

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年4月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/5/30

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年4月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 17.9% 減の 154.4 万 TEU。1-4 月の累計では、前年同期比 25.2% 減の 554 万 TEU。
2. 国別
日本は 2.2% 増となる 5.7 万 TEU、中国は 17.3% 減となる 85.9 万 TEU、韓国は 0.6% 減となる 10.9 万 TEU、台湾は 23.9% 減となる 5.6 万 TEU、ベトナムは 25.9% 減となる 16.7 万 TEU、インドは 22.6% 減となる 8 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 22.9% 減となる 35.3 万 TEU、南アジアは 24.6% 減となる 10.3 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 5.6 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 2.5 ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同 1.9 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.5 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 30% 減の 26 万 TEU、「機械類」は 10.7% 減の 18.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 8.1% 減の 12.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.8% 減の 12.8 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 28.7% 減の 12.2 万 TEU、「自動車部品など」は 21.7% 減の 8.8 万 TEU、「鉄鋼製品」は 14% 減の 7.3 万 TEU。

表1 2023年4月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,543,889	-17.9	100.0	5,540,313	-25.2
日本	56,549	2.2	3.7	206,622	-5.2
韓国	108,862	-0.6	7.1	378,387	-4.7
台湾	56,459	-23.9	3.7	196,069	-30.5
中国 + 香港 計	865,534	-17.3	56.1	3,031,330	-29.7
中国	858,867	-17.3	55.6	3,009,017	-29.4
香港	6,667	-21.6	0.4	22,313	-56.7
マカオ	23	8.6	0.0	69	-4.5
ASEAN 計	353,201	-22.9	22.9	1,315,232	-22.1
シンガポール	11,812	-8.3	0.8	43,578	-11.2
フィリピン	11,174	-18.1	0.7	39,099	-22.7
マレーシア	31,548	-27.2	2.0	114,687	-25.2
インドネシア	37,461	-32.2	2.4	148,428	-24.5
タイ	77,441	-9.6	5.0	278,333	-11.5
ベトナム	167,088	-25.9	10.8	626,856	-25.9
カンボジア	15,205	-24.8	1.0	58,561	-20.4
ミャンマー	1,473	0.8	0.1	5,689	13.6
南アジア 計	103,262	-24.6	6.7	412,604	-18.7
スリランカ	5,202	-26.7	0.3	19,458	-24.7
バングラデシュ	8,696	-31.5	0.6	39,252	-25.1
パキスタン	9,183	-32.8	0.6	38,626	-29.7
インド	80,181	-22.6	5.2	315,269	-15.7

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年4月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	260,070	-30.0	-5.6	16.8
2	84	機械類	183,333	-10.7	-1.1	11.9
3	85	電気機器、AV機器など	128,446	-8.1	-0.6	8.3
4	39	プラスチック及びその製品	127,793	-17.8	-1.4	8.3
5	50-63	繊維類及びその製品	121,822	-28.7	-2.5	7.9
6	87	自動車部品など	88,258	-21.7	-1.2	5.7
7	73	鉄鋼製品	72,958	-14.0	-0.6	4.7
8	40	ゴム及びその製品	64,132	-24.2	-1.0	4.2
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	61,554	-32.0	-1.5	4.0
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,209	-15.1	-0.4	3.0
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	44,437	-32.9	-1.1	2.9
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	38,201	-9.6	-0.2	2.5
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	33,044	-7.6	-0.1	2.1
14	44-46	木材	25,641	-20.6	-0.3	1.7
15	78-83	卑金属及びその製品	24,041	-20.8	-0.3	1.6
16	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	22,513	-62.9	-1.9	1.5
17	70	ガラス及びその製品	22,268	-25.9	-0.4	1.4
18	76	アルミニウム及びその製品	17,855	-21.2	-0.2	1.2
19	29	有機化学品	16,407	-12.4	-0.1	1.1
20	69	陶磁製品	14,875	-22.9	-0.2	1.0
		上位20品目合計	1,413,854	-22.7	-21.0	91.6

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,130	1,720	-78.8	10,770	2,240	-79.2	11,030	2,420	-78.1	13,600	3,400	-75.0
2月	8,620	1,640	-81.0	11,180	2,150	-80.8	11,170	2,310	-79.3	13,670	3,140	-77.0
3月	7,770	1,460	-81.2	9,570	1,940	-79.7	10,900	2,000	-81.7	13,000	2,740	-78.9
4月	7,480	1,590	-78.7	9,210	2,010	-78.2	9,900	1,980	-80.0	12,220	2,650	-78.3
5月	7,090			9,040			9,120			11,200		
6月	6,680			8,550			8,570			11,010		
7月	6,650			8,380			8,540			10,730		
8月	5,510			7,240			7,930			10,030		
9月	4,130			5,380			6,860			9,130		
10月	2,130			2,870			4,880			6,520		
11月	1,940			2,420			4,550			5,440		
12月	1,770			2,280			2,710			3,810		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,660	3,660	-57.7	10,940	4,950	-54.8	12,200	5,710	-53.2	16,070	7,020	-56.3
2月	10,560	3,330	-68.5	12,520	4,630	-63.0	11,690	5,610	-52.0	15,400	6,920	-55.1
3月	11,440	2,190	-80.9	14,380	3,490	-75.7	12,070	3,040	-74.8	15,900	4,830	-69.6
4月	11,550	1,870	-83.8	14,320	2,560	-82.1	12,070	2,730	-77.4	15,900	3,690	-76.8
5月	10,980			13,520			11,870			15,140		
6月	8,980			11,510			10,850			13,630		
7月	8,200			10,440			9,910			12,250		
8月	7,000			9,090			9,560			11,630		
9月	4,460			6,650			7,640			9,940		
10月	4,390			6,190			6,190			7,590		
11月	4,090			5,660			5,960			7,080		
12月	3,970			5,500			5,830			7,200		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7
	06	53.5	36.6	6.4	3.5
	07	51.5	37.1	7.1	4.3
	08	47.1	39.4	7.3	6.2
	09	45.8	40.2	8.7	5.3
	10	47.1	40.9	8.6	3.4
	11	46.8	39.3	9.1	4.8
	12	50.1	38.5	7.7	3.6
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年4月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/7/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2023年4月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比0.1%増の48.5万TEU。1-4月の累計では、前年同期比6.7%増の202.6万TEU。

2. 国別

日本は11.1%減となる5万TEU、中国は2%増となる12.3万TEU、韓国は6.1%減となる5.3万TEU、台湾は5.1%減となる4.1万TEU、ベトナムは0.6%減となる3.7万TEU、インドは11.8%増となる5.2万TEU。

3. 地域別

ASEANは4.4%増となる14.3万TEU、南アジアは6.8%増となる6.6万TEU。

4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度2.8ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同2.2ポイント増）、「鉄鋼」（同1.4ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は11.6%増の10.2万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は25.7%減の6.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は42.1%増の4.6万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は3.2%減の4.4万TEU、「繊維類及びその製品」は4.1%減の3.3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は7.4%増の3.3万TEU、「鉄鋼」は38.1%増の2.4万TEU。

表1 2023年4月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	484,862	0.1	100.0	2,025,736	6.7
日本	49,725	-11.1	10.3	197,287	-12.8
韓国	52,890	-6.1	10.9	204,209	-6.5
台湾	40,732	-5.1	8.4	175,499	-0.6
中国 + 香港 計	132,771	1.4	27.4	565,740	10.5
中国	123,364	2.0	25.4	528,062	12.3
香港	9,407	-5.4	1.9	37,678	-9.4
マカオ	26	271.4	0.0	66	-23.8
ASEAN 計	142,965	4.4	29.5	614,787	18.3
シンガポール	12,978	10.1	2.7	52,462	6.9
フィリピン	8,199	-12.4	1.7	31,575	-17.9
マレーシア	31,970	12.1	6.6	145,160	36.6
インドネシア	24,658	3.4	5.1	93,414	0.4
タイ	25,793	8.0	5.3	140,524	61.7
ベトナム	36,664	-0.6	7.6	144,421	5.1
カンボジア	1,174	-39.9	0.2	3,788	-43.1
ミャンマー	1,531	121.5	0.3	3,443	73.4
南アジア 計	65,753	6.8	13.6	268,147	9.0
スリランカ	1,423	-11.0	0.3	5,135	-42.0
バングラデシュ	2,255	-5.0	0.5	6,797	-5.1
パキスタン	10,189	-8.8	2.1	41,856	-14.8
インド	51,886	11.8	10.7	214,359	18.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2023年4月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	102,136	11.6	2.2	21.1
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	64,661	-25.7	-4.7	13.3
3	39	プラスチック及びその製品	45,763	42.1	2.8	9.4
4	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	43,815	-3.2	-0.3	9.0
5	50-63	繊維類及びその製品	32,987	-4.1	-0.3	6.8
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	32,583	7.4	0.5	6.7
7	72	鉄鋼	23,849	38.1	1.4	4.9
8	44-46	木材	23,681	-0.8	0.0	4.9
9	76	アルミニウム及びその製品	13,156	12.3	0.3	2.7
10	38	各種の化学工業生産品	10,249	-4.9	-0.1	2.1
11	87	自動車部品など	10,099	-21.6	-0.6	2.1
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	9,424	34.3	0.5	1.9
13	84	機械類	8,979	0.2	0.0	1.9
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	7,623	-5.1	-0.1	1.6
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,151	-16.5	-0.3	1.3
16	40	ゴム及びその製品	5,832	14.6	0.2	1.2
17	74	銅及びその製品	5,822	47.7	0.4	1.2
18	29	有機化学品	4,757	10.8	0.1	1.0
19	94	家具、寝具など	4,266	78.8	0.4	0.9
20	85	電気機器、AV機器など	4,246	-4.7	0.0	0.9
		上位20品目合計	460,081	2.5	2.4	94.9

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	1,220	980	-19.7	1,530	1,220	-20.3	1,380	1,390	0.7	1,680	1,720	2.4
2月	1,410	970	-31.2	1,670	1,230	-26.3	1,450	1,370	-5.5	1,830	1,710	-6.6
3月	1,230	980	-20.3	1,520	1,200	-21.1	1,400	1,290	-7.9	1,740	1,580	-9.2
4月	1,270	1,000	-21.3	1,550	1,240	-20.0	1,440	1,250	-13.2	1,820	1,550	-14.8
5月	1,260	930	-26.2	1,560	1,200	-23.1	1,460	1,080	-26.0	1,840	1,290	-29.9
6月	1,270	820	-35.4	1,570	1,080	-31.2	1,480	1,070	-27.7	1,850	1,270	-31.4
7月	1,330			1,640			1,470			1,840		
8月	1,290			1,620			1,440			1,810		
9月	1,060			1,330			1,410			1,760		
10月	980			1,220			1,400			1,750		
11月	970			1,200			1,410			1,760		
12月	1,010			1,260			1,430			1,770		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	2,020	1,290	-36.1	2,920	1,710	-41.4	2,300	1,450	-37.0	3,210	1,810	-43.6
2月	1,990	1,270	-36.2	2,820	1,690	-40.1	2,270	1,440	-36.6	3,050	1,800	-41.0
3月	2,010	1,200	-40.3	2,910	1,550	-46.7	2,360	1,400	-40.7	3,310	1,720	-48.0
4月	2,060	1,050	-49.0	2,930	1,370	-53.2	2,370	1,260	-46.8	3,350	1,550	-53.7
5月	1,890	960	-49.2	2,700	1,320	-51.1	2,210	1,220	-44.8	3,070	1,490	-51.5
6月	1,780	970	-45.5	2,530	1,290	-49.0	1,990	1,260	-36.7	2,510	1,540	-38.6
7月	1,650			2,330			1,850			2,370		
8月	1,640			2,290			1,850			2,350		
9月	1,590			2,220			1,780			2,320		
10月	1,410			1,870			1,700			2,130		
11月	1,370			1,810			1,650			2,060		
12月	1,320			1,720			1,530			1,940		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7
	06	52.2	38.0	8.9	1.0
	07	49.8	40.8	8.2	1.2
	08	49.2	41.0	8.9	0.9
	09	51.1	37.8	10.3	0.9
	10	48.9	40.4	10.2	0.6
	11	50.4	38.5	10.6	0.6
	12	47.5	43.8	8.3	0.4
23	01	44.6	43.2	11.8	0.3
	02	47.9	40.2	11.3	0.5
	03	49.9	38.5	10.7	0.9
	04	48.4	41.1	9.5	1.0