

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年6月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/8/23

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 2022年6月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 9.7% 減の 133 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,329,626	-9.7	100.0	7,994,734	-4.7
北東アジア 計	116,368	-27.2	8.8	846,957	-12.0
中華地域 計	1,011,024	-9.3	76.0	5,939,770	-4.7
東南アジア 計	202,234	2.0	15.2	1,208,007	1.7

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,329,626	-9.7	100.0	7,994,734	-4.7
北欧 計	886,312	-8.9	66.7	5,251,613	-4.5
西地中海 計	230,356	-2.2	17.3	1,420,081	1.8
東地中海 計	212,958	-19.3	16.0	1,323,040	-11.4

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	5,030	7,860	56.3	9,520	14,660	54.0	4,760	7,670	61.1	9,030	13,920	54.2
2月	4,670	8,270	77.1	8,950	14,370	60.6	4,610	7,410	60.7	8,900	13,590	52.7
3月	4,360	7,180	64.7	7,970	12,300	54.3	4,360	7,220	65.6	8,260	13,200	59.8
4月	4,410	6,770	53.5	8,340	11,190	34.2	4,350	7,080	62.8	8,230	12,710	54.4
5月	5,410	5,900	9.1	9,940	10,160	2.2	5,630	6,780	20.4	9,730	12,190	25.3
6月	6,650	6,190	-6.9	12,010	10,180	-15.2	6,700	7,100	6.0	11,520	12,120	5.2
7月	7,840	5,880	-25.0	14,000	9,460	-32.4	7,160	6,700	-6.4	12,730	11,470	-9.9
8月	8,090			14,650			7,200			12,790		
9月	8,550			15,310			7,630			13,620		
10月	8,220			14,990			7,620			13,870		
11月	7,710			14,350			7,710			13,180		
12月	7,530			14,150			7,690			13,290		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	3,640	5,890	61.8	6,820	11,140	63.3	4,610	9,660	109.5	8,820	16,120	82.8
2月	4,020	5,920	47.3	7,020	11,130	58.5	4,950	9,660	95.2	8,580	16,120	87.9
3月	3,700	5,840	57.8	6,580	10,630	61.6	4,500	9,670	114.9	8,400	16,150	92.3
4月	3,870	5,870	51.7	7,180	10,680	48.7	4,220	8,260	95.7	8,100	14,740	82.0
5月	3,740	5,270	40.9	6,810	9,460	38.9	5,140	8,100	57.6	8,350	13,870	66.1
6月	4,770	5,150	8.0	8,990	9,270	3.1	7,000	7,830	11.9	11,750	13,350	13.6
7月	5,250	5,040	-4.0	9,830	8,800	-10.5	7,660	7,590	-0.9	12,720	13,400	5.3
8月	5,630			10,340			7,660			12,580		
9月	5,500			10,390			8,000			13,860		
10月	5,980			10,990			8,510			14,880		
11月	5,420			10,260			8,230			14,100		
12月	5,460			10,290			8,880			14,860		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2022年6月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 21.9% 減の 51.6 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	515,506	-21.9	100.0	3,401,276	-15.7
北欧 計	360,279	-21.3	69.9	2,390,560	-14.3
西地中海 計	85,798	-18.2	16.6	543,012	-14.6
東地中海 計	69,429	-28.7	13.5	467,704	-23.4

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	515,506	-21.9	100.0	3,401,276	-15.7
北東アジア 計	122,292	-13.0	23.7	808,361	-2.6
中華地域 計	257,700	-29.6	50.0	1,725,327	-23.4
東南アジア 計	135,511	-11.9	26.3	867,554	-9.0

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,920	2,240	16.7	2,310	2,590	12.1	1,220	1,500	23.0	1,810	2,110	16.6
2月	1,740	2,110	21.3	2,220	2,450	10.4	990	1,500	51.5	1,560	2,110	35.3
3月	1,870	2,100	12.3	2,290	2,470	7.9	1,130	1,500	32.7	1,710	2,140	25.1
4月	1,940	2,090	7.7	2,400	2,440	1.7	1,300	1,550	19.2	1,870	2,190	17.1
5月	2,000	1,980	-1.0	2,460	2,380	-3.3	1,360	1,550	14.0	1,910	2,160	13.1
6月	2,050	1,970	-3.9	2,500	2,340	-6.4	1,380	1,540	11.6	1,980	2,150	8.6
7月	2,010	2,010	0.0	2,560	2,320	-9.4	1,390	1,520	9.4	2,000	2,100	5.0
8月	2,040			2,520			1,430			2,030		
9月	1,990			2,460			1,450			2,050		
10月	2,060			2,510			1,450			2,050		
11月	2,060			2,510			1,450			2,050		
12月	2,150			2,510			1,480			2,070		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	2,110	2,110	0.0	3,040	2,600	-14.5	2,020	2,550	26.2	2,790	4,070	45.9
2月	2,010	2,200	9.5	2,870	2,700	-5.9	2,120	2,440	15.1	2,820	3,920	39.0
3月	2,130	1,920	-9.9	3,030	2,390	-21.1	2,100	2,630	25.2	2,830	4,330	53.0
4月	2,140	1,900	-11.2	3,030	2,300	-24.1	2,120	2,610	23.1	2,890	4,300	48.8
5月	2,100	2,080	-1.0	2,870	2,630	-8.4	2,150	1,920	-10.7	2,950	3,080	4.4
6月	2,100	1,810	-13.8	2,930	3,000	2.4	2,160	1,910	-11.6	3,010	3,170	5.3
7月	2,040	1,700	-16.7	2,940	2,750	-6.5	2,230	1,740	-22.0	3,080	2,710	-12.0
8月	2,060			2,970			3,490			4,640		
9月	2,020			2,600			2,080			2,550		
10月	2,010			2,580			2,190			3,350		
11月	2,000			2,550			2,360			3,710		
12月	2,100			2,600			2,460			3,900		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2021	1	76.9	10.0	13.1	54.1	20.5	25.4
	2	72.1	12.7	15.1	55.3	19.8	24.8
	3	71.8	13.1	15.1	56.6	20.0	23.3
	4	74.3	11.4	14.4	57.2	20.6	22.2
	5	74.7	11.2	14.0	55.9	21.1	23.0
	6	75.7	10.9	13.5	55.4	21.3	23.3
	7	74.9	11.6	13.5	54.7	21.4	23.9
	8	78.3	10.3	11.5	53.4	21.5	25.1
	9	77.5	10.6	11.9	53.9	21.6	24.6
	10	77.3	10.5	12.2	55.0	21.4	23.5
	11	76.2	10.7	13.1	54.3	22.9	22.8
	12	76.8	9.8	13.4	47.9	25.6	26.5
2022	1	76.6	10.0	13.4	51.4	23.5	25.1
	2	70.9	12.3	16.8	51.0	23.5	25.4
	3	72.4	11.4	16.2	51.1	23.5	25.4
	4	72.9	11.5	15.6	50.9	23.6	25.4
	5	75.9	10.0	14.1	49.8	24.7	25.5
	6	76.0	8.8	15.2	50.0	23.7	26.3

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2021	1	65.4	16.9	17.7	70.0	15.4	14.6
	2	66.5	16.1	17.4	66.9	16.8	16.3
	3	64.6	16.8	18.5	70.4	15.0	14.6
	4	65.2	16.8	18.0	68.8	15.9	15.2
	5	65.6	17.1	17.3	69.0	15.6	15.3
	6	66.1	16.0	17.9	69.4	15.9	14.7
	7	67.1	17.0	15.9	70.2	14.7	15.2
	8	64.4	18.5	17.0	71.3	14.8	13.8
	9	66.6	15.2	18.2	69.3	15.8	15.0
	10	66.2	18.2	15.6	71.9	13.9	14.2
	11	66.6	16.2	17.2	72.4	13.4	14.2
	12	65.9	15.8	18.3	66.0	16.8	17.2
2022	1	65.4	17.8	16.8	67.1	16.2	16.8
	2	65.4	17.1	17.5	69.1	15.9	15.0
	3	65.3	18.5	16.2	72.5	14.9	12.6
	4	66.5	17.0	16.5	71.3	15.1	13.5
	5	64.9	18.7	16.4	71.4	17.2	11.4
	6	66.7	17.3	16.0	69.9	16.6	13.5

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2022年5月						2022年1月-5月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	666	3.3	13.4	5268	23.7	18.2	3149	-0.7	23910	15.4
2	85	電気機器、AV機器など	696	49.3	14.1	7415	52.2	25.6	2857	16.2	31981	33.1
3	94	家具、寝具など	360	1.9	7.3	1902	39.9	6.6	1836	3.7	9498	38.9
4	73	鉄鋼製品	328	3.9	6.6	1136	55.5	3.9	1683	7.9	5697	54.9
5	39	プラスチック及びその製品	376	39.7	7.6	1299	55.9	4.5	1636	29.8	5814	43.6
6	29	有機化学品	304	15.3	6.1	1256	65.3	4.3	1380	30.1	5939	70.2
7	50-63	繊維類及びその製品	255	16.1	5.1	1924	48.7	6.6	1367	12.9	11048	27.8
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	147	-11.7	3.0	1223	32.4	4.2	736	-3.5	5519	26.2
9	78-83	卑金属及びその製品	123	10.8	2.5	763	64.9	2.6	687	18.5	3967	57.8
10	44-46	木材	100	15.8	2.0	261	71.1	0.9	611	42.6	1437	82.9
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	114	64.2	2.3	232	88.5	0.8	554	43.3	1189	70.8
12	87	自動車部品など	108	-13.0	2.2	745	12.4	2.6	541	-15.7	3513	6.8
13	68	石材、セメント製品など	100	-14.9	2.0	121	33.4	0.4	525	-5.6	664	52.6
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	103	3.5	2.1	59	90.2	0.2	513	15.2	242	69.1
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	143	72.0	2.9	273	106.3	0.9	504	30.5	1085	116.9
16	40	ゴム及びその製品	100	16.9	2.0	402	31.7	1.4	485	16.4	1938	36.6
17	70	ガラス及びその製品	95	15.5	1.9	238	53.2	0.8	472	13.0	1194	48.3
18	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	74	25.5	1.5	751	68.5	2.6	420	17.0	4278	45.8
19	38	各種の化学工業生産品	96	30.3	1.9	287	66.1	1.0	419	38.5	1321	85.4
20	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	101	105.0	2.0	315	100.4	1.1	411	66.4	1374	84.7
		上位20品目合計	4389	17.4	88.6	25869	44.3	89.4	20786	12.8	121607	33.9
		TOTAL	4955	18.2	100.0	28932	45.4	100.0	23617	13.8	136624	34.7

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2022年5月						2022年1月-5月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	895	-34.0	36.7	252	-10.9	3.2	4475	-30.0	1243	4.1
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	219	-49.0	9.0	203	-35.2	2.6	1295	-38.2	1037	-21.4
3	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	29	-83.6	1.2	43	-35.4	0.6	1167	-34.5	505	0.2
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	206	-47.9	8.5	468	-45.3	6.0	1012	-52.5	2110	-52.4
5	26	鉱石、スラグ及び灰	129	150.4	5.3	189	319.5	2.4	822	73.9	877	103.2
6	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	200	-14.5	8.2	42	-18.4	0.5	720	-17.1	179	-15.7
7	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	160	-5.9	6.6	522	22.9	6.7	679	-6.4	2097	8.5
8	39	プラスチック及びその製品	117	-9.1	4.8	487	21.4	6.2	555	-22.1	2220	6.8
9	84	機械類	86	-9.9	3.5	1925	1.9	24.7	397	-17.3	8823	-5.7
10	29	有機化学品	34	-18.8	1.4	145	20.5	1.9	206	-22.7	838	31.7
11	74	銅及びその製品	30	-34.0	1.2	221	-28.6	2.8	164	-34.2	1264	-19.4
12	50-63	繊維類及びその製品	32	24.9	1.3	159	57.2	2.0	155	-2.6	700	20.7
13	38	各種の化学工業生産品	26	-13.5	1.1	158	21.8	2.0	136	-20.2	811	17.9
14	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	27	-4.0	1.1	91	12.3	1.2	126	-18.7	430	2.3
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	25	6.0	1.0	151	48.0	1.9	124	-6.0	739	49.8
16	73	鉄鋼製品	28	15.2	1.1	182	18.1	2.3	117	-13.6	776	-2.7
17	40	ゴム及びその製品	19	-29.5	0.8	112	-4.3	1.4	104	-19.7	553	-1.9
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	15	-16.4	0.6	30	-18.7	0.4	97	-18.0	174	-9.0
19	85	電気機器、AV 機器など	20	3.3	0.8	760	7.5	9.7	93	-5.4	3508	-4.5
20	68	石材、セメント製品など	14	-16.1	0.6	21	0.4	0.3	79	-12.4	106	-11.6
		上位 20 品目合計	2310	-30.7	94.8	6159	-0.8	78.9	12522	-27.9	28992	-7.1
		TOTAL	2436	-31.8	100.0	7805	-5.3	100.0	13138	-29.3	35719	-13.8

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,084	41,533	51,675	45,342	-	-	-	-	-	-	-	-	184,634
	復航	61,223	62,318	72,693	67,206	-	-	-	-	-	-	-	-	263,440
前年比	往航	30.7	-8.6	2.4	-10									
	復航	3.5	8.5	13.4	3.6									

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン