

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年8月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/9/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年8月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 12.9% 増の 199 万 TEU。1-8 月の累計では、前年同期比 7.2% 増の 1511.4 万 TEU。
2. 国別  
日本は 20.7% 増となる 5.4 万 TEU、中国は 13.6% 増となる 115.2 万 TEU、韓国は 0.9% 増となる 10.6 万 TEU、台湾は 12.3% 増となる 7.3 万 TEU、ベトナムは 6% 増となる 23.4 万 TEU、インドは 8.8% 増となる 9.5 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 19.5% 増となる 46.5 万 TEU、南アジアは 11.5% 増となる 13 万 TEU。
4. 品目別  
「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（寄与度 2.2 ポイント増）、「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（同 1.5 ポイント増）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.4 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 1.2 ポイント増）、「自動車部品など」（同 1.2 ポイント増）などが増加の要因。「家具、寝具など」は 7.5% 減の 30.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 11% 増の 20.6 万 TEU、「機械類」は 7.6% 増の 18.6 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 29.4% 増の 16.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 10.1% 増の 14.9 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 15.6% 増の 14.7 万 TEU、「自動車部品など」は 22.6% 増の 11.6 万 TEU。

表1 2022年8月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,989,974</b>	<b>12.9</b>	<b>100.0</b>	<b>15,114,464</b>	<b>7.2</b>
日本	54,410	20.7	2.7	446,851	11.4
韓国	106,291	0.9	5.3	822,624	8.6
台湾	72,933	12.3	3.7	553,289	0.4
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,161,365</b>	<b>11.5</b>	<b>58.4</b>	<b>8,734,878</b>	<b>6.4</b>
中国	1,152,270	13.6	57.9	8,652,103	7.2
香港	9,095	-66.9	0.5	82,775	-40.9
マカオ	27	87.8	0.0	157	124.1
<b>ASEAN 計</b>	<b>465,021</b>	<b>19.5</b>	<b>23.4</b>	<b>3,512,658</b>	<b>8.1</b>
シンガポール	14,159	27.3	0.7	101,498	2.3
フィリピン	15,011	25.1	0.8	105,552	10.1
マレーシア	39,222	31.1	2.0	305,503	-1.0
インドネシア	47,803	32.1	2.4	387,239	20.4
タイ	90,710	41.7	4.6	664,473	14.5
ベトナム	234,245	6.0	11.8	1,785,622	3.5
カンボジア	22,144	56.2	1.1	151,800	39.8
ミャンマー	1,727	93.7	0.1	10,971	-5.1
<b>南アジア 計</b>	<b>129,927</b>	<b>11.5</b>	<b>6.5</b>	<b>1,044,007</b>	<b>12.6</b>
スリランカ	7,850	28.2	0.4	52,668	10.4
バングラデシュ	14,988	46.2	0.8	107,168	32.6
パキスタン	12,223	-5.5	0.6	109,304	6.2
インド	94,866	8.8	4.8	774,867	11.3

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年8月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	301,338	-7.5	-1.4	15.1
2	50-63	繊維類及びその製品	205,569	11.0	1.2	10.3
3	84	機械類	186,388	7.6	0.8	9.4
4	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	167,620	29.4	2.2	8.4
5	39	プラスチック及びその製品	148,764	10.1	0.8	7.5
6	85	電気機器、AV機器など	147,180	15.6	1.1	7.4
7	87	自動車部品など	115,571	22.6	1.2	5.8
8	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	83,702	42.1	1.4	4.2
9	40	ゴム及びその製品	82,058	32.4	1.1	4.1
10	73	鉄鋼製品	75,058	8.7	0.3	3.8
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	52,826	19.3	0.5	2.7
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	48,531	112.3	1.5	2.4
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	44,732	40.7	0.7	2.2
14	78-83	卑金属及びその製品	34,058	24.5	0.4	1.7
15	44-46	木材	28,230	2.4	0.0	1.4
16	70	ガラス及びその製品	25,543	4.2	0.1	1.3
17	69	陶磁製品	24,904	23.7	0.3	1.3
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,009	14.8	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	21,940	-10.6	-0.1	1.1
20	68	石材、セメント製品など	17,485	22.5	0.2	0.9
		上位20品目合計	1,834,505	13.4	12.3	92.2

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	4,270	8,130	90.4	5,170	10,770	108.3	5,250	11,030	110.1	6,560	13,600	107.3
2月	4,310	8,620	100.0	5,230	11,180	113.8	5,680	11,170	96.7	7,000	13,670	95.3
3月	4,130	7,770	88.1	4,920	9,570	94.5	5,140	10,900	112.1	6,340	13,000	105.0
4月	4,670	7,480	60.2	5,370	9,210	71.5	5,890	9,900	68.1	7,050	12,220	73.3
5月	5,940	7,090	19.4	6,580	9,040	37.4	8,380	9,120	8.8	9,370	11,200	19.5
6月	7,480	6,680	-10.7	8,380	8,550	2.0	9,130	8,570	-6.1	10,340	11,010	6.5
7月	9,240	6,650	-28.0	11,150	8,380	-24.8	11,270	8,540	-24.2	13,630	10,730	-21.3
8月	9,810	5,510	-43.8	11,730	7,240	-38.3	12,380	7,930	-35.9	15,020	10,030	-33.2
9月	8,690			11,320			11,510			14,680		
10月	8,860			11,240			11,010			13,740		
11月	7,530			9,260			10,460			12,950		
12月	8,850			10,710			11,070			13,350		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	3,620	8,660	139.2	5,100	10,940	114.5	4,220	12,200	189.1	5,890	16,070	172.8
2月	3,450	10,560	206.1	4,850	12,520	158.1	3,890	11,690	200.5	5,490	15,400	180.5
3月	2,750	11,440	316.0	4,350	14,380	230.6	3,620	12,070	233.4	5,200	15,900	205.8
4月	3,650	11,550	216.4	4,910	14,320	191.6	4,750	12,070	154.1	6,470	15,900	145.7
5月	4,500	10,980	144.0	5,960	13,520	126.8	5,550	11,870	113.9	7,190	15,140	110.6
6月	7,760	8,980	15.7	9,840	11,510	17.0	9,140	10,850	18.7	11,550	13,630	18.0
7月	7,370	8,200	11.3	8,890	10,440	17.4	9,370	9,910	5.8	11,390	12,250	7.6
8月	7,530	7,000	-7.0	9,080	9,090	0.1	9,500	9,560	0.6	11,840	11,630	-1.8
9月	7,940			9,700			10,320			12,790		
10月	8,600			10,240			11,100			13,810		
11月	7,640			9,640			11,770			15,400		
12月	9,680			11,520			11,440			15,040		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	55.5	34.9	5.2	4.4
	02	56.5	34.8	5.1	3.7
	03	57.2	34.2	5.2	3.5
	04	56.8	33.4	5.5	4.3
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.0	35.6	6.2	4.2
	07	58.3	32.5	5.9	3.3
	08	52.1	36.9	7.2	3.9
	09	55.5	35.2	6.5	2.7
	10	54.4	36.5	6.4	2.8
	11	52.5	37.1	7.6	2.8
	12	47.9	41.1	7.6	3.5
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7
	06	53.5	36.6	6.4	3.5
	07	51.5	37.1	7.1	4.3
	08	47.1	39.4	7.3	6.2

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年8月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/11/29

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年8月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比10.9%減の45.3万TEU。1-8月の累計では、前年同期比10.5%減の380.2万TEU。
2. 国別  
日本は7.8%減となる4.9万TEU、中国は17.7%減となる11.7万TEU、韓国は16%減となる4.3万TEU、台湾は1.1%増となる4.3万TEU、ベトナムは12.6%減となる3.4万TEU、インドは22.9%増となる4.6万TEU。
3. 地域別  
ASEANは14%減となる13万TEU、南アジアは12.5%増となる6.1万TEU。
4. 品目別  
「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（寄与度3.9ポイント減）、「木材」（同2.6ポイント減）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同1.6ポイント減）、「鉄鋼」（同0.6ポイント減）などが減少の要因。  
「木材パルプ、古紙、板紙など」は7.9%減の9.6万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は1.7%減の6.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は32.4%減の4.1万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は1.5%増の3.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は2.3%増の3.4万TEU、「繊維類及びその製品」は0.4%減の2.4万TEU、「木材」は37.3%減の2.2万TEU。

表1 2022年8月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>453,193</b>	<b>-10.9</b>	<b>100.0</b>	<b>3,801,730</b>	<b>-10.5</b>
日本	49,185	-7.8	10.9	442,733	-6.7
韓国	42,770	-16.0	9.4	418,525	-5.3
台湾	43,284	1.1	9.6	355,812	-12.5
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>126,642</b>	<b>-18.7</b>	<b>27.9</b>	<b>1,012,844</b>	<b>-15.3</b>
中国	116,940	-17.7	25.8	934,068	-13.9
香港	9,702	-29.0	2.1	78,776	-28.8
マカオ	11	-36.8	0.0	140	8.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>130,386</b>	<b>-14.0</b>	<b>28.8</b>	<b>1,071,404</b>	<b>-13.6</b>
シンガポール	11,140	-30.6	2.5	97,338	-19.7
フィリピン	11,073	-5.9	2.4	77,701	-5.3
マレーシア	28,749	4.9	6.3	218,952	-7.4
インドネシア	20,375	-16.6	4.5	187,398	-13.1
タイ	23,246	-21.9	5.1	184,662	-20.5
ベトナム	34,134	-12.6	7.5	287,782	-13.5
カンボジア	1,198	-31.1	0.3	13,452	-1.1
ミャンマー	470	-65.5	0.1	4,120	-39.0
<b>南アジア 計</b>	<b>60,915</b>	<b>12.5</b>	<b>13.4</b>	<b>500,272</b>	<b>2.7</b>
スリランカ	538	-63.5	0.1	13,013	-17.6
バングラデシュ	3,101	44.8	0.7	18,440	-22.9
パキスタン	10,939	-14.9	2.4	95,156	-8.0
インド	46,338	22.9	10.2	373,662	8.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年8月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	96,429	-7.9	-1.6	21.3
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	63,608	-1.7	-0.2	14.0
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	40,884	-32.4	-3.9	9.0
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	35,396	1.5	0.1	7.8
5	39	プラスチック及びその製品	33,916	2.3	0.1	7.5
6	50-63	繊維類及びその製品	24,281	-0.4	0.0	5.4
7	44-46	木材	22,333	-37.3	-2.6	4.9
8	72	鉄鋼	21,637	-12.2	-0.6	4.8
9	76	アルミニウム及びその製品	13,159	7.2	0.2	2.9
10	87	自動車部品など	12,091	-1.3	0.0	2.7
11	38	各種の化学工業生産品	10,364	-1.4	0.0	2.3
12	84	機械類	9,599	5.5	0.1	2.1
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	8,443	78.4	0.7	1.9
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,013	-20.2	-0.4	1.8
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,995	-9.6	-0.1	1.5
16	40	ゴム及びその製品	5,693	28.6	0.2	1.3
17	85	電気機器、AV機器など	4,668	-2.3	0.0	1.0
18	00,98,99	その他・未分類	4,645	6.9	0.1	1.0
19	74	銅及びその製品	4,286	-17.2	-0.2	0.9
20	29	有機化学品	3,855	-11.7	-0.1	0.9
		上位20品目合計	430,294	-8.9	-8.3	94.9



### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	800	1,220	52.5	930	1,530	64.5	960	1,380	43.8	1,180	1,680	42.4
2月	780	1,410	80.8	880	1,670	89.8	890	1,450	62.9	1,080	1,830	69.4
3月	680	1,230	80.9	800	1,520	90.0	850	1,400	64.7	1,030	1,740	68.9
4月	1,380	1,270	-8.0	1,540	1,550	0.6	1,440	1,440	0.0	1,790	1,820	1.7
5月	1,250	1,260	0.8	1,350	1,560	15.6	1,390	1,460	5.0	1,620	1,840	13.6
6月	1,320	1,270	-3.8	1,520	1,570	3.3	1,360	1,480	8.8	1,680	1,850	10.1
7月	1,250	1,330	6.4	1,610	1,640	1.9	1,390	1,470	5.8	1,770	1,840	4.0
8月	1,280	1,290	0.8	1,630	1,620	-0.6	1,260	1,440	14.3	1,590	1,810	13.8
9月	1,330	1,060	-20.3	1,710	1,330	-22.2	1,200	1,410	17.5	1,550	1,760	13.5
10月	1,330	980	-26.3	1,710	1,220	-28.7	1,390	1,400	0.7	1,730	1,750	1.2
11月	1,220			1,540			1,270			1,590		
12月	1,330			1,630			1,410			1,750		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,510	2,020	33.8	2,110	2,920	38.4	1,730	2,300	32.9	2,420	3,210	32.6
2月	1,600	1,990	24.4	2,220	2,820	27.0	1,870	2,270	21.4	2,570	3,050	18.7
3月	1,630	2,010	23.3	2,240	2,910	29.9	1,900	2,360	24.2	2,600	3,310	27.3
4月	1,730	2,060	19.1	2,430	2,930	20.6	2,100	2,370	12.9	2,890	3,350	15.9
5月	1,860	1,890	1.6	2,550	2,700	5.9	2,180	2,210	1.4	2,970	3,070	3.4
6月	1,880	1,780	-5.3	2,710	2,530	-6.6	2,170	1,990	-8.3	2,960	2,510	-15.2
7月	2,040	1,650	-19.1	2,820	2,330	-17.4	2,200	1,850	-15.9	2,990	2,370	-20.7
8月	2,000	1,640	-18.0	2,760	2,290	-17.0	2,150	1,850	-14.0	2,920	2,350	-19.5
9月	1,520	1,590	4.6	2,110	2,220	5.2	1,710	1,780	4.1	2,410	2,320	-3.7
10月	1,850	1,410	-23.8	2,520	1,870	-25.8	1,700	1,700	0.0	2,510	2,130	-15.1
11月	1,830			2,590			2,010			2,790		
12月	1,960			2,750			2,060			2,870		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	51.7	39.2	8.6	0.5
	02	53.3	39.4	6.5	0.8
	03	51.7	40.9	6.5	0.9
	04	50.9	41.6	6.2	1.3
	05	51.9	41.8	5.1	1.2
	06	51.1	41.2	6.7	1.0
	07	49.6	42.0	7.4	1.1
	08	53.9	37.8	7.0	1.3
	09	49.9	40.7	7.8	1.5
	10	51.0	40.5	7.3	1.2
	11	49.1	40.6	8.9	1.4
	12	49.1	40.5	9.7	0.7
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7
	06	52.2	38.0	8.9	1.0
	07	49.8	40.8	8.2	1.2
	08	49.2	41.0	8.9	0.9