

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年8月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/9/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年8月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 12.9% 増の 199 万 TEU。1-8 月の累計では、前年同期比 7.2% 増の 1511.4 万 TEU。
2. 国別  
日本は 20.7% 増となる 5.4 万 TEU、中国は 13.6% 増となる 115.2 万 TEU、韓国は 0.9% 増となる 10.6 万 TEU、台湾は 12.3% 増となる 7.3 万 TEU、ベトナムは 6% 増となる 23.4 万 TEU、インドは 8.8% 増となる 9.5 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 19.5% 増となる 46.5 万 TEU、南アジアは 11.5% 増となる 13 万 TEU。
4. 品目別  
「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（寄与度 2.2 ポイント増）、「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（同 1.5 ポイント増）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.4 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 1.2 ポイント増）、「自動車部品など」（同 1.2 ポイント増）などが増加の要因。「家具、寝具など」は 7.5% 減の 30.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 11% 増の 20.6 万 TEU、「機械類」は 7.6% 増の 18.6 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 29.4% 増の 16.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 10.1% 増の 14.9 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 15.6% 増の 14.7 万 TEU、「自動車部品など」は 22.6% 増の 11.6 万 TEU。

表1 2022年8月：積国・地域別荷動き

| 国・地域              | 荷動量              | 前年比         | シェア          | 累計                | 前年同期比       |
|-------------------|------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------|
| <b>18ヶ国・地域 合計</b> | <b>1,989,974</b> | <b>12.9</b> | <b>100.0</b> | <b>15,114,464</b> | <b>7.2</b>  |
| 日本                | 54,410           | 20.7        | 2.7          | 446,851           | 11.4        |
| 韓国                | 106,291          | 0.9         | 5.3          | 822,624           | 8.6         |
| 台湾                | 72,933           | 12.3        | 3.7          | 553,289           | 0.4         |
| <b>中国 + 香港 計</b>  | <b>1,161,365</b> | <b>11.5</b> | <b>58.4</b>  | <b>8,734,878</b>  | <b>6.4</b>  |
| 中国                | 1,152,270        | 13.6        | 57.9         | 8,652,103         | 7.2         |
| 香港                | 9,095            | -66.9       | 0.5          | 82,775            | -40.9       |
| マカオ               | 27               | 87.8        | 0.0          | 157               | 124.1       |
| <b>ASEAN 計</b>    | <b>465,021</b>   | <b>19.5</b> | <b>23.4</b>  | <b>3,512,658</b>  | <b>8.1</b>  |
| シンガポール            | 14,159           | 27.3        | 0.7          | 101,498           | 2.3         |
| フィリピン             | 15,011           | 25.1        | 0.8          | 105,552           | 10.1        |
| マレーシア             | 39,222           | 31.1        | 2.0          | 305,503           | -1.0        |
| インドネシア            | 47,803           | 32.1        | 2.4          | 387,239           | 20.4        |
| タイ                | 90,710           | 41.7        | 4.6          | 664,473           | 14.5        |
| ベトナム              | 234,245          | 6.0         | 11.8         | 1,785,622         | 3.5         |
| カンボジア             | 22,144           | 56.2        | 1.1          | 151,800           | 39.8        |
| ミャンマー             | 1,727            | 93.7        | 0.1          | 10,971            | -5.1        |
| <b>南アジア 計</b>     | <b>129,927</b>   | <b>11.5</b> | <b>6.5</b>   | <b>1,044,007</b>  | <b>12.6</b> |
| スリランカ             | 7,850            | 28.2        | 0.4          | 52,668            | 10.4        |
| バングラデシュ           | 14,988           | 46.2        | 0.8          | 107,168           | 32.6        |
| パキスタン             | 12,223           | -5.5        | 0.6          | 109,304           | 6.2         |
| インド               | 94,866           | 8.8         | 4.8          | 774,867           | 11.3        |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年8月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名                 | 荷動き量<br>(TEU) | 前年比   | 寄与度  | シェア  |
|----|-------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1  | 94    | 家具、寝具など             | 301,338       | -7.5  | -1.4 | 15.1 |
| 2  | 50-63 | 繊維類及びその製品           | 205,569       | 11.0  | 1.2  | 10.3 |
| 3  | 84    | 機械類                 | 186,388       | 7.6   | 0.8  | 9.4  |
| 4  | 95    | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品      | 167,620       | 29.4  | 2.2  | 8.4  |
| 5  | 39    | プラスチック及びその製品        | 148,764       | 10.1  | 0.8  | 7.5  |
| 6  | 85    | 電気機器、AV機器など         | 147,180       | 15.6  | 1.1  | 7.4  |
| 7  | 87    | 自動車部品など             | 115,571       | 22.6  | 1.2  | 5.8  |
| 8  | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など   | 83,702        | 42.1  | 1.4  | 4.2  |
| 9  | 40    | ゴム及びその製品            | 82,058        | 32.4  | 1.1  | 4.1  |
| 10 | 73    | 鉄鋼製品                | 75,058        | 8.7   | 0.3  | 3.8  |
| 11 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 52,826        | 19.3  | 0.5  | 2.7  |
| 12 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など   | 48,531        | 112.3 | 1.5  | 2.4  |
| 13 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など       | 44,732        | 40.7  | 0.7  | 2.2  |
| 14 | 78-83 | 卑金属及びその製品           | 34,058        | 24.5  | 0.4  | 1.7  |
| 15 | 44-46 | 木材                  | 28,230        | 2.4   | 0.0  | 1.4  |
| 16 | 70    | ガラス及びその製品           | 25,543        | 4.2   | 0.1  | 1.3  |
| 17 | 69    | 陶磁製品                | 24,904        | 23.7  | 0.3  | 1.3  |
| 18 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など  | 23,009        | 14.8  | 0.2  | 1.2  |
| 19 | 76    | アルミニウム及びその製品        | 21,940        | -10.6 | -0.1 | 1.1  |
| 20 | 68    | 石材、セメント製品など         | 17,485        | 22.5  | 0.2  | 0.9  |
|    |       | 上位20品目合計            | 1,834,505     | 13.4  | 12.3 | 92.2 |

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

| From | Shanghai(China)     |       |         |        |        |         |                  |        |         |        |        |         |
|------|---------------------|-------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
|      | Los Angeles(U.S.A.) |       |         |        |        |         | New York(U.S.A.) |        |         |        |        |         |
| To   | 20ft                |       |         | 40ft   |        |         | 20ft             |        |         | 40ft   |        |         |
| Size | 2021年               | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年  | 2022年  | 前年比 (%) | 2021年            | 2022年  | 前年比 (%) | 2021年  | 2022年  | 前年比 (%) |
| 1月   | 4,270               | 8,130 | 90.4    | 5,170  | 10,770 | 108.3   | 5,250            | 11,030 | 110.1   | 6,560  | 13,600 | 107.3   |
| 2月   | 4,310               | 8,620 | 100.0   | 5,230  | 11,180 | 113.8   | 5,680            | 11,170 | 96.7    | 7,000  | 13,670 | 95.3    |
| 3月   | 4,130               | 7,770 | 88.1    | 4,920  | 9,570  | 94.5    | 5,140            | 10,900 | 112.1   | 6,340  | 13,000 | 105.0   |
| 4月   | 4,670               | 7,480 | 60.2    | 5,370  | 9,210  | 71.5    | 5,890            | 9,900  | 68.1    | 7,050  | 12,220 | 73.3    |
| 5月   | 5,940               | 7,090 | 19.4    | 6,580  | 9,040  | 37.4    | 8,380            | 9,120  | 8.8     | 9,370  | 11,200 | 19.5    |
| 6月   | 7,480               | 6,680 | -10.7   | 8,380  | 8,550  | 2.0     | 9,130            | 8,570  | -6.1    | 10,340 | 11,010 | 6.5     |
| 7月   | 9,240               | 6,650 | -28.0   | 11,150 | 8,380  | -24.8   | 11,270           | 8,540  | -24.2   | 13,630 | 10,730 | -21.3   |
| 8月   | 9,810               | 5,510 | -43.8   | 11,730 | 7,240  | -38.3   | 12,380           | 7,930  | -35.9   | 15,020 | 10,030 | -33.2   |
| 9月   | 8,690               |       |         | 11,320 |        |         | 11,510           |        |         | 14,680 |        |         |
| 10月  | 8,860               |       |         | 11,240 |        |         | 11,010           |        |         | 13,740 |        |         |
| 11月  | 7,530               |       |         | 9,260  |        |         | 10,460           |        |         | 12,950 |        |         |
| 12月  | 8,850               |       |         | 10,710 |        |         | 11,070           |        |         | 13,350 |        |         |

| From | Yokohama(Japan)     |        |         |        |        |         |                  |        |         |        |        |         |
|------|---------------------|--------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
|      | Los Angeles(U.S.A.) |        |         |        |        |         | New York(U.S.A.) |        |         |        |        |         |
| To   | 20ft                |        |         | 40ft   |        |         | 20ft             |        |         | 40ft   |        |         |
| Size | 2021年               | 2022年  | 前年比 (%) | 2021年  | 2022年  | 前年比 (%) | 2021年            | 2022年  | 前年比 (%) | 2021年  | 2022年  | 前年比 (%) |
| 1月   | 3,620               | 8,660  | 139.2   | 5,100  | 10,940 | 114.5   | 4,220            | 12,200 | 189.1   | 5,890  | 16,070 | 172.8   |
| 2月   | 3,450               | 10,560 | 206.1   | 4,850  | 12,520 | 158.1   | 3,890            | 11,690 | 200.5   | 5,490  | 15,400 | 180.5   |
| 3月   | 2,750               | 11,440 | 316.0   | 4,350  | 14,380 | 230.6   | 3,620            | 12,070 | 233.4   | 5,200  | 15,900 | 205.8   |
| 4月   | 3,650               | 11,550 | 216.4   | 4,910  | 14,320 | 191.6   | 4,750            | 12,070 | 154.1   | 6,470  | 15,900 | 145.7   |
| 5月   | 4,500               | 10,980 | 144.0   | 5,960  | 13,520 | 126.8   | 5,550            | 11,870 | 113.9   | 7,190  | 15,140 | 110.6   |
| 6月   | 7,760               | 8,980  | 15.7    | 9,840  | 11,510 | 17.0    | 9,140            | 10,850 | 18.7    | 11,550 | 13,630 | 18.0    |
| 7月   | 7,370               | 8,200  | 11.3    | 8,890  | 10,440 | 17.4    | 9,370            | 9,910  | 5.8     | 11,390 | 12,250 | 7.6     |
| 8月   | 7,530               | 7,000  | -7.0    | 9,080  | 9,090  | 0.1     | 9,500            | 9,560  | 0.6     | 11,840 | 11,630 | -1.8    |
| 9月   | 7,940               |        |         | 9,700  |        |         | 10,320           |        |         | 12,790 |        |         |
| 10月  | 8,600               |        |         | 10,240 |        |         | 11,100           |        |         | 13,810 |        |         |
| 11月  | 7,640               |        |         | 9,640  |        |         | 11,770           |        |         | 15,400 |        |         |
| 12月  | 9,680               |        |         | 11,520 |        |         | 11,440           |        |         | 15,040 |        |         |

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年  | 月  | 西岸   | 東岸   | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 21 | 01 | 55.5 | 34.9 | 5.2 | 4.4 |
|    | 02 | 56.5 | 34.8 | 5.1 | 3.7 |
|    | 03 | 57.2 | 34.2 | 5.2 | 3.5 |
|    | 04 | 56.8 | 33.4 | 5.5 | 4.3 |
|    | 05 | 57.3 | 33.6 | 4.9 | 4.1 |
|    | 06 | 54.0 | 35.6 | 6.2 | 4.2 |
|    | 07 | 58.3 | 32.5 | 5.9 | 3.3 |
|    | 08 | 52.1 | 36.9 | 7.2 | 3.9 |
|    | 09 | 55.5 | 35.2 | 6.5 | 2.7 |
|    | 10 | 54.4 | 36.5 | 6.4 | 2.8 |
|    | 11 | 52.5 | 37.1 | 7.6 | 2.8 |
|    | 12 | 47.9 | 41.1 | 7.6 | 3.5 |
| 22 | 01 | 54.1 | 35.0 | 7.0 | 4.0 |
|    | 02 | 54.4 | 38.1 | 6.6 | 1.0 |
|    | 03 | 54.2 | 36.5 | 6.7 | 2.6 |
|    | 04 | 51.1 | 37.7 | 6.4 | 4.7 |
|    | 05 | 54.2 | 35.9 | 6.2 | 3.7 |
|    | 06 | 53.5 | 36.6 | 6.4 | 3.5 |
|    | 07 | 51.5 | 37.1 | 7.1 | 4.3 |
|    | 08 | 47.1 | 39.4 | 7.3 | 6.2 |

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年6月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/9/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年6月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比2.4%減の46.9万TEU。1-6月の累計では、前年同期比11.9%減の289.5万TEU。
2. 国別  
日本は2.9%減となる5.3万TEU、中国は15.1%減となる10.9万TEU、韓国は0.5%減となる4.5万TEU、台湾は13.5%増となる4.8万TEU、ベトナムは3.6%増となる4万TEU、インドは21.8%増となる4.8万TEU。
3. 地域別  
ASEANは0.5%減となる14.2万TEU、南アジアは12.8%増となる6.2万TEU。
4. 品目別  
「木材」（寄与度2.7ポイント減）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同1.1ポイント減）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同1.0ポイント減）、「鉄鋼」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。  
「木材パルプ、古紙、板紙など」は5.2%減の9.5万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は0.3%増の6.7万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は9.8%減の4.6万TEU、「繊維類及びその製品」は30.1%増の3.4万TEU、「プラスチック及びその製品」は12.1%増の3.3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は3.2%減の3.3万TEU、「木材」は35%減の2.4万TEU。

表1 2022年6月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域              | 荷動量            | 前年比          | シェア          | 累計               | 前年同期比        |
|-------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| <b>18ヶ国・地域 合計</b> | <b>469,321</b> | <b>-2.4</b>  | <b>100.0</b> | <b>2,894,629</b> | <b>-11.9</b> |
| 日本                | 52,852         | -2.9         | 11.3         | 341,614          | -7.2         |
| 韓国                | 44,709         | -0.5         | 9.5          | 318,282          | -8.7         |
| 台湾                | 47,801         | 13.5         | 10.2         | 271,062          | -15.3        |
| <b>中国 + 香港 計</b>  | <b>119,144</b> | <b>-15.4</b> | <b>25.4</b>  | <b>767,376</b>   | <b>-15.9</b> |
| 中国                | 109,265        | -15.1        | 23.3         | 705,998          | -14.7        |
| 香港                | 9,879          | -18.2        | 2.1          | 61,378           | -28.3        |
| マカオ               | 18             | 157.1        | 0.0          | 113              | 23.1         |
| <b>ASEAN 計</b>    | <b>142,375</b> | <b>-0.5</b>  | <b>30.3</b>  | <b>813,340</b>   | <b>-14.7</b> |
| シンガポール            | 12,678         | -14.1        | 2.7          | 75,574           | -18.6        |
| フィリピン             | 7,945          | -13.7        | 1.7          | 57,512           | -5.9         |
| マレーシア             | 29,796         | 11.6         | 6.3          | 164,070          | -10.4        |
| インドネシア            | 23,634         | -7.5         | 5.0          | 145,644          | -13.6        |
| タイ                | 25,508         | -1.8         | 5.4          | 136,610          | -21.0        |
| ベトナム              | 40,331         | 3.6          | 8.6          | 220,300          | -15.3        |
| カンボジア             | 2,034          | 23.1         | 0.4          | 10,684           | -0.9         |
| ミャンマー             | 451            | 60.3         | 0.1          | 2,946            | -37.2        |
| <b>南アジア 計</b>     | <b>62,422</b>  | <b>12.8</b>  | <b>13.3</b>  | <b>382,841</b>   | <b>0.4</b>   |
| スリランカ             | 961            | -54.5        | 0.2          | 11,761           | -3.8         |
| バングラデシュ           | 2,644          | 9.3          | 0.6          | 12,638           | -35.7        |
| パキスタン             | 10,770         | -5.1         | 2.3          | 73,349           | -6.8         |
| インド               | 48,047         | 21.8         | 10.2         | 285,093          | 5.4          |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年6月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名  | 荷動き量<br>(TEU) | 前年比     | 寄与度  | シェア  |
|----|-------|--|---------------|---------|------|------|
| 1  | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など                                | 95,460        | -5.2    | -1.1 | 20.3 |
| 2  | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など                           | 67,065        | 0.3     | 0.0  | 14.3 |
| 3  | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など                          | 46,189        | -9.8    | -1.0 | 9.8  |
| 4  | 50-63 | 繊維類及びその製品                                    | 34,293        | 30.1    | 1.7  | 7.3  |
| 5  | 39    | プラスチック及びその製品                                 | 33,172        | 12.1    | 0.7  | 7.1  |
| 6  | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など                          | 32,651        | -3.2    | -0.2 | 7.0  |
| 7  | 44-46 | 木材   | 24,122        | -35.0   | -2.7 | 5.1  |
| 8  | 72    | 鉄鋼   | 18,686        | -16.5   | -0.8 | 4.0  |
| 9  | 76    | アルミニウム及びその製品                                 | 14,211        | 41.3    | 0.9  | 3.0  |
| 10 | 87    | 自動車部品など                                      | 10,925        | -3.1    | -0.1 | 2.3  |
| 11 | 84    | 機械類  | 10,425        | 14.7    | 0.3  | 2.2  |
| 12 | 38    | 各種の化学工業生産品                                   | 9,751         | -5.6    | -0.1 | 2.1  |
| 13 | 25    | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど                          | 7,767         | -19.7   | -0.4 | 1.7  |
| 14 | 28    | 無機化学品及び貴金属、希土類金属                             | 6,904         | -3.7    | -0.1 | 1.5  |
| 15 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など                            | 6,295         | 70.3    | 0.5  | 1.3  |
| 16 | 71    | 天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属<br>及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品 | 4,913         | 1,645.2 | 1.0  | 1.0  |
| 17 | 40    | ゴム及びその製品                                     | 4,912         | 15.8    | 0.1  | 1.0  |
| 18 | 74    | 銅及びその製品                                      | 4,363         | -46.0   | -0.8 | 0.9  |
| 19 | 29    | 有機化学品  | 4,091         | -12.1   | -0.1 | 0.9  |
| 20 | 73    | 鉄鋼製品   | 4,078         | -17.9   | -0.2 | 0.9  |
|    |       | 上位 20 品目合計                                   | 440,273       | -2.5    | -2.3 | 93.8 |



### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) |       |         |       |       |         | New York(U.S.A.) |       |         |       |       |         |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
|      | Shanghai(China)     |       |         |       |       |         |                  |       |         |       |       |         |
| To   |                     |       |         |       |       |         |                  |       |         |       |       |         |
| Size | 20ft                |       |         | 40ft  |       |         | 20ft             |       |         | 40ft  |       |         |
|      | 2021年               | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年            | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月   | 800                 | 1,220 | 52.5    | 930   | 1,530 | 64.5    | 960              | 1,380 | 43.8    | 1,180 | 1,680 | 42.4    |
| 2月   | 780                 | 1,410 | 80.8    | 880   | 1,670 | 89.8    | 890              | 1,450 | 62.9    | 1,080 | 1,830 | 69.4    |
| 3月   | 680                 | 1,230 | 80.9    | 800   | 1,520 | 90.0    | 850              | 1,400 | 64.7    | 1,030 | 1,740 | 68.9    |
| 4月   | 1,380               | 1,270 | -8.0    | 1,540 | 1,550 | 0.6     | 1,440            | 1,440 | 0.0     | 1,790 | 1,820 | 1.7     |
| 5月   | 1,250               | 1,260 | 0.8     | 1,350 | 1,560 | 15.6    | 1,390            | 1,460 | 5.0     | 1,620 | 1,840 | 13.6    |
| 6月   | 1,320               | 1,270 | -3.8    | 1,520 | 1,570 | 3.3     | 1,360            | 1,480 | 8.8     | 1,680 | 1,850 | 10.1    |
| 7月   | 1,250               | 1,330 | 6.4     | 1,610 | 1,640 | 1.9     | 1,390            | 1,470 | 5.8     | 1,770 | 1,840 | 4.0     |
| 8月   | 1,280               | 1,290 | 0.8     | 1,630 | 1,620 | -0.6    | 1,260            | 1,440 | 14.3    | 1,590 | 1,810 | 13.8    |
| 9月   | 1,330               |       |         | 1,710 |       |         | 1,200            |       |         | 1,550 |       |         |
| 10月  | 1,330               |       |         | 1,710 |       |         | 1,390            |       |         | 1,730 |       |         |
| 11月  | 1,220               |       |         | 1,540 |       |         | 1,270            |       |         | 1,590 |       |         |
| 12月  | 1,330               |       |         | 1,630 |       |         | 1,410            |       |         | 1,750 |       |         |

| From | Los Angeles(U.S.A.) |       |         |       |       |         | New York(U.S.A.) |       |         |       |       |         |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
|      | Yokohama(Japan)     |       |         |       |       |         |                  |       |         |       |       |         |
| To   |                     |       |         |       |       |         |                  |       |         |       |       |         |
| Size | 20ft                |       |         | 40ft  |       |         | 20ft             |       |         | 40ft  |       |         |
|      | 2021年               | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年            | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月   | 1,510               | 2,020 | 33.8    | 2,110 | 2,920 | 38.4    | 1,730            | 2,300 | 32.9    | 2,420 | 3,210 | 32.6    |
| 2月   | 1,600               | 1,990 | 24.4    | 2,220 | 2,820 | 27.0    | 1,870            | 2,270 | 21.4    | 2,570 | 3,050 | 18.7    |
| 3月   | 1,630               | 2,010 | 23.3    | 2,240 | 2,910 | 29.9    | 1,900            | 2,360 | 24.2    | 2,600 | 3,310 | 27.3    |
| 4月   | 1,730               | 2,060 | 19.1    | 2,430 | 2,930 | 20.6    | 2,100            | 2,370 | 12.9    | 2,890 | 3,350 | 15.9    |
| 5月   | 1,860               | 1,890 | 1.6     | 2,550 | 2,700 | 5.9     | 2,180            | 2,210 | 1.4     | 2,970 | 3,070 | 3.4     |
| 6月   | 1,880               | 1,780 | -5.3    | 2,710 | 2,530 | -6.6    | 2,170            | 1,990 | -8.3    | 2,960 | 2,510 | -15.2   |
| 7月   | 2,040               | 1,650 | -19.1   | 2,820 | 2,330 | -17.4   | 2,200            | 1,850 | -15.9   | 2,990 | 2,370 | -20.7   |
| 8月   | 2,000               | 1,640 | -18.0   | 2,760 | 2,290 | -17.0   | 2,150            | 1,850 | -14.0   | 2,920 | 2,350 | -19.5   |
| 9月   | 1,520               |       |         | 2,110 |       |         | 1,710            |       |         | 2,410 |       |         |
| 10月  | 1,850               |       |         | 2,520 |       |         | 1,700            |       |         | 2,510 |       |         |
| 11月  | 1,830               |       |         | 2,590 |       |         | 2,010            |       |         | 2,790 |       |         |
| 12月  | 1,960               |       |         | 2,750 |       |         | 2,060            |       |         | 2,870 |       |         |

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年  | 月  | 西岸   | 東岸   | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 21 | 01 | 51.7 | 39.2 | 8.6 | 0.5 |
|    | 02 | 53.3 | 39.4 | 6.5 | 0.8 |
|    | 03 | 51.7 | 40.9 | 6.5 | 0.9 |
|    | 04 | 50.9 | 41.6 | 6.2 | 1.3 |
|    | 05 | 51.9 | 41.8 | 5.1 | 1.2 |
|    | 06 | 51.1 | 41.2 | 6.7 | 1.0 |
|    | 07 | 49.6 | 42.0 | 7.4 | 1.1 |
|    | 08 | 53.9 | 37.8 | 7.0 | 1.3 |
|    | 09 | 49.9 | 40.7 | 7.8 | 1.5 |
|    | 10 | 51.0 | 40.5 | 7.3 | 1.2 |
|    | 11 | 49.1 | 40.6 | 8.9 | 1.4 |
|    | 12 | 49.1 | 40.5 | 9.7 | 0.7 |
| 22 | 01 | 54.4 | 37.2 | 7.7 | 0.7 |
|    | 02 | 54.0 | 38.4 | 6.8 | 0.8 |
|    | 03 | 48.8 | 40.2 | 9.5 | 1.4 |
|    | 04 | 51.7 | 38.7 | 8.5 | 1.1 |
|    | 05 | 52.1 | 39.7 | 7.5 | 0.7 |
|    | 06 | 52.2 | 38.0 | 8.9 | 1.0 |