

# 日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年7月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/9/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## 往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

- 2022年7月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 1.4% 減の 141.6 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,416,043	-1.4	100.0	9,413,607	-4.2
北東アジア 計	143,910	-13.6	10.2	990,948	-12.2
中華地域 計	1,078,882	0.3	76.2	7,020,789	-4.0
東南アジア 計	193,251	-0.3	13.6	1,401,870	1.5

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,416,043	-1.4	100.0	9,413,607	-4.2
北欧 計	940,356	-2.4	66.4	6,192,862	-4.1
西地中海 計	256,744	5.1	18.1	1,677,912	2.3
東地中海 計	218,943	-4.3	15.5	1,542,833	-10.4

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	5,030	7,860	56.3	9,520	14,660	54.0	4,760	7,670	61.1	9,030	13,920	54.2
2月	4,670	8,270	77.1	8,950	14,370	60.6	4,610	7,410	60.7	8,900	13,590	52.7
3月	4,360	7,180	64.7	7,970	12,300	54.3	4,360	7,220	65.6	8,260	13,200	59.8
4月	4,410	6,770	53.5	8,340	11,190	34.2	4,350	7,080	62.8	8,230	12,710	54.4
5月	5,410	5,900	9.1	9,940	10,160	2.2	5,630	6,780	20.4	9,730	12,190	25.3
6月	6,650	6,190	-6.9	12,010	10,180	-15.2	6,700	7,100	6.0	11,520	12,120	5.2
7月	7,840	5,880	-25.0	14,000	9,460	-32.4	7,160	6,700	-6.4	12,730	11,470	-9.9
8月	8,090	5,360	-33.7	14,650	8,760	-40.2	7,200	5,990	-16.8	12,790	9,820	-23.2
9月	8,550			15,310			7,630			13,620		
10月	8,220			14,990			7,620			13,870		
11月	7,710			14,350			7,710			13,180		
12月	7,530			14,150			7,690			13,290		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	3,640	5,890	61.8	6,820	11,140	63.3	4,610	9,660	109.5	8,820	16,120	82.8
2月	4,020	5,920	47.3	7,020	11,130	58.5	4,950	9,660	95.2	8,580	16,120	87.9
3月	3,700	5,840	57.8	6,580	10,630	61.6	4,500	9,670	114.9	8,400	16,150	92.3
4月	3,870	5,870	51.7	7,180	10,680	48.7	4,220	8,260	95.7	8,100	14,740	82.0
5月	3,740	5,270	40.9	6,810	9,460	38.9	5,140	8,100	57.6	8,350	13,870	66.1
6月	4,770	5,150	8.0	8,990	9,270	3.1	7,000	7,830	11.9	11,750	13,350	13.6
7月	5,250	5,040	-4.0	9,830	8,800	-10.5	7,660	7,590	-0.9	12,720	13,400	5.3
8月	5,630	4,940	-12.3	10,340	8,490	-17.9	7,660	7,330	-4.3	12,580	12,590	0.1
9月	5,500			10,390			8,000			13,860		
10月	5,980			10,990			8,510			14,880		
11月	5,420			10,260			8,230			14,100		
12月	5,460			10,290			8,880			14,860		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

## 復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2022年7月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 19.2% 減の 54 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州（積）地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	540,317	-19.2	100.0	3,951,937	-16.0
北欧 計	379,585	-19.1	70.3	2,777,867	-14.7
西地中海 計	91,476	-6.7	16.9	635,449	-13.4
東地中海 計	69,256	-31.8	12.8	538,621	-24.4

出所：CTS社

表 5 アジア（揚）地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	540,317	-19.2	100.0	3,951,937	-16.0
北東アジア 計	129,070	-9.8	23.9	939,057	-3.5
中華地域 計	272,219	-25.6	50.4	2,005,193	-23.4
東南アジア 計	139,027	-13.1	25.7	1,007,652	-9.5

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,920	2,240	16.7	2,310	2,590	12.1	1,220	1,500	23.0	1,810	2,110	16.6
2月	1,740	2,110	21.3	2,220	2,450	10.4	990	1,500	51.5	1,560	2,110	35.3
3月	1,870	2,100	12.3	2,290	2,470	7.9	1,130	1,500	32.7	1,710	2,140	25.1
4月	1,940	2,090	7.7	2,400	2,440	1.7	1,300	1,550	19.2	1,870	2,190	17.1
5月	2,000	1,980	-1.0	2,460	2,380	-3.3	1,360	1,550	14.0	1,910	2,160	13.1
6月	2,050	1,970	-3.9	2,500	2,340	-6.4	1,380	1,540	11.6	1,980	2,150	8.6
7月	2,010	2,010	0.0	2,560	2,320	-9.4	1,390	1,520	9.4	2,000	2,100	5.0
8月	2,040	1,990	-2.5	2,520	2,310	-8.3	1,430	1,530	7.0	2,030	2,110	3.9
9月	1,990			2,460			1,450			2,050		
10月	2,060			2,510			1,450			2,050		
11月	2,060			2,510			1,450			2,050		
12月	2,150			2,510			1,480			2,070		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	2,110	2,110	0.0	3,040	2,600	-14.5	2,020	2,550	26.2	2,790	4,070	45.9
2月	2,010	2,200	9.5	2,870	2,700	-5.9	2,120	2,440	15.1	2,820	3,920	39.0
3月	2,130	1,920	-9.9	3,030	2,390	-21.1	2,100	2,630	25.2	2,830	4,330	53.0
4月	2,140	1,900	-11.2	3,030	2,300	-24.1	2,120	2,610	23.1	2,890	4,300	48.8
5月	2,100	2,080	-1.0	2,870	2,630	-8.4	2,150	1,920	-10.7	2,950	3,080	4.4
6月	2,100	1,810	-13.8	2,930	3,000	2.4	2,160	1,910	-11.6	3,010	3,170	5.3
7月	2,040	1,700	-16.7	2,940	2,750	-6.5	2,230	1,740	-22.0	3,080	2,710	-12.0
8月	2,060	1,700	-17.5	2,970	2,780	-6.4	3,490	1,860	-46.7	4,640	2,840	-38.8
9月	2,020			2,600			2,080			2,550		
10月	2,010			2,580			2,190			3,350		
11月	2,000			2,550			2,360			3,710		
12月	2,100			2,600			2,460			3,900		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2021	1	76.9	10.0	13.1	54.1	20.5	25.4
	2	72.1	12.7	15.1	55.3	19.8	24.8
	3	71.8	13.1	15.1	56.6	20.0	23.3
	4	74.3	11.4	14.4	57.2	20.6	22.2
	5	74.7	11.2	14.0	55.9	21.1	23.0
	6	75.7	10.9	13.5	55.4	21.3	23.3
	7	74.9	11.6	13.5	54.7	21.4	23.9
	8	78.3	10.3	11.5	53.4	21.5	25.1
	9	77.5	10.6	11.9	53.9	21.6	24.6
	10	77.3	10.5	12.2	55.0	21.4	23.5
	11	76.2	10.7	13.1	54.3	22.9	22.8
	12	76.8	9.8	13.4	47.9	25.6	26.5
2022	1	76.6	10.0	13.4	51.4	23.5	25.1
	2	70.9	12.3	16.8	51.0	23.5	25.4
	3	72.4	11.4	16.2	51.1	23.5	25.4
	4	72.9	11.5	15.6	50.9	23.6	25.4
	5	75.9	10.0	14.1	49.8	24.7	25.5
	6	76.0	8.7	15.2	50.4	23.6	26.0
	7	76.2	10.2	13.6	50.4	23.9	25.7

出所：CTS社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2021	1	65.4	16.9	17.7	70.0	15.4	14.6
	2	66.5	16.1	17.4	66.9	16.8	16.3
	3	64.6	16.8	18.5	70.4	15.0	14.6
	4	65.2	16.8	18.0	68.8	15.9	15.2
	5	65.6	17.1	17.3	69.0	15.6	15.3
	6	66.1	16.0	17.9	69.4	15.9	14.7
	7	67.1	17.0	15.9	70.2	14.7	15.2
	8	64.4	18.5	17.0	71.3	14.8	13.8
	9	66.6	15.2	18.2	69.3	15.8	15.0
	10	66.2	18.2	15.6	71.9	13.9	14.2
	11	66.6	16.2	17.2	72.4	13.4	14.2
	12	65.9	15.8	18.3	66.0	16.8	17.2
2022	1	65.4	17.8	16.8	67.1	16.2	16.8
	2	65.4	17.1	17.5	69.1	15.9	15.0
	3	65.3	18.5	16.2	72.5	14.9	12.6
	4	66.5	17.0	16.5	71.3	15.1	13.5
	5	64.9	18.7	16.4	71.3	17.2	11.5
	6	66.6	17.4	16.0	70.0	16.5	13.4
	7	66.4	18.1	15.5	70.3	16.9	12.8

出所：CTS 社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2022年6月						2022年1月-6月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	569	-10.6	11.8	4519	4.5	15.7	3713	-2.5	28399	13.3
2	85	電気機器、AV機器など	718	18.2	14.8	7580	42.6	26.4	3572	16.5	39537	34.7
3	94	家具、寝具など	313	-14.6	6.5	1740	23.3	6.1	2153	0.7	11249	36.4
4	73	鉄鋼製品	309	1.1	6.4	1073	38.5	3.7	1991	6.7	6767	52.0
5	39	プラスチック及びその製品	332	7.9	6.9	1226	33.4	4.3	1961	25.1	7039	41.7
6	29	有機化学品	265	11.7	5.5	1165	58.9	4.1	1647	26.9	7118	68.4
7	50-63	繊維類及びその製品	251	6.9	5.2	2161	44.7	7.5	1617	11.8	13196	30.2
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	120	-33.1	2.5	1175	14.5	4.1	856	-9.2	6692	23.9
9	78-83	卑金属及びその製品	118	-1.6	2.4	755	39.6	2.6	805	14.9	4720	54.4
10	44-46	木材	113	30.8	2.3	265	59.5	0.9	723	40.6	1702	78.9
11	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	215	198.7	4.4	319	189.3	1.1	721	57.2	1422	133.0
12	87	自動車部品など	113	-13.7	2.3	759	10.4	2.6	653	-15.4	4271	7.4
13	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	94	20.7	1.9	226	59.3	0.8	649	39.7	1417	69.1
14	68	石材、セメント製品など	109	-21.8	2.2	123	24.9	0.4	633	-8.9	786	47.4
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	103	15.8	2.1	47	15.8	0.2	615	15.3	290	57.3
16	40	ゴム及びその製品	101	26.7	2.1	407	30.5	1.4	585	18.1	2343	35.4
17	70	ガラス及びその製品	92	4.6	1.9	243	39.8	0.8	564	11.6	1437	46.9
18	38	各種の化学工業生産品	108	100.2	2.2	324	162.8	1.1	527	47.2	1646	96.5
19	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	109	90.0	2.3	351	93.8	1.2	523	71.8	1730	87.0
20	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	73	35.6	1.5	803	80.6	2.8	493	19.5	5077	50.3
		上位20品目合計	4225	7.7	87.3	25261	32.8	88.0	25004	11.9	146839	33.7
		TOTAL	4840	9.7	100.0	28705	36.0	100.0	28455	13.1	165304	34.9

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2022年6月						2022年1月-6月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	768	-47.4	34.0	224	-28.0	3.0	5255	-33.1	1472	-2.3
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	220	-35.7	9.7	211	-16.9	2.9	1515	-37.9	1248	-20.7
3	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	54	-70.4	2.4	55	-17.0	0.7	1221	-37.8	560	-1.8
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	202	-38.3	8.9	477	-26.1	6.5	1214	-50.6	2588	-49.0
5	26	鉱石、スラグ及び灰	115	10.9	5.1	113	-25.0	1.5	939	63.0	993	70.4
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	199	44.8	8.8	467	0.9	6.3	879	1.7	2555	6.7
7	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	145	-48.4	6.4	43	-36.2	0.6	865	-24.8	222	-20.6
8	39	プラスチック及びその製品	106	-17.2	4.7	474	17.8	6.4	661	-21.4	2693	8.6
9	84	機械類	82	-18.4	3.6	1854	-5.0	25.1	479	-17.4	10679	-5.6
10	29	有機化学品	27	-32.6	1.2	147	35.0	2.0	233	-23.9	985	32.1
11	74	銅及びその製品	25	-34.6	1.1	180	-24.2	2.4	188	-34.2	1444	-20.0
12	50-63	繊維類及びその製品	32	-0.4	1.4	155	27.6	2.1	187	-2.2	855	21.9
13	38	各種の化学工業生産品	24	-26.8	1.1	185	43.2	2.5	161	-21.3	995	21.8
14	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	22	-21.8	1.0	76	-6.7	1.0	148	-19.2	506	0.8
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	22	4.8	1.0	149	37.8	2.0	146	-4.5	888	47.7
16	73	鉄鋼製品	22	-11.0	1.0	155	0.4	2.1	139	-13.2	931	-2.3
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	23	8.4	1.0	38	-7.6	0.5	120	-14.0	212	-8.7
18	40	ゴム及びその製品	13	-46.3	0.6	97	-18.0	1.3	118	-24.0	651	-4.7
19	85	電気機器、AV 機器など	18	-1.7	0.8	749	15.2	10.1	111	-4.8	4261	-1.5
20	68	石材、セメント製品など	16	-32.2	0.7	29	25.0	0.4	95	-16.5	135	-5.6
		上位 20 品目合計	2136	-36.6	94.5	5879	-3.4	79.6	14674	-29.2	34871	-6.5
		TOTAL	2261	-38.9	100.0	7383	-10.5	100.0	15414	-30.8	43105	-13.2

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。



表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,084	41,533	51,675	45,342	35,702	-	-	-	-	-	-	-	220,336
	復航	61,223	62,318	72,693	67,206	70,930	-	-	-	-	-	-	-	334,370
前年比	往航	30.7	-8.6	2.4	-10	-21								
	復航	3.5	8.5	13.4	3.6	5								

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン