

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年5月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/6/28

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年5月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 8.3% 増の 199.2 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 5.1% 増の 930.6 万 TEU。

### 2. 国別

日本は 11% 増となる 6.2 万 TEU、中国は 5.1% 増となる 107.7 万 TEU、韓国は 22.7% 増となる 11.2 万 TEU、台湾は 3.1% 減となる 7.5 万 TEU、ベトナムは 10.9% 増となる 26 万 TEU、インドは 17.4% 増となる 11.1 万 TEU。

### 3. 地域別

ASEAN は 13.9% 増となる 51.1 万 TEU、南アジアは 15.8% 増となる 14.8 万 TEU。

### 4. 品目別

「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（寄与度 1.3 ポイント増）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.2 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.1 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 2.9% 減の 37.6 万 TEU、「機械類」は 4.4% 増の 20.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 9.6% 増の 17.9 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 14.7% 増の 15.6 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 1.2% 減の 14.1 万 TEU、「自動車部品など」は 2.1% 減の 10.9 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 9.4% 増の 10 万 TEU。

表1 2022年5月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,992,015</b>	<b>8.3</b>	<b>100.0</b>	<b>9,305,939</b>	<b>5.1</b>
日本	61,967	11.0	3.1	276,091	12.2
韓国	111,872	22.7	5.6	500,640	8.1
台湾	74,671	-3.1	3.7	356,490	4.1
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,084,743</b>	<b>4.4</b>	<b>54.5</b>	<b>5,346,576</b>	<b>3.5</b>
中国	1,077,023	5.1	54.1	5,287,732	3.8
香港	7,720	-46.9	0.4	58,844	-22.1
マカオ	21	190.9	0.0	93	111.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>510,925</b>	<b>13.9</b>	<b>25.6</b>	<b>2,171,379</b>	<b>5.7</b>
シンガポール	15,554	22.8	0.8	64,216	2.8
フィリピン	13,896	5.8	0.7	63,659	5.5
マレーシア	44,653	-1.0	2.2	196,919	-3.5
インドネシア	58,352	26.9	2.9	251,793	19.2
タイ	95,639	16.5	4.8	404,475	7.3
ベトナム	259,818	10.9	13.0	1,090,795	3.0
カンボジア	21,291	50.1	1.1	92,838	31.8
ミャンマー	1,722	31.2	0.1	6,686	-22.0
<b>南アジア 計</b>	<b>147,816</b>	<b>15.8</b>	<b>7.4</b>	<b>654,670</b>	<b>12.7</b>
スリランカ	6,497	-3.2	0.3	32,424	8.7
バングラデシュ	13,498	15.8	0.7	66,172	31.1
パキスタン	16,422	14.2	0.8	70,274	12.6
インド	111,399	17.4	5.6	485,800	10.9

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年5月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	376,498	-2.9	-0.6	18.9
2	84	機械類	203,453	4.4	0.5	10.2
3	50-63	繊維類及びその製品	179,355	9.6	0.8	9.0
4	39	プラスチック及びその製品	156,028	14.7	1.1	7.8
5	85	電気機器、AV機器など	140,604	-1.2	-0.1	7.1
6	87	自動車部品など	109,090	-2.1	-0.1	5.5
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	99,614	9.4	0.5	5.0
8	40	ゴム及びその製品	88,417	26.2	1.0	4.4
9	73	鉄鋼製品	81,897	1.4	0.1	4.1
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	80,616	38.9	1.2	4.0
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	56,506	11.0	0.3	2.8
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,094	112.4	1.3	2.4
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	40,778	28.8	0.5	2.0
14	44-46	木材	32,487	11.4	0.2	1.6
15	78-83	卑金属及びその製品	30,139	3.0	0.0	1.5
16	70	ガラス及びその製品	29,036	26.3	0.3	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,483	18.2	0.2	1.3
18	76	アルミニウム及びその製品	22,679	-24.0	-0.4	1.1
19	69	陶磁製品	22,566	14.6	0.2	1.1
20	68	石材、セメント製品など	17,597	9.5	0.1	0.9
		上位20品目合計	1,839,938	7.6	7.0	92.4

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	4,270	8,130	90.4	5,170	10,770	108.3	5,250	11,030	110.1	6,560	13,600	107.3
2月	4,310	8,620	100.0	5,230	11,180	113.8	5,680	11,170	96.7	7,000	13,670	95.3
3月	4,130	7,770	88.1	4,920	9,570	94.5	5,140	10,900	112.1	6,340	13,000	105.0
4月	4,670	7,480	60.2	5,370	9,210	71.5	5,890	9,900	68.1	7,050	12,220	73.3
5月	5,940	7,090	19.4	6,580	9,040	37.4	8,380	9,120	8.8	9,370	11,200	19.5
6月	7,480			8,380			9,130			10,340		
7月	9,240			11,150			11,270			13,630		
8月	9,810			11,730			12,380			15,020		
9月	8,690			11,320			11,510			14,680		
10月	8,860			11,240			11,010			13,740		
11月	7,530			9,260			10,460			12,950		
12月	8,850			10,710			11,070			13,350		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	3,620	8,660	139.2	5,100	10,940	114.5	4,220	12,200	189.1	5,890	16,070	172.8
2月	3,450	10,560	206.1	4,850	12,520	158.1	3,890	11,690	200.5	5,490	15,400	180.5
3月	2,750	11,440	316.0	4,350	14,380	230.6	3,620	12,070	233.4	5,200	15,900	205.8
4月	3,650	11,550	216.4	4,910	14,320	191.6	4,750	12,070	154.1	6,470	15,900	145.7
5月	4,500	10,980	144.0	5,960	13,520	126.8	5,550	11,870	113.9	7,190	15,140	110.6
6月	7,760			9,840			9,140			11,550		
7月	7,370			8,890			9,370			11,390		
8月	7,530			9,080			9,500			11,840		
9月	7,940			9,700			10,320			12,790		
10月	8,600			10,240			11,100			13,810		
11月	7,640			9,640			11,770			15,400		
12月	9,680			11,520			11,440			15,040		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2
	07	56.6	33.8	6.2	3.4
	08	52.6	36.4	7.1	3.9
	09	55.3	35.4	6.4	2.9
	10	55.0	35.9	6.3	2.8
	11	55.1	34.9	7.5	2.5
	12	51.4	37.6	7.0	3.9
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年5月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/8/23

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年5月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比6.4%減の51.9万TEU。1-5月の累計では、前年同期比13.8%減の241.6万TEU。
2. 国別  
日本は8.3%減となる6.3万TEU、中国は12.4%減となる12.2万TEU、韓国は1.1%増となる5.8万TEU、台湾は8.2%減となる4.6万TEU、ベトナムは9.3%減となる4.2万TEU、インドは25.2%増となる5.5万TEU。
3. 地域別  
ASEANは9%減となる14.8万TEU、南アジアは17.5%増となる7.3万TEU。
4. 品目別  
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.1ポイント減）、「木材」（同1.3ポイント減）、「鉄鋼」（同1.2ポイント減）などが減少の要因。  
「木材パルプ、古紙、板紙など」は10.4%減の10.2万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は5.3%減の8.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は7.3%減の5.2万TEU、「繊維類及びその製品」は6%増の3.7万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は9.8%減の3.6万TEU、「プラスチック及びその製品」は6.7%増の3.4万TEU、「木材」は19.9%減の2.9万TEU。

表1 2022年5月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>519,184</b>	<b>-6.4</b>	<b>100.0</b>	<b>2,416,229</b>	<b>-13.8</b>
日本	62,563	-8.3	12.1	288,903	-7.9
韓国	57,866	1.1	11.1	273,379	-10.0
台湾	45,594	-8.2	8.8	222,831	-19.8
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>132,125</b>	<b>-14.7</b>	<b>25.4</b>	<b>644,385</b>	<b>-16.5</b>
中国	122,211	-12.4	23.5	592,824	-15.1
香港	9,914	-35.1	1.9	51,561	-29.9
マカオ	8	-54.9	0.0	95	12.1
<b>ASEAN 計</b>	<b>147,692</b>	<b>-9.0</b>	<b>28.4</b>	<b>667,302</b>	<b>-17.7</b>
シンガポール	13,342	-9.4	2.6	62,674	-19.8
フィリピン	10,838	-3.6	2.1	49,573	-4.5
マレーシア	27,551	-3.5	5.3	133,460	-14.7
インドネシア	28,157	-9.2	5.4	121,310	-15.2
タイ	23,362	-19.1	4.5	110,236	-25.0
ベトナム	41,923	-9.3	8.1	178,969	-19.0
カンボジア	1,989	29.2	0.4	8,636	-5.4
ミャンマー	528	690.5	0.1	2,444	-44.6
<b>南アジア 計</b>	<b>73,337</b>	<b>17.5</b>	<b>14.1</b>	<b>319,334</b>	<b>-2.0</b>
スリランカ	1,941	-17.4	0.4	10,687	5.6
バングラデシュ	2,771	-12.8	0.5	9,994	-42.1
パキスタン	13,381	4.9	2.6	62,624	-7.0
インド	55,244	25.2	10.6	236,029	2.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年5月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	101,668	-10.4	-2.1	19.6
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	81,332	-5.3	-0.8	15.7
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,789	-7.3	-0.7	10.0
4	50-63	繊維類及びその製品	36,980	6.0	0.4	7.1
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	36,012	-9.8	-0.7	6.9
6	39	プラスチック及びその製品	34,234	6.7	0.4	6.6
7	44-46	木材	29,155	-19.9	-1.3	5.6
8	72	鉄鋼	18,123	-27.6	-1.2	3.5
9	76	アルミニウム及びその製品	13,607	21.7	0.4	2.6
10	87	自動車部品など	12,554	-4.1	-0.1	2.4
11	84	機械類	10,780	-2.5	0.0	2.1
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	10,033	-17.7	-0.4	1.9
13	38	各種の化学工業生産品	9,984	-14.5	-0.3	1.9
14	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	8,481	6.3	0.1	1.6
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,185	50.7	0.4	1.4
16	40	ゴム及びその製品	5,075	-8.9	-0.1	1.0
17	73	鉄鋼製品	4,956	2.6	0.0	1.0
18	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	4,638	1,588.6	0.8	0.9
19	29	有機化学品	4,589	-2.4	0.0	0.9
20	85	電気機器、AV機器など	4,583	-7.2	-0.1	0.9
		上位20品目合計	485,758	-5.8	-5.4	93.6



### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	800	1,220	52.5	930	1,530	64.5	960	1,380	43.8	1,180	1,680	42.4
2月	780	1,410	80.8	880	1,670	89.8	890	1,450	62.9	1,080	1,830	69.4
3月	680	1,230	80.9	800	1,520	90.0	850	1,400	64.7	1,030	1,740	68.9
4月	1,380	1,270	-8.0	1,540	1,550	0.6	1,440	1,440	0.0	1,790	1,820	1.7
5月	1,250	1,260	0.8	1,350	1,560	15.6	1,390	1,460	5.0	1,620	1,840	13.6
6月	1,320	1,270	-3.8	1,520	1,570	3.3	1,360	1,480	8.8	1,680	1,850	10.1
7月	1,250	1,330	6.4	1,610	1,640	1.9	1,390	1,470	5.8	1,770	1,840	4.0
8月	1,280			1,630			1,260			1,590		
9月	1,330			1,710			1,200			1,550		
10月	1,330			1,710			1,390			1,730		
11月	1,220			1,540			1,270			1,590		
12月	1,330			1,630			1,410			1,750		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,510	2,020	33.8	2,110	2,920	38.4	1,730	2,300	32.9	2,420	3,210	32.6
2月	1,600	1,990	24.4	2,220	2,820	27.0	1,870	2,270	21.4	2,570	3,050	18.7
3月	1,630	2,010	23.3	2,240	2,910	29.9	1,900	2,360	24.2	2,600	3,310	27.3
4月	1,730	2,060	19.1	2,430	2,930	20.6	2,100	2,370	12.9	2,890	3,350	15.9
5月	1,860	1,890	1.6	2,550	2,700	5.9	2,180	2,210	1.4	2,970	3,070	3.4
6月	1,880	1,780	-5.3	2,710	2,530	-6.6	2,170	1,990	-8.3	2,960	2,510	-15.2
7月	2,040	1,650	-19.1	2,820	2,330	-17.4	2,200	1,850	-15.9	2,990	2,370	-20.7
8月	2,000			2,760			2,150			2,920		
9月	1,520			2,110			1,710			2,410		
10月	1,850			2,520			1,700			2,510		
11月	1,830			2,590			2,010			2,790		
12月	1,960			2,750			2,060			2,870		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	51.7	39.2	8.6	0.5
	02	53.3	39.4	6.5	0.8
	03	51.7	40.9	6.5	0.9
	04	50.9	41.6	6.2	1.3
	05	51.9	41.8	5.1	1.2
	06	51.1	41.2	6.7	1.0
	07	49.6	42.0	7.4	1.1
	08	53.9	37.8	7.0	1.3
	09	49.9	40.7	7.8	1.5
	10	51.0	40.5	7.3	1.2
	11	49.1	40.6	8.9	1.4
	12	49.1	40.5	9.7	0.7
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7