

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年5月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/6/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年5月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 20.7% 減の 158.2 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 24.6% 減の 709.2 万 TEU。
2. 国別
日本は 21% 減となる 4.9 万 TEU、中国は 18.4% 減となる 88.5 万 TEU、韓国は 13.5% 減となる 9.9 万 TEU、台湾は 20.2% 減となる 5.9 万 TEU、ベトナムは 27.9% 減となる 18.7 万 TEU、インドは 17% 減となる 9.1 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 27.6% 減となる 36.7 万 TEU、南アジアは 19.3% 減となる 11.6 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 5.4 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 1.9 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.7 ポイント減）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.6 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 28.6% 減の 26.9 万 TEU、「機械類」は 12.9% 減の 17.7 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 21.3% 減の 14.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 7.3% 減の 13 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.2% 減の 12.9 万 TEU、「自動車部品など」は 22.9% 減の 8.4 万 TEU、「鉄鋼製品」は 11.4% 減の 7.3 万 TEU。

表1 2023年5月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,582,195	-20.7	100.0	7,091,823	-24.6
日本	49,174	-21.0	3.1	255,136	-9.0
韓国	99,395	-13.5	6.3	477,188	-6.8
台湾	58,553	-20.2	3.7	253,831	-28.6
中国 + 香港 計	891,211	-18.4	56.3	3,907,108	-27.7
中国	884,994	-18.4	55.9	3,878,642	-27.5
香港	6,217	-21.1	0.4	28,467	-52.1
マカオ	29	27.0	0.0	98	3.1
ASEAN 計	367,453	-27.6	23.2	1,674,325	-23.7
シンガポール	11,227	-21.0	0.7	54,470	-13.9
フィリピン	9,531	-30.5	0.6	48,410	-24.7
マレーシア	30,601	-27.9	1.9	143,758	-26.6
インドネシア	37,441	-34.4	2.4	184,902	-27.1
タイ	73,473	-24.8	4.6	349,181	-15.3
ベトナム	187,356	-27.9	11.8	811,620	-26.6
カンボジア	16,438	-21.8	1.0	74,917	-20.8
ミャンマー	1,386	-19.4	0.1	7,068	5.1
南アジア 計	116,381	-19.3	7.4	524,137	-19.5
スリランカ	4,990	-16.9	0.3	24,369	-23.5
バングラデシュ	10,114	-22.5	0.6	49,157	-24.9
パキスタン	10,576	-33.3	0.7	49,015	-30.8
インド	90,701	-17.0	5.7	401,596	-16.9

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年5月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	268,744	-28.6	-5.4	17.0
2	84	機械類	177,245	-12.9	-1.3	11.2
3	50-63	繊維類及びその製品	141,235	-21.3	-1.9	8.9
4	85	電気機器、AV機器など	130,380	-7.3	-0.5	8.2
5	39	プラスチック及びその製品	129,177	-17.2	-1.3	8.2
6	87	自動車部品など	84,150	-22.9	-1.3	5.3
7	73	鉄鋼製品	72,588	-11.4	-0.5	4.6
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	66,644	-33.1	-1.7	4.2
9	40	ゴム及びその製品	61,487	-30.5	-1.4	3.9
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	49,252	-38.9	-1.6	3.1
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	44,163	-21.8	-0.6	2.8
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	42,602	-9.5	-0.2	2.7
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	34,912	-14.4	-0.3	2.2
14	44-46	木材	27,006	-16.9	-0.3	1.7
15	78-83	卑金属及びその製品	25,540	-15.3	-0.2	1.6
16	70	ガラス及びその製品	23,912	-17.6	-0.3	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,431	-15.9	-0.2	1.4
18	76	アルミニウム及びその製品	17,775	-21.6	-0.2	1.1
19	69	陶磁製品	16,013	-29.0	-0.3	1.0
20	68	石材、セメント製品など	14,791	-15.9	-0.1	0.9
		上位 20 品目合計	1,449,048	-21.2	-19.6	91.6

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,130	1,720	-78.8	10,770	2,240	-79.2	11,030	2,420	-78.1	13,600	3,400	-75.0
2月	8,620	1,640	-81.0	11,180	2,150	-80.8	11,170	2,310	-79.3	13,670	3,140	-77.0
3月	7,770	1,460	-81.2	9,570	1,940	-79.7	10,900	2,000	-81.7	13,000	2,740	-78.9
4月	7,480	1,590	-78.7	9,210	2,010	-78.2	9,900	1,980	-80.0	12,220	2,650	-78.3
5月	7,090	1,380	-80.5	9,040	1,800	-80.1	9,120	2,090	-77.1	11,200	2,660	-76.2
6月	6,680			8,550			8,570			11,010		
7月	6,650			8,380			8,540			10,730		
8月	5,510			7,240			7,930			10,030		
9月	4,130			5,380			6,860			9,130		
10月	2,130			2,870			4,880			6,520		
11月	1,940			2,420			4,550			5,440		
12月	1,770			2,280			2,710			3,810		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,660	3,660	-57.7	10,940	4,950	-54.8	12,200	5,710	-53.2	16,070	7,020	-56.3
2月	10,560	3,330	-68.5	12,520	4,630	-63.0	11,690	5,610	-52.0	15,400	6,920	-55.1
3月	11,440	2,190	-80.9	14,380	3,490	-75.7	12,070	3,040	-74.8	15,900	4,830	-69.6
4月	11,550	1,870	-83.8	14,320	2,560	-82.1	12,070	2,730	-77.4	15,900	3,690	-76.8
5月	10,980	1,840	-83.2	13,520	2,330	-82.8	11,870	2,750	-76.8	15,140	3,510	-76.8
6月	8,980			11,510			10,850			13,630		
7月	8,200			10,440			9,910			12,250		
8月	7,000			9,090			9,560			11,630		
9月	4,460			6,650			7,640			9,940		
10月	4,390			6,190			6,190			7,590		
11月	4,090			5,660			5,960			7,080		
12月	3,970			5,500			5,830			7,200		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	54.1	35.0	7.0	4.0
	02	54.4	38.1	6.6	1.0
	03	54.2	36.5	6.7	2.6
	04	51.1	37.7	6.4	4.7
	05	54.2	35.9	6.2	3.7
	06	53.5	36.6	6.4	3.5
	07	51.5	37.1	7.1	4.3
	08	47.1	39.4	7.3	6.2
	09	45.8	40.2	8.7	5.3
	10	47.1	40.9	8.6	3.4
	11	46.8	39.3	9.1	4.8
	12	50.1	38.5	7.7	3.6
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年5月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/8/29

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2023年5月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比5.6%減の50.1万TEU。1-5月の累計では、前年同期比4.5%増の253.9万TEU。
2. 国別
日本は22.4%減となる5万TEU、中国は6.4%減となる11.7万TEU、韓国は8.2%減となる5.5万TEU、台湾は12.4%減となる4.1万TEU、ベトナムは8.9%減となる3.9万TEU、インドは3.1%増となる5.8万TEU。
3. 地域別
ASEANは1.8%増となる15.3万TEU、南アジアは0.7%増となる7.5万TEU。
4. 品目別
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度4.2ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同1.2ポイント減）、「木材」（同1.0ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は10.4%増の11.2万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は26.9%減の5.9万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は5.7%減の4.9万TEU、「プラスチック及びその製品」は34.4%増の4.6万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は5.6%減の3.4万TEU、「繊維類及びその製品」は16.3%減の3.1万TEU、「鉄鋼」は42.6%増の2.6万TEU。

表1 2023年5月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	500,956	-5.6	100.0	2,538,863	4.5
日本	49,583	-22.4	9.9	247,280	-14.7
韓国	55,145	-8.2	11.0	260,145	-6.6
台湾	40,687	-12.4	8.1	216,283	-3.0
中国 + 香港 計	127,274	-5.8	25.4	699,054	8.1
中国	117,131	-6.4	23.4	651,180	9.4
香港	10,142	2.0	2.0	47,874	-7.1
マカオ	15	90.6	0.0	82	-14.2
ASEAN 計	153,173	1.8	30.6	771,063	15.1
シンガポール	12,579	-4.4	2.5	65,213	4.8
フィリピン	8,834	-18.8	1.8	40,458	-18.0
マレーシア	35,431	27.6	7.1	181,580	35.5
インドネシア	27,699	-3.6	5.5	121,614	-0.1
タイ	25,922	7.3	5.2	167,104	50.4
ベトナム	39,364	-8.9	7.9	184,516	2.2
カンボジア	1,857	-6.3	0.4	5,646	-34.7
ミャンマー	1,488	175.2	0.3	4,931	95.2
南アジア 計	75,079	0.7	15.0	344,956	7.7
スリランカ	1,796	-7.4	0.4	6,967	-35.4
バングラデシュ	3,647	32.8	0.7	10,611	7.1
パキスタン	11,458	-14.5	2.3	53,387	-14.6
インド	58,178	3.1	11.6	273,991	15.5

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2023年5月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	112,206	10.4	2.0	22.4
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	59,428	-26.9	-4.2	11.9
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	48,832	-5.7	-0.6	9.7
4	39	プラスチック及びその製品	46,026	34.4	2.3	9.2
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	33,981	-5.6	-0.4	6.8
6	50-63	繊維類及びその製品	30,946	-16.3	-1.2	6.2
7	72	鉄鋼	25,852	42.6	1.5	5.2
8	44-46	木材	23,822	-18.3	-1.0	4.8
9	76	アルミニウム及びその製品	14,982	10.1	0.3	3.0
10	87	自動車部品など	9,775	-22.1	-0.5	2.0
11	84	機械類	9,398	-12.8	-0.3	1.9
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	9,102	26.7	0.4	1.8
13	38	各種の化学工業生産品	7,869	-21.2	-0.4	1.6
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	7,635	-23.9	-0.5	1.5
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,255	-14.5	-0.2	1.4
16	74	銅及びその製品	6,889	53.0	0.5	1.4
17	40	ゴム及びその製品	6,452	27.1	0.3	1.3
18	85	電気機器、AV機器など	4,575	-0.2	0.0	0.9
19	29	有機化学品	4,332	-5.6	0.0	0.9
20	73	鉄鋼製品	4,269	-13.9	-0.1	0.9
		上位20品目合計	473,627	-2.5	-2.3	94.5

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	1,220	980	-19.7	1,530	1,220	-20.3	1,380	1,390	0.7	1,680	1,720	2.4
2月	1,410	970	-31.2	1,670	1,230	-26.3	1,450	1,370	-5.5	1,830	1,710	-6.6
3月	1,230	980	-20.3	1,520	1,200	-21.1	1,400	1,290	-7.9	1,740	1,580	-9.2
4月	1,270	1,000	-21.3	1,550	1,240	-20.0	1,440	1,250	-13.2	1,820	1,550	-14.8
5月	1,260	930	-26.2	1,560	1,200	-23.1	1,460	1,080	-26.0	1,840	1,290	-29.9
6月	1,270	820	-35.4	1,570	1,080	-31.2	1,480	1,070	-27.7	1,850	1,270	-31.4
7月	1,330	710	-46.6	1,640	930	-43.3	1,470	920	-37.4	1,840	1,110	-39.7
8月	1,290			1,620			1,440			1,810		
9月	1,060			1,330			1,410			1,760		
10月	980			1,220			1,400			1,750		
11月	970			1,200			1,410			1,760		
12月	1,010			1,260			1,430			1,770		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	2,020	1,290	-36.1	2,920	1,710	-41.4	2,300	1,450	-37.0	3,210	1,810	-43.6
2月	1,990	1,270	-36.2	2,820	1,690	-40.1	2,270	1,440	-36.6	3,050	1,800	-41.0
3月	2,010	1,200	-40.3	2,910	1,550	-46.7	2,360	1,400	-40.7	3,310	1,720	-48.0
4月	2,060	1,050	-49.0	2,930	1,370	-53.2	2,370	1,260	-46.8	3,350	1,550	-53.7
5月	1,890	960	-49.2	2,700	1,320	-51.1	2,210	1,220	-44.8	3,070	1,490	-51.5
6月	1,780	970	-45.5	2,530	1,290	-49.0	1,990	1,260	-36.7	2,510	1,540	-38.6
7月	1,650	960	-41.8	2,330	1,270	-45.5	1,850	1,200	-35.1	2,370	1,500	-36.7
8月	1,640			2,290			1,850			2,350		
9月	1,590			2,220			1,780			2,320		
10月	1,410			1,870			1,700			2,130		
11月	1,370			1,810			1,650			2,060		
12月	1,320			1,720			1,530			1,940		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	54.4	37.2	7.7	0.7
	02	54.0	38.4	6.8	0.8
	03	48.8	40.2	9.5	1.4
	04	51.7	38.7	8.5	1.1
	05	52.1	39.7	7.5	0.7
	06	52.2	38.0	8.9	1.0
	07	49.8	40.8	8.2	1.2
	08	49.2	41.0	8.9	0.9
	09	51.1	37.8	10.3	0.9
	10	48.9	40.4	10.2	0.6
	11	50.4	38.5	10.6	0.6
	12	47.5	43.8	8.3	0.4
23	01	44.6	43.2	11.8	0.3
	02	47.9	40.2	11.3	0.5
	03	49.9	38.5	10.7	0.9
	04	48.4	41.1	9.5	1.0
	05	49.0	40.8	9.5	0.7