

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年7月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/8/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年7月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 10% 増の 181.8 万 TEU。1-7月の累計では、前年同期比 33% 増の 1239.9 万 TEU。

2. 国別

日本は 45.7% 増となる 5.8 万 TEU、中国は 2.7% 減となる 100.9 万 TEU、韓国は 21.4% 増となる 9.3 万 TEU、台湾は 20.6% 増となる 7.6 万 TEU、ベトナムは 39.5% 増となる 23.9 万 TEU、インドは 52% 増となる 9.3 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 27.5% 増となる 43 万 TEU、南アジアは 51.7% 増となる 12.5 万 TEU とともに増加。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 5.6 ポイント増）、「自動車部品など」（同 2.6 ポイント増）、「機械類」（同 2.4 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 2.0 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 34.3% 増の 36.2 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 1.8% 増の 17.9 万 TEU、「機械類」は 28.1% 増の 17.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 30.3% 増の 14.4 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 4.7% 減の 13.6 万 TEU、「自動車部品など」は 67.3% 増の 10.6 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 6.6% 増の 10.4 万 TEU。

表1 2021年7月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,818,273	10.0	100.0	12,399,279	33.0
日本	57,640	45.7	3.2	352,159	9.9
韓国	92,775	21.4	5.1	651,564	22.6
台湾	76,356	20.6	4.2	491,339	17.5
中国 + 香港 計	1,035,920	-1.7	57.0	7,207,675	33.1
中国	1,008,715	-2.7	55.5	7,093,504	33.5
香港	27,205	54.6	1.5	114,170	11.5
マカオ	8	-41.8	0.0	56	-36.6
ASEAN 計	430,115	27.5	23.7	2,874,010	37.1
シンガポール	13,358	18.8	0.7	88,987	17.9
フィリピン	13,176	30.1	0.7	84,475	31.2
マレーシア	38,486	6.9	2.1	281,179	27.8
インドネシア	36,292	21.9	2.0	286,287	19.3
タイ	74,282	17.4	4.1	519,526	26.6
ベトナム	239,460	39.5	13.2	1,508,869	51.0
カンボジア	14,041	7.4	0.8	94,111	29.9
ミャンマー	1,019	-52.8	0.1	10,576	-26.1
南アジア 計	125,458	51.7	6.9	822,476	51.2
スリランカ	7,014	62.8	0.4	42,151	43.6
バングラデシュ	10,692	34.4	0.6	70,465	33.8
パキスタン	15,000	59.3	0.8	91,458	51.1
インド	92,753	52.0	5.1	618,403	54.1

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2021年7月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	361,612	34.3	5.6	19.9
2	50-63	繊維類及びその製品	179,205	1.8	0.2	9.9
3	84	機械類	177,537	28.1	2.4	9.8
4	39	プラスチック及びその製品	143,571	30.3	2.0	7.9
5	85	電気機器、AV機器など	136,085	-4.7	-0.4	7.5
6	87	自動車部品など	106,392	67.3	2.6	5.9
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	103,599	6.6	0.4	5.7
8	73	鉄鋼製品	73,691	19.0	0.7	4.1
9	40	ゴム及びその製品	66,540	22.1	0.7	3.7
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	61,507	14.0	0.5	3.4
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	45,096	-11.4	-0.3	2.5
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	32,588	-14.8	-0.3	1.8
13	44-46	木材	29,532	14.8	0.2	1.6
14	78-83	卑金属及びその製品	28,473	-25.1	-0.6	1.6
15	76	アルミニウム及びその製品	26,593	53.8	0.6	1.5
16	70	ガラス及びその製品	24,424	-6.4	-0.1	1.3
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	23,314	2.3	0.0	1.3
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,535	-26.5	-0.4	1.1
19	69	陶磁製品	19,221	4.5	0.0	1.1
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	16,645	15.8	0.1	0.9
		上位20品目合計	1,676,159	15.8	13.8	92.2

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5月	1,670	5,940	255.7	2,080	6,580	216.3	2,540	8,380	229.9	3,080	9,370	204.2
6月	1,800	7,480	315.6	2,330	8,380	259.7	2,460	9,130	271.1	3,070	10,340	236.8
7月	2,370	9,240	289.9	3,000	11,150	271.7	2,760	11,270	308.3	3,520	13,630	287.2
8月	2,660			3,400			3,030			3,850		
9月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6月	1,750	7,760	343.4	2,130	9,840	362.0	2,690	9,140	239.8	3,390	11,550	240.7
7月	1,710	7,370	331.0	2,210	8,890	302.3	3,080	9,370	204.2	4,180	11,390	172.5
8月	2,440			2,710			2,730			3,510		
9月	3,460			4,380			4,080			5,160		
10月	3,700			4,870			4,410			5,650		
11月	3,000			3,930			4,280			6,000		
12月	3,340			4,800			3,930			5,780		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.5	35.4	5.5	3.6
	02	47.7	41.7	5.8	4.8
	03	54.2	35.1	5.1	5.6
	04	56.9	33.8	5.2	4.1
	05	54.8	34.6	5.8	4.8
	06	58.9	31.9	4.6	4.5
	07	59.4	30.8	5.1	4.7
	08	56.1	34.4	5.0	4.4
	09	56.9	33.0	4.8	5.4
	10	55.2	34.4	6.1	4.2
	11	56.2	34.3	5.5	4.0
	12	56.1	34.0	5.5	4.3
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2
	07	56.6	33.8	6.2	3.4

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年7月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/10/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年7月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比12.3%減の46.1万TEU。1-7月の累計では、前年同期比1.9%減の374万TEU。
2. 国別
日本は6.7%増となる5.3万TEU、中国は32.7%減となる11.9万TEU、韓国は10.8%減となる4.3万TEU、台湾は4.8%減となる4.7万TEU、ベトナムは14.5%減となる3.2万TEU、インドは47.5%増となる3.6万TEU。
3. 地域別
ASEANは8.1%減となる13.3万TEU、南アジアは21.4%増となる5.2万TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度3.6ポイント減）「プラスチック及びその製品」（同3.0ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同2.9ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同2.1ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は16.6%減の9.6万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は16.5%減の5.5万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は12.6%減の4.9万TEU、「木材」は12.9%増の3.4万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は4.2%増の3.2万TEU、「プラスチック及びその製品」は32.9%減の3.2万TEU、「繊維類及びその製品」は39.1%減の2.4万TEU。

表1 2021年7月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	461,024	-12.3	100.0	3,739,685	-1.9
日本	52,623	6.7	11.4	418,070	-1.0
韓国	43,045	-10.8	9.3	390,850	-5.4
台湾	47,069	-4.8	10.2	367,117	1.3
中国 + 香港 計	132,548	-30.5	28.8	1,043,908	-16.1
中国	119,476	-32.7	25.9	945,245	-17.3
香港	13,073	0.0	2.8	98,663	-2.2
マカオ	20	23.4	0.0	112	-41.2
ASEAN 計	133,392	-8.1	28.9	1,086,393	6.7
シンガポール	13,181	-21.8	2.9	106,046	-13.8
フィリピン	9,203	-19.3	2.0	70,319	-3.1
マレーシア	26,390	-10.1	5.7	209,376	10.7
インドネシア	22,761	-14.4	4.9	191,134	8.5
タイ	27,833	34.6	6.0	200,312	29.9
ベトナム	32,242	-14.5	7.0	291,956	6.4
カンボジア	1,082	-26.2	0.2	11,859	33.1
ミャンマー	699	-34.8	0.2	5,391	-73.2
南アジア 計	52,327	21.4	11.4	433,235	23.6
スリランカ	2,096	-4.9	0.5	14,325	2.8
バングラデシュ	2,112	-40.6	0.5	21,759	-12.6
パキスタン	11,902	-6.8	2.6	90,532	-2.0
インド	36,217	47.5	7.9	306,620	39.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年7月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	95,932	-16.6	-3.6	20.8
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	54,776	-16.5	-2.1	11.9
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	48,933	-12.6	-1.3	10.6
4	44-46	木材	34,138	12.9	0.7	7.4
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	32,275	4.2	0.2	7.0
6	39	プラスチック及びその製品	31,771	-32.9	-3.0	6.9
7	50-63	繊維類及びその製品	23,792	-39.1	-2.9	5.2
8	72	鉄鋼	15,115	-9.5	-0.3	3.3
9	38	各種の化学工業生産品	13,581	7.4	0.2	2.9
10	87	自動車部品など	12,482	20.1	0.4	2.7
11	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	10,574	68.4	0.8	2.3
12	76	アルミニウム及びその製品	10,058	3.9	0.1	2.2
13	84	機械類	8,635	16.4	0.2	1.9
14	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,983	62.2	0.6	1.7
15	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	6,650	702.6	1.1	1.4
16	73	鉄鋼製品	6,622	82.6	0.6	1.4
17	74	銅及びその製品	5,647	63.4	0.4	1.2
18	85	電気機器、AV 機器など	4,924	18.0	0.1	1.1
19	29	有機化学品	4,656	-0.6	0.0	1.0
20	40	ゴム及びその製品	4,158	1.0	0.0	0.9
		上位 20 品目合計	432,704	-8.6	-7.7	93.9

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5月	680	1,250	83.8	840	1,350	60.7	820	1,390	69.5	1,040	1,620	55.8
6月	700	1,320	88.6	820	1,520	85.4	810	1,360	67.9	1,000	1,680	68.0
7月	700	1,250	78.6	750	1,610	114.7	810	1,390	71.6	1,000	1,770	77.0
8月	720	1,280	77.8	820	1,630	98.8	820	1,260	53.7	1,000	1,590	59.0
9月	740	1,330	79.7	840	1,710	103.6	840	1,200	42.9	1,030	1,550	50.5
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6月	980	1,880	91.8	1,320	2,710	105.3	1,340	2,170	61.9	1,760	2,960	68.2
7月	970	2,040	110.3	1,330	2,820	112.0	1,350	2,200	63.0	1,760	2,990	69.9
8月	960	2,000	108.3	1,320	2,760	109.1	1,320	2,150	62.9	1,730	2,920	68.8
9月	960	1,520	58.3	1,310	2,110	61.1	1,260	1,710	35.7	1,660	2,410	45.2
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.9	8.7	0.2
	02	54.0	37.3	8.1	0.6
	03	56.1	36.3	6.7	0.9
	04	56.2	36.3	6.4	1.1
	05	52.7	37.2	9.6	0.4
	06	52.9	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.4	38.4	8.1	1.1
	09	53.9	37.4	7.7	1.0
	10	53.4	37.7	7.9	1.0
	11	53.3	37.4	8.6	0.8
	12	52.9	37.7	8.7	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2
	05	51.7	42.0	5.2	1.1
	06	51.0	41.3	6.8	0.9
	07	50.0	41.8	7.3	0.9