

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/1/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 8.2% 増の 193.6 万 TEU。1-12 月の累計では、前年同期比 15.3% 増の 2120.6 万 TEU。

2. 国別

日本は 11.1% 減となる 4.5 万 TEU、中国は 9.6% 増となる 117.8 万 TEU、韓国は 1.7% 増となる 10 万 TEU、台湾は 9.1% 増となる 7.5 万 TEU、ベトナムは 11.8% 減となる 17.4 万 TEU、インドは 26.9% 増となる 10.3 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 2.2% 増となる 38.3 万 TEU、南アジアは 29.5% 増となる 13.8 万 TEU。

4. 品目別

「繊維類及びその製品」（寄与度 1.6 ポイント増）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.3 ポイント増）、「履物、帽子、傘、つえ、調整羽毛など」（同 1.0 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 0.9 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 5.5% 減の 36.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 17.9% 増の 18.4 万 TEU、「機械類」は 1% 増の 18.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 12.1% 増の 15 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 1.8% 減の 14.6 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 25.4% 増の 11.6 万 TEU、「自動車部品など」は 7.4% 増の 10.9 万 TEU。

表1 2021年12月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,936,326	8.2	100.0	21,206,257	15.3
日本	44,510	-11.1	2.3	578,085	4.7
韓国	100,188	1.7	5.2	1,103,803	14.8
台湾	75,194	9.1	3.9	833,052	11.1
中国 + 香港 計	1,195,790	9.6	61.8	12,649,014	14.7
中国	1,178,361	9.6	60.9	12,433,123	14.6
香港	17,429	6.6	0.9	215,891	16.6
マカオ	27	47.3	0.0	138	-8.6
ASEAN 計	382,968	2.2	19.8	4,607,536	14.5
シンガポール	14,067	23.8	0.7	147,619	9.5
フィリピン	12,780	14.8	0.7	145,293	17.6
マレーシア	39,962	-4.3	2.1	431,939	1.3
インドネシア	49,820	43.3	2.6	490,612	13.4
タイ	75,409	15.7	3.9	854,766	13.6
ベトナム	174,212	-11.8	9.0	2,350,112	18.0
カンボジア	15,361	28.0	0.8	170,806	23.4
ミャンマー	1,356	17.7	0.1	16,389	-31.8
南アジア 計	137,648	29.5	7.1	1,434,628	32.9
スリランカ	6,755	39.0	0.3	74,075	33.5
バングラデシュ	13,266	88.0	0.7	131,476	30.6
パキスタン	14,600	10.8	0.8	157,427	29.6
インド	103,027	26.9	5.3	1,071,649	33.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2021年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	363,158	-5.5	-1.2	18.8
2	50-63	繊維類及びその製品	183,770	17.9	1.6	9.5
3	84	機械類	181,849	1.0	0.1	9.4
4	39	プラスチック及びその製品	150,102	12.1	0.9	7.8
5	85	電気機器、AV機器など	146,021	-1.8	-0.2	7.5
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	116,011	25.4	1.3	6.0
7	87	自動車部品など	109,032	7.4	0.4	5.6
8	73	鉄鋼製品	84,252	19.2	0.8	4.4
9	40	ゴム及びその製品	73,279	1.3	0.1	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	67,382	38.0	1.0	3.5
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,529	10.2	0.3	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	37,526	16.4	0.3	1.9
13	44-46	木材	33,829	12.7	0.2	1.7
14	78-83	卑金属及びその製品	33,118	9.8	0.2	1.7
15	70	ガラス及びその製品	28,673	14.2	0.2	1.5
16	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	27,059	62.3	0.6	1.4
17	69	陶磁製品	25,968	21.5	0.3	1.3
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,555	13.4	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	22,126	-2.0	0.0	1.1
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	19,005	19.2	0.2	1.0
		上位20品目合計	1,777,244	7.7	7.1	91.8

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5月	1,670	5,940	255.7	2,080	6,580	216.3	2,540	8,380	229.9	3,080	9,370	204.2
6月	1,800	7,480	315.6	2,330	8,380	259.7	2,460	9,130	271.1	3,070	10,340	236.8
7月	2,370	9,240	289.9	3,000	11,150	271.7	2,760	11,270	308.3	3,520	13,630	287.2
8月	2,660	9,810	268.8	3,400	11,730	245.0	3,030	12,380	308.6	3,850	15,020	290.1
9月	3,110	8,690	179.4	4,020	11,320	181.6	3,850	11,510	199.0	4,780	14,680	207.1
10月	3,110	8,860	184.9	4,060	11,240	176.8	3,860	11,010	185.2	4,840	13,740	183.9
11月	3,250	7,530	131.7	4,200	9,260	120.5	3,990	10,460	162.2	5,010	12,950	158.5
12月	3,390	8,850	161.1	4,270	10,710	150.8	4,100	11,070	170.0	5,140	13,350	159.7

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6月	1,750	7,760	343.4	2,130	9,840	362.0	2,690	9,140	239.8	3,390	11,550	240.7
7月	1,710	7,370	331.0	2,210	8,890	302.3	3,080	9,370	204.2	4,180	11,390	172.5
8月	2,440	7,530	208.6	2,710	9,080	235.1	2,730	9,500	248.0	3,510	11,840	237.3
9月	3,460	7,940	129.5	4,380	9,700	121.5	4,080	10,320	152.9	5,160	12,790	147.9
10月	3,700	8,600	132.4	4,870	10,240	110.3	4,410	11,100	151.7	5,650	13,810	144.4
11月	3,000	7,640	154.7	3,930	9,640	145.3	4,280	11,770	175.0	6,000	15,400	156.7
12月	3,340	9,680	189.8	4,800	11,520	140.0	3,930	11,440	191.1	5,780	15,040	160.2

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.5	35.4	5.5	3.6
	02	47.7	41.7	5.8	4.8
	03	54.2	35.1	5.1	5.6
	04	56.9	33.8	5.2	4.1
	05	54.8	34.6	5.8	4.8
	06	58.9	31.9	4.6	4.5
	07	59.4	30.8	5.1	4.7
	08	56.1	34.4	5.0	4.4
	09	56.9	33.0	4.8	5.4
	10	55.2	34.4	6.1	4.2
	11	56.2	34.3	5.5	4.0
	12	56.1	34.0	5.5	4.3
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2
	07	56.6	33.8	6.2	3.4
	08	52.6	36.4	7.1	3.9
	09	55.3	35.4	6.4	2.9
	10	55.0	35.9	6.3	2.8
	11	55.1	34.9	7.5	2.5
	12	51.4	37.6	7.0	3.9

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年12月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/3/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年12月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比23.5%減の41.4万TEU。1-12月の累計では、前年同期比7.9%減の604.1万TEU。
2. 国別
日本は3.2%増となる4.9万TEU、中国は26.7%減となる10.7万TEU、韓国は15.5%減となる4.6万TEU、台湾は44.8%減となる4.1万TEU、ベトナムは37.9%減となる2.7万TEU、インドは9.2%減となる3.8万TEU。
3. 地域別
ASEANは23.8%減となる11.2万TEU、南アジアは14.4%減となる5.1万TEU。
4. 品目別
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度5.4ポイント減）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同4.4ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同3.0ポイント減）、「プラスチック及びその製品」（同2.4ポイント減）などが減少の要因。
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は25.3%減の8.7万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は22.6%減の8.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は23%減の4万TEU、「プラスチック及びその製品」は30.5%減の2.9万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は22.2%減の2.6万TEU、「木材」は26.5%減の1.9万TEU、「繊維類及びその製品」は47.3%減の1.8万TEU。

表1 2021年12月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	414,172	-23.5	100.0	6,041,182	-7.9
日本	49,228	3.2	11.9	680,314	-0.5
韓国	46,004	-15.5	11.1	636,124	-7.1
台湾	40,569	-44.8	9.8	580,278	-10.9
中国 + 香港 計	115,765	-27.5	28.0	1,728,177	-19.0
中国	107,004	-26.7	25.8	1,576,127	-20.0
香港	8,761	-36.1	2.1	152,049	-7.8
マカオ	20	51.9	0.0	212	-29.5
ASEAN 計	112,037	-23.8	27.1	1,705,579	-3.2
シンガポール	10,842	-32.4	2.6	171,093	-14.1
フィリピン	7,890	8.3	1.9	117,721	-7.2
マレーシア	24,573	-17.6	5.9	333,831	-2.9
インドネシア	20,588	-18.2	5.0	293,391	-3.3
タイ	19,330	-12.5	4.7	314,559	19.3
ベトナム	26,728	-37.9	6.5	445,467	-6.7
カンボジア	1,286	-20.0	0.3	19,392	10.9
ミャンマー	799	-59.7	0.2	10,125	-66.4
南アジア 計	50,550	-14.4	12.2	710,498	10.9
スリランカ	915	-50.6	0.2	21,065	-7.7
バングラデシュ	922	-69.0	0.2	29,578	-26.1
パキスタン	10,397	-13.4	2.5	146,895	-4.4
インド	38,316	-9.2	9.3	512,959	20.9

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	86,996	-25.3	-5.4	21.0
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	81,220	-22.6	-4.4	19.6
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	40,359	-23.0	-2.2	9.7
4	39	プラスチック及びその製品	29,288	-30.5	-2.4	7.1
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	25,838	-22.2	-1.4	6.2
6	44-46	木材	19,114	-26.5	-1.3	4.6
7	50-63	繊維類及びその製品	18,391	-47.3	-3.0	4.4
8	72	鉄鋼	14,265	7.4	0.2	3.4
9	76	アルミニウム及びその製品	11,353	30.7	0.5	2.7
10	87	自動車部品など	9,929	-26.6	-0.7	2.4
11	38	各種の化学工業生産品	7,508	-41.0	-1.0	1.8
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	7,482	-18.5	-0.3	1.8
13	84	機械類	7,411	-22.0	-0.4	1.8
14	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,218	5.1	0.1	1.5
15	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	5,201	-4.0	0.0	1.3
16	29	有機化学品	4,068	-15.8	-0.1	1.0
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,028	9.7	0.1	1.0
18	85	電気機器、AV機器など	3,968	3.4	0.0	1.0
19	73	鉄鋼製品	3,874	-17.4	-0.2	0.9
20	40	ゴム及びその製品	3,776	-19.2	-0.2	0.9
		上位20品目合計	390,289	-23.5	-22.1	94.2

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	800	1,220	52.5	930	1,530	64.5	960	1,380	43.8	1,180	1,680	42.4
2月	780	1,410	80.8	880	1,670	89.8	890	1,450	62.9	1,080	1,830	69.4
3月	680			800			850			1,030		
4月	1,380			1,540			1,440			1,790		
5月	1,250			1,350			1,390			1,620		
6月	1,320			1,520			1,360			1,680		
7月	1,250			1,610			1,390			1,770		
8月	1,280			1,630			1,260			1,590		
9月	1,330			1,710			1,200			1,550		
10月	1,330			1,710			1,390			1,730		
11月	1,220			1,540			1,270			1,590		
12月	1,330			1,630			1,410			1,750		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,510	2,020	33.8	2,110	2,920	38.4	1,730	2,300	32.9	2,420	3,210	32.6
2月	1,600	1,990	24.4	2,220	2,820	27.0	1,870	2,270	21.4	2,570	3,050	18.7
3月	1,630			2,240			1,900			2,600		
4月	1,730			2,430			2,100			2,890		
5月	1,860			2,550			2,180			2,970		
6月	1,880			2,710			2,170			2,960		
7月	2,040			2,820			2,200			2,990		
8月	2,000			2,760			2,150			2,920		
9月	1,520			2,110			1,710			2,410		
10月	1,850			2,520			1,700			2,510		
11月	1,830			2,590			2,010			2,790		
12月	1,960			2,750			2,060			2,870		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.9	8.7	0.2
	02	54.0	37.3	8.1	0.6
	03	56.1	36.3	6.7	0.9
	04	56.2	36.3	6.4	1.1
	05	52.7	37.2	9.6	0.4
	06	52.9	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.4	38.4	8.1	1.1
	09	53.9	37.4	7.7	1.0
	10	53.4	37.7	7.9	1.0
	11	53.3	37.4	8.6	0.8
	12	52.9	37.7	8.7	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2
	05	51.7	42.0	5.2	1.1
	06	51.0	41.3	6.8	0.9
	07	50.0	41.8	7.3	0.9
	08	53.8	37.8	7.1	1.4
	09	50.3	40.4	7.8	1.5
	10	50.7	40.4	7.6	1.2
	11	49.5	40.2	8.8	1.4
	12	49.1	40.5	9.7	0.7