

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年4月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/5/30

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年4月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 17.9% 減の 154.4 万 TEU。1-4 月の累計では、前年同期比 25.2% 減の 554 万 TEU。
2. 国別
日本は 2.2% 増となる 5.7 万 TEU、中国は 17.3% 減となる 85.9 万 TEU、韓国は 0.6% 減となる 10.9 万 TEU、台湾は 23.9% 減となる 5.6 万 TEU、ベトナムは 25.9% 減となる 16.7 万 TEU、インドは 22.6% 減となる 8 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 22.9% 減となる 35.3 万 TEU、南アジアは 24.6% 減となる 10.3 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 5.6 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 2.5 ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同 1.9 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.5 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 30% 減の 26 万 TEU、「機械類」は 10.7% 減の 18.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 8.1% 減の 12.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.8% 減の 12.8 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 28.7% 減の 12.2 万 TEU、「自動車部品など」は 21.7% 減の 8.8 万 TEU、「鉄鋼製品」は 14% 減の 7.3 万 TEU。

表1 2023年4月：積国・地域別荷動き

| 国. 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,543,889 | -17.9 | 100.0 | 5,540,313 | -25.2 |
| 日本 | 56,549 | 2.2 | 3.7 | 206,622 | -5.2 |
| 韓国 | 108,862 | -0.6 | 7.1 | 378,387 | -4.7 |
| 台湾 | 56,459 | -23.9 | 3.7 | 196,069 | -30.5 |
| 中国 + 香港 計 | 865,534 | -17.3 | 56.1 | 3,031,330 | -29.7 |
| 中国 | 858,867 | -17.3 | 55.6 | 3,009,017 | -29.4 |
| 香港 | 6,667 | -21.6 | 0.4 | 22,313 | -56.7 |
| マカオ | 23 | 8.6 | 0.0 | 69 | -4.5 |
| ASEAN 計 | 353,201 | -22.9 | 22.9 | 1,315,232 | -22.1 |
| シンガポール | 11,812 | -8.3 | 0.8 | 43,578 | -11.2 |
| フィリピン | 11,174 | -18.1 | 0.7 | 39,099 | -22.7 |
| マレーシア | 31,548 | -27.2 | 2.0 | 114,687 | -25.2 |
| インドネシア | 37,461 | -32.2 | 2.4 | 148,428 | -24.5 |
| タイ | 77,441 | -9.6 | 5.0 | 278,333 | -11.5 |
| ベトナム | 167,088 | -25.9 | 10.8 | 626,856 | -25.9 |
| カンボジア | 15,205 | -24.8 | 1.0 | 58,561 | -20.4 |
| ミャンマー | 1,473 | 0.8 | 0.1 | 5,689 | 13.6 |
| 南アジア 計 | 103,262 | -24.6 | 6.7 | 412,604 | -18.7 |
| スリランカ | 5,202 | -26.7 | 0.3 | 19,458 | -24.7 |
| バングラデシュ | 8,696 | -31.5 | 0.6 | 39,252 | -25.1 |
| パキスタン | 9,183 | -32.8 | 0.6 | 38,626 | -29.7 |
| インド | 80,181 | -22.6 | 5.2 | 315,269 | -15.7 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年4月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|-------|---------------------|---------------|-------|-------|------|
| 1 | 94 | 家具、寝具など | 260,070 | -30.0 | -5.6 | 16.8 |
| 2 | 84 | 機械類 | 183,333 | -10.7 | -1.1 | 11.9 |
| 3 | 85 | 電気機器、AV機器など | 128,446 | -8.1 | -0.6 | 8.3 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 127,793 | -17.8 | -1.4 | 8.3 |
| 5 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 121,822 | -28.7 | -2.5 | 7.9 |
| 6 | 87 | 自動車部品など | 88,258 | -21.7 | -1.2 | 5.7 |
| 7 | 73 | 鉄鋼製品 | 72,958 | -14.0 | -0.6 | 4.7 |
| 8 | 40 | ゴム及びその製品 | 64,132 | -24.2 | -1.0 | 4.2 |
| 9 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 61,554 | -32.0 | -1.5 | 4.0 |
| 10 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 46,209 | -15.1 | -0.4 | 3.0 |
| 11 | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 44,437 | -32.9 | -1.1 | 2.9 |
| 12 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 38,201 | -9.6 | -0.2 | 2.5 |
| 13 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 33,044 | -7.6 | -0.1 | 2.1 |
| 14 | 44-46 | 木材 | 25,641 | -20.6 | -0.3 | 1.7 |
| 15 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 24,041 | -20.8 | -0.3 | 1.6 |
| 16 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 22,513 | -62.9 | -1.9 | 1.5 |
| 17 | 70 | ガラス及びその製品 | 22,268 | -25.9 | -0.4 | 1.4 |
| 18 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 17,855 | -21.2 | -0.2 | 1.2 |
| 19 | 29 | 有機化学品 | 16,407 | -12.4 | -0.1 | 1.1 |
| 20 | 69 | 陶磁製品 | 14,875 | -22.9 | -0.2 | 1.0 |
| | | 上位20品目合計 | 1,413,854 | -22.7 | -21.0 | 91.6 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

| From | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|--------|-------|---------|------------------|-------|---------|--------|-------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 8,130 | 1,720 | -78.8 | 10,770 | 2,240 | -79.2 | 11,030 | 2,420 | -78.1 | 13,600 | 3,400 | -75.0 |
| 2月 | 8,620 | 1,640 | -81.0 | 11,180 | 2,150 | -80.8 | 11,170 | 2,310 | -79.3 | 13,670 | 3,140 | -77.0 |
| 3月 | 7,770 | 1,460 | -81.2 | 9,570 | 1,940 | -79.7 | 10,900 | 2,000 | -81.7 | 13,000 | 2,740 | -78.9 |
| 4月 | 7,480 | 1,590 | -78.7 | 9,210 | 2,010 | -78.2 | 9,900 | 1,980 | -80.0 | 12,220 | 2,650 | -78.3 |
| 5月 | 7,090 | | | 9,040 | | | 9,120 | | | 11,200 | | |
| 6月 | 6,680 | | | 8,550 | | | 8,570 | | | 11,010 | | |
| 7月 | 6,650 | | | 8,380 | | | 8,540 | | | 10,730 | | |
| 8月 | 5,510 | | | 7,240 | | | 7,930 | | | 10,030 | | |
| 9月 | 4,130 | | | 5,380 | | | 6,860 | | | 9,130 | | |
| 10月 | 2,130 | | | 2,870 | | | 4,880 | | | 6,520 | | |
| 11月 | 1,940 | | | 2,420 | | | 4,550 | | | 5,440 | | |
| 12月 | 1,770 | | | 2,280 | | | 2,710 | | | 3,810 | | |

| From | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|--------|-------|---------|------------------|-------|---------|--------|-------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 8,660 | 3,660 | -57.7 | 10,940 | 4,950 | -54.8 | 12,200 | 5,710 | -53.2 | 16,070 | 7,020 | -56.3 |
| 2月 | 10,560 | 3,330 | -68.5 | 12,520 | 4,630 | -63.0 | 11,690 | 5,610 | -52.0 | 15,400 | 6,920 | -55.1 |
| 3月 | 11,440 | 2,190 | -80.9 | 14,380 | 3,490 | -75.7 | 12,070 | 3,040 | -74.8 | 15,900 | 4,830 | -69.6 |
| 4月 | 11,550 | 1,870 | -83.8 | 14,320 | 2,560 | -82.1 | 12,070 | 2,730 | -77.4 | 15,900 | 3,690 | -76.8 |
| 5月 | 10,980 | | | 13,520 | | | 11,870 | | | 15,140 | | |
| 6月 | 8,980 | | | 11,510 | | | 10,850 | | | 13,630 | | |
| 7月 | 8,200 | | | 10,440 | | | 9,910 | | | 12,250 | | |
| 8月 | 7,000 | | | 9,090 | | | 9,560 | | | 11,630 | | |
| 9月 | 4,460 | | | 6,650 | | | 7,640 | | | 9,940 | | |
| 10月 | 4,390 | | | 6,190 | | | 6,190 | | | 7,590 | | |
| 11月 | 4,090 | | | 5,660 | | | 5,960 | | | 7,080 | | |
| 12月 | 3,970 | | | 5,500 | | | 5,830 | | | 7,200 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 22 | 01 | 54.1 | 35.0 | 7.0 | 4.0 |
| | 02 | 54.4 | 38.1 | 6.6 | 1.0 |
| | 03 | 54.2 | 36.5 | 6.7 | 2.6 |
| | 04 | 51.1 | 37.7 | 6.4 | 4.7 |
| | 05 | 54.2 | 35.9 | 6.2 | 3.7 |
| | 06 | 53.5 | 36.6 | 6.4 | 3.5 |
| | 07 | 51.5 | 37.1 | 7.1 | 4.3 |
| | 08 | 47.1 | 39.4 | 7.3 | 6.2 |
| | 09 | 45.8 | 40.2 | 8.7 | 5.3 |
| | 10 | 47.1 | 40.9 | 8.6 | 3.4 |
| | 11 | 46.8 | 39.3 | 9.1 | 4.8 |
| | 12 | 50.1 | 38.5 | 7.7 | 3.6 |
| 23 | 01 | 48.6 | 38.2 | 8.9 | 4.2 |
| | 02 | 47.1 | 38.6 | 8.3 | 6.0 |
| | 03 | 52.0 | 33.6 | 9.0 | 5.4 |
| | 04 | 50.3 | 35.8 | 7.9 | 6.0 |

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年4月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/7/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2023年4月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比0.1%増の48.5万TEU。1-4月の累計では、前年同期比6.7%増の202.6万TEU。

2. 国別

日本は11.1%減となる5万TEU、中国は2%増となる12.3万TEU、韓国は6.1%減となる5.3万TEU、台湾は5.1%減となる4.1万TEU、ベトナムは0.6%減となる3.7万TEU、インドは11.8%増となる5.2万TEU。

3. 地域別

ASEANは4.4%増となる14.3万TEU、南アジアは6.8%増となる6.6万TEU。

4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度2.8ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同2.2ポイント増）、「鉄鋼」（同1.4ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は11.6%増の10.2万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は25.7%減の6.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は42.1%増の4.6万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は3.2%減の4.4万TEU、「繊維類及びその製品」は4.1%減の3.3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は7.4%増の3.3万TEU、「鉄鋼」は38.1%増の2.4万TEU。

表1 2023年4月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|----------------|------------|--------------|------------------|-------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 484,862 | 0.1 | 100.0 | 2,025,736 | 6.7 |
| 日本 | 49,725 | -11.1 | 10.3 | 197,287 | -12.8 |
| 韓国 | 52,890 | -6.1 | 10.9 | 204,209 | -6.5 |
| 台湾 | 40,732 | -5.1 | 8.4 | 175,499 | -0.6 |
| 中国 + 香港 計 | 132,771 | 1.4 | 27.4 | 565,740 | 10.5 |
| 中国 | 123,364 | 2.0 | 25.4 | 528,062 | 12.3 |
| 香港 | 9,407 | -5.4 | 1.9 | 37,678 | -9.4 |
| マカオ | 26 | 271.4 | 0.0 | 66 | -23.8 |
| ASEAN 計 | 142,965 | 4.4 | 29.5 | 614,787 | 18.3 |
| シンガポール | 12,978 | 10.1 | 2.7 | 52,462 | 6.9 |
| フィリピン | 8,199 | -12.4 | 1.7 | 31,575 | -17.9 |
| マレーシア | 31,970 | 12.1 | 6.6 | 145,160 | 36.6 |
| インドネシア | 24,658 | 3.4 | 5.1 | 93,414 | 0.4 |
| タイ | 25,793 | 8.0 | 5.3 | 140,524 | 61.7 |
| ベトナム | 36,664 | -0.6 | 7.6 | 144,421 | 5.1 |
| カンボジア | 1,174 | -39.9 | 0.2 | 3,788 | -43.1 |
| ミャンマー | 1,531 | 121.5 | 0.3 | 3,443 | 73.4 |
| 南アジア 計 | 65,753 | 6.8 | 13.6 | 268,147 | 9.0 |
| スリランカ | 1,423 | -11.0 | 0.3 | 5,135 | -42.0 |
| バングラデシュ | 2,255 | -5.0 | 0.5 | 6,797 | -5.1 |
| パキスタン | 10,189 | -8.8 | 2.1 | 41,856 | -14.8 |
| インド | 51,886 | 11.8 | 10.7 | 214,359 | 18.6 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2023年4月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|-------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 102,136 | 11.6 | 2.2 | 21.1 |
| 2 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 64,661 | -25.7 | -4.7 | 13.3 |
| 3 | 39 | プラスチック及びその製品 | 45,763 | 42.1 | 2.8 | 9.4 |
| 4 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 43,815 | -3.2 | -0.3 | 9.0 |
| 5 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 32,987 | -4.1 | -0.3 | 6.8 |
| 6 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 32,583 | 7.4 | 0.5 | 6.7 |
| 7 | 72 | 鉄鋼 | 23,849 | 38.1 | 1.4 | 4.9 |
| 8 | 44-46 | 木材 | 23,681 | -0.8 | 0.0 | 4.9 |
| 9 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 13,156 | 12.3 | 0.3 | 2.7 |
| 10 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 10,249 | -4.9 | -0.1 | 2.1 |
| 11 | 87 | 自動車部品など | 10,099 | -21.6 | -0.6 | 2.1 |
| 12 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 9,424 | 34.3 | 0.5 | 1.9 |
| 13 | 84 | 機械類 | 8,979 | 0.2 | 0.0 | 1.9 |
| 14 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 7,623 | -5.1 | -0.1 | 1.6 |
| 15 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 6,151 | -16.5 | -0.3 | 1.3 |
| 16 | 40 | ゴム及びその製品 | 5,832 | 14.6 | 0.2 | 1.2 |
| 17 | 74 | 銅及びその製品 | 5,822 | 47.7 | 0.4 | 1.2 |
| 18 | 29 | 有機化学品 | 4,757 | 10.8 | 0.1 | 1.0 |
| 19 | 94 | 家具、寝具など | 4,266 | 78.8 | 0.4 | 0.9 |
| 20 | 85 | 電気機器、AV機器など | 4,246 | -4.7 | 0.0 | 0.9 |
| | | 上位20品目合計 | 460,081 | 2.5 | 2.4 | 94.9 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,220 | 980 | -19.7 | 1,530 | 1,220 | -20.3 | 1,380 | 1,390 | 0.7 | 1,680 | 1,720 | 2.4 |
| 2月 | 1,410 | 970 | -31.2 | 1,670 | 1,230 | -26.3 | 1,450 | 1,370 | -5.5 | 1,830 | 1,710 | -6.6 |
| 3月 | 1,230 | 980 | -20.3 | 1,520 | 1,200 | -21.1 | 1,400 | 1,290 | -7.9 | 1,740 | 1,580 | -9.2 |
| 4月 | 1,270 | 1,000 | -21.3 | 1,550 | 1,240 | -20.0 | 1,440 | 1,250 | -13.2 | 1,820 | 1,550 | -14.8 |
| 5月 | 1,260 | 930 | -26.2 | 1,560 | 1,200 | -23.1 | 1,460 | 1,080 | -26.0 | 1,840 | 1,290 | -29.9 |
| 6月 | 1,270 | 820 | -35.4 | 1,570 | 1,080 | -31.2 | 1,480 | 1,070 | -27.7 | 1,850 | 1,270 | -31.4 |
| 7月 | 1,330 | | | 1,640 | | | 1,470 | | | 1,840 | | |
| 8月 | 1,290 | | | 1,620 | | | 1,440 | | | 1,810 | | |
| 9月 | 1,060 | | | 1,330 | | | 1,410 | | | 1,760 | | |
| 10月 | 980 | | | 1,220 | | | 1,400 | | | 1,750 | | |
| 11月 | 970 | | | 1,200 | | | 1,410 | | | 1,760 | | |
| 12月 | 1,010 | | | 1,260 | | | 1,430 | | | 1,770 | | |

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) | 2022年 | 2023年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 2,020 | 1,290 | -36.1 | 2,920 | 1,710 | -41.4 | 2,300 | 1,450 | -37.0 | 3,210 | 1,810 | -43.6 |
| 2月 | 1,990 | 1,270 | -36.2 | 2,820 | 1,690 | -40.1 | 2,270 | 1,440 | -36.6 | 3,050 | 1,800 | -41.0 |
| 3月 | 2,010 | 1,200 | -40.3 | 2,910 | 1,550 | -46.7 | 2,360 | 1,400 | -40.7 | 3,310 | 1,720 | -48.0 |
| 4月 | 2,060 | 1,050 | -49.0 | 2,930 | 1,370 | -53.2 | 2,370 | 1,260 | -46.8 | 3,350 | 1,550 | -53.7 |
| 5月 | 1,890 | 960 | -49.2 | 2,700 | 1,320 | -51.1 | 2,210 | 1,220 | -44.8 | 3,070 | 1,490 | -51.5 |
| 6月 | 1,780 | 970 | -45.5 | 2,530 | 1,290 | -49.0 | 1,990 | 1,260 | -36.7 | 2,510 | 1,540 | -38.6 |
| 7月 | 1,650 | | | 2,330 | | | 1,850 | | | 2,370 | | |
| 8月 | 1,640 | | | 2,290 | | | 1,850 | | | 2,350 | | |
| 9月 | 1,590 | | | 2,220 | | | 1,780 | | | 2,320 | | |
| 10月 | 1,410 | | | 1,870 | | | 1,700 | | | 2,130 | | |
| 11月 | 1,370 | | | 1,810 | | | 1,650 | | | 2,060 | | |
| 12月 | 1,320 | | | 1,720 | | | 1,530 | | | 1,940 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|------|-----|
| 22 | 01 | 54.4 | 37.2 | 7.7 | 0.7 |
| | 02 | 54.0 | 38.4 | 6.8 | 0.8 |
| | 03 | 48.8 | 40.2 | 9.5 | 1.4 |
| | 04 | 51.7 | 38.7 | 8.5 | 1.1 |
| | 05 | 52.1 | 39.7 | 7.5 | 0.7 |
| | 06 | 52.2 | 38.0 | 8.9 | 1.0 |
| | 07 | 49.8 | 40.8 | 8.2 | 1.2 |
| | 08 | 49.2 | 41.0 | 8.9 | 0.9 |
| | 09 | 51.1 | 37.8 | 10.3 | 0.9 |
| | 10 | 48.9 | 40.4 | 10.2 | 0.6 |
| | 11 | 50.4 | 38.5 | 10.6 | 0.6 |
| | 12 | 47.5 | 43.8 | 8.3 | 0.4 |
| 23 | 01 | 44.6 | 43.2 | 11.8 | 0.3 |
| | 02 | 47.9 | 40.2 | 11.3 | 0.5 |
| | 03 | 49.9 | 38.5 | 10.7 | 0.9 |
| | 04 | 48.4 | 41.1 | 9.5 | 1.0 |