

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年8月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/10/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 2022年8月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 7.2% 減の 133.3 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,332,721	-7.2	100.0	10,744,453	-4.6
北東アジア 計	126,334	-14.4	9.5	1,117,322	-12.5
中華地域 計	1,001,328	-10.9	75.1	8,019,980	-4.9
東南アジア 計	205,059	24.5	15.4	1,607,151	3.9

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,332,721	-7.2	100.0	10,744,453	-4.6
北欧 計	901,865	-2.6	67.7	7,092,373	-4.0
西地中海 計	233,809	-12.2	17.5	1,911,890	0.3
東地中海 計	197,047	-19.4	14.8	1,740,190	-11.5

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	5,030	7,860	56.3	9,520	14,660	54.0	4,760	7,670	61.1	9,030	13,920	54.2
2月	4,670	8,270	77.1	8,950	14,370	60.6	4,610	7,410	60.7	8,900	13,590	52.7
3月	4,360	7,180	64.7	7,970	12,300	54.3	4,360	7,220	65.6	8,260	13,200	59.8
4月	4,410	6,770	53.5	8,340	11,190	34.2	4,350	7,080	62.8	8,230	12,710	54.4
5月	5,410	5,900	9.1	9,940	10,160	2.2	5,630	6,780	20.4	9,730	12,190	25.3
6月	6,650	6,190	-6.9	12,010	10,180	-15.2	6,700	7,100	6.0	11,520	12,120	5.2
7月	7,840	5,880	-25.0	14,000	9,460	-32.4	7,160	6,700	-6.4	12,730	11,470	-9.9
8月	8,090	5,360	-33.7	14,650	8,760	-40.2	7,200	5,990	-16.8	12,790	9,820	-23.2
9月	8,550	4,120	-51.8	15,310	7,150	-53.3	7,630	4,510	-40.9	13,620	7,880	-42.1
10月	8,220			14,990			7,620			13,870		
11月	7,710			14,350			7,710			13,180		
12月	7,530			14,150			7,690			13,290		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	3,640	5,890	61.8	6,820	11,140	63.3	4,610	9,660	109.5	8,820	16,120	82.8
2月	4,020	5,920	47.3	7,020	11,130	58.5	4,950	9,660	95.2	8,580	16,120	87.9
3月	3,700	5,840	57.8	6,580	10,630	61.6	4,500	9,670	114.9	8,400	16,150	92.3
4月	3,870	5,870	51.7	7,180	10,680	48.7	4,220	8,260	95.7	8,100	14,740	82.0
5月	3,740	5,270	40.9	6,810	9,460	38.9	5,140	8,100	57.6	8,350	13,870	66.1
6月	4,770	5,150	8.0	8,990	9,270	3.1	7,000	7,830	11.9	11,750	13,350	13.6
7月	5,250	5,040	-4.0	9,830	8,800	-10.5	7,660	7,590	-0.9	12,720	13,400	5.3
8月	5,630	4,940	-12.3	10,340	8,490	-17.9	7,660	7,330	-4.3	12,580	12,590	0.1
9月	5,500	4,070	-26.0	10,390	7,010	-32.5	8,000	6,780	-15.2	13,860	11,600	-16.3
10月	5,980			10,990			8,510			14,880		
11月	5,420			10,260			8,230			14,100		
12月	5,460			10,290			8,880			14,860		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2022年8月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 12.8% 減の 53.1 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	530,584	-12.8	100.0	4,486,664	-15.5
北欧 計	366,655	-15.5	69.1	3,147,369	-14.7
西地中海 計	90,994	0.9	17.1	727,285	-11.7
東地中海 計	72,935	-13.4	13.7	612,010	-23.1

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	530,584	-12.8	100.0	4,486,664	-15.5
北東アジア 計	126,124	-3.7	23.8	1,066,894	-3.3
中華地域 計	265,774	-18.1	50.1	2,272,114	-22.8
東南アジア 計	138,682	-9.2	26.1	1,147,617	-9.3

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	To Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,920	2,240	16.7	2,310	2,590	12.1	1,220	1,500	23.0	1,810	2,110	16.6
2月	1,740	2,110	21.3	2,220	2,450	10.4	990	1,500	51.5	1,560	2,110	35.3
3月	1,870	2,100	12.3	2,290	2,470	7.9	1,130	1,500	32.7	1,710	2,140	25.1
4月	1,940	2,090	7.7	2,400	2,440	1.7	1,300	1,550	19.2	1,870	2,190	17.1
5月	2,000	1,980	-1.0	2,460	2,380	-3.3	1,360	1,550	14.0	1,910	2,160	13.1
6月	2,050	1,970	-3.9	2,500	2,340	-6.4	1,380	1,540	11.6	1,980	2,150	8.6
7月	2,010	2,010	0.0	2,560	2,320	-9.4	1,390	1,520	9.4	2,000	2,100	5.0
8月	2,040	1,990	-2.5	2,520	2,310	-8.3	1,430	1,530	7.0	2,030	2,110	3.9
9月	1,990	1,960	-1.5	2,460	2,260	-8.1	1,450	1,510	4.1	2,050	2,080	1.5
10月	2,060			2,510			1,450			2,050		
11月	2,060			2,510			1,450			2,050		
12月	2,150			2,510			1,480			2,070		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	To Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	2,110	2,110	0.0	3,040	2,600	-14.5	2,020	2,550	26.2	2,790	4,070	45.9
2月	2,010	2,200	9.5	2,870	2,700	-5.9	2,120	2,440	15.1	2,820	3,920	39.0
3月	2,130	1,920	-9.9	3,030	2,390	-21.1	2,100	2,630	25.2	2,830	4,330	53.0
4月	2,140	1,900	-11.2	3,030	2,300	-24.1	2,120	2,610	23.1	2,890	4,300	48.8
5月	2,100	2,080	-1.0	2,870	2,630	-8.4	2,150	1,920	-10.7	2,950	3,080	4.4
6月	2,100	1,810	-13.8	2,930	3,000	2.4	2,160	1,910	-11.6	3,010	3,170	5.3
7月	2,040	1,700	-16.7	2,940	2,750	-6.5	2,230	1,740	-22.0	3,080	2,710	-12.0
8月	2,060	1,700	-17.5	2,970	2,780	-6.4	3,490	1,860	-46.7	4,640	2,840	-38.8
9月	2,020	1,640	-18.8	2,600	2,370	-8.8	2,080	1,800	-13.5	2,550	2,580	1.2
10月	2,010			2,580			2,190			3,350		
11月	2,000			2,550			2,360			3,710		
12月	2,100			2,600			2,460			3,900		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2021	1	76.9	10.0	13.1	54.1	20.5	25.4
	2	72.1	12.7	15.1	55.3	19.8	24.8
	3	71.8	13.1	15.1	56.6	20.0	23.3
	4	74.3	11.4	14.4	57.2	20.6	22.2
	5	74.7	11.2	14.0	55.9	21.1	23.0
	6	75.7	10.9	13.5	55.4	21.3	23.3
	7	74.9	11.6	13.5	54.7	21.4	23.9
	8	78.3	10.3	11.5	53.4	21.5	25.1
	9	77.5	10.6	11.9	53.9	21.6	24.6
	10	77.3	10.5	12.2	55.0	21.4	23.5
	11	76.2	10.7	13.1	54.3	22.9	22.8
	12	76.8	9.8	13.4	47.9	25.6	26.5
2022	1	76.6	10.0	13.4	51.4	23.5	25.1
	2	70.9	12.3	16.8	51.0	23.5	25.4
	3	72.4	11.4	16.2	51.1	23.5	25.4
	4	72.9	11.5	15.6	50.9	23.6	25.4
	5	75.9	10.0	14.1	49.8	24.7	25.5
	6	76.0	8.7	15.2	50.4	23.6	26.0
	7	76.1	10.2	13.7	50.2	24.0	25.8
	8	75.1	9.5	15.4	50.1	23.8	26.1

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2021	1	65.4	16.9	17.7	70.0	15.4	14.6
	2	66.5	16.1	17.4	66.9	16.8	16.3
	3	64.6	16.8	18.5	70.4	15.0	14.6
	4	65.2	16.8	18.0	68.8	15.9	15.2
	5	65.6	17.1	17.3	69.0	15.6	15.3
	6	66.1	16.0	17.9	69.4	15.9	14.7
	7	67.1	17.0	15.9	70.2	14.7	15.2
	8	64.4	18.5	17.0	71.3	14.8	13.8
	9	66.6	15.2	18.2	69.3	15.8	15.0
	10	66.2	18.2	15.6	71.9	13.9	14.2
	11	66.6	16.2	17.2	72.4	13.4	14.2
	12	65.9	15.8	18.3	66.0	16.8	17.2
2022	1	65.4	17.8	16.8	67.1	16.2	16.8
	2	65.4	17.1	17.5	69.1	15.9	15.0
	3	65.3	18.5	16.2	72.5	14.9	12.6
	4	66.5	17.0	16.5	71.3	15.1	13.5
	5	64.9	18.7	16.4	71.3	17.2	11.5
	6	66.6	17.4	16.0	70.0	16.5	13.4
	7	66.3	18.2	15.5	70.2	17.0	12.8
	8	67.7	17.5	14.8	69.1	17.1	13.7

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2022年7月						2022年1月-7月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	552	-16.1	11.4	4491	9.1	15.6	4257	-4.7	32844	12.6
2	85	電気機器、AV機器など	684	31.0	14.1	7330	38.9	25.4	4250	18.4	46790	35.1
3	94	家具、寝具など	302	-13.0	6.2	1624	14.9	5.6	2451	-1.3	12857	33.1
4	73	鉄鋼製品	332	1.0	6.8	1087	34.6	3.8	2319	5.7	7842	49.1
5	39	プラスチック及びその製品	360	15.4	7.4	1253	34.3	4.3	2319	23.4	8283	40.4
6	29	有機化学品	271	20.5	5.6	1190	62.5	4.1	1916	25.8	8301	67.4
7	50-63	繊維類及びその製品	287	10.9	5.9	2790	46.9	9.7	1900	11.4	15969	32.7
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	111	-33.0	2.3	1071	8.3	3.7	965	-12.9	7753	21.3
9	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	217	255.3	4.5	303	154.9	1.0	938	80.4	1724	136.4
10	78-83	卑金属及びその製品	130	9.9	2.7	780	42.6	2.7	933	13.9	5492	52.4
11	44-46	木材	114	4.2	2.4	289	50.1	1.0	835	33.7	1988	73.8
12	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	113	60.1	2.3	238	57.5	0.8	762	42.4	1656	67.4
13	87	自動車部品など	97	-27.6	2.0	661	-6.0	2.3	749	-17.4	4921	5.1
14	68	石材、セメント製品など	99	-25.4	2.0	113	9.6	0.4	731	-11.7	899	41.1
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	108	29.2	2.2	66	101.6	0.2	724	17.2	355	63.9
16	40	ゴム及びその製品	107	24.0	2.2	427	26.7	1.5	692	18.8	2764	33.7
17	70	ガラス及びその製品	96	13.8	2.0	248	35.9	0.9	659	11.7	1683	45.0
18	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	108	83.1	2.2	362	89.9	1.3	631	73.4	2091	87.4
19	38	各種の化学工業生産品	86	38.0	1.8	301	102.3	1.0	613	45.7	1942	96.9
20	15	動物性又は植物性の油脂及びその分解生産物、調製食用脂並びに動物性又は植物性のろう	101	70.1	2.1	145	127.4	0.5	573	74.7	770	144.8
		上位20品目合計	4275	10.2	88.2	24767	30.8	85.8	29215	12.0	166926	32.8
		TOTAL	4846	11.2	100.0	28874	32.4	100.0	33252	12.6	193920	34.4

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2022年7月						2022年1月-7月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	695	-62.7	28.1	203	-25.6	2.6	5951	-38.7	1675	-5.8
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	246	-18.2	9.9	234	1.6	3.0	1760	-35.7	1482	-17.9
3	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	259	-53.9	10.5	119	-20.6	1.5	1481	-41.4	680	-5.7
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	204	-31.0	8.2	501	-7.5	6.5	1418	-48.5	3090	-45.0
5	26	鉱石、スラグ及び灰	246	17.3	9.9	185	163.3	2.4	1183	50.7	1175	80.0
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	146	-10.2	5.9	505	20.0	6.6	1025	-0.2	3059	8.7
7	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	132	-40.7	5.4	40	-30.7	0.5	997	-27.4	262	-22.3
8	39	プラスチック及びその製品	118	0.7	4.8	505	26.4	6.6	779	-18.7	3205	11.3
9	84	機械類	82	-4.8	3.3	1959	7.9	25.4	561	-15.8	12646	-3.7
10	29	有機化学品	27	-44.1	1.1	135	2.1	1.8	260	-26.7	1121	27.7
11	50-63	繊維類及びその製品	29	-8.3	1.2	150	18.2	1.9	216	-3.1	1005	21.4
12	74	銅及びその製品	25	-30.3	1.0	172	-28.5	2.2	213	-33.7	1616	-21.0
13	38	各種の化学工業生産品	24	-28.2	1.0	164	23.3	2.1	184	-22.2	1164	22.5
14	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	22	-23.1	0.9	80	-2.2	1.0	170	-19.7	585	0.4
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	22	2.6	0.9	164	84.7	2.1	168	-3.7	1051	52.4
16	73	鉄鋼製品	23	-20.0	0.9	160	3.8	2.1	162	-14.3	1090	-1.4
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	22	2.5	0.9	47	9.4	0.6	141	-11.8	259	-5.9
18	40	ゴム及びその製品	16	-43.4	0.6	100	-19.5	1.3	133	-27.0	751	-7.0
19	85	電気機器、AV 機器など	18	-3.4	0.7	728	10.9	9.5	129	-4.9	4989	0.0
20	68	石材、セメント製品など	10	-59.1	0.4	32	20.4	0.4	106	-24.3	167	-1.6
		上位 20 品目合計	2365	-42.9	95.7	6182	7.2	80.3	17038	-31.5	41072	-4.6
		TOTAL	2471	-44.0	100.0	7702	-1.2	100.0	17886	-33.0	50828	-11.6

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,084	41,533	51,675	45,342	35,702	40,875	-	-	-	-	-	-	261,211
	復航	61,223	62,318	72,693	67,206	70,930	61,586	-	-	-	-	-	-	395,956
前年比	往航	30.7	-8.6	2.4	-10	-21	-11.1							
	復航	3.5	8.5	13.4	3.6	5	-3.4							

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン