

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/1/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 15.2% 減の 141 万 TEU。1-12 月の累計では、前年同期比 1.1% 増の 2111.6 万 TEU。
2. 国別
日本は 51.5% 増となる 5.9 万 TEU、中国は 23.6% 減となる 76.9 万 TEU、韓国は 0.9% 増となる 8.7 万 TEU、台湾は 11.3% 減となる 5.6 万 TEU、ベトナムは 11% 増となる 17 万 TEU、インドは 18.3% 減となる 7.3 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 0.7% 増となる 33.6 万 TEU、南アジアは 18.8% 減となる 9.7 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 4.0 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 2.7 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 2.5 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 20.8% 減の 25.3 万 TEU、「機械類」は 5.9% 減の 14.7 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 25.8% 減の 11.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 10.7% 減の 11.5 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 11.1% 減の 11.1 万 TEU、「自動車部品など」は 3.6% 減の 8.2 万 TEU、「鉄鋼製品」は 18.3% 減の 5.8 万 TEU。

表1 2022年12月：積国・地域別荷動き

| 国. 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,410,464 | -15.2 | 100.0 | 21,116,101 | 1.1 |
| 日本 | 58,749 | 51.5 | 4.2 | 656,929 | 14.8 |
| 韓国 | 87,471 | 0.9 | 6.2 | 1,194,314 | 9.6 |
| 台湾 | 55,563 | -11.3 | 3.9 | 778,202 | -5.0 |
| 中国 + 香港 計 | 775,094 | -24.2 | 55.0 | 12,047,153 | -3.2 |
| 中国 | 768,929 | -23.6 | 54.5 | 11,940,722 | -2.4 |
| 香港 | 6,165 | -59.5 | 0.4 | 106,432 | -50.1 |
| マカオ | 33 | 94.3 | 0.0 | 224 | 74.8 |
| ASEAN 計 | 336,149 | 0.7 | 23.8 | 4,955,798 | 8.9 |
| シンガポール | 9,692 | -17.7 | 0.7 | 147,298 | 1.8 |
| フィリピン | 11,699 | 2.9 | 0.8 | 154,152 | 7.3 |
| マレーシア | 29,626 | -8.4 | 2.1 | 433,030 | 2.3 |
| インドネシア | 36,265 | -15.9 | 2.6 | 551,569 | 14.2 |
| タイ | 63,455 | -5.3 | 4.5 | 931,840 | 10.4 |
| ベトナム | 170,222 | 11.0 | 12.1 | 2,508,543 | 7.8 |
| カンボジア | 14,010 | 2.6 | 1.0 | 212,937 | 26.2 |
| ミャンマー | 1,179 | 1.4 | 0.1 | 16,429 | 1.5 |
| 南アジア 計 | 97,405 | -18.8 | 6.9 | 1,483,480 | 5.0 |
| スリランカ | 4,847 | -23.1 | 0.3 | 75,945 | 3.4 |
| バングラデシュ | 9,747 | -12.9 | 0.7 | 151,896 | 17.4 |
| パキスタン | 9,541 | -25.7 | 0.7 | 150,036 | -3.4 |
| インド | 73,270 | -18.3 | 5.2 | 1,105,603 | 4.8 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年12月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|-------|---------------------|---------------|-------|-------|------|
| 1 | 94 | 家具、寝具など | 252,700 | -20.8 | -4.0 | 17.9 |
| 2 | 84 | 機械類 | 147,222 | -5.9 | -0.6 | 10.4 |
| 3 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 117,855 | -25.8 | -2.5 | 8.4 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 114,915 | -10.7 | -0.8 | 8.1 |
| 5 | 85 | 電気機器、AV機器など | 110,840 | -11.1 | -0.8 | 7.9 |
| 6 | 87 | 自動車部品など | 82,363 | -3.6 | -0.2 | 5.8 |
| 7 | 73 | 鉄鋼製品 | 57,877 | -18.3 | -0.8 | 4.1 |
| 8 | 40 | ゴム及びその製品 | 57,765 | -8.4 | -0.3 | 4.1 |
| 9 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 57,162 | -44.3 | -2.7 | 4.1 |
| 10 | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 50,713 | -9.5 | -0.3 | 3.6 |
| 11 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 42,631 | -2.4 | -0.1 | 3.0 |
| 12 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 34,556 | 47.7 | 0.7 | 2.4 |
| 13 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 30,106 | -4.0 | -0.1 | 2.1 |
| 14 | 44-46 | 木材 | 23,871 | -17.6 | -0.3 | 1.7 |
| 15 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 23,214 | -16.7 | -0.3 | 1.6 |
| 16 | 70 | ガラス及びその製品 | 19,589 | -18.0 | -0.3 | 1.4 |
| 17 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 19,120 | -4.3 | -0.1 | 1.4 |
| 18 | 69 | 陶磁製品 | 17,356 | -21.8 | -0.3 | 1.2 |
| 19 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 15,192 | -16.7 | -0.2 | 1.1 |
| 20 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 15,127 | -13.5 | -0.1 | 1.1 |
| | | 上位20品目合計 | 1,290,175 | -15.3 | -14.0 | 91.5 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

| From | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 4,270 | 8,130 | 90.4 | 5,170 | 10,770 | 108.3 | 5,250 | 11,030 | 110.1 | 6,560 | 13,600 | 107.3 |
| 2月 | 4,310 | 8,620 | 100.0 | 5,230 | 11,180 | 113.8 | 5,680 | 11,170 | 96.7 | 7,000 | 13,670 | 95.3 |
| 3月 | 4,130 | 7,770 | 88.1 | 4,920 | 9,570 | 94.5 | 5,140 | 10,900 | 112.1 | 6,340 | 13,000 | 105.0 |
| 4月 | 4,670 | 7,480 | 60.2 | 5,370 | 9,210 | 71.5 | 5,890 | 9,900 | 68.1 | 7,050 | 12,220 | 73.3 |
| 5月 | 5,940 | 7,090 | 19.4 | 6,580 | 9,040 | 37.4 | 8,380 | 9,120 | 8.8 | 9,370 | 11,200 | 19.5 |
| 6月 | 7,480 | 6,680 | -10.7 | 8,380 | 8,550 | 2.0 | 9,130 | 8,570 | -6.1 | 10,340 | 11,010 | 6.5 |
| 7月 | 9,240 | 6,650 | -28.0 | 11,150 | 8,380 | -24.8 | 11,270 | 8,540 | -24.2 | 13,630 | 10,730 | -21.3 |
| 8月 | 9,810 | 5,510 | -43.8 | 11,730 | 7,240 | -38.3 | 12,380 | 7,930 | -35.9 | 15,020 | 10,030 | -33.2 |
| 9月 | 8,690 | 4,130 | -52.5 | 11,320 | 5,380 | -52.5 | 11,510 | 6,860 | -40.4 | 14,680 | 9,130 | -37.8 |
| 10月 | 8,860 | 2,130 | -76.0 | 11,240 | 2,870 | -74.5 | 11,010 | 4,880 | -55.7 | 13,740 | 6,520 | -52.5 |
| 11月 | 7,530 | 1,940 | -74.2 | 9,260 | 2,420 | -73.9 | 10,460 | 4,550 | -56.5 | 12,950 | 5,440 | -58.0 |
| 12月 | 8,850 | 1,770 | -80.0 | 10,710 | 2,280 | -78.7 | 11,070 | 2,710 | -75.5 | 13,350 | 3,810 | -71.5 |

| From | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|--------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 3,620 | 8,660 | 139.2 | 5,100 | 10,940 | 114.5 | 4,220 | 12,200 | 189.1 | 5,890 | 16,070 | 172.8 |
| 2月 | 3,450 | 10,560 | 206.1 | 4,850 | 12,520 | 158.1 | 3,890 | 11,690 | 200.5 | 5,490 | 15,400 | 180.5 |
| 3月 | 2,750 | 11,440 | 316.0 | 4,350 | 14,380 | 230.6 | 3,620 | 12,070 | 233.4 | 5,200 | 15,900 | 205.8 |
| 4月 | 3,650 | 11,550 | 216.4 | 4,910 | 14,320 | 191.6 | 4,750 | 12,070 | 154.1 | 6,470 | 15,900 | 145.7 |
| 5月 | 4,500 | 10,980 | 144.0 | 5,960 | 13,520 | 126.8 | 5,550 | 11,870 | 113.9 | 7,190 | 15,140 | 110.6 |
| 6月 | 7,760 | 8,980 | 15.7 | 9,840 | 11,510 | 17.0 | 9,140 | 10,850 | 18.7 | 11,550 | 13,630 | 18.0 |
| 7月 | 7,370 | 8,200 | 11.3 | 8,890 | 10,440 | 17.4 | 9,370 | 9,910 | 5.8 | 11,390 | 12,250 | 7.6 |
| 8月 | 7,530 | 7,000 | -7.0 | 9,080 | 9,090 | 0.1 | 9,500 | 9,560 | 0.6 | 11,840 | 11,630 | -1.8 |
| 9月 | 7,940 | 4,460 | -43.8 | 9,700 | 6,650 | -31.4 | 10,320 | 7,640 | -26.0 | 12,790 | 9,940 | -22.3 |
| 10月 | 8,600 | 4,390 | -49.0 | 10,240 | 6,190 | -39.6 | 11,100 | 6,190 | -44.2 | 13,810 | 7,590 | -45.0 |
| 11月 | 7,640 | 4,090 | -46.5 | 9,640 | 5,660 | -41.3 | 11,770 | 5,960 | -49.4 | 15,400 | 7,080 | -54.0 |
| 12月 | 9,680 | 3,970 | -59.0 | 11,520 | 5,500 | -52.3 | 11,440 | 5,830 | -49.0 | 15,040 | 7,200 | -52.1 |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 21 | 01 | 55.5 | 34.9 | 5.2 | 4.4 |
| | 02 | 56.5 | 34.8 | 5.1 | 3.7 |
| | 03 | 57.2 | 34.2 | 5.2 | 3.5 |
| | 04 | 56.8 | 33.4 | 5.5 | 4.3 |
| | 05 | 57.3 | 33.6 | 4.9 | 4.1 |
| | 06 | 54.0 | 35.6 | 6.2 | 4.2 |
| | 07 | 58.3 | 32.5 | 5.9 | 3.3 |
| | 08 | 52.1 | 36.9 | 7.2 | 3.9 |
| | 09 | 55.5 | 35.2 | 6.5 | 2.7 |
| | 10 | 54.4 | 36.5 | 6.4 | 2.8 |
| | 11 | 52.5 | 37.1 | 7.6 | 2.8 |
| | 12 | 47.9 | 41.1 | 7.6 | 3.5 |
| 22 | 01 | 54.1 | 35.0 | 7.0 | 4.0 |
| | 02 | 54.4 | 38.1 | 6.6 | 1.0 |
| | 03 | 54.2 | 36.5 | 6.7 | 2.6 |
| | 04 | 51.1 | 37.7 | 6.4 | 4.7 |
| | 05 | 54.2 | 35.9 | 6.2 | 3.7 |
| | 06 | 53.5 | 36.6 | 6.4 | 3.5 |
| | 07 | 51.5 | 37.1 | 7.1 | 4.3 |
| | 08 | 47.1 | 39.4 | 7.3 | 6.2 |
| | 09 | 45.8 | 40.2 | 8.7 | 5.3 |
| | 10 | 47.1 | 40.9 | 8.6 | 3.4 |
| | 11 | 46.8 | 39.3 | 9.1 | 4.8 |
| | 12 | 50.1 | 38.5 | 7.7 | 3.6 |

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年10月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/1/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年10月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比2.8%減の47.3万TEU。1-9月の累計では、前年同期比8%減の475.6万TEU。
2. 国別
日本は7.2%減となる4.8万TEU、中国は11.1%減となる12万TEU、韓国は4.8%減となる5万TEU、台湾は25.8%減となる3.7万TEU、ベトナムは12.9%増となる3.5万TEU、インドは26.3%増となる5.8万TEU。
3. 地域別
ASEANは13.5%増となる14.1万TEU、南アジアは14.1%増となる7万TEU。
4. 品目別
「木材」（寄与度3.3ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同2.0ポイント減）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同1.6ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は12.3%増の10.6万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は12%減の7.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は15.2%減の4.3万TEU、「プラスチック及びその製品」は42.9%増の4.2万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は3.8%増の3.3万TEU、「鉄鋼」は2.1%減の2.7万TEU、「木材」は48.2%減の1.7万TEU。

表1 2022年10月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 473,134 | -2.8 | 100.0 | 4,755,798 | -8.0 |
| 日本 | 47,530 | -7.2 | 10.0 | 541,771 | -6.7 |
| 韓国 | 49,739 | -4.8 | 10.5 | 528,850 | -2.7 |
| 台湾 | 37,353 | -25.8 | 7.9 | 430,275 | -12.7 |
| 中国 + 香港 計 | 127,726 | -13.5 | 27.0 | 1,268,607 | -13.9 |
| 中国 | 120,454 | -11.1 | 25.5 | 1,175,713 | -12.3 |
| 香港 | 7,272 | -39.9 | 1.5 | 92,894 | -30.0 |
| マカオ | 14 | 5.8 | 0.0 | 166 | -2.9 |
| ASEAN 計 | 140,804 | 13.5 | 29.8 | 1,357,001 | -8.0 |
| シンガポール | 11,475 | -13.0 | 2.4 | 121,654 | -18.0 |
| フィリピン | 11,681 | 13.1 | 2.5 | 100,619 | -1.4 |
| マレーシア | 33,015 | 28.3 | 7.0 | 284,236 | 0.8 |
| インドネシア | 20,175 | 1.0 | 4.3 | 228,997 | -9.7 |
| タイ | 28,626 | 30.9 | 6.1 | 241,642 | -12.2 |
| ベトナム | 34,707 | 12.9 | 7.3 | 359,554 | -7.5 |
| カンボジア | 966 | -32.6 | 0.2 | 15,910 | -3.0 |
| ミャンマー | 158 | -79.6 | 0.0 | 4,389 | -49.4 |
| 南アジア 計 | 69,968 | 14.1 | 14.8 | 629,128 | 4.5 |
| スリランカ | 1,168 | 3.7 | 0.2 | 14,807 | -19.0 |
| バングラデシュ | 2,112 | 28.8 | 0.4 | 22,909 | -17.5 |
| パキスタン | 9,143 | -29.6 | 1.9 | 112,679 | -10.7 |
| インド | 57,545 | 26.3 | 12.2 | 478,733 | 11.4 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年10月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|----------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 105,847 | 12.3 | 2.4 | 22.4 |
| 2 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 71,487 | -12.0 | -2.0 | 15.1 |
| 3 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 43,010 | -15.2 | -1.6 | 9.1 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 42,091 | 42.9 | 2.6 | 8.9 |
| 5 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 32,827 | 3.8 | 0.2 | 6.9 |
| 6 | 72 | 鉄鋼 | 27,207 | -2.1 | -0.1 | 5.8 |
| 7 | 44-46 | 木材 | 17,371 | -48.2 | -3.3 | 3.7 |
| 8 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 15,740 | 10.8 | 0.3 | 3.3 |
| 9 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 15,411 | 7.2 | 0.2 | 3.3 |
| 10 | 87 | 自動車部品など | 10,899 | -14.1 | -0.4 | 2.3 |
| 11 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 9,964 | 10.8 | 0.2 | 2.1 |
| 12 | 84 | 機械類 | 9,792 | 27.5 | 0.4 | 2.1 |
| 13 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 9,623 | 174.0 | 1.3 | 2.0 |
| 14 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 8,927 | -4.3 | -0.1 | 1.9 |
| 15 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 7,651 | -1.4 | 0.0 | 1.6 |
| 16 | 74 | 銅及びその製品 | 5,826 | 44.7 | 0.4 | 1.2 |
| 17 | 40 | ゴム及びその製品 | 5,053 | 20.4 | 0.2 | 1.1 |
| 18 | 00,98,99 | その他・未分類 | 3,834 | -76.1 | -2.5 | 0.8 |
| 19 | 73 | 鉄鋼製品 | 3,834 | -2.2 | 0.0 | 0.8 |
| 20 | 29 | 有機化学品 | 3,785 | -9.5 | -0.1 | 0.8 |
| | | 上位 20 品目合計 | 450,179 | -2.0 | -1.9 | 95.1 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 800 | 1,220 | 52.5 | 930 | 1,530 | 64.5 | 960 | 1,380 | 43.8 | 1,180 | 1,680 | 42.4 |
| 2月 | 780 | 1,410 | 80.8 | 880 | 1,670 | 89.8 | 890 | 1,450 | 62.9 | 1,080 | 1,830 | 69.4 |
| 3月 | 680 | 1,230 | 80.9 | 800 | 1,520 | 90.0 | 850 | 1,400 | 64.7 | 1,030 | 1,740 | 68.9 |
| 4月 | 1,380 | 1,270 | -8.0 | 1,540 | 1,550 | 0.6 | 1,440 | 1,440 | 0.0 | 1,790 | 1,820 | 1.7 |
| 5月 | 1,250 | 1,260 | 0.8 | 1,350 | 1,560 | 15.6 | 1,390 | 1,460 | 5.0 | 1,620 | 1,840 | 13.6 |
| 6月 | 1,320 | 1,270 | -3.8 | 1,520 | 1,570 | 3.3 | 1,360 | 1,480 | 8.8 | 1,680 | 1,850 | 10.1 |
| 7月 | 1,250 | 1,330 | 6.4 | 1,610 | 1,640 | 1.9 | 1,390 | 1,470 | 5.8 | 1,770 | 1,840 | 4.0 |
| 8月 | 1,280 | 1,290 | 0.8 | 1,630 | 1,620 | -0.6 | 1,260 | 1,440 | 14.3 | 1,590 | 1,810 | 13.8 |
| 9月 | 1,330 | 1,060 | -20.3 | 1,710 | 1,330 | -22.2 | 1,200 | 1,410 | 17.5 | 1,550 | 1,760 | 13.5 |
| 10月 | 1,330 | 980 | -26.3 | 1,710 | 1,220 | -28.7 | 1,390 | 1,400 | 0.7 | 1,730 | 1,750 | 1.2 |
| 11月 | 1,220 | 970 | -20.5 | 1,540 | 1,200 | -22.1 | 1,270 | 1,410 | 11.0 | 1,590 | 1,760 | 10.7 |
| 12月 | 1,330 | 1,010 | -24.1 | 1,630 | 1,260 | -22.7 | 1,410 | 1,430 | 1.4 | 1,750 | 1,770 | 1.1 |

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,510 | 2,020 | 33.8 | 2,110 | 2,920 | 38.4 | 1,730 | 2,300 | 32.9 | 2,420 | 3,210 | 32.6 |
| 2月 | 1,600 | 1,990 | 24.4 | 2,220 | 2,820 | 27.0 | 1,870 | 2,270 | 21.4 | 2,570 | 3,050 | 18.7 |
| 3月 | 1,630 | 2,010 | 23.3 | 2,240 | 2,910 | 29.9 | 1,900 | 2,360 | 24.2 | 2,600 | 3,310 | 27.3 |
| 4月 | 1,730 | 2,060 | 19.1 | 2,430 | 2,930 | 20.6 | 2,100 | 2,370 | 12.9 | 2,890 | 3,350 | 15.9 |
| 5月 | 1,860 | 1,890 | 1.6 | 2,550 | 2,700 | 5.9 | 2,180 | 2,210 | 1.4 | 2,970 | 3,070 | 3.4 |
| 6月 | 1,880 | 1,780 | -5.3 | 2,710 | 2,530 | -6.6 | 2,170 | 1,990 | -8.3 | 2,960 | 2,510 | -15.2 |
| 7月 | 2,040 | 1,650 | -19.1 | 2,820 | 2,330 | -17.4 | 2,200 | 1,850 | -15.9 | 2,990 | 2,370 | -20.7 |
| 8月 | 2,000 | 1,640 | -18.0 | 2,760 | 2,290 | -17.0 | 2,150 | 1,850 | -14.0 | 2,920 | 2,350 | -19.5 |
| 9月 | 1,520 | 1,590 | 4.6 | 2,110 | 2,220 | 5.2 | 1,710 | 1,780 | 4.1 | 2,410 | 2,320 | -3.7 |
| 10月 | 1,850 | 1,410 | -23.8 | 2,520 | 1,870 | -25.8 | 1,700 | 1,700 | 0.0 | 2,510 | 2,130 | -15.1 |
| 11月 | 1,830 | 1,370 | -25.1 | 2,590 | 1,810 | -30.1 | 2,010 | 1,650 | -17.9 | 2,790 | 2,060 | -26.2 |
| 12月 | 1,960 | 1,320 | -32.7 | 2,750 | 1,720 | -37.5 | 2,060 | 1,530 | -25.7 | 2,870 | 1,940 | -32.4 |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|------|-----|
| 21 | 01 | 51.7 | 39.2 | 8.6 | 0.5 |
| | 02 | 53.3 | 39.4 | 6.5 | 0.8 |
| | 03 | 51.7 | 40.9 | 6.5 | 0.9 |
| | 04 | 50.9 | 41.6 | 6.2 | 1.3 |
| | 05 | 51.9 | 41.8 | 5.1 | 1.2 |
| | 06 | 51.1 | 41.2 | 6.7 | 1.0 |
| | 07 | 49.6 | 42.0 | 7.4 | 1.1 |
| | 08 | 53.9 | 37.8 | 7.0 | 1.3 |
| | 09 | 49.9 | 40.7 | 7.8 | 1.5 |
| | 10 | 51.0 | 40.5 | 7.3 | 1.2 |
| | 11 | 49.1 | 40.6 | 8.9 | 1.4 |
| | 12 | 49.1 | 40.5 | 9.7 | 0.7 |
| 22 | 01 | 54.4 | 37.2 | 7.7 | 0.7 |
| | 02 | 54.0 | 38.4 | 6.8 | 0.8 |
| | 03 | 48.8 | 40.2 | 9.5 | 1.4 |
| | 04 | 51.7 | 38.7 | 8.5 | 1.1 |
| | 05 | 52.1 | 39.7 | 7.5 | 0.7 |
| | 06 | 52.2 | 38.0 | 8.9 | 1.0 |
| | 07 | 49.8 | 40.8 | 8.2 | 1.2 |
| | 08 | 49.2 | 41.0 | 8.9 | 0.9 |
| | 09 | 51.1 | 37.8 | 10.3 | 0.9 |
| | 10 | 48.9 | 40.4 | 10.2 | 0.6 |