

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年9月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/10/25

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2022年9月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比1.8%増の174.1万TEU。1-9月の累計では、前年同期比5.8%増の1673.1万TEU。

### 2. 国別

日本は10.3%増となる5.1万TEU、中国は8.2%減となる96.9万TEU、韓国は23.5%増となる9.9万TEU、台湾は10.3%減となる5.8万TEU、ベトナムは27.6%増となる20.9万TEU、インドは19.5%増となる10.3万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは28.2%増となる42万TEU、南アジアは16.6%増となる13.7万TEU。

### 4. 品目別

「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（寄与度0.9ポイント増）、「ゴム及びその製品」（同0.8ポイント増）、「自動車部品など」（同0.5ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同0.5ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同0.5ポイント増）などが増加の要因。「家具、寝具など」は4.3%減の27.9万TEU、「繊維類及びその製品」は0.9%減の18.2万TEU、「機械類」は1.2%増の15.7万TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は9.2%減の14.2万TEU、「電気機器、AV機器など」は6%減の13.2万TEU、「プラスチック及びその製品」は1.4%減の12.4万TEU、「自動車部品など」は9.5%増の9.3万TEU。

表1 2022年9月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,740,927</b>	<b>1.8</b>	<b>100.0</b>	<b>16,731,250</b>	<b>5.8</b>
日本	50,577	10.3	2.9	492,645	10.2
韓国	99,439	23.5	5.7	915,927	9.3
台湾	58,106	-10.3	3.3	607,466	-1.3
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>976,091</b>	<b>-9.2</b>	<b>56.1</b>	<b>9,647,523</b>	<b>3.9</b>
中国	969,120	-8.2	55.7	9,558,229	4.7
香港	6,971	-62.6	0.4	89,294	-43.8
マカオ	21	285.7	0.0	178	135.8
<b>ASEAN 計</b>	<b>419,518</b>	<b>28.2</b>	<b>24.1</b>	<b>3,900,261</b>	<b>9.0</b>
シンガポール	13,537	17.2	0.8	113,173	2.2
フィリピン	13,665	15.2	0.8	118,398	9.9
マレーシア	37,584	62.3	2.2	338,461	2.0
インドネシア	47,385	39.0	2.7	431,469	21.3
タイ	74,929	12.6	4.3	731,302	13.0
ベトナム	209,490	27.6	12.0	1,982,730	5.0
カンボジア	21,271	42.5	1.2	172,128	39.4
ミャンマー	1,658	56.1	0.1	12,600	-0.2
<b>南アジア 計</b>	<b>137,174</b>	<b>16.6</b>	<b>7.9</b>	<b>1,167,251</b>	<b>11.7</b>
スリランカ	8,150	21.0	0.5	59,780	9.8
バングラデシュ	14,486	15.2	0.8	120,537	29.1
パキスタン	11,574	-4.7	0.7	119,397	3.8
インド	102,964	19.5	5.9	867,537	10.9

*Note:*

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2022年9月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	279,483	-4.3	-0.7	16.1
2	50-63	繊維類及びその製品	182,061	-0.9	-0.1	10.5
3	84	機械類	156,750	1.2	0.1	9.0
4	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	142,411	-9.2	-0.8	8.2
5	85	電気機器、AV 機器など	132,383	-6.0	-0.5	7.6
6	39	プラスチック及びその製品	124,443	-1.4	-0.1	7.1
7	87	自動車部品など	93,495	9.5	0.5	5.4
8	40	ゴム及びその製品	70,995	22.3	0.8	4.1
9	73	鉄鋼製品	65,972	-4.4	-0.2	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	65,920	7.8	0.3	3.8
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	48,827	21.1	0.5	2.8
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	42,275	23.1	0.5	2.4
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	39,123	68.2	0.9	2.2
14	78-83	卑金属及びその製品	28,954	5.0	0.1	1.7
15	44-46	木材	26,578	7.0	0.1	1.5
16	70	ガラス及びその製品	23,219	4.2	0.1	1.3
17	69	陶磁製品	21,477	5.8	0.1	1.2
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,642	17.2	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	20,453	-4.8	-0.1	1.2
20	68	石材、セメント製品など	15,875	23.1	0.2	0.9
上位 20 品目合計			1,601,337	1.8	1.7	92.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From			Shanghai(China)									
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)
1月	4,270	8,130	90.4	5,170	10,770	108.3	5,250	11,030	110.1	6,560	13,600	107.3
2月	4,310	8,620	100.0	5,230	11,180	113.8	5,680	11,170	96.7	7,000	13,670	95.3
3月	4,130	7,770	88.1	4,920	9,570	94.5	5,140	10,900	112.1	6,340	13,000	105.0
4月	4,670	7,480	60.2	5,370	9,210	71.5	5,890	9,900	68.1	7,050	12,220	73.3
5月	5,940	7,090	19.4	6,580	9,040	37.4	8,380	9,120	8.8	9,370	11,200	19.5
6月	7,480	6,680	-10.7	8,380	8,550	2.0	9,130	8,570	-6.1	10,340	11,010	6.5
7月	9,240	6,650	-28.0	11,150	8,380	-24.8	11,270	8,540	-24.2	13,630	10,730	-21.3
8月	9,810	5,510	-43.8	11,730	7,240	-38.3	12,380	7,930	-35.9	15,020	10,030	-33.2
9月	8,690	4,130	-52.5	11,320	5,380	-52.5	11,510	6,860	-40.4	14,680	9,130	-37.8
10月	8,860			11,240			11,010			13,740		
11月	7,530			9,260			10,460			12,950		
12月	8,850			10,710			11,070			13,350		

  

From			Yokohama(Japan)									
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)	2021年	2022年	前年比(%)
1月	3,620	8,660	139.2	5,100	10,940	114.5	4,220	12,200	189.1	5,890	16,070	172.8
2月	3,450	10,560	206.1	4,850	12,520	158.1	3,890	11,690	200.5	5,490	15,400	180.5
3月	2,750	11,440	316.0	4,350	14,380	230.6	3,620	12,070	233.4	5,200	15,900	205.8
4月	3,650	11,550	216.4	4,910	14,320	191.6	4,750	12,070	154.1	6,470	15,900	145.7
5月	4,500	10,980	144.0	5,960	13,520	126.8	5,550	11,870	113.9	7,190	15,140	110.6
6月	7,760	8,980	15.7	9,840	11,510	17.0	9,140	10,850	18.7	11,550	13,630	18.0
7月	7,370	8,200	11.3	8,890	10,440	17.4	9,370	9,910	5.8	11,390	12,250	7.6
8月	7,530	7,000	-7.0	9,080	9,090	0.1	9,500	9,560	0.6	11,840	11,630	-1.8
9月	7,940	4,460	-43.8	9,700	6,650	-31.4	10,320	7,640	-26.0	12,790	9,940	-22.3
10月	8,600			10,240			11,100			13,810		
11月	7,640			9,640			11,770			15,400		
12月	9,680			11,520			11,440			15,040		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	55.5	34.9	5.2	4.4
	02	56.5	34.8	5.1	3.7
	03	57.2	34.2	5.2	3.5
	04	56.8	33.4	5.5	4.3
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.0	35.6	6.2	4.2
	07	58.3	32.5	5.9	3.3
	08	52.1	36.9	7.2	3.9
	09	55.5	35.2	6.5	2.7
	10	54.4	36.5	6.4	2.8
	11	52.5	37.1	7.6	2.8
	12	47.9	41.1	7.6	3.5
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7
	06	53.5	36.6	6.4	3.5
	07	51.5	37.1	7.1	4.3
	08	47.1	39.4	7.3	6.2
	09	45.8	40.2	8.7	5.3

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2022年9月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2022/12/21

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2022年9月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比1.9%増の44.3万TEU。1-9月の累計では、前年同期比8.7%減の427.2万TEU。

### 2. 国別

日本は13.7%減となる4.7万TEU、中国は3.8%減となる11.6万TEU、韓国は1.1%減となる4.9万TEU、台湾は4.4%減となる3.5万TEU、ベトナムは31.4%増となる3.3万TEU、インドは17.4%増となる4.7万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは19.2%増となる13.1万TEU、南アジアは9.2%増となる5.9万TEU。

### 4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度2.3ポイント増）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同1.6ポイント増）、「皮革及び毛皮並びにこれらの製品など」（同1.4ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は2.7%増の8.9万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は12.6%増の6.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は13.3%減の4.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は33.2%増の4万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は1.2%増の3.1万TEU、「鉄鋼」は0.4%減の2.1万TEU、「木材」は44%減の1.8万TEU。

表1 2022年9月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>442,804</b>	<b>1.9</b>	<b>100.0</b>	<b>4,272,319</b>	<b>-8.7</b>
日本	47,074	-13.7	10.6	493,714	-6.7
韓国	49,104	-1.1	11.1	478,198	-2.7
台湾	34,564	-4.4	7.8	392,866	-11.2
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>122,171</b>	<b>-6.1</b>	<b>27.6</b>	<b>1,140,477</b>	<b>-14.0</b>
中国	115,537	-3.8	26.1	1,054,889	-12.5
香港	6,635	-33.8	1.5	85,588	-29.1
マカオ	12	-59.5	0.0	152	-3.6
<b>ASEAN 計</b>	<b>131,126</b>	<b>19.2</b>	<b>29.6</b>	<b>1,208,158</b>	<b>-10.6</b>
シンガポール	12,054	-12.7	2.7	109,704	-18.8
フィリピン	11,152	15.5	2.5	88,880	-3.1
マレーシア	29,361	48.6	6.6	248,863	-2.8
インドネシア	18,765	5.5	4.2	206,764	-11.5
タイ	25,231	19.5	5.7	211,808	-16.4
ベトナム	33,389	31.4	7.5	323,300	-9.7
カンボジア	1,075	-21.7	0.2	14,620	-2.4
ミャンマー	98	-91.4	0.0	4,220	-46.6
<b>南アジア 計</b>	<b>58,753</b>	<b>9.2</b>	<b>13.3</b>	<b>558,754</b>	<b>3.3</b>
スリランカ	612	-55.1	0.1	13,635	-20.5
バングラデシュ	2,346	5.7	0.5	20,777	-20.5
パキスタン	8,376	-14.7	1.9	103,522	-8.6
インド	47,419	17.4	10.7	420,820	9.5

*Note:*

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2022年9月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、吉紙、板紙など	89,351	2.7	0.5	20.2
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	63,575	12.6	1.6	14.4
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	44,576	-13.3	-1.6	10.1
4	39	プラスチック及びその製品	40,299	33.2	2.3	9.1
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	31,287	1.2	0.1	7.1
6	72	鉄鋼	21,331	-0.4	0.0	4.8
7	44-46	木材	18,369	-44.0	-3.3	4.1
8	50-63	繊維類及びその製品	17,721	9.8	0.4	4.0
9	76	アルミニウム及びその製品	14,555	16.0	0.5	3.3
10	87	自動車部品など	11,423	11.9	0.3	2.6
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	9,440	179.8	1.4	2.1
12	38	各種の化学工業生産品	9,284	9.4	0.2	2.1
13	84	機械類	9,204	7.7	0.2	2.1
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8,910	-12.4	-0.3	2.0
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,238	-8.4	-0.2	1.6
16	40	ゴム及びその製品	5,391	56.5	0.4	1.2
17	74	銅及びその製品	4,792	33.9	0.3	1.1
18	29	有機化学品	4,277	-4.1	0.0	1.0
19	85	電気機器、AV 機器など	3,900	-10.9	-0.1	0.9
20	00,98,99	その他・未分類	3,753	-41.4	-0.6	0.8
上位 20 品目合計			418,674	2.1	2.0	94.6

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2021年/2022年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	800	1,220	52.5	930	1,530	64.5	960	1,380	43.8	1,180	1,680	42.4
2月	780	1,410	80.8	880	1,670	89.8	890	1,450	62.9	1,080	1,830	69.4
3月	680	1,230	80.9	800	1,520	90.0	850	1,400	64.7	1,030	1,740	68.9
4月	1,380	1,270	-8.0	1,540	1,550	0.6	1,440	1,440	0.0	1,790	1,820	1.7
5月	1,250	1,260	0.8	1,350	1,560	15.6	1,390	1,460	5.0	1,620	1,840	13.6
6月	1,320	1,270	-3.8	1,520	1,570	3.3	1,360	1,480	8.8	1,680	1,850	10.1
7月	1,250	1,330	6.4	1,610	1,640	1.9	1,390	1,470	5.8	1,770	1,840	4.0
8月	1,280	1,290	0.8	1,630	1,620	-0.6	1,260	1,440	14.3	1,590	1,810	13.8
9月	1,330	1,060	-20.3	1,710	1,330	-22.2	1,200	1,410	17.5	1,550	1,760	13.5
10月	1,330	980	-26.3	1,710	1,220	-28.7	1,390	1,400	0.7	1,730	1,750	1.2
11月	1,220	970	-20.5	1,540	1,200	-22.1	1,270	1,410	11.0	1,590	1,760	10.7
12月	1,330			1,630			1,410			1,750		

  

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)	2021年	2022年	前年比 (%)
1月	1,510	2,020	33.8	2,110	2,920	38.4	1,730	2,300	32.9	2,420	3,210	32.6
2月	1,600	1,990	24.4	2,220	2,820	27.0	1,870	2,270	21.4	2,570	3,050	18.7
3月	1,630	2,010	23.3	2,240	2,910	29.9	1,900	2,360	24.2	2,600	3,310	27.3
4月	1,730	2,060	19.1	2,430	2,930	20.6	2,100	2,370	12.9	2,890	3,350	15.9
5月	1,860	1,890	1.6	2,550	2,700	5.9	2,180	2,210	1.4	2,970	3,070	3.4
6月	1,880	1,780	-5.3	2,710	2,530	-6.6	2,170	1,990	-8.3	2,960	2,510	-15.2
7月	2,040	1,650	-19.1	2,820	2,330	-17.4	2,200	1,850	-15.9	2,990	2,370	-20.7
8月	2,000	1,640	-18.0	2,760	2,290	-17.0	2,150	1,850	-14.0	2,920	2,350	-19.5
9月	1,520	1,590	4.6	2,110	2,220	5.2	1,710	1,780	4.1	2,410	2,320	-3.7
10月	1,850	1,410	-23.8	2,520	1,870	-25.8	1,700	1,700	0.0	2,510	2,130	-15.1
11月	1,830	1,370	-25.1	2,590	1,810	-30.1	2,010	1,650	-17.9	2,790	2,060	-26.2
12月	1,960			2,750			2,060			2,870		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
21	01	51.7	39.2	8.6	0.5
	02	53.3	39.4	6.5	0.8
	03	51.7	40.9	6.5	0.9
	04	50.9	41.6	6.2	1.3
	05	51.9	41.8	5.1	1.2
	06	51.1	41.2	6.7	1.0
	07	49.6	42.0	7.4	1.1
	08	53.9	37.8	7.0	1.3
	09	49.9	40.7	7.8	1.5
	10	51.0	40.5	7.3	1.2
	11	49.1	40.6	8.9	1.4
	12	49.1	40.5	9.7	0.7
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7
	06	52.2	38.0	8.9	1.0
	07	49.8	40.8	8.2	1.2
	08	49.2	41.0	8.9	0.9
	09	51.1	37.8	10.3	0.9