 増となる 10.5 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 1.3% 減となる 42.4 万 TEU、南アジアは 16.1% 増となる 13.9 万 TEU。
4. 品目別
「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（寄与度 2.1 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 1.2 ポイント増）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.2 ポイント増）、「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（同 1.2 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 13.2% 減の 30.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 12.5% 増の 20.2 万 TEU、「機械類」は 2.1% 減の 18.5 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 4.3% 増の 14.9 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 36.5% 増の 14.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 0.7% 増の 13.8 万 TEU、「自動車部品など」は 15% 増の 11.1 万 TEU。

表1 2022年7月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,931,165	6.4	100.0	13,196,818	7.0
日本	57,645	-7.6	3.0	394,229	10.7
韓国	103,486	9.7	5.4	721,473	10.7
台湾	66,792	-8.4	3.5	485,118	-0.2
中国＋香港 計	1,140,137	10.1	59.0	7,610,367	6.1
中国	1,133,000	12.2	58.7	7,536,294	6.8
香港	7,137	-72.7	0.4	74,072	-34.2
マカオ	29	257.6	0.0	136	144.9
ASEAN 計	423,944	-1.3	22.0	3,064,891	7.1
シンガポール	12,835	-1.7	0.7	89,078	1.2
フィリピン	13,670	7.4	0.7	91,082	8.6
マレーシア	35,678	-4.1	1.8	268,678	-3.6
インドネシア	41,514	14.9	2.1	340,994	19.5
タイ	77,171	4.2	4.0	576,753	11.7
ベトナム	223,146	-7.2	11.6	1,558,977	3.7
カンボジア	18,640	27.8	1.0	130,125	37.9
ミャンマー	1,290	14.1	0.1	9,205	-13.8
南アジア 計	139,133	16.1	7.2	920,603	13.5
スリランカ	6,661	-2.1	0.3	45,760	10.0
バングラデシュ	12,796	14.5	0.7	93,271	32.2
パキスタン	14,538	0.6	0.8	97,412	8.3
インド	105,138	20.2	5.4	684,161	12.4

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2022 年 7 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	304,791	-13.2	-2.6	15.8
2	50-63	繊維類及びその製品	202,382	12.5	1.2	10.5
3	84	機械類	184,670	-2.1	-0.2	9.6
4	39	プラスチック及びその製品	148,823	4.3	0.3	7.7
5	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	143,328	36.5	2.1	7.4
6	85	電気機器、AV 機器など	138,263	0.7	0.1	7.2
7	87	自動車部品など	110,653	15.0	0.8	5.7
8	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	84,297	34.7	1.2	4.4
9	40	ゴム及びその製品	78,907	18.4	0.7	4.1
10	73	鉄鋼製品	73,204	1.2	0.0	3.8
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,957	10.5	0.3	2.6
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	45,037	91.1	1.2	2.3
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	41,650	27.6	0.5	2.2
14	78-83	卑金属及びその製品	31,088	9.1	0.1	1.6
15	70	ガラス及びその製品	27,918	15.3	0.2	1.4
16	44-46	木材	27,575	-5.7	-0.1	1.4
17	69	陶磁製品	24,846	34.3	0.3	1.3
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,197	14.0	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	21,390	-17.9	-0.3	1.1
20	68	石材、セメント製品など	18,130	22.7	0.2	0.9
上位 20 品目合計			1,780,106	6.9	6.3	92.2

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2021 年/2022 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)
1 月	4,270	8,130	90.4	5,170	10,770	108.3	5,250	11,030	110.1	6,560	13,600	107.3
2 月	4,310	8,620	100.0	5,230	11,180	113.8	5,680	11,170	96.7	7,000	13,670	95.3
3 月	4,130	7,770	88.1	4,920	9,570	94.5	5,140	10,900	112.1	6,340	13,000	105.0
4 月	4,670	7,480	60.2	5,370	9,210	71.5	5,890	9,900	68.1	7,050	12,220	73.3
5 月	5,940	7,090	19.4	6,580	9,040	37.4	8,380	9,120	8.8	9,370	11,200	19.5
6 月	7,480	6,680	-10.7	8,380	8,550	2.0	9,130	8,570	-6.1	10,340	11,010	6.5
7 月	9,240	6,650	-28.0	11,150	8,380	-24.8	11,270	8,540	-24.2	13,630	10,730	-21.3
8 月	9,810			11,730			12,380			15,020		
9 月	8,690			11,320			11,510			14,680		
10 月	8,860			11,240			11,010			13,740		
11 月	7,530			9,260			10,460			12,950		
12 月	8,850			10,710			11,070			13,350		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)
1 月	3,620	8,660	139.2	5,100	10,940	114.5	4,220	12,200	189.1	5,890	16,070	172.8
2 月	3,450	10,560	206.1	4,850	12,520	158.1	3,890	11,690	200.5	5,490	15,400	180.5
3 月	2,750	11,440	316.0	4,350	14,380	230.6	3,620	12,070	233.4	5,200	15,900	205.8
4 月	3,650	11,550	216.4	4,910	14,320	191.6	4,750	12,070	154.1	6,470	15,900	145.7
5 月	4,500	10,980	144.0	5,960	13,520	126.8	5,550	11,870	113.9	7,190	15,140	110.6
6 月	7,760	8,980	15.7	9,840	11,510	17.0	9,140	10,850	18.7	11,550	13,630	18.0
7 月	7,370	8,200	11.3	8,890	10,440	17.4	9,370	9,910	5.8	11,390	12,250	7.6
8 月	7,530			9,080			9,500			11,840		
9 月	7,940			9,700			10,320			12,790		
10 月	8,600			10,240			11,100			13,810		
11 月	7,640			9,640			11,770			15,400		
12 月	9,680			11,520			11,440			15,040		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	55.5	34.9	5.2	4.4
	02	56.5	34.8	5.1	3.7
	03	57.2	34.2	5.2	3.5
	04	56.8	33.4	5.5	4.3
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.0	35.6	6.2	4.2
	07	58.3	32.5	5.9	3.3
	08	52.1	36.9	7.2	3.9
	09	55.5	35.2	6.5	2.7
	10	54.4	36.5	6.4	2.8
	11	52.5	37.1	7.6	2.8
	12	47.9	41.1	7.6	3.5
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7
	06	53.5	36.6	6.4	3.5
	07	51.5	37.1	7.1	4.3

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022 年 5 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/8/23

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022 年 5 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 6.4% 減の 51.9 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 13.8% 減の 241.6 万 TEU。
2. 国別
日本は 8.3% 減となる 6.3 万 TEU、中国は 12.4% 減となる 12.2 万 TEU、韓国は 1.1% 増となる 5.8 万 TEU、台湾は 8.2% 減となる 4.6 万 TEU、ベトナムは 9.3% 減となる 4.2 万 TEU、インドは 25.2% 増となる 5.5 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 9% 減となる 14.8 万 TEU、南アジアは 17.5% 増となる 7.3 万 TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度 2.1 ポイント減）、「木材」（同 1.3 ポイント減）、「鉄鋼」（同 1.2 ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 10.4% 減の 10.2 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 5.3% 減の 8.1 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 7.3% 減の 5.2 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 6% 増の 3.7 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 9.8% 減の 3.6 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 6.7% 増の 3.4 万 TEU、「木材」は 19.9% 減の 2.9 万 TEU。

表1 2022年5月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	519,184	-6.4	100.0	2,416,229	-13.8
日本	62,563	-8.3	12.1	288,903	-7.9
韓国	57,866	1.1	11.1	273,379	-10.0
台湾	45,594	-8.2	8.8	222,831	-19.8
中国＋香港 計	132,125	-14.7	25.4	644,385	-16.5
中国	122,211	-12.4	23.5	592,824	-15.1
香港	9,914	-35.1	1.9	51,561	-29.9
マカオ	8	-54.9	0.0	95	12.1
ASEAN 計	147,692	-9.0	28.4	667,302	-17.7
シンガポール	13,342	-9.4	2.6	62,674	-19.8
フィリピン	10,838	-3.6	2.1	49,573	-4.5
マレーシア	27,551	-3.5	5.3	133,460	-14.7
インドネシア	28,157	-9.2	5.4	121,310	-15.2
タイ	23,362	-19.1	4.5	110,236	-25.0
ベトナム	41,923	-9.3	8.1	178,969	-19.0
カンボジア	1,989	29.2	0.4	8,636	-5.4
ミャンマー	528	690.5	0.1	2,444	-44.6
南アジア 計	73,337	17.5	14.1	319,334	-2.0
スリランカ	1,941	-17.4	0.4	10,687	5.6
バングラデシュ	2,771	-12.8	0.5	9,994	-42.1
パキスタン	13,381	4.9	2.6	62,624	-7.0
インド	55,244	25.2	10.6	236,029	2.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2022 年 5 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	101,668	-10.4	-2.1	19.6
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	81,332	-5.3	-0.8	15.7
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,789	-7.3	-0.7	10.0
4	50-63	繊維類及びその製品	36,980	6.0	0.4	7.1
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	36,012	-9.8	-0.7	6.9
6	39	プラスチック及びその製品	34,234	6.7	0.4	6.6
7	44-46	木材	29,155	-19.9	-1.3	5.6
8	72	鉄鋼	18,123	-27.6	-1.2	3.5
9	76	アルミニウム及びその製品	13,607	21.7	0.4	2.6
10	87	自動車部品など	12,554	-4.1	-0.1	2.4
11	84	機械類	10,780	-2.5	0.0	2.1
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	10,033	-17.7	-0.4	1.9
13	38	各種の化学工業生産品	9,984	-14.5	-0.3	1.9
14	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	8,481	6.3	0.1	1.6
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,185	50.7	0.4	1.4
16	40	ゴム及びその製品	5,075	-8.9	-0.1	1.0
17	73	鉄鋼製品	4,956	2.6	0.0	1.0
18	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	4,638	1,588.6	0.8	0.9
19	29	有機化学品	4,589	-2.4	0.0	0.9
20	85	電気機器、AV 機器など	4,583	-7.2	-0.1	0.9
上位 20 品目合計			485,758	-5.8	-5.4	93.6

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2021 年/2022 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)
1 月	800	1,220	52.5	930	1,530	64.5	960	1,380	43.8	1,180	1,680	42.4
2 月	780	1,410	80.8	880	1,670	89.8	890	1,450	62.9	1,080	1,830	69.4
3 月	680	1,230	80.9	800	1,520	90.0	850	1,400	64.7	1,030	1,740	68.9
4 月	1,380	1,270	-8.0	1,540	1,550	0.6	1,440	1,440	0.0	1,790	1,820	1.7
5 月	1,250	1,260	0.8	1,350	1,560	15.6	1,390	1,460	5.0	1,620	1,840	13.6
6 月	1,320	1,270	-3.8	1,520	1,570	3.3	1,360	1,480	8.8	1,680	1,850	10.1
7 月	1,250	1,330	6.4	1,610	1,640	1.9	1,390	1,470	5.8	1,770	1,840	4.0
8 月	1,280			1,630			1,260			1,590		
9 月	1,330			1,710			1,200			1,550		
10 月	1,330			1,710			1,390			1,730		
11 月	1,220			1,540			1,270			1,590		
12 月	1,330			1,630			1,410			1,750		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)	2021 年	2022 年	前年比 (%)
1 月	1,510	2,020	33.8	2,110	2,920	38.4	1,730	2,300	32.9	2,420	3,210	32.6
2 月	1,600	1,990	24.4	2,220	2,820	27.0	1,870	2,270	21.4	2,570	3,050	18.7
3 月	1,630	2,010	23.3	2,240	2,910	29.9	1,900	2,360	24.2	2,600	3,310	27.3
4 月	1,730	2,060	19.1	2,430	2,930	20.6	2,100	2,370	12.9	2,890	3,350	15.9
5 月	1,860	1,890	1.6	2,550	2,700	5.9	2,180	2,210	1.4	2,970	3,070	3.4
6 月	1,880	1,780	-5.3	2,710	2,530	-6.6	2,170	1,990	-8.3	2,960	2,510	-15.2
7 月	2,040	1,650	-19.1	2,820	2,330	-17.4	2,200	1,850	-15.9	2,990	2,370	-20.7
8 月	2,000			2,760			2,150			2,920		
9 月	1,520			2,110			1,710			2,410		
10 月	1,850			2,520			1,700			2,510		
11 月	1,830			2,590			2,010			2,790		
12 月	1,960			2,750			2,060			2,870		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	51.7	39.2	8.6	0.5
	02	53.3	39.4	6.5	0.8
	03	51.7	40.9	6.5	0.9
	04	50.9	41.6	6.2	1.3
	05	51.9	41.8	5.1	1.2
	06	51.1	41.2	6.7	1.0
	07	49.6	42.0	7.4	1.1
	08	53.9	37.8	7.0	1.3
	09	49.9	40.7	7.8	1.5
	10	51.0	40.5	7.3	1.2
	11	49.1	40.6	8.9	1.4
	12	49.1	40.5	9.7	0.7
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7