

中部運輸局が取り組む海の活性化

2023年10月11日

国土交通省 中部運輸局

1. 中部地方の海事産業の現況



内航RORO船

敦賀港

(北陸地方整備局敦賀港湾事務所HP)

船舶の制御盤や 発電機の製造

(大洋電機HP)

取扱量日本一の名古屋港 コンテナターミナル

((C)名古屋港管理組合)

フェリー「いしかり」

(名古屋～苫小牧)

(太平洋フェリーHP)

福井県

- ・北海道、九州と結ぶRORO船

岐阜県

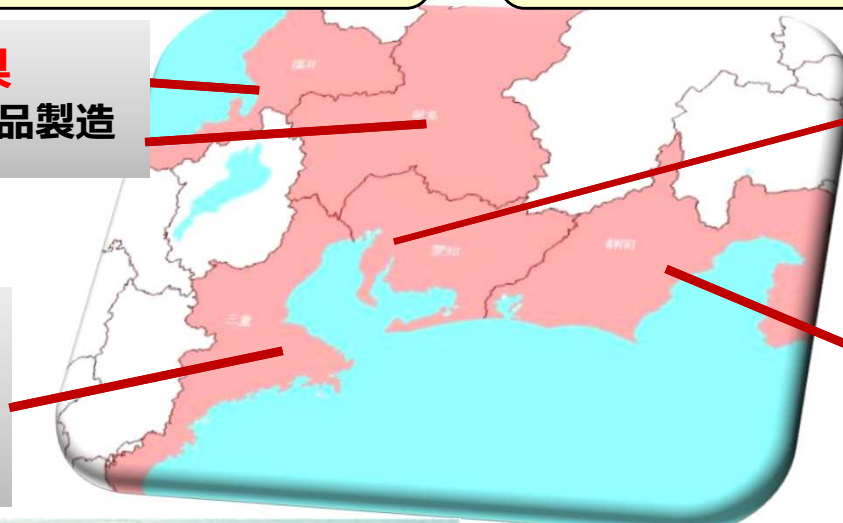
船舶部品製造

愛知県

- ・「ものづくり中部」と世界を結ぶゲートウェイ名古屋港
- ・モーダルシフトに貢献(長距離フェリー)

三重県

- ・島民の足：離島と本土を結ぶ定期航路
- ・巨大船舶の建造



静岡県

- ・駿河湾横断の内航定期フェリー
- ・中ロットの海上貨物輸送網(内航定期コンテナ船)



離島航路を結ぶ定期船

「しおさい」 (鳥羽市HP)



津市の造船所

(JMU津HP)



清水～土肥間のフェリー

(ふじさん駿河湾フェリーHP)



内航定期コンテナ船

(鈴与海運HP)

- ・クルーズ船の寄港や、船舶を活用した観光の提供を通じた地域振興への貢献

クルーズ船の寄港

- ・クルーズ船の寄港は、地域観光の起爆剤としての効果が期待されている



外航クルーズ船の入港（清水港）

夜景クルーズの運航

- ・物づくりの中心地、中部地区の工場地帯の夜景を、遊覧船を活用して観光資源として活用



出典 観光三重



出典 三重交通（観光販売システムズ）

海からの観光

- ・「自然」という観光資源の魅力向上に船舶が一役



出典 堂ヶ島マリン



出典 東尋坊観光遊覧船HP

2. 中部の海と地域振興（観光）②

・海をテーマとする『体験型観光』の充実により、地域経済の振興に貢献

【文化】海女小屋訪問体験

地域の伝統産業を直接体験できる観光資源として定着



(観光三重HP)



(日本政府観光局 (JNTO) HP)

【スポーツ】ダイビング、フィッシング等

豊かな海と管理の行き届いた海浜でのレジャーを提供



日本近海は世界的にも稀なダイビングの宝庫
(日本政府観光局 (JNTO) HP)



(観光三重HP)

【食】おぼろ昆布手すき体験

(敦賀市観光協会)

機械化が困難なおぼろ昆布の製造を担う「現代の名工」である職人と触れ合う、実演見学と作業体験



・クルーズ船寄港時に専用ブースを設け、実演と体験を実施 (2023年5月)

【漁業】定置網漁体験&魚拓アート

(熊野市観光協会)

- ・全国でも珍しい定置網漁の体験を通じ、海を肌で学ぶ
- ・自ら獲った魚の魚拓で、シャツやエコバッグを制作



・教育旅行にも注力
(2022年度は小学生の修学旅行 (600人) を受け入れ)

3. 担い手の確保・育成①

- 卒業・就職を控えた学生や求職中の人材に対し、採用イベントや就職セミナー等の開催により積極的な勧誘を展開。【即戦力の獲得】

採用イベント（めざせ！海技者セミナー in 静岡 2023）

安定的な海上輸送を維持するための、船員志望者拡大に向け、企業等が共同で採用のためのイベントを開催



女性
活躍

積極的に採用します！！

女性の積極的採用
にも取り組む！

就職セミナー等

管内の特定の**船員養成学校**別に小規模な企業説明会を実施（鳥羽商船高等専門学校、清水海上技術短期大学校、三重県立水産高校）



鳥羽商船高等専門学校



三重県立水産高校

就業体験（内航船インターンシップ）

運輸局管内の水産高校等の生徒を対象に、夏休み期間中に実施

- 受入企業：旅客船2社、曳船3社【計5社】
- 参加学生：三谷水産高校、三重水産高校の1, 2年生【計12名】
- 開催内容：船内作業の見学・体験を実施



航海設備の説明



機関室



救命設備の説明

3. 担い手の確保・育成②



- ・ **高校生向け**に海の仕事を紹介するパンフレットを作成、将来の就職の選択肢となるようPRを展開
- ・ 管内5県の62の工業系高校に約12,000部を配布（2023年4月17日）

一般高校からでも船員になることができることを示し、就職の選択肢に入れてもらえるよう働きかけ

内航船の日常をのぞいてみよう!

船の上のONとOFF

コンテナ船やタンカー、木材専用船など運ぶ物によって船の種類は様々。ここでは主に乗用車運搬自動車運搬船を紹介。10名ほどの船員が働く仕事場と、プライベートを過ごす生活空間をのぞいてみよう!

動画はこちら

船の安全を守るレーダーなどの観望機器はすべて2名ずつ、故障時にすぐに切り替えて対応できるようにしているんだって。

船員生活も楽しめる航海日誌 (Log book)。4時間毎の乗務や作業内容などを手書きで記入する。

船の安全を守るレーダーなどの観望機器はすべて2名ずつ、故障時にすぐに切り替えて対応できるようにしているんだって。

生活空間 機関室

ブリッジ

船 160m

自動運搬船データ
最大積高: 乗用車約900台、トレーラー約30台
大きさ: 全長160m、全幅25m、7階建て

ここがポイント! 船上のネット事情

船上ではネット通信ができないというのでは昔ながらのハンパ。空港近くの海上にドローンを飛ばせば普通に通信できる。映画を観たり、オンラインゲームに参加したり、ネットサーフィンしたり。昔と変わらないネット環境なのだそう。

OFF @生活空間

乗務員は2人1部屋でプライベートな空間を確保。トイレ、シャワー、テレビ、ソファなどが完備された快適な生活空間。先陣たちはテレビゲームやパソコン、お気に入りの本などを持ち込み、自慢し合ったり、読書会もしているんだって。

お風呂は2人1部屋。お風呂は2人1部屋。お風呂は2人1部屋。

海の仕事を あったか!

そうか!

どんな仕事があるの?
海の仕事図鑑

日本の物語を変える
内航船の仕事とは?

内航船の日常をのぞいてみよう!
船の上のONとOFF

進学や、働きながら船員になるルートを紹介

内航船で海技士(航海士・機関士)として働くには?

内航船で働くために有利な国家資格「海技士」は様々な方法で取得することができます。ここでは高校卒業後に選択できる2種類の**最短ルート**を紹介。紹介します。

ルート1 学校で勉強して海技士へ!

海上技術短期大学校ルート 四級海技士

海上技術短期大学校で2年間学び、卒業後に国家試験に合格すれば**四級海技士免許**を取得できます。

高校 → 海上技術短期大学校 (1年制) → 四級海技士取得

海上技術短期大学校の特徴

- ① 2年間の費用は約140万円 (入学金・学費・寮費・食費込み)
- ② 就職率はほぼ100%
- ③ 独自の奨学金制度あり (無利子)

清水海技短大のホームページはこちら

学校での実習・実習の様子はこちら

ルート2 就職して働きながら海技士へ!

六級海技士短期養成課程(民間社船による)ルート 六級海技士

高校卒業後、働きながら最短10.5ヶ月で**六級海技士免許**を取得できます。(※身体検査基準あり)

高校 → 海技学院 (2.5ヶ月) + 民間の商船 (約2ヶ月) → 六級海技士取得

六級海技士(航海・機関)短期養成教育機関の特徴

- ① 海技学院における座学・乗船実習は約4.5ヶ月間、費用は約80万円(受講料・家賃・寮費・宿泊費・食費)
- ② 教育施設は全国に2校・1団体 (資料請求は右記のQRから)

夏休み期間中に内航船を見学できます! (高校生限定)

内航船を見学してみたいという高校生は下記まで「内航船見学希望」とお問い合わせください。日程、内容等を相談の上、ご案内いたします。(申し込み期間5/1~7月末)

お問い合わせ先
国土交通省中部運輸局 海事振興部船員労政課
TEL: 052-852-8028 MAIL: cbi-sienpaku-kengaku@gxb.mlit.go.jp
※受け入れ側の都合により実施できない場合もあります。

メールはこちら

<発行元> 中部地方船員対策連絡協議会
(構成団体: 中部沿海海運組合・東海内航海運組合・全国内航タンカー海運組合東海支部・静岡県内航海運組合・国土交通省中部運輸局)
事務局: 名古屋市港区西金町1-54 中部沿海海運組合内 TEL: 052-851-7381 FAX: 052-851-7171

3. 担い手の確保・育成③

・明日の海運を担う若い世代に対し、**幼少期から海に親しんでもらうための取組を積極的に推進**

出前講座



一等航海士とWEBで交流



船長さんのお話



港のUFOキャッチャー
(ガントリークレーン)のお話

PR活動

乗船体験やPR冊子・ペーパークラフトの配布等を実施



さあ乗船 o(^-^)oワクワク



手旗信号、難しそう



周りの安全を確認中!



ペーパークラフト作成に夢中