

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年8月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/9/28

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年8月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 1.3% 増の 184.8 万 TEU。1-8 月の累計では、前年同期比 27.7% 増の 1424.3 万 TEU。

### 2. 国別

日本は 15% 増となる 4.7 万 TEU、中国は 7% 減となる 106.3 万 TEU、韓国は 26.7% 増となる 10.3 万 TEU、台湾は 13.1% 増となる 6.8 万 TEU、ベトナムは 19.4% 増となる 23.2 万 TEU、インドは 28.9% 増となる 9.3 万 TEU。

### 3. 地域別

ASEAN は 8.5% 増となる 41.4 万 TEU、南アジアは 22.6% 増となる 12.3 万 TEU とともに増加。

### 4. 品目別

「自動車部品など」（寄与度 1.9 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.0 ポイント増）、「家具、寝具など」（同 0.9 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 4.8% 増の 34.6 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 5.2% 減の 19.3 万 TEU、「機械類」は 8.7% 増の 17.4 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 15% 増の 14.1 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 3.3% 減の 13.6 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 15% 減の 13.3 万 TEU、「自動車部品など」は 44.9% 増の 10.9 万 TEU。

表1 2021年8月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,848,116</b>	<b>1.3</b>	<b>100.0</b>	<b>14,243,397</b>	<b>27.7</b>
日本	47,061	15.0	2.5	404,269	11.9
韓国	103,416	26.7	5.6	756,241	23.4
台湾	67,598	13.1	3.7	555,457	16.2
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,092,984</b>	<b>-5.8</b>	<b>59.1</b>	<b>8,293,433</b>	<b>26.1</b>
中国	1,063,469	-7.0	57.5	8,150,158	26.2
香港	29,514	70.1	1.6	143,274	19.6
マカオ	12	-12.0	0.0	68	-33.2
<b>ASEAN 計</b>	<b>413,625</b>	<b>8.5</b>	<b>22.4</b>	<b>3,293,929</b>	<b>33.0</b>
シンガポール	12,710	6.4	0.7	101,465	16.1
フィリピン	12,564	6.1	0.7	96,579	26.7
マレーシア	31,768	-21.5	1.7	313,468	20.3
インドネシア	37,536	1.6	2.0	324,480	17.2
タイ	71,253	2.2	3.9	592,786	23.5
ベトナム	231,954	19.4	12.6	1,743,840	46.1
カンボジア	14,877	7.9	0.8	109,648	27.1
ミャンマー	964	-54.0	0.1	11,662	-28.9
<b>南アジア 計</b>	<b>123,420</b>	<b>22.6</b>	<b>6.7</b>	<b>940,000</b>	<b>45.8</b>
スリランカ	6,693	15.8	0.4	48,390	37.8
バングラデシュ	10,803	-10.9	0.6	81,947	26.5
パキスタン	13,228	22.1	0.7	104,340	46.2
インド	92,696	28.9	5.0	705,322	49.0

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2021年8月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	345,822	4.8	0.9	18.7
2	50-63	繊維類及びその製品	193,357	-5.2	-0.6	10.5
3	84	機械類	173,661	8.7	0.8	9.4
4	39	プラスチック及びその製品	140,888	15.0	1.0	7.6
5	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	135,729	-3.3	-0.3	7.3
6	85	電気機器、AV機器など	133,389	-15.0	-1.3	7.2
7	87	自動車部品など	108,981	44.9	1.9	5.9
8	73	鉄鋼製品	72,780	7.9	0.3	3.9
9	40	ゴム及びその製品	66,048	4.7	0.2	3.6
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	62,880	9.6	0.3	3.4
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	45,662	-6.7	-0.2	2.5
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	33,412	-13.2	-0.3	1.8
13	44-46	木材	29,179	6.2	0.1	1.6
14	78-83	卑金属及びその製品	28,758	-15.9	-0.3	1.6
15	76	アルミニウム及びその製品	25,637	35.3	0.4	1.4
16	70	ガラス及びその製品	25,621	4.7	0.1	1.4
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	23,961	25.4	0.3	1.3
18	69	陶磁製品	21,121	5.5	0.1	1.1
19	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,033	-13.7	-0.2	1.1
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	18,538	10.2	0.1	1.0
		上位 20 品目合計	1,706,458	3.5	3.1	92.3

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5月	1,670	5,940	255.7	2,080	6,580	216.3	2,540	8,380	229.9	3,080	9,370	204.2
6月	1,800	7,480	315.6	2,330	8,380	259.7	2,460	9,130	271.1	3,070	10,340	236.8
7月	2,370	9,240	289.9	3,000	11,150	271.7	2,760	11,270	308.3	3,520	13,630	287.2
8月	2,660	9,810	268.8	3,400	11,730	245.0	3,030	12,380	308.6	3,850	15,020	290.1
9月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6月	1,750	7,760	343.4	2,130	9,840	362.0	2,690	9,140	239.8	3,390	11,550	240.7
7月	1,710	7,370	331.0	2,210	8,890	302.3	3,080	9,370	204.2	4,180	11,390	172.5
8月	2,440	7,530	208.6	2,710	9,080	235.1	2,730	9,500	248.0	3,510	11,840	237.3
9月	3,460			4,380			4,080			5,160		
10月	3,700			4,870			4,410			5,650		
11月	3,000			3,930			4,280			6,000		
12月	3,340			4,800			3,930			5,780		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.5	35.4	5.5	3.6
	02	47.7	41.7	5.8	4.8
	03	54.2	35.1	5.1	5.6
	04	56.9	33.8	5.2	4.1
	05	54.8	34.6	5.8	4.8
	06	58.9	31.9	4.6	4.5
	07	59.4	30.8	5.1	4.7
	08	56.1	34.4	5.0	4.4
	09	56.9	33.0	4.8	5.4
	10	55.2	34.4	6.1	4.2
	11	56.2	34.3	5.5	4.0
	12	56.1	34.0	5.5	4.3
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2
	07	56.6	33.8	6.2	3.4
	08	52.6	36.4	7.1	3.9

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年8月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/11/24

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年8月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比4.6%減の50.2万TEU。1-8月の累計では、前年同期比2.4%減の423.2万TEU。

### 2. 国別

日本は5%増となる5.3万TEU、中国は22.6%減となる13.9万TEU、韓国は0.5%増となる5.1万TEU、台湾は12.7%減となる4.3万TEU、ベトナムは14.8%増となる3.8万TEU、インドは11.6%増となる3.8万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは11.1%増となる14.9万TEU、南アジアは6.1%増となる5.4万TEU。

### 4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度2.8ポイント減）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同2.5ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同2.0ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は11.4%減の10.3万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は5.5%減の6.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は0.1%増の6万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は1.3%増の3.5万TEU、「木材」は19.5%増の3.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は31%減の3.3万TEU、「繊維類及びその製品」は30.3%減の2.4万TEU。

表1 2021年8月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>502,396</b>	<b>-4.6</b>	<b>100.0</b>	<b>4,232,029</b>	<b>-2.4</b>
日本	53,280	5.0	10.6	471,225	-0.4
韓国	50,669	0.5	10.1	440,525	-4.9
台湾	42,641	-12.7	8.5	406,256	-1.2
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>152,784</b>	<b>-20.3</b>	<b>30.4</b>	<b>1,191,226</b>	<b>-17.0</b>
中国	139,193	-22.6	27.7	1,080,677	-18.3
香港	13,591	14.5	2.7	110,549	-1.9
マカオ	17	-8.1	0.0	129	-38.2
<b>ASEAN 計</b>	<b>148,934</b>	<b>11.1</b>	<b>29.6</b>	<b>1,235,926</b>	<b>7.2</b>
シンガポール	15,120	5.6	3.0	120,350	-12.4
フィリピン	11,670	-5.6	2.3	81,956	-3.5
マレーシア	27,035	-3.7	5.4	235,899	8.6
インドネシア	24,390	0.9	4.9	215,546	7.6
タイ	29,682	59.7	5.9	231,448	34.0
ベトナム	37,932	14.8	7.6	330,375	7.5
カンボジア	1,740	-0.3	0.3	13,598	27.6
ミャンマー	1,364	-21.7	0.3	6,755	-69.1
<b>南アジア 計</b>	<b>54,071</b>	<b>6.1</b>	<b>10.8</b>	<b>486,742</b>	<b>21.2</b>
スリランカ	1,468	-12.3	0.3	15,782	1.1
バングラデシュ	2,142	-42.0	0.4	23,900	-16.4
パキスタン	12,820	7.9	2.6	103,304	-0.9
インド	37,641	11.6	7.5	343,756	35.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年8月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	103,498	-11.4	-2.5	20.6
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	64,442	-5.5	-0.7	12.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	59,743	0.1	0.0	11.9
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	35,135	1.3	0.1	7.0
5	44-46	木材	35,011	19.5	1.1	7.0
6	39	プラスチック及びその製品	32,814	-31.0	-2.8	6.5
7	50-63	繊維類及びその製品	24,002	-30.3	-2.0	4.8
8	72	鉄鋼	17,206	-8.9	-0.3	3.4
9	87	自動車部品など	12,786	34.0	0.6	2.5
10	76	アルミニウム及びその製品	12,223	15.3	0.3	2.4
11	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	10,531	805.9	1.8	2.1
12	38	各種の化学工業生産品	10,428	-2.6	-0.1	2.1
13	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	9,650	33.4	0.5	1.9
14	84	機械類	9,066	4.9	0.1	1.8
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,677	32.1	0.4	1.5
16	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	7,297	-15.4	-0.3	1.5
17	74	銅及びその製品	5,151	37.3	0.3	1.0
18	85	電気機器、AV機器など	4,758	20.8	0.2	0.9
19	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,709	3.0	0.0	0.9
20	40	ゴム及びその製品	4,398	-7.9	-0.1	0.9
		上位20品目合計	470,523	-3.8	-3.5	93.7

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5月	680	1,250	83.8	840	1,350	60.7	820	1,390	69.5	1,040	1,620	55.8
6月	700	1,320	88.6	820	1,520	85.4	810	1,360	67.9	1,000	1,680	68.0
7月	700	1,250	78.6	750	1,610	114.7	810	1,390	71.6	1,000	1,770	77.0
8月	720	1,280	77.8	820	1,630	98.8	820	1,260	53.7	1,000	1,590	59.0
9月	740	1,330	79.7	840	1,710	103.6	840	1,200	42.9	1,030	1,550	50.5
10月	750	1,330	77.3	840	1,710	103.6	840	1,390	65.5	1,020	1,730	69.6
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6月	980	1,880	91.8	1,320	2,710	105.3	1,340	2,170	61.9	1,760	2,960	68.2
7月	970	2,040	110.3	1,330	2,820	112.0	1,350	2,200	63.0	1,760	2,990	69.9
8月	960	2,000	108.3	1,320	2,760	109.1	1,320	2,150	62.9	1,730	2,920	68.8
9月	960	1,520	58.3	1,310	2,110	61.1	1,260	1,710	35.7	1,660	2,410	45.2
10月	960	1,850	92.7	1,340	2,520	88.1	1,300	1,700	30.8	1,740	2,510	44.3
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.9	8.7	0.2
	02	54.0	37.3	8.1	0.6
	03	56.1	36.3	6.7	0.9
	04	56.2	36.3	6.4	1.1
	05	52.7	37.2	9.6	0.4
	06	52.9	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.4	38.4	8.1	1.1
	09	53.9	37.4	7.7	1.0
	10	53.4	37.7	7.9	1.0
	11	53.3	37.4	8.6	0.8
	12	52.9	37.7	8.7	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2
	05	51.7	42.0	5.2	1.1
	06	51.0	41.3	6.8	0.9
	07	50.0	41.8	7.3	0.9
	08	53.8	37.8	7.1	1.4