

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年5月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/7/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 2023年5月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 6.6% 増の 144.5 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 0.4% 増の 669.5 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,445,264	6.6	100.0	6,695,255	0.4
北東アジア 計	160,512	18.6	11.1	784,302	7.3
中華地域 計	1,089,009	5.8	75.4	4,977,002	0.9
東南アジア 計	195,741	2.8	13.5	933,947	-7.2

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,445,264	6.6	100.0	6,695,255	0.4
北欧 計	871,753	-0.8	60.3	4,080,550	-6.6
西地中海 計	265,800	4.4	18.4	1,224,175	2.7
東地中海 計	307,711	38.5	21.3	1,390,530	25.2

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	7,860	1,320	-83.2	14,660	2,060	-85.9	7,670	2,330	-69.6	13,920	3,210	-76.9
2月	8,270	1,310	-84.2	14,370	1,950	-86.4	7,410	2,010	-72.9	13,590	2,940	-78.4
3月	7,180	1,200	-83.3	12,300	1,840	-85.0	7,220	1,920	-73.4	13,200	2,720	-79.4
4月	6,770	1,180	-82.6	11,190	1,840	-83.6	7,080	2,000	-71.8	12,710	2,790	-78.0
5月	5,900	1,260	-78.6	10,160	1,840	-81.9	6,780	1,920	-71.7	12,190	2,660	-78.2
6月	6,190	1,160	-81.3	10,180	1,670	-83.6	7,100	2,070	-70.8	12,120	2,590	-78.6
7月	5,880			9,460			6,700			11,470		
8月	5,360			8,760			5,990			9,820		
9月	4,120			7,150			4,510			7,880		
10月	2,710			4,670			3,110			5,060		
11月	1,820			3,090			2,810			3,990		
12月	1,440			2,280			2,470			3,380		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	5,890	3,220	-45.3	11,140	5,330	-52.2	9,660	3,640	-62.3	16,120	6,000	-62.8
2月	5,920	3,070	-48.1	11,130	5,000	-55.1	9,660	3,500	-63.8	16,120	5,850	-63.7
3月	5,840	2,470	-57.7	10,630	4,120	-61.2	9,670	3,040	-68.6	16,150	4,950	-69.3
4月	5,870	2,040	-65.2	10,680	3,200	-70.0	8,260	2,530	-69.4	14,740	3,730	-74.7
5月	5,270	1,990	-62.2	9,460	3,100	-67.2	8,100	2,620	-67.7	13,870	3,810	-72.5
6月	5,150	1,990	-61.4	9,270	3,060	-67.0	7,830	2,710	-65.4	13,350	3,890	-70.9
7月	5,040			8,800			7,590			13,400		
8月	4,940			8,490			7,330			12,590		
9月	4,070			7,010			6,780			11,600		
10月	4,000			7,140			5,310			9,510		
11月	3,620			6,530			4,790			8,770		
12月	3,380			5,650			3,900			6,420		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2023 年 5 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 10.3% 減の 52 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 8.9% 減の 263.5 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	520,150	-10.3	100.0	2,634,852	-8.9
北欧 計	361,219	-12.7	69.4	1,878,234	-7.7
西地中海 計	83,464	-16.5	16.0	411,917	-10.2
東地中海 計	75,467	13.8	14.5	344,701	-13.7

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	520,150	-10.3	100.0	2,634,852	-8.9
北東アジア 計	115,091	-19.4	22.1	569,941	-17.0
中華地域 計	254,658	-12.0	49.0	1,287,530	-12.6
東南アジア 計	150,392	1.9	28.9	777,348	6.1

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	2,240	800	-64.3	2,590	930	-64.1	1,500	1,270	-15.3	2,110	1,690	-19.9
2月	2,110	640	-69.7	2,450	780	-68.2	1,500	1,130	-24.7	2,110	1,500	-28.9
3月	2,100	640	-69.5	2,470	780	-68.4	1,500	1,040	-30.7	2,140	1,360	-36.4
4月	2,090	560	-73.2	2,440	680	-72.1	1,550	960	-38.1	2,190	1,230	-43.8
5月	1,980	470	-76.3	2,380	620	-73.9	1,550	820	-47.1	2,160	1,070	-50.5
6月	1,970	450	-77.2	2,340	610	-73.9	1,540	720	-53.2	2,150	900	-58.1
7月	2,010			2,320			1,520			2,100		
8月	1,990			2,310			1,530			2,110		
9月	1,960			2,260			1,510			2,080		
10月	1,060			1,190			1,470			2,000		
11月	850			1,020			1,360			1,770		
12月	850			1,000			1,370			1,760		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	2,110	1,350	-36.0	2,600	1,810	-30.4	2,550	1,670	-34.5	4,070	2,240	-45.0
2月	2,200	1,460	-33.6	2,700	1,870	-30.7	2,440	1,610	-34.0	3,920	2,180	-44.4
3月	1,920	1,500	-21.9	2,390	1,790	-25.1	2,630	1,570	-40.3	4,330	2,160	-50.1
4月	1,900	1,350	-28.9	2,300	1,610	-30.0	2,610	1,270	-51.3	4,300	1,720	-60.0
5月	2,080	1,360	-34.6	2,630	1,630	-38.0	1,920	1,270	-33.9	3,080	1,670	-45.8
6月	1,810	1,320	-27.1	3,000	1,570	-47.7	1,910	1,200	-37.2	3,170	1,560	-50.8
7月	1,700			2,750			1,740			2,710		
8月	1,700			2,780			1,860			2,840		
9月	1,640			2,370			1,800			2,580		
10月	1,610			2,250			1,790			2,550		
11月	1,680			2,190			1,750			2,460		
12月	1,550			1,950			1,700			2,280		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2022	1	76.6	10.0	13.4	51.4	23.5	25.1
	2	70.9	12.3	16.8	51.0	23.5	25.4
	3	72.4	11.4	16.2	51.2	23.5	25.4
	4	72.9	11.5	15.6	51.0	23.6	25.4
	5	76.0	10.0	14.0	49.9	24.6	25.5
	6	76.0	8.7	15.2	50.4	23.6	26.0
	7	76.1	10.2	13.7	50.2	24.0	25.8
	8	75.2	9.4	15.4	50.2	23.7	26.1
	9	74.0	10.3	15.7	49.7	22.8	27.5
	10	71.9	11.8	16.3	51.5	21.8	26.7
	11	73.3	11.8	15.0	52.8	21.0	26.2
	12	74.1	10.8	15.1	49.5	23.5	27.0
2023	1	76.2	10.6	13.2	47.9	21.6	30.5
	2	66.7	16.0	17.3	47.5	21.5	30.9
	3	74.8	11.4	13.7	49.5	21.8	28.8
	4	76.2	10.7	13.0	50.2	21.2	28.6
	5	75.4	11.1	13.5	49.0	22.1	28.9

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2022	1	65.4	17.8	16.8	67.1	16.2	16.8
	2	65.4	17.1	17.5	69.1	15.9	15.0
	3	65.3	18.5	16.2	72.5	14.9	12.6
	4	66.5	17.0	16.5	71.3	15.1	13.6
	5	64.8	18.8	16.4	71.3	17.2	11.4
	6	66.6	17.4	16.0	70.0	16.5	13.4
	7	66.3	18.2	15.5	70.3	16.9	12.8
	8	67.8	17.5	14.7	69.4	17.1	13.5
	9	65.6	17.3	17.1	73.4	14.9	11.7
	10	66.9	16.0	17.1	72.3	16.3	11.5
	11	62.5	17.3	20.2	73.0	15.1	11.9
	12	63.3	17.3	19.5	71.3	16.2	12.5
2023	1	61.0	18.4	20.6	70.8	15.6	13.6
	2	62.2	17.4	20.5	73.5	15.4	11.1
	3	60.6	18.5	20.9	70.8	16.3	12.9
	4	61.0	18.5	20.5	71.9	14.7	13.4
	5	60.3	18.4	21.3	69.4	16.0	14.5

出所：CTS 社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2023年4月						2023年1月-4月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	85	電気機器、AV機器など	758	36.2	17.9	7884	27.9	33.0	2651	23.4	30230	23.9
2	84	機械類	555	-7.2	13.1	4140	-12.0	17.3	2095	-15.4	16365	-11.9
3	39	プラスチック及びその製品	310	4.7	7.3	886	-17.0	3.7	1219	-2.9	3625	-19.6
4	73	鉄鋼製品	317	8.3	7.5	776	-24.1	3.2	1188	-12.1	3333	-26.7
5	94	家具、寝具など	265	-12.4	6.3	1120	-30.2	4.7	1077	-27.0	4863	-35.9
6	29	有機化学品	270	-1.3	6.4	911	-19.7	3.8	1024	-4.1	3832	-17.9
7	50-63	繊維類及びその製品	202	-9.0	4.8	1335	-25.7	5.6	869	-21.6	7009	-23.0
8	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	93	12.4	2.2	216	-10.1	0.9	497	37.9	962	16.8
9	87	自動車部品など	124	23.1	2.9	762	9.6	3.2	494	14.9	3074	11.7
10	31	肥料	15	62.1	0.4	10	54.1	0.0	459	580.6	191	395.0
11	78-83	卑金属及びその製品	91	-12.2	2.1	496	-23.0	2.1	403	-30.4	2217	-30.4
12	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	92	13.6	2.2	194	-0.4	0.8	385	-11.6	889	-7.0
13	70	ガラス及びその製品	101	18.1	2.4	181	-14.6	0.8	384	2.2	748	-21.6
14	40	ゴム及びその製品	105	9.2	2.5	368	-4.3	1.5	375	-2.2	1331	-13.0
15	68	石材、セメント製品など	82	-19.8	1.9	69	-47.5	0.3	366	-13.6	306	-43.1
16	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	87	-36.8	2.1	1235	17.5	5.2	358	-39.2	4234	-1.1
17	44-46	木材	75	-31.7	1.8	150	-41.5	0.6	332	-34.6	712	-39.3
18	38	各種の化学工業生産品	79	-12.0	1.9	238	-5.9	1.0	323	0.1	1003	-2.4
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	74	-48.8	1.7	35	-49.2	0.1	295	-28.2	138	-24.7
20	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	74	-9.3	1.8	221	-15.9	0.9	293	-6.0	875	-17.7
		上位20品目合計	3768	0.1	89.0	21227	-3.1	88.7	15086	-6.2	85937	-6.5
		TOTAL	4236	-2.1	100.0	23926	-5.8	100.0	17255	-7.3	98613	-8.1

出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、HSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2023年4月						2023年1月-4月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	573	-37.8	22.2	160	-37.1	2.1	2717	-38.3	719	-27.8
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	449	266.1	17.3	159	140.2	2.1	1677	47.3	615	33.1
3	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	406	39.8	15.7	293	19.4	3.9	1550	44.1	1174	40.7
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	170	-6.1	6.6	408	2.6	5.5	758	-5.8	1825	11.4
5	26	鉱石、スラグ及び灰	202	120.3	7.8	163	15.0	2.2	635	-8.1	548	-20.0
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	146	36.8	5.6	425	1.6	5.7	589	13.6	1945	23.9
7	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	140	6.9	5.4	35	-7.9	0.5	472	-9.3	126	-8.7
8	39	プラスチック及びその製品	83	-20.6	3.2	361	-15.2	4.8	358	-18.2	1518	-12.3
9	84	機械類	72	-4.6	2.8	1815	6.3	24.3	296	-4.9	7283	5.6
10	31	肥料	25	485.4	1.0	24	135.7	0.3	218	312.2	169	175.3
11	87	自動車部品など	40	363.1	1.5	676	628.7	9.0	161	322.5	2699	582.8
12	74	銅及びその製品	24	-12.1	0.9	170	-20.0	2.3	128	-4.7	881	-15.6
13	29	有機化学品	21	-57.2	0.8	110	-32.1	1.5	110	-36.1	531	-23.5
14	50-63	繊維類及びその製品	26	-22.9	1.0	149	-5.2	2.0	95	-23.3	557	3.2
15	38	各種の化学工業生産品	21	-23.0	0.8	126	-35.3	1.7	92	-16.8	647	-2.0
16	15	動物性又は植物性の油脂及びその分解生産物、調製食用脂並びに動物性又は植物性のろう	9	-36.0	0.4	13	-43.4	0.2	86	50.7	104	35.0
17	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	16	-33.1	0.6	59	-23.9	0.8	78	-22.1	284	-16.4
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	18	13.4	0.7	47	28.5	0.6	77	-6.1	165	14.6
19	73	鉄鋼製品	19	-4.4	0.7	140	-5.9	1.9	76	-14.6	565	-4.6
20	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	15	-36.8	0.6	95	-34.9	1.3	72	-26.8	435	-26.1
		上位 20 品目合計	2477	8.9	95.7	5429	9.5	72.7	10243	-6.5	22790	13.5
		TOTAL	2588	7.3	100.0	7469	7.5	100.0	10719	-7.0	31228	11.9

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,955	50,464	57,130	57,605	43,800	53,792	52,941	47,876	49,491	47,140	43,324	55,280	601,798
	復航	60,434	65,511	69,341	73,504	73,270	70,010	73,660	64,425	62,726	72,572	58,451	73,413	817,317
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,084	41,533	51,704	45,349	35,707	40,882	44,513	40,604	38,255	43,813	43,432	47,300	519,176
	復航	61,215	62,317	72,737	67,386	71,000	61,695	64,141	63,098	60,759	61,054	54,208	63,662	763,272
2023	往航	37,275	45,963	47,124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,362
	復航	47,684	52,350	60,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,433
前年比	往航	-19.1	10.7	-8.9										
	復航	-22.1	-16	-17										

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン