

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年3月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/4/26

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年3月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 0.2% 減の 189.5 万 TEU。1-3 月の累計では、前年同期比 3.9% 増の 545.5 万 TEU。
2. 国別
日本は 2.6% 減となる 5.7 万 TEU、中国は 2.3% 減となる 103.7 万 TEU、韓国は 3.4% 減となる 10.7 万 TEU、台湾は 9.2% 増となる 7.7 万 TEU、ベトナムは 2% 減となる 23 万 TEU、インドは 15.3% 増となる 10.3 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 0.4% 増となる 46.1 万 TEU、南アジアは 15.7% 増となる 14.1 万 TEU。
4. 品目別
「自動車部品など」（寄与度 0.7 ポイント減）、「アルミニウム及びその製品」（同 0.4 ポイント減）、「機械類」（同 0.3 ポイント減）、「電気機器、AV 機器など」（同 0.3 ポイント減）などが減少の要因。「家具、寝具など」は 3.9% 増の 37 万 TEU、「機械類」は 2.8% 減の 19.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 10.2% 増の 17.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 20.6% 増の 15.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 3.8% 減の 13.3 万 TEU、「自動車部品など」は 10% 減の 10.7 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 1.1% 増の 8.8 万 TEU。

表1 2022年3月：積国・地域別荷動き

| 国. 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,895,064 | -0.2 | 100.0 | 5,455,226 | 3.9 |
| 日本 | 57,371 | -2.6 | 3.0 | 158,379 | 9.0 |
| 韓国 | 107,411 | -3.4 | 5.7 | 280,964 | 1.8 |
| 台湾 | 77,047 | 9.2 | 4.1 | 209,016 | 12.5 |
| 中国 + 香港 計 | 1,051,461 | -2.4 | 55.5 | 3,218,371 | 3.6 |
| 中国 | 1,036,577 | -2.3 | 54.7 | 3,175,354 | 3.8 |
| 香港 | 14,884 | -12.3 | 0.8 | 43,017 | -8.4 |
| マカオ | 14 | 72.0 | 0.0 | 53 | 123.5 |
| ASEAN 計 | 461,236 | 0.4 | 24.3 | 1,212,719 | 0.9 |
| シンガポール | 13,920 | -7.2 | 0.7 | 36,249 | -4.3 |
| フィリピン | 13,088 | -7.0 | 0.7 | 36,074 | 7.4 |
| マレーシア | 42,538 | -2.4 | 2.2 | 109,901 | -8.6 |
| インドネシア | 53,917 | 21.7 | 2.8 | 140,045 | 19.0 |
| タイ | 86,987 | -0.2 | 4.6 | 226,409 | 4.5 |
| ベトナム | 229,713 | -2.0 | 12.1 | 608,810 | -2.8 |
| カンボジア | 19,824 | 7.4 | 1.0 | 51,774 | 19.2 |
| ミャンマー | 1,248 | -48.8 | 0.1 | 3,457 | -42.0 |
| 南アジア 計 | 140,522 | 15.7 | 7.4 | 375,724 | 12.7 |
| スリランカ | 8,026 | 17.6 | 0.4 | 19,479 | 10.3 |
| バングラデシュ | 16,432 | 42.3 | 0.9 | 40,880 | 35.0 |
| パキスタン | 12,595 | -5.8 | 0.7 | 40,242 | 9.8 |
| インド | 103,469 | 15.3 | 5.5 | 275,124 | 10.6 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年3月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|-------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1 | 94 | 家具、寝具など | 369,774 | 3.9 | 0.8 | 19.5 |
| 2 | 84 | 機械類 | 191,071 | -2.8 | -0.3 | 10.1 |
| 3 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 178,089 | 10.2 | 0.9 | 9.4 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 150,556 | 20.6 | 1.4 | 7.9 |
| 5 | 85 | 電気機器、AV機器など | 133,216 | -3.8 | -0.3 | 7.0 |
| 6 | 87 | 自動車部品など | 107,084 | -10.0 | -0.7 | 5.7 |
| 7 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 88,010 | 1.1 | 0.1 | 4.6 |
| 8 | 73 | 鉄鋼製品 | 79,292 | 5.1 | 0.2 | 4.2 |
| 9 | 40 | ゴム及びその製品 | 77,469 | 6.8 | 0.3 | 4.1 |
| 10 | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 74,064 | 19.8 | 0.7 | 3.9 |
| 11 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 49,899 | 4.3 | 0.1 | 2.6 |
| 12 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 42,157 | 104.0 | 1.2 | 2.2 |
| 13 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 35,234 | 8.6 | 0.2 | 1.9 |
| 14 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 30,312 | 3.6 | 0.1 | 1.6 |
| 15 | 44-46 | 木材 | 30,274 | 0.0 | 0.0 | 1.6 |
| 16 | 70 | ガラス及びその製品 | 27,392 | 4.0 | 0.1 | 1.4 |
| 17 | 69 | 陶磁製品 | 24,001 | 8.9 | 0.1 | 1.3 |
| 18 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 22,613 | 2.5 | 0.0 | 1.2 |
| 19 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 20,361 | -27.5 | -0.4 | 1.1 |
| 20 | 68 | 石材、セメント製品など | 16,624 | 14.7 | 0.1 | 0.9 |
| | | 上位20品目合計 | 1,747,492 | 4.8 | 4.4 | 92.2 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

| From | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 4,270 | 8,130 | 90.4 | 5,170 | 10,770 | 108.3 | 5,250 | 11,030 | 110.1 | 6,560 | 13,600 | 107.3 |
| 2月 | 4,310 | 8,620 | 100.0 | 5,230 | 11,180 | 113.8 | 5,680 | 11,170 | 96.7 | 7,000 | 13,670 | 95.3 |
| 3月 | 4,130 | 7,770 | 88.1 | 4,920 | 9,570 | 94.5 | 5,140 | 10,900 | 112.1 | 6,340 | 13,000 | 105.0 |
| 4月 | 4,670 | | | 5,370 | | | 5,890 | | | 7,050 | | |
| 5月 | 5,940 | | | 6,580 | | | 8,380 | | | 9,370 | | |
| 6月 | 7,480 | | | 8,380 | | | 9,130 | | | 10,340 | | |
| 7月 | 9,240 | | | 11,150 | | | 11,270 | | | 13,630 | | |
| 8月 | 9,810 | | | 11,730 | | | 12,380 | | | 15,020 | | |
| 9月 | 8,690 | | | 11,320 | | | 11,510 | | | 14,680 | | |
| 10月 | 8,860 | | | 11,240 | | | 11,010 | | | 13,740 | | |
| 11月 | 7,530 | | | 9,260 | | | 10,460 | | | 12,950 | | |
| 12月 | 8,850 | | | 10,710 | | | 11,070 | | | 13,350 | | |

| From | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|--------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 3,620 | 8,660 | 139.2 | 5,100 | 10,940 | 114.5 | 4,220 | 12,200 | 189.1 | 5,890 | 16,070 | 172.8 |
| 2月 | 3,450 | 10,560 | 206.1 | 4,850 | 12,520 | 158.1 | 3,890 | 11,690 | 200.5 | 5,490 | 15,400 | 180.5 |
| 3月 | 2,750 | 11,440 | 316.0 | 4,350 | 14,380 | 230.6 | 3,620 | 12,070 | 233.4 | 5,200 | 15,900 | 205.8 |
| 4月 | 3,650 | | | 4,910 | | | 4,750 | | | 6,470 | | |
| 5月 | 4,500 | | | 5,960 | | | 5,550 | | | 7,190 | | |
| 6月 | 7,760 | | | 9,840 | | | 9,140 | | | 11,550 | | |
| 7月 | 7,370 | | | 8,890 | | | 9,370 | | | 11,390 | | |
| 8月 | 7,530 | | | 9,080 | | | 9,500 | | | 11,840 | | |
| 9月 | 7,940 | | | 9,700 | | | 10,320 | | | 12,790 | | |
| 10月 | 8,600 | | | 10,240 | | | 11,100 | | | 13,810 | | |
| 11月 | 7,640 | | | 9,640 | | | 11,770 | | | 15,400 | | |
| 12月 | 9,680 | | | 11,520 | | | 11,440 | | | 15,040 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 21 | 01 | 54.8 | 38.1 | 6.0 | 1.0 |
| | 02 | 54.2 | 36.8 | 5.4 | 3.7 |
| | 03 | 54.7 | 36.2 | 5.6 | 3.4 |
| | 04 | 54.7 | 35.0 | 5.8 | 4.5 |
| | 05 | 57.3 | 33.6 | 4.9 | 4.1 |
| | 06 | 54.3 | 35.4 | 6.1 | 4.2 |
| | 07 | 56.6 | 33.8 | 6.2 | 3.4 |
| | 08 | 52.6 | 36.4 | 7.1 | 3.9 |
| | 09 | 55.3 | 35.4 | 6.4 | 2.9 |
| | 10 | 55.0 | 35.9 | 6.3 | 2.8 |
| | 11 | 55.1 | 34.9 | 7.5 | 2.5 |
| | 12 | 51.4 | 37.6 | 7.0 | 3.9 |
| 22 | 01 | 54.1 | 35.0 | 7.0 | 4.0 |
| | 02 | 54.4 | 38.1 | 6.6 | 1.0 |
| | 03 | 54.2 | 36.5 | 6.7 | 2.6 |

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年3月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/6/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年3月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比20.1%減の50万TEU。1-3月の累計では、前年同期比16.6%減の141.1万TEU。
2. 国別
日本は15.4%減となる6万TEU、中国は21.1%減となる12.3万TEU、韓国は22.6%減となる5.6万TEU、台湾は34.4%減となる3.7万TEU、ベトナムは30.8%減となる3.1万TEU、インドは6.8%増となる5.4万TEU。
3. 地域別
ASEANは23.1%減となる13.9万TEU、南アジアは1.9%増となる7.4万TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度5.1ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同3.4ポイント減）、「木材」（同2.4ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は23.8%減の9.9万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は19.2%減の8.7万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は17.1%減の4.6万TEU、「繊維類及びその製品」は5.1%減の3.6万TEU、「プラスチック及びその製品」は3.6%減の3.6万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は19.7%減の3.4万TEU、「木材」は37.3%減の2.4万TEU。

表1 2022年3月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 499,922 | -20.1 | 100.0 | 1,410,693 | -16.6 |
| 日本 | 60,113 | -15.4 | 12.0 | 168,995 | -6.0 |
| 韓国 | 56,031 | -22.6 | 11.2 | 159,861 | -13.1 |
| 台湾 | 37,267 | -34.4 | 7.5 | 133,872 | -24.0 |
| 中国 + 香港 計 | 133,508 | -22.2 | 26.7 | 377,577 | -18.0 |
| 中国 | 123,184 | -21.1 | 24.6 | 345,969 | -16.9 |
| 香港 | 10,324 | -33.1 | 2.1 | 31,608 | -27.7 |
| マカオ | 33 | 95.5 | 0.0 | 80 | 53.6 |
| ASEAN 計 | 139,461 | -23.1 | 27.9 | 386,790 | -21.8 |
| シンガポール | 15,724 | -7.4 | 3.1 | 37,892 | -24.1 |
| フィリピン | 10,997 | -9.4 | 2.2 | 29,165 | 1.2 |
| マレーシア | 30,842 | -14.0 | 6.2 | 79,568 | -18.8 |
| インドネシア | 26,200 | -17.1 | 5.2 | 70,055 | -19.2 |
| タイ | 22,367 | -38.6 | 4.5 | 63,755 | -27.3 |
| ベトナム | 31,027 | -30.8 | 6.2 | 100,074 | -25.3 |
| カンボジア | 1,794 | -20.7 | 0.4 | 4,964 | -12.8 |
| ミャンマー | 510 | -53.9 | 0.1 | 1,318 | -67.5 |
| 南アジア 計 | 73,511 | 1.9 | 14.7 | 183,518 | -6.5 |
| スリランカ | 2,836 | 67.1 | 0.6 | 7,349 | 28.6 |
| バングラデシュ | 1,906 | -55.8 | 0.4 | 4,802 | -57.6 |
| パキスタン | 14,517 | -5.0 | 2.9 | 37,750 | -8.8 |
| インド | 54,252 | 6.8 | 10.9 | 133,617 | -3.1 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年3月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|-------|--|---------------|-------|-------|------|
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 98,960 | -23.8 | -5.1 | 19.8 |
| 2 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 87,144 | -19.2 | -3.4 | 17.4 |
| 3 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 45,877 | -17.1 | -1.6 | 9.2 |
| 4 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 36,217 | -5.1 | -0.3 | 7.2 |
| 5 | 39 | プラスチック及びその製品 | 35,840 | -3.6 | -0.2 | 7.2 |
| 6 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 33,869 | -19.7 | -1.4 | 6.8 |
| 7 | 44-46 | 木材 | 24,067 | -37.3 | -2.4 | 4.8 |
| 8 | 72 | 鉄鋼 | 15,934 | 8.6 | 0.2 | 3.2 |
| 9 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 13,389 | 26.6 | 0.5 | 2.7 |
| 10 | 87 | 自動車部品など | 11,248 | -36.3 | -1.1 | 2.3 |
| 11 | 84 | 機械類 | 9,462 | -4.8 | -0.1 | 1.9 |
| 12 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 9,014 | -27.5 | -0.6 | 1.8 |
| 13 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 7,415 | -30.6 | -0.5 | 1.5 |
| 14 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 7,390 | -2.7 | 0.0 | 1.5 |
| 15 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 7,182 | 57.7 | 0.4 | 1.4 |
| 16 | 29 | 有機化学品 | 5,361 | -0.2 | 0.0 | 1.1 |
| 17 | 71 | 天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品 | 5,260 | -45.1 | -0.7 | 1.1 |
| 18 | 40 | ゴム及びその製品 | 4,821 | -19.6 | -0.2 | 1.0 |
| 19 | 74 | 銅及びその製品 | 4,661 | -49.0 | -0.7 | 0.9 |
| 20 | 85 | 電気機器、AV 機器など | 4,499 | 5.3 | 0.0 | 0.9 |
| | | 上位 20 品目合計 | 467,610 | -18.2 | -17.2 | 93.5 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 800 | 1,220 | 52.5 | 930 | 1,530 | 64.5 | 960 | 1,380 | 43.8 | 1,180 | 1,680 | 42.4 |
| 2月 | 780 | 1,410 | 80.8 | 880 | 1,670 | 89.8 | 890 | 1,450 | 62.9 | 1,080 | 1,830 | 69.4 |
| 3月 | 680 | 1,230 | 80.9 | 800 | 1,520 | 90.0 | 850 | 1,400 | 64.7 | 1,030 | 1,740 | 68.9 |
| 4月 | 1,380 | 1,270 | -8.0 | 1,540 | 1,550 | 0.6 | 1,440 | 1,440 | 0.0 | 1,790 | 1,820 | 1.7 |
| 5月 | 1,250 | 1,260 | 0.8 | 1,350 | 1,560 | 15.6 | 1,390 | 1,460 | 5.0 | 1,620 | 1,840 | 13.6 |
| 6月 | 1,320 | | | 1,520 | | | 1,360 | | | 1,680 | | |
| 7月 | 1,250 | | | 1,610 | | | 1,390 | | | 1,770 | | |
| 8月 | 1,280 | | | 1,630 | | | 1,260 | | | 1,590 | | |
| 9月 | 1,330 | | | 1,710 | | | 1,200 | | | 1,550 | | |
| 10月 | 1,330 | | | 1,710 | | | 1,390 | | | 1,730 | | |
| 11月 | 1,220 | | | 1,540 | | | 1,270 | | | 1,590 | | |
| 12月 | 1,330 | | | 1,630 | | | 1,410 | | | 1,750 | | |

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) | 2021年 | 2022年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,510 | 2,020 | 33.8 | 2,110 | 2,920 | 38.4 | 1,730 | 2,300 | 32.9 | 2,420 | 3,210 | 32.6 |
| 2月 | 1,600 | 1,990 | 24.4 | 2,220 | 2,820 | 27.0 | 1,870 | 2,270 | 21.4 | 2,570 | 3,050 | 18.7 |
| 3月 | 1,630 | 2,010 | 23.3 | 2,240 | 2,910 | 29.9 | 1,900 | 2,360 | 24.2 | 2,600 | 3,310 | 27.3 |
| 4月 | 1,730 | 2,060 | 19.1 | 2,430 | 2,930 | 20.6 | 2,100 | 2,370 | 12.9 | 2,890 | 3,350 | 15.9 |
| 5月 | 1,860 | 1,890 | 1.6 | 2,550 | 2,700 | 5.9 | 2,180 | 2,210 | 1.4 | 2,970 | 3,070 | 3.4 |
| 6月 | 1,880 | | | 2,710 | | | 2,170 | | | 2,960 | | |
| 7月 | 2,040 | | | 2,820 | | | 2,200 | | | 2,990 | | |
| 8月 | 2,000 | | | 2,760 | | | 2,150 | | | 2,920 | | |
| 9月 | 1,520 | | | 2,110 | | | 1,710 | | | 2,410 | | |
| 10月 | 1,850 | | | 2,520 | | | 1,700 | | | 2,510 | | |
| 11月 | 1,830 | | | 2,590 | | | 2,010 | | | 2,790 | | |
| 12月 | 1,960 | | | 2,750 | | | 2,060 | | | 2,870 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 21 | 01 | 50.2 | 40.2 | 9.1 | 0.5 |
| | 02 | 53.0 | 39.6 | 6.6 | 0.8 |
| | 03 | 50.8 | 41.7 | 6.7 | 0.8 |
| | 04 | 49.8 | 42.7 | 6.3 | 1.2 |
| | 05 | 51.7 | 42.0 | 5.2 | 1.1 |
| | 06 | 51.0 | 41.3 | 6.8 | 0.9 |
| | 07 | 50.0 | 41.8 | 7.3 | 0.9 |
| | 08 | 53.8 | 37.8 | 7.1 | 1.4 |
| | 09 | 50.3 | 40.4 | 7.8 | 1.5 |
| | 10 | 50.7 | 40.4 | 7.6 | 1.2 |
| | 11 | 49.5 | 40.2 | 8.8 | 1.4 |
| | 12 | 49.1 | 40.5 | 9.7 | 0.7 |
| 22 | 01 | 54.4 | 37.2 | 7.7 | 0.7 |
| | 02 | 54.0 | 38.4 | 6.8 | 0.8 |
| | 03 | 48.8 | 40.2 | 9.5 | 1.4 |