

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023 年 8 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/9/26

\*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023 年 8 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 13.9% 減の 168.1 万 TEU。1-8 月の累計では、前年同期比 20.2% 減の 1196 万 TEU。
2. 国別  
日本は 6.5% 減となる 5 万 TEU、中国は 16.8% 減となる 94.5 万 TEU、韓国は 8.7% 減となる 9.5 万 TEU、台湾は 20% 減となる 5.7 万 TEU、ベトナムは 11.5% 減となる 20.4 万 TEU、インドは 3.9% 増となる 9.4 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 10.6% 減となる 40.6 万 TEU、南アジアは 2% 減となる 12.1 万 TEU。
4. 品目別  
「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（寄与度 2.0 ポイント減）、「履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など」（同 1.8 ポイント減）、「家具、寝具など」（同 1.7 ポイント減）などが減少の要因。  
「家具、寝具など」は 11.2% 減の 26.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 5.1% 減の 19 万 TEU、「機械類」は 14.8% 減の 15.5 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 2.4% 減の 14.1 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 22.9% 減の 12.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 14.5% 減の 12.5 万 TEU、「自動車部品など」は 23.1% 減の 8.7 万 TEU。

表1 2023年8月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,680,602</b>	<b>-13.9</b>	<b>100.0</b>	<b>11,960,074</b>	<b>-20.2</b>
日本	50,001	-6.5	3.0	408,316	-7.7
韓国	94,960	-8.7	5.7	779,422	-4.7
台湾	57,284	-20.0	3.4	420,323	-23.3
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>951,410</b>	<b>-16.9</b>	<b>56.6</b>	<b>6,661,043</b>	<b>-23.2</b>
中国	945,279	-16.8	56.2	6,614,126	-23.0
香港	6,130	-30.3	0.4	46,917	-42.8
マカオ	19	-32.5	0.0	174	15.5
<b>ASEAN 計</b>	<b>405,954</b>	<b>-10.6</b>	<b>24.2</b>	<b>2,830,452</b>	<b>-18.6</b>
シンガポール	11,713	-12.6	0.7	88,035	-11.4
フィリピン	11,095	-25.2	0.7	82,840	-20.8
マレーシア	33,009	-11.7	2.0	236,959	-21.0
インドネシア	42,113	-9.0	2.5	295,010	-23.1
タイ	80,705	-8.0	4.8	586,291	-10.5
ベトナム	204,373	-11.5	12.2	1,398,835	-21.0
カンボジア	21,008	-3.5	1.2	130,313	-13.4
ミャンマー	1,939	13.1	0.1	12,170	11.3
<b>南アジア 計</b>	<b>120,975</b>	<b>-2.0</b>	<b>7.2</b>	<b>860,344</b>	<b>-15.8</b>
スリランカ	5,882	-16.5	0.3	41,161	-19.9
バングラデシュ	10,636	-27.6	0.6	80,159	-24.2
パキスタン	10,777	-6.4	0.6	79,777	-25.4
インド	93,680	3.9	5.6	659,248	-13.0

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2023 年 8 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	263,485	-11.2	-1.7	15.7
2	50-63	繊維類及びその製品	190,422	-5.1	-0.5	11.3
3	84	機械類	155,019	-14.8	-1.4	9.2
4	85	電気機器、AV 機器など	141,208	-2.4	-0.2	8.4
5	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	128,341	-22.9	-2.0	7.6
6	39	プラスチック及びその製品	124,549	-14.5	-1.1	7.4
7	87	自動車部品など	87,290	-23.1	-1.3	5.2
8	73	鉄鋼製品	72,227	-0.6	0.0	4.3
9	40	ゴム及びその製品	64,493	-19.6	-0.8	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	47,817	-42.4	-1.8	2.8
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,809	-9.5	-0.3	2.8
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	40,396	-15.0	-0.4	2.4
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	36,334	-17.3	-0.4	2.2
14	44-46	木材	28,211	1.9	0.0	1.7
15	78-83	卑金属及びその製品	25,620	-23.6	-0.4	1.5
16	70	ガラス及びその製品	21,398	-14.8	-0.2	1.3
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,973	-6.8	-0.1	1.2
18	69	陶磁製品	18,202	-26.1	-0.3	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	17,233	-19.0	-0.2	1.0
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	14,705	-6.0	0.0	0.9
上位 20 品目合計			1,544,733	-14.1	-13.0	91.9

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2022 年/2023 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022 年	2023 年	前年比 (%)	2022 年	2023 年	前年比 (%)	2022 年	2023 年	前年比 (%)	2022 年	2023 年	前年比 (%)
1 月	8,130	1,720	-78.8	10,770	2,240	-79.2	11,030	2,420	-78.1	13,600	3,400	-75.0
2 月	8,620	1,640	-81.0	11,180	2,150	-80.8	11,170	2,310	-79.3	13,670	3,140	-77.0
3 月	7,770	1,460	-81.2	9,570	1,940	-79.7	10,900	2,000	-81.7	13,000	2,740	-78.9
4 月	7,480	1,590	-78.7	9,210	2,010	-78.2	9,900	1,980	-80.0	12,220	2,650	-78.3
5 月	7,090	1,380	-80.5	9,040	1,800	-80.1	9,120	2,090	-77.1	11,200	2,660	-76.2
6 月	6,680	1,410	-78.9	8,550	1,770	-79.3	8,570	2,060	-76.0	11,010	2,570	-76.7
7 月	6,650	1,630	-75.5	8,380	2,000	-76.1	8,540	2,260	-73.5	10,730	2,890	-73.1
8 月	5,510	2,030	-63.2	7,240	2,530	-65.1	7,930	2,800	-64.7	10,030	3,540	-64.7
9 月	4,130			5,380			6,860			9,130		
10 月	2,130			2,870			4,880			6,520		
11 月	1,940			2,420			4,550			5,440		
12 月	1,770			2,280			2,710			3,810		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022 年	2023 年	前年比 (%)	2022 年	2023 年	前年比 (%)	2022 年	2023 年	前年比 (%)	2022 年	2023 年	前年比 (%)
1 月	8,660	3,660	-57.7	10,940	4,950	-54.8	12,200	5,710	-53.2	16,070	7,020	-56.3
2 月	10,560	3,330	-68.5	12,520	4,630	-63.0	11,690	5,610	-52.0	15,400	6,920	-55.1
3 月	11,440	2,190	-80.9	14,380	3,490	-75.7	12,070	3,040	-74.8	15,900	4,830	-69.6
4 月	11,550	1,870	-83.8	14,320	2,560	-82.1	12,070	2,730	-77.4	15,900	3,690	-76.8
5 月	10,980	1,840	-83.2	13,520	2,330	-82.8	11,870	2,750	-76.8	15,140	3,510	-76.8
6 月	8,980	1,660	-81.5	11,510	2,170	-81.1	10,850	2,700	-75.1	13,630	3,340	-75.5
7 月	8,200	1,640	-80.0	10,440	2,110	-79.8	9,910	2,440	-75.4	12,250	3,080	-74.9
8 月	7,000	1,890	-73.0	9,090	2,480	-72.7	9,560	2,880	-69.9	11,630	3,620	-68.9
9 月	4,460			6,650			7,640			9,940		
10 月	4,390			6,190			6,190			7,590		
11 月	4,090			5,660			5,960			7,080		
12 月	3,970			5,500			5,830			7,200		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	52.2	36.4	7.5	3.9
	02	52.7	36.5	5.9	4.8
	03	55.1	35.1	7.0	2.8
	04	51.1	37.3	6.6	4.9
	05	54.5	35.4	6.0	4.1
	06	54.6	35.5	6.3	3.6
	07	52.9	35.6	7.0	4.5
	08	47.5	38.8	7.2	6.6
	09	46.3	39.7	8.5	5.4
	10	47.7	40.5	8.4	3.4
	11	47.0	39.0	9.2	4.8
	12	49.9	39.0	7.7	3.4
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0
	06	53.2	34.2	7.6	5.0
	07	46.6	38.4	8.5	6.5
	08	52.9	35.3	8.7	3.0