

皆様、初めまして
どうぞ宜しくお願い致します!



13/07/2023

CMA-CGM Presentation 「海運業界の今後の動向とチャレンジ」

Agenda

- CMA-CGM グループの紹介
- 海運業界の現状・予測
- 脱炭素化への道のりとCMA-CGMの取り組み
- 基幹航路数の推移・日本への集荷案
- まとめ

* 2022 Annual Results

1



CMA-CGM グループの紹介

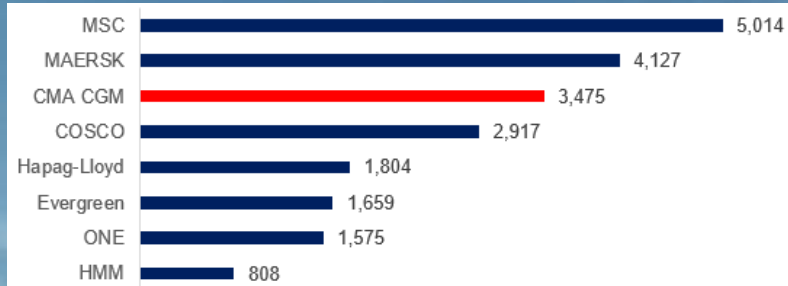
CMA CGM GROUP HEADQUARTERS IN MARSEILLES

Group Established in 1978

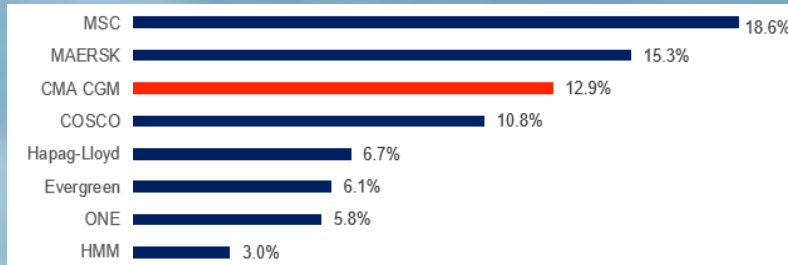


*Rodolphe Saadé,
Chairman & CEO of
the CMA CGM Group*

Capacity KTEUs



Market share



CMA CGM: a global transport group dedicated to shipping & logistics

SHIPPING COMPANIES



PORT ACTIVITIES

CMA **TERMINALS**



LOGISTICS ACTIVITIES



CMA CGM **AIRCARGO**

SUPPORT ACTIVITIES

CMA **SHIPS**

CMA CGM Group: key figures



275
shipping lines
593
vessels*

155,000
staff members in
400+
offices worldwide

3.4 million
TEU of fleet capacity

Over 420
ports of call
in 160 countries

21.7 million*
TEU transported

56
terminals
under management

750
warehouses

6
aircrafts
(4 A330-200F &
2 Boeing B777F)
+ **6 new** aircrafts ordered

USD 74.5 bn*
of revenue

* 2022 Annual Results


CMA CGM JAPAN 株式会社




CMA CGM Japan

- 1992年 代理店を通じて CMA CGM グループの活動を開始
- 2007年 CMA CGM JAPAN株式会社設立
- 2008年 東京・大阪にて営業活動開始 **15周年!**
- 2016年 名古屋事務所開設
- 2022年 東京事務所移転




Our Brands

 **CNC** アジア近海

 **CMA CGM** 遠洋航路

 **ANL** アジア - オセアニア



-  Japan Head Office (Tokyo)
-  Branch Office (Yokohama, Nagoya, Osaka)
-  Sub-Agent (Hakata, Naha)

Offices



4 Offices

Terminals



1 Terminal
Yokohama D4

Services



15 Weekly
Services

2



海運業界の現状・予測

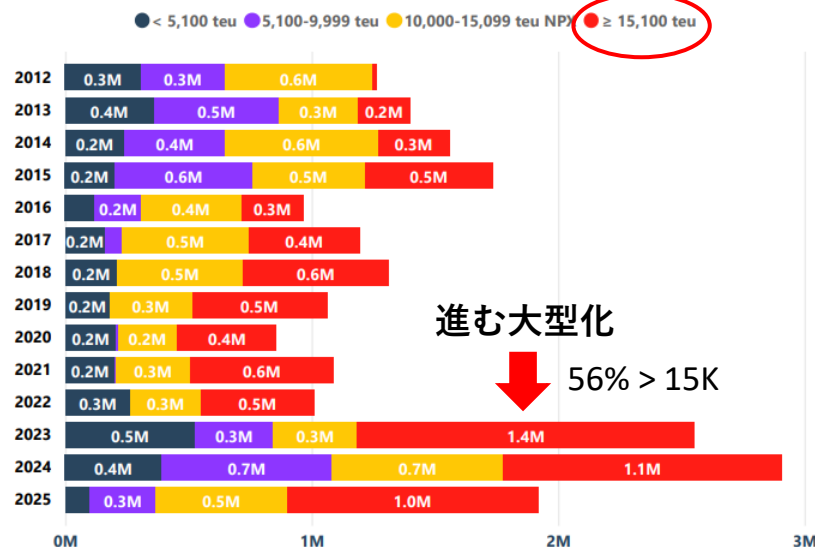
新造船納入予定

Newbuilding Delivery Projections - Cellular Fleet

| Del Year | 2022 Deliveries | | 2023F Deliveries | | 2024F Deliveries | | 2025F Deliveries | | |
|-----------------------|-----------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|
| | TEU nominal | ships | ships | teu | ships | teu | ships | teu | |
| > 18,000 | | 7 | 168,004 | 32 | 770,944 | 13 | 311,128 | 8 | 186,216 |
| 15,200-17,999 | | 19 | 291,261 | 38 | 596,079 | 52 | 818,642 | 52 | 833,120 |
| 12,500-15,199 NPX* | | 7 | 94,992 | 24 | 330,168 | 48 | 671,060 | 30 | 416,688 |
| 10,000-12,499 | | 16 | 190,680 | 1 | 11,714 | 2 | 23,428 | 10 | 114,480 |
| 7,500-9,999 | | 0 | 0 | 14 | 106,350 | 56 | 435,590 | 28 | 230,328 |
| 5,100-7,499 | | 0 | 0 | 33 | 210,850 | 43 | 257,718 | 6 | 38,283 |
| 4,000-5,099 | | 4 | 18,544 | 13 | 60,004 | 5 | 21,908 | 2 | 9,272 |
| 3,000-3,999 | | 10 | 31,194 | 29 | 92,206 | 35 | 117,354 | 14 | 44,995 |
| 2,000-2,999 | | 35 | 83,331 | 64 | 169,332 | 48 | 123,580 | 6 | 13,900 |
| 1,500-1,999 | | 54 | 99,395 | 82 | 149,189 | 46 | 82,366 | 11 | 19,382 |
| 1,000-1,499 | | 25 | 29,004 | 44 | 51,045 | 35 | 41,140 | 9 | 11,800 |
| 500-999 | | 5 | 3,669 | 6 | 3,920 | 5 | 3,390 | 2 | 1,460 |
| 100-499 | | 2 | 853 | 5 | 1,699 | 3 | 360 | 0 | 0 |
| Total | | 184 | 1,010,927 | 385 | 2,553,500 | 391 | 2,907,664 | 178 | 1,919,924 |
| Slippage (Net Est) | | | | -10 | -60,000 | 10 | 60,000 | | |
| Adjusted total | | 184 | 1,010,927 | 375 | 2,493,500 | 401 | 2,967,664 | 178 | 1,919,924 |
| Scrapping (Est) | | | | | 300,000 | | 450,000 | | 450,000 |

Y23 385隻 2.5M TEU
Y24 391隻 2.9M TEU

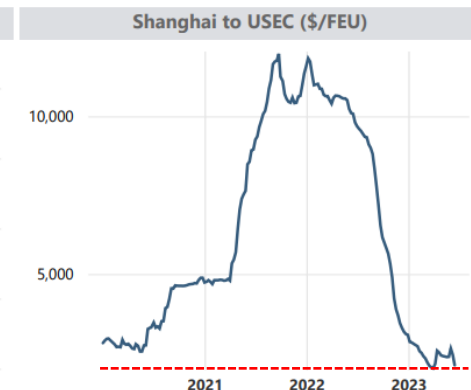
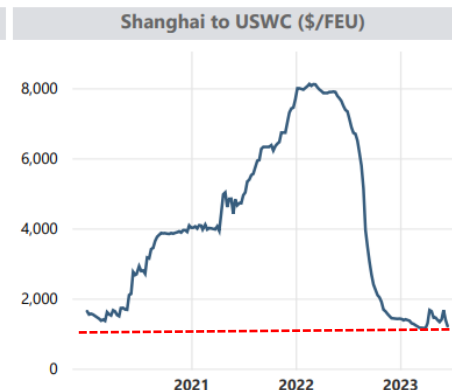
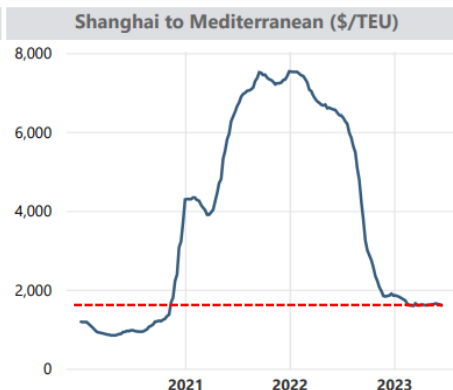
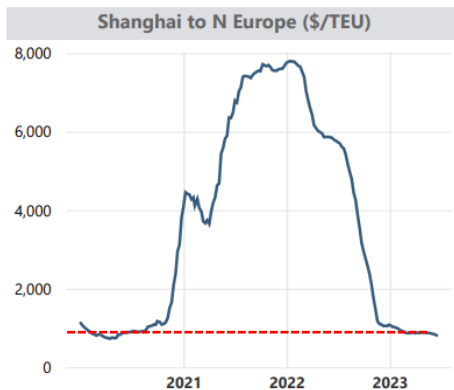
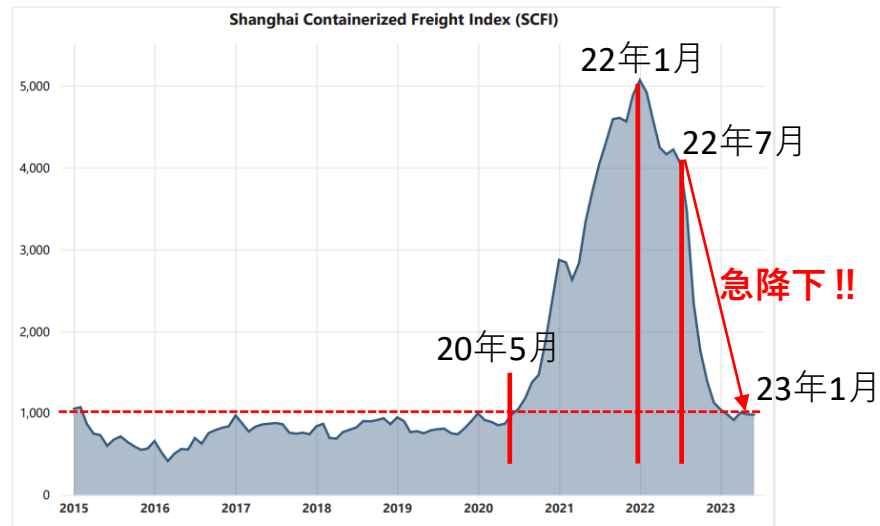
Delivery Breakdown by Size Range in TEU Millions



Source: Alphaliner, June 2023

海上運賃推移

| | June Y22 | June Y23 | Vari |
|---------------|----------|----------|------|
| Europe | 5,793 | 808 | -86% |
| Mediterranean | 6,487 | 1,601 | -75% |
| USEC (\$/FEU) | 7,489 | 1,207 | -84% |
| USWC (\$/FEU) | 10,073 | 2,103 | -79% |
| Dubai | 3,417 | 1,238 | -64% |
| Melbourne | 3,402 | 269 | -92% |
| Durban | 5,599 | 1,332 | -76% |
| Santos | 7,632 | 2,375 | -69% |



需要・供給予測

| | Index | 2023 | 2024 |
|--------|------------|-------|-------|
| DEMAND | Alphaliner | +1.4% | +2.2% |
| | Drewry | -0.6% | +3.7% |
| | IHS | +0.7% | +3.0% |
| | Clarkson | -1.2% | +3.3% |
| | Outlook | +0.4% | +2.8% |
| SUPPLY | | +6.2% | +8.5% |



Source: IMF GDP Growth

2023 需要：

- 高インフレ(8.9%)、過剰在庫、エネルギー危機、金融引き締めの影響により主要トレードで需要の低迷が加速
- ヨーロッパと米国では多少改善の兆しが見られるものの依然として状況は厳しい
- 先行き不透明な中国
- 新興市場に期待、インド、ASEAN-5、アフリカ、メキシコ

2023 供給：

- 新造船・大型船の投入、blankセーリングの減少とスケジュールの安定によりキャパシティーは増加
- 後期に+1.3MTEU (前期に比べ+5%)
- 過去2年間コロナ禍において抑えていた廃船が進む
- IMO2023の影響 – 規制に合わない船の廃船

3



脱炭素化への道のりと**CMA-CGM**の取り組み

海運業界の目標と取り組み

海運業界のゼロエミッション達成への道のり

The International Maritime Organization (IMO) has introduced rules aimed at reducing harmful sulfur oxide (SO₂), carbon dioxide (CO₂), and other greenhouse gas (GHG) emissions from ships.



2018

GHG排出量削減に向けた、IMOの初期戦略

2050年までの、GHG排出削減に向けたマイルストーンを設定

2020

低硫黄燃料の義務化
fuel mandate

2020年1月より、船舶で使用される燃料油の硫黄含有量の制限を3.5%から0.5%に引き下げ

2023

短期的な脱炭素化期限

世界の大型外航船への新たなCO₂排出規制を2023年から適応

(CMA CGM Groupの目標)

**全体の10%を
代替燃料へ切り替え**

2030

中期的な脱炭素化期限
decarbonization deadline

2030年までに輸送作業あたりのCO₂排出量を、2008年度比で平均40%削減することを義務化

2050

長期的なGHG(温室効果ガス)削減期限

2050年までに年間総GHG排出量50%削減を義務化、並びに完全廃止に向けた取り組みを奨励

(CMA CGM Groupの目標)

**全体では排出量50%削減
海上での排出量70%削減**

Source: IHS Markit

2018

CARBON FUEL → CARBON NEUTRAL → ZERO CARBON

2021

2030

2050

低硫黄重油
(VLSFO)

LNG (液化天然ガス)

+

- ・実用化済
- ・GHG大幅削減
- ・エネルギー体積密度高

-

- ・CO2削減効果限定的
- ・メタンスリップ

LPG (液化石油ガス)

+

- ・安全性
- ・グローバルでの可用性

-

- ・バンカリング技術

メタノール/エタノール

+

- ・取扱い容易

-

- ・着火性

バイオ燃料/バイオメタン

+

- ・ドロッピン燃料 (既存のアセットをそのまま使用可)

-

- ・エネルギーレベル低

+

- ・ドロッピン燃料 (既存のアセットをそのまま使用可)

-

- ・生産量の課題再生
- ・エネルギー源が必要

水素

+

- ・船上CO2排出ゼロ

-

- ・供給インフラ
- ・バンカリング技術
- ・燃焼制御等の技術

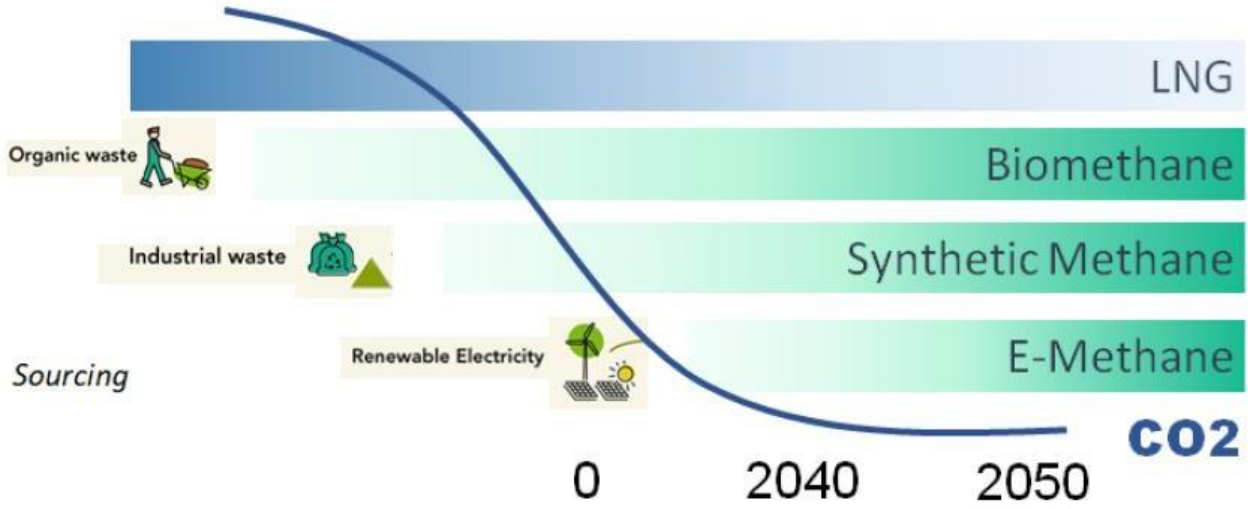
+

- ・船上CO2排出ゼロ

-

- ・有害物質発生
- ・バンカリング技術
- ・その他技術課題

LNG燃料船の今後



CO₂排出量**25%削減**

- ・ LNGと同じ分子構造を持つよりクリーンな燃料へ段階的な切り替えを予定
(LNG → バイオメタン → eメタン)
- ・ CMA CGMの新造船発注のうち
70%はLNG燃料船、15%はメタノール燃料船
32 LNG-powered vessels 導入済 2026年までにさらに45隻導入予定

CMAグループの取り組み 1



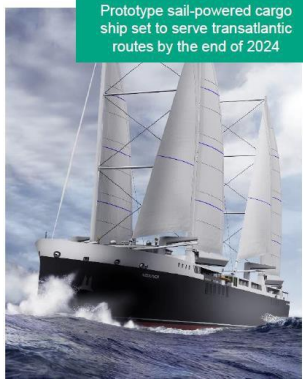
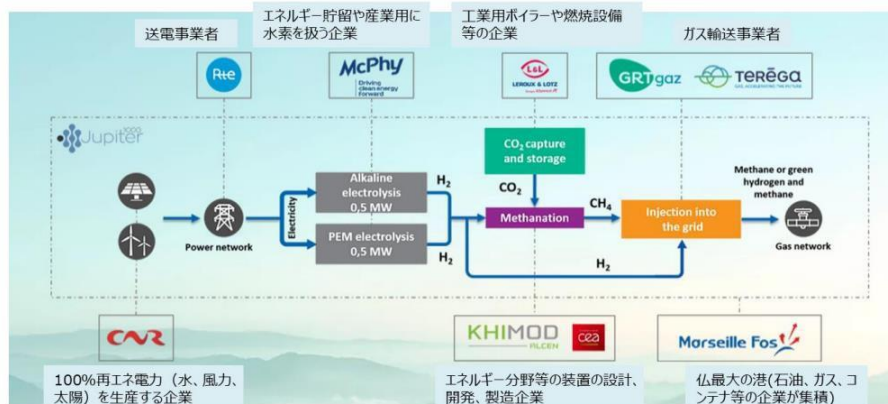
Target : 200,000 tons by 2028



ENGIEとパートナーシップを締結し、
バイオメタン精製の安定供給にむけたプラント設立への投資

「e-methane」を船舶燃料として使用するため
Jupiter100プロジェクト*へ参画

*フランスのガス業者が主体の、メタネーションの導入に向けたプロジェクト



Neoline
Prototype sail-powered cargo ship set to serve transatlantic routes by the end of 2024



Energy Observer 2
Prototype intra-regional container ship fueled by liquid hydrogen

風力アシスト機能や水素燃料船の研究

CMAはグループとして2050年までの脱炭素化を公言しコミットしています。
掲げた目標を達成する為に 15億ドル、約2千億円の社内エネルギー基金を設立し多岐にわたるNewエネルギーへの転換に精力的に取り組んでいます。

CMAグループの取り組み 2

ENERGY OF THE FUTURE



LNG燃料船の拡充

2026年までに77隻稼働予定

産業廃棄物から生成する

バイオ燃料の導入

E-メタンの導入

VESSEL SPECIFICATIONS



新たなデザインの本船建造

空力/流体力学の改善
新世代エンジン/タンクの開発
最適化されたプロペラの開発

既存本船の改良

OPERATIONAL EFFICIENCY



データマネジメント

スマートシッププロジェクト
フリートプランプロジェクト
スマートブリッジ
燃料消費モニタリングシステム)

本船の走行速度モニタリング

走行ルート最適化

GREEN TERMINALS



ゼロエミッション

電気または代替燃料への切り替え

デジタル化

データ管理

モノの動きの効率化を計る

オートメーション リモートコントロール

GREEN LOGISTIC



CEVA

100%再生可能エネルギーに転換

世界40か所の倉庫に
太陽光発電設備を搭載

Green corridor 100%
integrated strategy

4

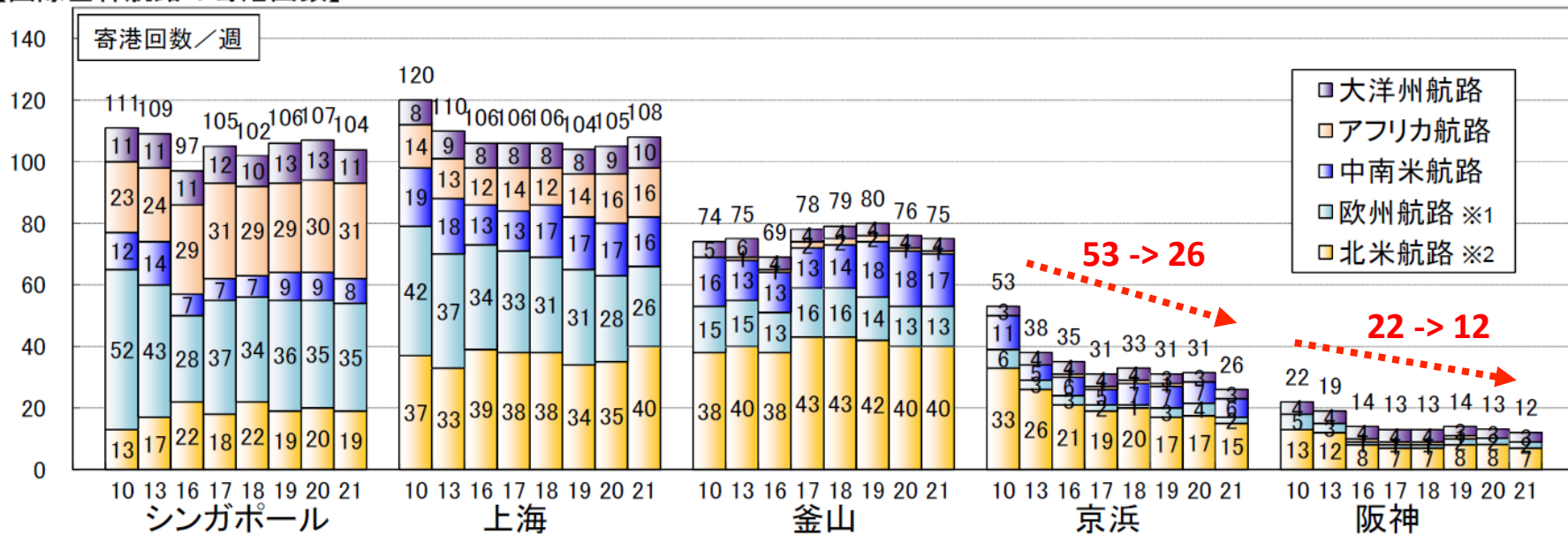


基幹航路数の推移・日本への集荷案

アジア主要港と我が国港湾の国際基幹航路の寄港回数の比較 国土交通省

【国際基幹航路の寄港回数】

出典：2010～2021年国際輸送ハンドブック(当該年の11月の寄港回数の値)より国土交通省港湾局作成



※1 欧州航路には、地中海・黒海航路を含む。

※2 北米航路には、ハワイ航路を含まない。

懸念...

- 日本の基幹航路数は半減, アジア主要港は横這い
- **競争力・柔軟性・市場としての魅力の低下 -> 寄港数減少...悪循環**
- Transshipによるコスト増・サプライチェーン・空バン供給への影響

- 先般のコンテナ物流混乱下では、北米西岸向け輸出において、日本発の直航航路利用に比べ、釜山港トランシップのリードタイムが大幅に増加する事態が発生。
- この経験等も踏まえ、**我が国産業のサプライチェーンの強靱化に資する日本発着の直航航路の維持・拡大は重要な課題。**
- 直航航路の寄港には一定の貨物量が必要であり、国内からの集貨に加えてアジアからの広域集貨により貨物量を確保することが必要。
- このため、日本の地理的条件を踏まえ、**アジア発北米・中南米向け貨物をターゲットに、国際コンテナ戦略港湾(京浜港、阪神港)経由のルート構築**に向けて、令和5年度にトライアル輸送を検討。
※あわせて、京浜港、阪神港での積み替えに係る課題等も検証予定

直航航路の充実による荷主の利便性向上 ⇒ サプライチェーンの強靱化

1. トライアル輸送の対象ルート

東アジア・東南アジア → 国際コンテナ戦略港湾(積替) → 北米・中南米

※基本的には北米・中南米向けを主な対象と考えているが、北米・中南米発 東アジア・東南アジア向けも対象とする予定。

2. トライアルの実施方法等

- ① トライアル参加者(荷主、フォワーダー)の公募(国土交通省と港湾運営会社(YKIP・HPC)の連名を予定)
- ② 参加者の選定
- ③ トライアルの実施に向けた参加者との個別調整
- ④ 参加者への協力金(インセンティブ)のお支払い
- ⑤ 効果・課題の検証(積み替えに係る課題も含む)

3. スケジュール(案)

令和5年 9月 トライアル参加者の公募(公募期間は1か月程度を想定)
 10月 参加者の選定
 11月～ トライアル輸送の開始

「出典：国土交通省資料」

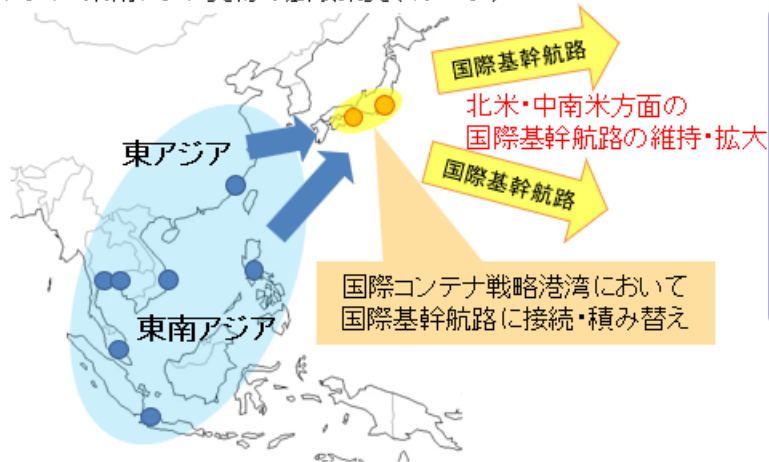
他のアジア主要港との競争が可能な北米・中南米地域向けの貨物を中心とした、東南アジア等からの広域集貨に向けた輸送ルートの構築

集貨

■アジア諸国発 米国向け輸出コンテナのうち、海外港湾を経由して輸送されているコンテナ貨物量 (2022年)



■東アジア・東南アジア貨物の広域集貨(イメージ)



○東アジア・東南アジア諸国から米国へは、2022年実績で約320万TEUが海外港湾経由のトランシップにより輸送されている。

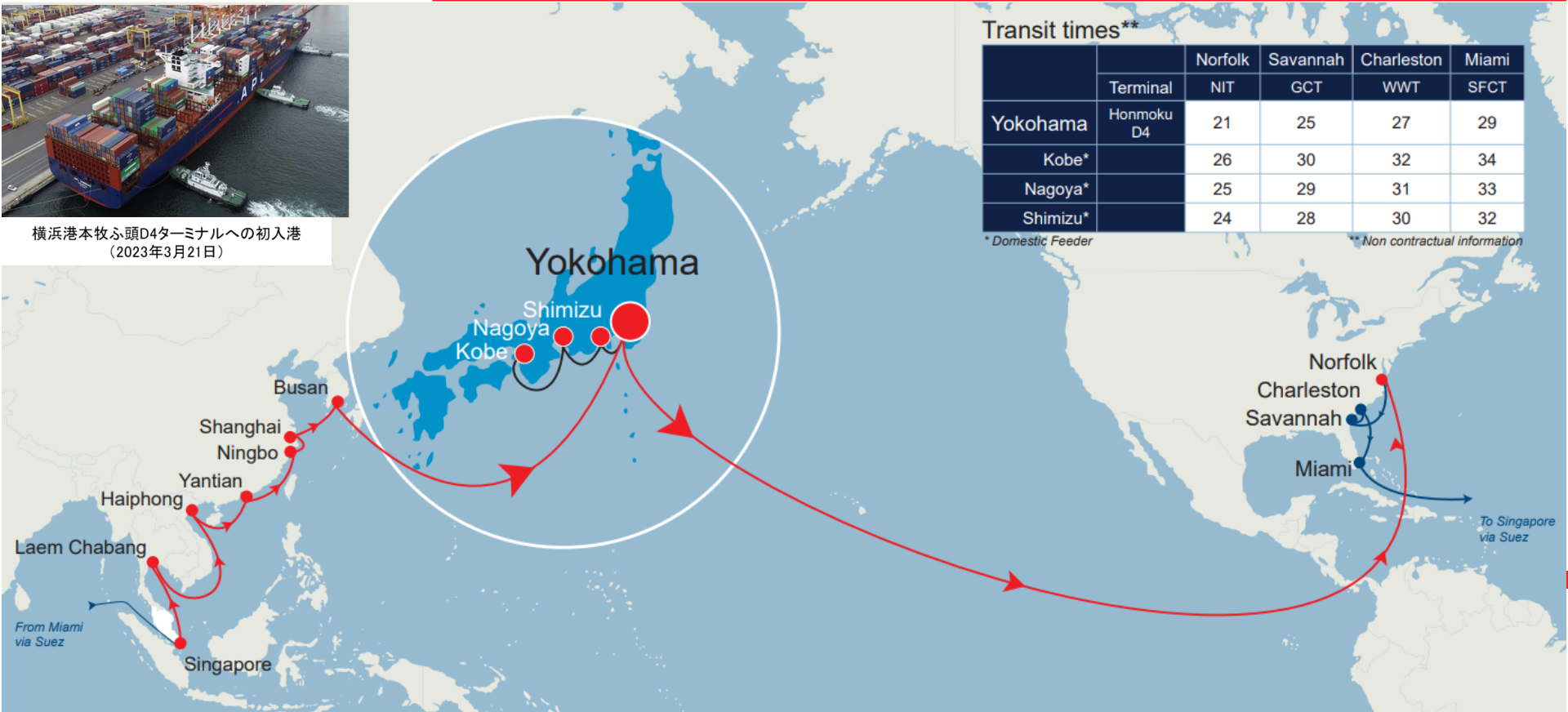
○これらの貨物を国際コンテナ戦略港湾経由に転換するため、アジア諸国に進出している日系企業等の北米・中南米向け貨物を主なターゲットとして、輸送ルートの構築に取り組む。

CMAの取り組み例：

- 台湾から北米東岸への貨物を香港・釜山経由から横浜へ変更
- CNCのJTXサービスに積み、横浜で北米東岸直行サービスCBXに接続
- T/Tが向け地により最大5日間から16日間短縮



横浜港本牧ふ頭D4ターミナルへの初入港
(2023年3月21日)



Transit times**

| | Terminal | Norfolk | Savannah | Charleston | Miami |
|----------|------------|---------|----------|------------|-------|
| | | NIT | GCT | WWT | SFCT |
| Yokohama | Honmoku D4 | 21 | 25 | 27 | 29 |
| Kobe* | | 26 | 30 | 32 | 34 |
| Nagoya* | | 25 | 29 | 31 | 33 |
| Shimizu* | | 24 | 28 | 30 | 32 |

* Domestic Feeder

** Non contractual information

まとめ

- 2023年後半の需要回復に期待
- 2024年以降の需要と供給のバランスを注視
 - 地政学的リスク
- 新たなエネルギーへの転換が加速
 - 技術・安全性・インフラ・供給地？
 - コスト？
 - SCMへの影響？
- 国力・競争力維持の為貨物量の増加が必要、寄港数の維持・拡大に繋げる
 - 基幹産業の変化、さらなる空洞化？
 - PHV・EVへの移行 -> パーツの減少による貨物量への影響？新たな機会？
 - 人口減少の加速

B E T T E R W A Y S

ご清聴ありがとうございました!!



MAKING SUPPLY CHAINS MORE SUSTAINABLE EVERY DAY



APPENDIX

CMA-CGM サステナブルプロダクトの説明



BIOFUEL+

CO₂排出量の削減

- CO₂排出量の**84%削減**

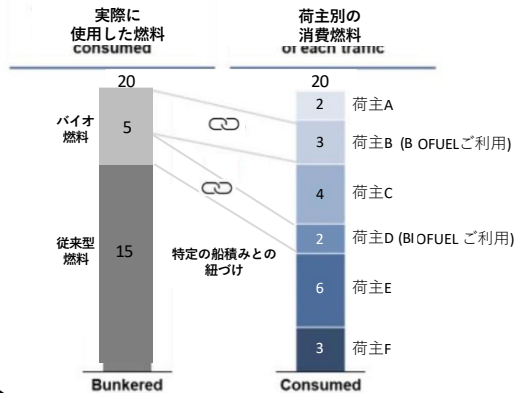
(一部削減ご希望のお客様へは、10%のみ削減可能なプランもございます。)



BIOFUEL+を
← 長期でご契約いただいた
お客様へ差し上げております。

CMA CGMでは、第2世代バイオ燃料 (UCOME*)を使用しています。

*使用済みの食用油から作られたバイオ燃料



CMA CGMグループでは、すべての船舶におけるバイオ燃料/重油の使用量、ならびにCO₂排出量を把握し、それらを特定の船積みに割り当てる**マスバランス方式**を採用しております。これにより、実際の積載本船に関わらず、すべてのお客様にBIO燃料をご選択いただけます。

マスバランスについての詳細は、下記リンクをご覧ください。

<https://www.youtube.com/watch?v=UbUQENig0cQ>

証書の発行 Sample of LNG / Biofuel declaration



DECLARATION OF CARBON REDUCTION

Delivered to **XXX** (Company name)

For **10 TONNES** of CO₂e reduced

THANK YOU FOR YOUR CONTRIBUTION

DECLARATION #: XXX-XXXX
DATE: 17/11/2020

CMA CGM hereby declares that a quantity of 17,57 tons of LNG are allocated to XXX, corresponding to 72 TEUs and leading to an equivalent reduction of 10 tons of CO₂.

The Cleaner Energy framework supporting this declaration was reviewed by an independent verifier in November 2020. Its implementation will be also reviewed on an annual basis.

The complete framework is detailed URL to be added

| SHIPMENT | WELL-TO-WAKE EMISSIONS | TANK-TO-WAKE EMISSIONS | AIR POLLUTANTS |
|--|---|---|---|
| Number of TEU: 72 Shipment period: Q4 2020 Required standard fuel: 17.57t of SFE Required LNG: 17.57t of SFE Allocated BiogasGO: 6.03t of SFE | Standard fuel: 67.43t of CO ₂ e LNG w. BiogasGO: 57.31t of CO ₂ e Reduction: 10.12t / 15% of CO ₂ e | Standard fuel: 56.08t of CO ₂ e LNG w. BiogasGO: 42.62t of CO ₂ e Reduction: 13.46t / 24% of CO ₂ e | Standard fuel: NOx: 0.67t, SOx: 6.27t, PM10: 0.37t LNG w. BiogasGO: NOx: 0.004t, SOx: 0.50t, PM10: 0.03t Reduction: NOx: 0.664t / 99%, SOx: 5.77t / 92%, PM10: 0.34t / 91% |

Standard Fuel equivalent Energy, t=metric ton



CLEANER ENERGY
LNG
REDUCE AIR POLLUTANTS AND CARBON EMISSIONS

The LNG Product operated is based on the combustion of fossil based LNG and the purchase of Guarantees of Origin on biomethane (BiogasGO).

LNG is one of the few alternatives to conventional fuel, readily available on a large scale and allowing a reduced environment impact.

Through its pioneering role in developing LNG propelled Ultra large container vessels, CMA CGM promotes a positive alternative. Thanks to your contribution you are taking an active role in energy transition of the shipping industry.

Please note that this information cannot be used under any legal GHG reduction obligations.

cma-cgm.com



DECLARATION OF CARBON REDUCTION

Delivered to **XXX** (Company name)

For **10 TONNES** of CO₂e reduced

THANK YOU FOR YOUR CONTRIBUTION

DECLARATION #: XXX-XXXX
DATE: 17/11/2020

CMA CGM hereby declares that a quantity of 2,93 tonnes of equivalent pure biofuel are allocated to XXX, corresponding to 12 TEUs carbon neutral shipments.

The Cleaner Energy framework supporting this declaration was reviewed by an independent verifier in November 2020. Its implementation will be also reviewed on an annual basis.

The complete framework is detailed URL to be added

| SHIPMENT | WELL-TO-WAKE EMISSIONS | TANK-TO-WAKE EMISSIONS |
|--|---|--|
| Number of TEU: 12 Shipment period: Q4 2020 Required standard fuel: 2.93t of SFE Allocated Biofuel: 2.93t of SFE | Standard fuel: 11.25 t of CO ₂ e Biofuel: 1.69 t of CO ₂ e Reduction: 9.56t / 85% of CO ₂ e | Standard fuel: 9.35t of CO ₂ e Biofuel: 0t of CO ₂ e Reduction: 9.35t / 100% of CO ₂ e |

DETAILS

Standard Fuel equivalent Energy, t=metric ton



CLEANER ENERGY
BIOFUEL
REDUCE EMISSIONS WITH THE LOWEST CARBON INTENSIVE ENERGY AVAILABLE

Biofuel bunkered is UCOME "Used Cooking Oil Methyl Ester", certified via the ISCC EU system. It leads to an equivalent reduction of 10 tons of CO₂.

The use of biofuel is currently one of the most efficient way of avoiding carbon emissions.

Thanks to your contribution you are supporting the development of alternative fuels and therefore taking an active role in energy transition, scaling a real and significant biofuel market for the whole shipping industry.

Please note that this information cannot be used under any legal GHG reduction obligations.

cma-cgm.com



サステナブルプロダクトをご購入下さったお客様へ

- 四半期毎に発行
- 記載内容
 - Total TEU
 - CO₂削減量(WTW/TTW)
 - 大気汚染物質削減量(LNGのみ)
- ISO規格に準拠
- 第三者機関による検証
- お客様の環境レポートへ二次利用可能



料金設定 (BIOFUEL+ / MIX-BIOMETHANE)

- Biofuel+ - 84% CO2削減

| CLEANER ENERGY BIOFUEL+ (ENV04) | Price in USD/TEU | FAR EAST | NORTH AMERICA WC | NORTH AMERICA EC | NORTH EUROPE | MED. AND NORTH AFRICA | MIDDLE EAST- INDIAN SUB CONT. | CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | SOUTH AMERICA | AFRICA-INDIAN OCEAN | OCEANIA |
|------------------------------------|---------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|---------|
| | FAR EAST | 144 | 216 | 333 | 252 | 306 | 216 | 351 | 459 | 432 | 225 |
| NORTH AMERICA WC | | | | 522 | 513 | 387 | 261 | 441 | 684 | 405 | |
| NORTH AMERICA EC | | | | 225 | 297 | 351 | 171 | 333 | 441 | 594 | |
| NORTH EUROPE | | | | 117 | 225 | 270 | 270 | 261 | 297 | 621 | |
| MED. AND NORTH AFRICA | | | | | 117 | 189 | 333 | 342 | 315 | 486 | |
| MIDDLE EAST-INDIAN SUB CONT. | | | | | | 99 | 531 | 477 | 351 | 315 | |
| CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | | | | | | | 162 | 270 | 567 | 630 | |
| SOUTH AMERICA | | | | | | | | 198 | 441 | 657 | |
| AFRICA-INDIAN OCEAN | | | | | | | | | 189 | 495 | |
| OCEANIA | | | | | | | | | | 144 | |

- Mix-Biomethane - 25% CO2削減+ 温室効果ガス 90%以上削減

| CLEANER ENERGY MIX - BIOMETHANE (ENV02) | Price in USD/TEU | FAR EAST | NORTH AMERICA WC | NORTH AMERICA EC | NORTH EUROPE | MED. AND NORTH AFRICA | MIDDLE EAST- INDIAN SUB CONT. | CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | SOUTH AMERICA | AFRICA-INDIAN OCEAN | OCEANIA |
|---|---------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|---------|
| | FAR EAST | 36 | 54 | 83 | 63 | 77 | 54 | 88 | 115 | 108 | 56 |
| NORTH AMERICA WC | | | | 131 | 128 | 97 | 65 | 110 | 171 | 101 | |
| NORTH AMERICA EC | | | | 56 | 74 | 88 | 43 | 83 | 110 | 149 | |
| NORTH EUROPE | | | | 29 | 56 | 68 | 68 | 65 | 74 | 155 | |
| MED. AND NORTH AFRICA | | | | | 29 | 47 | 83 | 86 | 79 | 122 | |
| MIDDLE EAST-INDIAN SUB CONT. | | | | | | 25 | 133 | 119 | 88 | 79 | |
| CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | | | | | | | 41 | 68 | 142 | 158 | |
| SOUTH AMERICA | | | | | | | | 50 | 110 | 164 | |
| AFRICA-INDIAN OCEAN | | | | | | | | | 47 | 124 | |
| OCEANIA | | | | | | | | | | 36 | |

※ 2023/7/1~9/30まで有効
(燃料費の変動により、料金は3か月毎に更新となります。)

料金設定 (MIX-BIOFUEL / POSITIVE OFFSET)

まずは少量のCO2削減から始めたい・・・そんなお客様にはこちら

- MIX BIOFUEL - 10% CO2削減

| CLEANER ENERGY MIX - BIOFUEL (ENV06) | Price in \$/TEU | FAR EAST | NORTH AMERICA WC | NORTH AMERICA EC | NORTH EUROPE | MED. AND NORTH AFRICA | MIDDLE EAST- INDIAN SUB CONT. | CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | SOUTH AMERICA | AFRICA-INDIAN OCEAN | OCEANIA |
|---|--------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|---------|
| | FAR EAST | | 20 | 29 | 45 | 34 | 41 | 29 | 48 | 62 | 59 |
| NORTH AMERICA WC | | | | | 71 | 52 | 67 | 35 | 60 | 93 | 55 |
| NORTH AMERICA EC | | | | | 31 | 40 | 48 | 23 | 45 | 60 | 81 |
| NORTH EUROPE | | | | | 16 | 31 | 37 | 37 | 35 | 40 | 84 |
| MED. AND NORTH AFRICA | | | | | | 16 | 26 | 45 | 46 | 43 | 66 |
| MIDDLE EAST-INDIAN SUB CONT. | | | | | | | 13 | 72 | 65 | 48 | 43 |
| CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | | | | | | | | 22 | 37 | 77 | 85 |
| SOUTH AMERICA | | | | | | | | | 27 | 60 | 89 |
| AFRICA-INDIAN OCEAN | | | | | | | | | | 26 | 67 |
| OCEANIA | | | | | | | | | | | 20 |

まだ削減目標は立てていないが、環境に優しい輸送がしたい・・・そんなお客様にはこちら

- CARBON OFFSET - CO2排出量 100%相殺 (カーボンオフセット)

| POSITIVE OFFSET (ENV00) | Price in USD/TEU | FAR EAST | NORTH AMERICA WC | NORTH AMERICA EC | NORTH EUROPE | MED. AND NORTH AFRICA | MIDDLE EAST- INDIAN SUB CONT. | CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | SOUTH AMERICA | AFRICA-INDIAN OCEAN | OCEANIA |
|------------------------------|---------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|---------|
| | FAR EAST | | 11 | 17 | 26 | 20 | 24 | 17 | 27 | 36 | 34 |
| NORTH AMERICA WC | | | | | 41 | 40 | 30 | 20 | 34 | 53 | 32 |
| NORTH AMERICA EC | | | | | 18 | 23 | 27 | 13 | 26 | 34 | 46 |
| NORTH EUROPE | | | | | 9 | 18 | 21 | 21 | 20 | 23 | 48 |
| MED. AND NORTH AFRICA | | | | | | 9 | 15 | 26 | 27 | 25 | 38 |
| MIDDLE EAST-INDIAN SUB CONT. | | | | | | | 8 | 41 | 37 | 27 | 25 |
| CENTRAL AMERICA CARIBBEAN | | | | | | | | 13 | 21 | 44 | 49 |
| SOUTH AMERICA | | | | | | | | | 15 | 34 | 51 |
| AFRICA-INDIAN OCEAN | | | | | | | | | | 15 | 39 |
| OCEANIA | | | | | | | | | | | 11 |

※ 2023/7/1~9/30まで有効
(燃料費の変動により、料金は3か月毎に更新となります。)

ブッキング方法





- ・ 運賃契約時に締結

(ACT金額込みの見積りオファー / 対象レーンのすべてのブッキングに自動的に適用)

- ・ オンラインブッキング時に選択

(ブッキング単位で選択可能)

Additional services +

| | | |
|---|---|--|
|  | SERENITY cargo value guarantee Enjoy a full and quick compensation in case your cargo is damaged. | 25 USD / CONTAINER See product |
|  | SEAPRIORITY go Get priority for the equipment release and space onboard, at POL and T/S ports. | 1000 USD / CONTAINER See product |
|  | ACT with CMA CGM- You can now reduce and offset your environmental footprint! | 10 USD / CONTAINER See product |
|  | SERENITY deductible guarantee Get your deductible amount compensated by CMA CGM. | See product |




ACT with CMA CGM+

ACT with CMA CGM+ is designed to reduce and offset your environmental footprint thanks to three products: CLEANER ENERGY biofuel (to reduce by 84% your emissions of CO2 per container) CLEANER ENERGY LNG (to reduce by 25% your emissions of CO2 per container and a massive cut in other air pollutants) and POSITIVE OFFSET (to compensate your outstanding CO2 emissions and contribute to a local project with socio-environmental benefits).

[ACTwithCMACGM_ENG_Catalog.pdf](#)

| | |
|---|---------------------------------|
| POSITIVE OFFSET | FROM 10 USD / CONTAINER |
| CLEANER ENERGY LNG | FROM 32 USD / CONTAINER |
| CLEANER ENERGY LNG - POSITIVE OFFSET | FROM 39 USD / CONTAINER |
| CLEANER ENERGY BIOFUEL | FROM 210 USD / CONTAINER |

< ACT with CMA CGM+ **CLEANER ENERGY LNG**

 Brakes and servo-brakes and their parts, for tractors...- 870830

20' DRY STANDARD
32 USD / CONTAINER

of 1 container

お問い合わせ先

CMA-CGM 東京
Product Development Strategy team (PDS)

tyo.pds-desk@cma-cgm.com

ご連絡お待ちしております！

