

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年5月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/6/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年5月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 20.7% 減の 158.2 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 24.6% 減の 709.2 万 TEU。
2. 国別
日本は 21% 減となる 4.9 万 TEU、中国は 18.4% 減となる 88.5 万 TEU、韓国は 13.5% 減となる 9.9 万 TEU、台湾は 20.2% 減となる 5.9 万 TEU、ベトナムは 27.9% 減となる 18.7 万 TEU、インドは 17% 減となる 9.1 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 27.6% 減となる 36.7 万 TEU、南アジアは 19.3% 減となる 11.6 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 5.4 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 1.9 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.7 ポイント減）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.6 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 28.6% 減の 26.9 万 TEU、「機械類」は 12.9% 減の 17.7 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 21.3% 減の 14.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 7.3% 減の 13 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.2% 減の 12.9 万 TEU、「自動車部品など」は 22.9% 減の 8.4 万 TEU、「鉄鋼製品」は 11.4% 減の 7.3 万 TEU。

表1 2023年5月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,582,195	-20.7	100.0	7,091,823	-24.6
日本	49,174	-21.0	3.1	255,136	-9.0
韓国	99,395	-13.5	6.3	477,188	-6.8
台湾	58,553	-20.2	3.7	253,831	-28.6
中国 + 香港 計	891,211	-18.4	56.3	3,907,108	-27.7
中国	884,994	-18.4	55.9	3,878,642	-27.5
香港	6,217	-21.1	0.4	28,467	-52.1
マカオ	29	27.0	0.0	98	3.1
ASEAN 計	367,453	-27.6	23.2	1,674,325	-23.7
シンガポール	11,227	-21.0	0.7	54,470	-13.9
フィリピン	9,531	-30.5	0.6	48,410	-24.7
マレーシア	30,601	-27.9	1.9	143,758	-26.6
インドネシア	37,441	-34.4	2.4	184,902	-27.1
タイ	73,473	-24.8	4.6	349,181	-15.3
ベトナム	187,356	-27.9	11.8	811,620	-26.6
カンボジア	16,438	-21.8	1.0	74,917	-20.8
ミャンマー	1,386	-19.4	0.1	7,068	5.1
南アジア 計	116,381	-19.3	7.4	524,137	-19.5
スリランカ	4,990	-16.9	0.3	24,369	-23.5
バングラデシュ	10,114	-22.5	0.6	49,157	-24.9
パキスタン	10,576	-33.3	0.7	49,015	-30.8
インド	90,701	-17.0	5.7	401,596	-16.9

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年5月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	268,744	-28.6	-5.4	17.0
2	84	機械類	177,245	-12.9	-1.3	11.2
3	50-63	繊維類及びその製品	141,235	-21.3	-1.9	8.9
4	85	電気機器、AV機器など	130,380	-7.3	-0.5	8.2
5	39	プラスチック及びその製品	129,177	-17.2	-1.3	8.2
6	87	自動車部品など	84,150	-22.9	-1.3	5.3
7	73	鉄鋼製品	72,588	-11.4	-0.5	4.6
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	66,644	-33.1	-1.7	4.2
9	40	ゴム及びその製品	61,487	-30.5	-1.4	3.9
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	49,252	-38.9	-1.6	3.1
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	44,163	-21.8	-0.6	2.8
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	42,602	-9.5	-0.2	2.7
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	34,912	-14.4	-0.3	2.2
14	44-46	木材	27,006	-16.9	-0.3	1.7
15	78-83	卑金属及びその製品	25,540	-15.3	-0.2	1.6
16	70	ガラス及びその製品	23,912	-17.6	-0.3	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,431	-15.9	-0.2	1.4
18	76	アルミニウム及びその製品	17,775	-21.6	-0.2	1.1
19	69	陶磁製品	16,013	-29.0	-0.3	1.0
20	68	石材、セメント製品など	14,791	-15.9	-0.1	0.9
		上位20品目合計	1,449,048	-21.2	-19.6	91.6

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,130	1,720	-78.8	10,770	2,240	-79.2	11,030	2,420	-78.1	13,600	3,400	-75.0
2月	8,620	1,640	-81.0	11,180	2,150	-80.8	11,170	2,310	-79.3	13,670	3,140	-77.0
3月	7,770	1,460	-81.2	9,570	1,940	-79.7	10,900	2,000	-81.7	13,000	2,740	-78.9
4月	7,480	1,590	-78.7	9,210	2,010	-78.2	9,900	1,980	-80.0	12,220	2,650	-78.3
5月	7,090	1,380	-80.5	9,040	1,800	-80.1	9,120	2,090	-77.1	11,200	2,660	-76.2
6月	6,680			8,550			8,570			11,010		
7月	6,650			8,380			8,540			10,730		
8月	5,510			7,240			7,930			10,030		
9月	4,130			5,380			6,860			9,130		
10月	2,130			2,870			4,880			6,520		
11月	1,940			2,420			4,550			5,440		
12月	1,770			2,280			2,710			3,810		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,660	3,660	-57.7	10,940	4,950	-54.8	12,200	5,710	-53.2	16,070	7,020	-56.3
2月	10,560	3,330	-68.5	12,520	4,630	-63.0	11,690	5,610	-52.0	15,400	6,920	-55.1
3月	11,440	2,190	-80.9	14,380	3,490	-75.7	12,070	3,040	-74.8	15,900	4,830	-69.6
4月	11,550	1,870	-83.8	14,320	2,560	-82.1	12,070	2,730	-77.4	15,900	3,690	-76.8
5月	10,980	1,840	-83.2	13,520	2,330	-82.8	11,870	2,750	-76.8	15,140	3,510	-76.8
6月	8,980			11,510			10,850			13,630		
7月	8,200			10,440			9,910			12,250		
8月	7,000			9,090			9,560			11,630		
9月	4,460			6,650			7,640			9,940		
10月	4,390			6,190			6,190			7,590		
11月	4,090			5,660			5,960			7,080		
12月	3,970			5,500			5,830			7,200		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7
	06	53.5	36.6	6.4	3.5
	07	51.5	37.1	7.1	4.3
	08	47.1	39.4	7.3	6.2
	09	45.8	40.2	8.7	5.3
	10	47.1	40.9	8.6	3.4
	11	46.8	39.3	9.1	4.8
	12	50.1	38.5	7.7	3.6
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年3月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/6/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2023年3月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比5.7%増の53.7万TEU。1-3月の累計では、前年同期比7.5%増の152.1万TEU。
2. 国別
日本は17.8%減となる5万TEU、中国は13.9%増となる14.4万TEU、韓国は4.5%減となる5.5万TEU、台湾は26.2%増となる4.6万TEU、ベトナムは21%増となる3.9万TEU、インドは1.5%減となる5.4万TEU。
3. 地域別
ASEANは16.9%増となる16.5万TEU、南アジアは10.7%減となる6.6万TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度3.5ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同3.0ポイント増）、「鉄鋼」（同2.1ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は17.9%増の11.7万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は11.7%減の7.7万TEU、「プラスチック及びその製品」は41.3%増の5.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は0.7%減の4.6万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は5.4%増の3.6万TEU、「繊維類及びその製品」は13.3%減の3.1万TEU、「鉄鋼」は65%増の2.6万TEU。

表1 2023年3月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	536,667	5.7	100.0	1,520,500	7.5
日本	50,048	-17.8	9.3	145,202	-14.7
韓国	55,419	-4.5	10.3	148,729	-8.2
台湾	46,454	26.2	8.7	134,074	0.3
中国 + 香港 計	153,665	12.4	28.6	427,643	12.3
中国	143,895	13.9	26.8	399,499	14.4
香港	9,770	-5.8	1.8	28,145	-11.0
マカオ	23	-29.0	0.0	40	-49.5
ASEAN 計	164,678	16.9	30.7	466,089	21.7
シンガポール	14,869	-3.9	2.8	38,861	4.2
フィリピン	8,024	-28.2	1.5	23,011	-20.9
マレーシア	37,396	21.4	7.0	111,735	43.7
インドネシア	23,454	-10.1	4.4	68,175	-1.5
タイ	40,002	77.5	7.5	113,312	79.8
ベトナム	39,247	21.0	7.3	106,691	6.2
カンボジア	1,182	-35.6	0.2	2,563	-45.6
ミャンマー	503	-8.6	0.1	1,741	34.5
南アジア 計	66,380	-10.7	12.4	198,723	7.8
スリランカ	1,008	-64.4	0.2	3,657	-49.6
バングラデシュ	1,751	-7.6	0.3	4,401	-8.1
パキスタン	9,421	-35.6	1.8	30,908	-18.6
インド	54,199	-1.5	10.1	159,756	18.9

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2023年3月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	116,691	17.9	3.5	21.7
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	76,933	-11.7	-2.0	14.3
3	39	プラスチック及びその製品	50,633	41.3	3.0	9.4
4	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	45,547	-0.7	-0.1	8.5
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	35,712	5.4	0.4	6.7
6	50-63	繊維類及びその製品	31,407	-13.3	-1.0	5.9
7	72	鉄鋼	26,288	65.0	2.1	4.9
8	44-46	木材	24,780	3.0	0.1	4.6
9	76	アルミニウム及びその製品	13,740	2.6	0.1	2.6
10	87	自動車部品など	12,371	10.0	0.2	2.3
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	10,956	52.6	0.8	2.0
12	38	各種の化学工業生産品	10,473	16.2	0.3	2.0
13	84	機械類	10,058	6.3	0.1	1.9
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,280	11.7	0.2	1.5
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,988	-5.4	-0.1	1.3
16	74	銅及びその製品	6,402	37.4	0.3	1.2
17	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	6,144	419.7	1.0	1.1
18	40	ゴム及びその製品	5,794	20.2	0.2	1.1
19	94	家具、寝具など	4,478	47.9	0.3	0.8
20	73	鉄鋼製品	4,426	1.4	0.0	0.8
		上位20品目合計	508,103	10.2	9.4	94.7

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	1,220	980	-19.7	1,530	1,220	-20.3	1,380	1,390	0.7	1,680	1,720	2.4
2月	1,410	970	-31.2	1,670	1,230	-26.3	1,450	1,370	-5.5	1,830	1,710	-6.6
3月	1,230	980	-20.3	1,520	1,200	-21.1	1,400	1,290	-7.9	1,740	1,580	-9.2
4月	1,270	1,000	-21.3	1,550	1,240	-20.0	1,440	1,250	-13.2	1,820	1,550	-14.8
5月	1,260	930	-26.2	1,560	1,200	-23.1	1,460	1,080	-26.0	1,840	1,290	-29.9
6月	1,270			1,570			1,480			1,850		
7月	1,330			1,640			1,470			1,840		
8月	1,290			1,620			1,440			1,810		
9月	1,060			1,330			1,410			1,760		
10月	980			1,220			1,400			1,750		
11月	970			1,200			1,410			1,760		
12月	1,010			1,260			1,430			1,770		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	2,020	1,290	-36.1	2,920	1,710	-41.4	2,300	1,450	-37.0	3,210	1,810	-43.6
2月	1,990	1,270	-36.2	2,820	1,690	-40.1	2,270	1,440	-36.6	3,050	1,800	-41.0
3月	2,010	1,200	-40.3	2,910	1,550	-46.7	2,360	1,400	-40.7	3,310	1,720	-48.0
4月	2,060	1,050	-49.0	2,930	1,370	-53.2	2,370	1,260	-46.8	3,350	1,550	-53.7
5月	1,890	960	-49.2	2,700	1,320	-51.1	2,210	1,220	-44.8	3,070	1,490	-51.5
6月	1,780			2,530			1,990			2,510		
7月	1,650			2,330			1,850			2,370		
8月	1,640			2,290			1,850			2,350		
9月	1,590			2,220			1,780			2,320		
10月	1,410			1,870			1,700			2,130		
11月	1,370			1,810			1,650			2,060		
12月	1,320			1,720			1,530			1,940		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7
	06	52.2	38.0	8.9	1.0
	07	49.8	40.8	8.2	1.2
	08	49.2	41.0	8.9	0.9
	09	51.1	37.8	10.3	0.9
	10	48.9	40.4	10.2	0.6
	11	50.4	38.5	10.6	0.6
	12	47.5	43.8	8.3	0.4
23	01	44.6	43.2	11.8	0.3
	02	47.9	40.2	11.3	0.5
	03	49.9	38.5	10.7	0.9