

# 日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年7月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/9/26

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## 往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

- 2023年7月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 5.9% 増の 149.8 万 TEU。1-7月の累計では、前年同期比 2.8% 増の 968.6 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,497,840	5.9	100.0	9,686,186	2.8
北東アジア 計	157,784	9.6	10.5	1,096,533	10.6
中華地域 計	1,135,958	5.5	75.8	7,261,977	3.4
東南アジア 計	204,095	5.4	13.6	1,327,669	-5.4

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,497,840	5.9	100.0	9,686,186	2.8
北欧 計	934,165	-0.4	62.4	5,931,522	-4.2
西地中海 計	274,024	6.7	18.3	1,777,116	5.8
東地中海 計	289,651	32.1	19.3	1,977,548	28.1

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	7,860	1,320	-83.2	14,660	2,060	-85.9	7,670	2,330	-69.6	13,920	3,210	-76.9
2月	8,270	1,310	-84.2	14,370	1,950	-86.4	7,410	2,010	-72.9	13,590	2,940	-78.4
3月	7,180	1,200	-83.3	12,300	1,840	-85.0	7,220	1,920	-73.4	13,200	2,720	-79.4
4月	6,770	1,180	-82.6	11,190	1,840	-83.6	7,080	2,000	-71.8	12,710	2,790	-78.0
5月	5,900	1,260	-78.6	10,160	1,840	-81.9	6,780	1,920	-71.7	12,190	2,660	-78.2
6月	6,190	1,160	-81.3	10,180	1,670	-83.6	7,100	2,070	-70.8	12,120	2,590	-78.6
7月	5,880	1,100	-81.3	9,460	1,590	-83.2	6,700	1,730	-74.2	11,470	2,290	-80.0
8月	5,360	1,260	-76.5	8,760	1,940	-77.9	5,990	1,950	-67.4	9,820	2,570	-73.8
9月	4,120			7,150			4,510			7,880		
10月	2,710			4,670			3,110			5,060		
11月	1,820			3,090			2,810			3,990		
12月	1,440			2,280			2,470			3,380		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)	2022年	2023年	前年比(%)
1月	5,890	3,220	-45.3	11,140	5,330	-52.2	9,660	3,640	-62.3	16,120	6,000	-62.8
2月	5,920	3,070	-48.1	11,130	5,000	-55.1	9,660	3,500	-63.8	16,120	5,850	-63.7
3月	5,840	2,470	-57.7	10,630	4,120	-61.2	9,670	3,040	-68.6	16,150	4,950	-69.3
4月	5,870	2,040	-65.2	10,680	3,200	-70.0	8,260	2,530	-69.4	14,740	3,730	-74.7
5月	5,270	1,990	-62.2	9,460	3,100	-67.2	8,100	2,620	-67.7	13,870	3,810	-72.5
6月	5,150	1,990	-61.4	9,270	3,060	-67.0	7,830	2,710	-65.4	13,350	3,890	-70.9
7月	5,040	1,850	-63.3	8,800	2,740	-68.9	7,590	2,500	-67.1	13,400	3,530	-73.7
8月	4,940	1,910	-61.3	8,490	2,780	-67.3	7,330	2,490	-66.0	12,590	3,520	-72.0
9月	4,070			7,010			6,780			11,600		
10月	4,000			7,140			5,310			9,510		
11月	3,620			6,530			4,790			8,770		
12月	3,380			5,650			3,900			6,420		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

## 復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2023年7月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 0.3% 減の 54.4 万 TEU。1-7月の累計では、前年同期比 6.4% 減の 371.3 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	543,698	-0.3	100.0	3,712,501	-6.4
北欧 計	385,970	0.7	71.0	2,634,636	-5.5
西地中海 計	85,630	-7.4	15.7	585,692	-8.3
東地中海 計	72,098	3.3	13.3	492,173	-8.9

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	543,698	-0.3	100.0	3,712,501	-6.4
北東アジア 計	119,293	-8.9	21.9	808,544	-14.2
中華地域 計	264,064	-3.7	48.6	1,809,317	-10.2
東南アジア 計	160,335	14.1	29.5	1,094,586	8.3

出所：CTS 社

## II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	2,240	800	-64.3	2,590	930	-64.1	1,500	1,270	-15.3	2,110	1,690	-19.9
2月	2,110	640	-69.7	2,450	780	-68.2	1,500	1,130	-24.7	2,110	1,500	-28.9
3月	2,100	640	-69.5	2,470	780	-68.4	1,500	1,040	-30.7	2,140	1,360	-36.4
4月	2,090	560	-73.2	2,440	680	-72.1	1,550	960	-38.1	2,190	1,230	-43.8
5月	1,980	470	-76.3	2,380	620	-73.9	1,550	820	-47.1	2,160	1,070	-50.5
6月	1,970	450	-77.2	2,340	610	-73.9	1,540	720	-53.2	2,150	900	-58.1
7月	2,010	470	-76.6	2,320	600	-74.1	1,520	700	-53.9	2,100	880	-58.1
8月	1,990	510	-74.4	2,310	620	-73.2	1,530	710	-53.6	2,110	900	-57.3
9月	1,960			2,260			1,510			2,080		
10月	1,060			1,190			1,470			2,000		
11月	850			1,020			1,360			1,770		
12月	850			1,000			1,370			1,760		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	2,110	1,350	-36.0	2,600	1,810	-30.4	2,550	1,670	-34.5	4,070	2,240	-45.0
2月	2,200	1,460	-33.6	2,700	1,870	-30.7	2,440	1,610	-34.0	3,920	2,180	-44.4
3月	1,920	1,500	-21.9	2,390	1,790	-25.1	2,630	1,570	-40.3	4,330	2,160	-50.1
4月	1,900	1,350	-28.9	2,300	1,610	-30.0	2,610	1,270	-51.3	4,300	1,720	-60.0
5月	2,080	1,360	-34.6	2,630	1,630	-38.0	1,920	1,270	-33.9	3,080	1,670	-45.8
6月	1,810	1,320	-27.1	3,000	1,570	-47.7	1,910	1,200	-37.2	3,170	1,560	-50.8
7月	1,700	1,180	-30.6	2,750	1,420	-48.4	1,740	1,070	-38.5	2,710	1,380	-49.1
8月	1,700	1,180	-30.6	2,780	1,420	-48.9	1,860	1,060	-43.0	2,840	1,370	-51.8
9月	1,640			2,370			1,800			2,580		
10月	1,610			2,250			1,790			2,550		
11月	1,680			2,190			1,750			2,460		
12月	1,550			1,950			1,700			2,280		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2022	1	76.6	10.0	13.4	51.5	23.5	25.0
	2	70.9	12.3	16.8	51.1	23.5	25.4
	3	72.4	11.4	16.2	51.2	23.5	25.4
	4	72.9	11.5	15.6	51.0	23.6	25.4
	5	76.0	10.0	14.0	49.9	24.6	25.5
	6	76.0	8.7	15.2	50.4	23.6	26.0
	7	76.1	10.2	13.7	50.2	24.0	25.8
	8	75.2	9.4	15.4	50.2	23.7	26.1
	9	74.0	10.3	15.7	49.7	22.8	27.5
	10	71.9	11.8	16.3	51.5	21.8	26.7
	11	73.3	11.8	15.0	52.8	21.0	26.2
	12	74.1	10.8	15.1	49.5	23.5	27.0
2023	1	76.2	10.6	13.2	47.9	21.6	30.5
	2	66.7	16.0	17.3	47.5	21.5	30.9
	3	74.8	11.4	13.7	49.5	21.8	28.8
	4	76.2	10.7	13.0	50.2	21.2	28.6
	5	75.3	11.1	13.6	49.1	22.1	28.9
	6	77.0	10.3	12.7	48.2	22.4	29.4
	7	75.8	10.5	13.6	48.6	21.9	29.5

出所：CTS社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部	地中海東部	西・北欧州積	地中海西部	地中海東部
			北アフリカ揚	黒海沿岸揚		北アフリカ積	黒海沿岸積
2022	1	65.4	17.8	16.8	67.0	16.2	16.8
	2	65.4	17.1	17.5	69.1	15.9	15.0
	3	65.3	18.5	16.2	72.5	14.9	12.6
	4	66.5	17.0	16.5	71.3	15.1	13.5
	5	64.8	18.8	16.4	71.3	17.2	11.4
	6	66.6	17.4	16.0	70.0	16.5	13.4
	7	66.3	18.2	15.5	70.3	16.9	12.8
	8	67.8	17.5	14.7	69.4	17.1	13.5
	9	65.6	17.3	17.1	73.4	14.9	11.7
	10	66.9	16.0	17.1	72.3	16.3	11.5
	11	62.5	17.3	20.2	73.0	15.1	11.9
	12	63.3	17.3	19.5	71.3	16.2	12.5
2023	1	61.0	18.4	20.6	70.8	15.6	13.6
	2	62.2	17.4	20.5	73.5	15.4	11.1
	3	60.6	18.5	20.9	70.8	16.3	12.9
	4	61.0	18.5	20.5	71.9	14.7	13.4
	5	60.3	18.4	21.3	69.4	16.1	14.5
	6	61.4	18.7	19.9	69.4	16.4	14.2
	7	62.4	18.3	19.3	71.0	15.7	13.3

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2023年6月						2023年1月-6月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	85	電気機器、AV機器など	773	7.9	16.6	7811	3.2	30.8	4250	19.4	46444	18.0
2	84	機械類	560	-1.8	12.0	4063	-10.3	16.0	3320	-10.5	25152	-11.3
3	39	プラスチック及びその製品	319	-4.0	6.8	949	-22.6	3.7	1941	-0.9	5701	-18.9
4	73	鉄鋼製品	345	11.7	7.4	885	-17.4	3.5	1879	-5.4	5155	-23.7
5	94	家具、寝具など	316	0.5	6.8	1282	-26.4	5.1	1748	-18.6	7613	-32.2
6	29	有機化学品	230	-12.8	4.9	802	-30.9	3.2	1554	-5.0	5580	-21.4
7	50-63	繊維類及びその製品	243	-3.6	5.2	1858	-14.4	7.3	1378	-14.6	10579	-19.8
8	87	自動車部品など	147	31.8	3.2	898	19.4	3.5	805	23.9	4952	16.6
9	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	76	-64.8	1.6	146	-54.2	0.6	664	-7.7	1235	-12.8
10	70	ガラス及びその製品	122	31.6	2.6	215	-11.9	0.8	642	13.9	1194	-16.9
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	115	22.2	2.5	236	5.2	0.9	625	-3.6	1386	-2.0
12	68	石材、セメント製品など	130	19.5	2.8	89	-27.8	0.4	624	-1.4	492	-37.2
13	78-83	卑金属及びその製品	105	-10.8	2.2	581	-22.5	2.3	623	-23.7	3424	-27.0
14	40	ゴム及びその製品	104	3.4	2.2	360	-11.6	1.4	600	2.7	2107	-9.9
15	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	95	-21.1	2.0	1267	7.9	5.0	553	-35.2	6455	-3.3
16	38	各種の化学工業生産品	101	-5.5	2.2	237	-26.7	0.9	552	5.0	1531	-6.6
17	44-46	木材	105	-6.8	2.3	200	-24.7	0.8	550	-23.7	1128	-33.7
18	31	肥料	14	-66.4	0.3	7	-74.7	0.0	494	311.2	209	186.3
19	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	92	-15.3	2.0	267	-23.6	1.1	484	-7.4	1431	-17.1
20	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	67	-35.2	1.4	28	-41.7	0.1	474	-22.3	216	-24.9
		上位20品目合計	4056	-3.2	86.9	22180	-9.4	87.4	23760	-3.3	131983	-6.7
		TOTAL	4667	-3.3	100.0	25376	-11.5	100.0	27178	-4.2	151282	-8.3

出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成 \* HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、HSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2023年6月						2023年1月-6月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	394	-48.6	17.9	125	-44.4	1.5	3594	-52.7	994	-32.5
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	159	195.9	7.2	74	33.0	0.9	2547	108.6	918	63.8
3	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	463	110.9	21.1	294	39.8	3.6	2407	58.9	1734	38.9
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	176	-12.8	8.0	401	-15.7	5.0	1121	-7.5	2657	3.2
5	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	154	-22.5	7.0	475	2.0	5.9	852	-3.0	2848	11.8
6	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	157	8.0	7.2	47	10.0	0.6	836	-3.3	226	1.5
7	26	鉱石、スラグ及び灰	118	2.2	5.4	90	-20.7	1.1	811	-13.5	684	-30.8
8	39	プラスチック及びその製品	95	-10.0	4.3	401	-16.5	5.0	553	-16.3	2328	-13.7
9	84	機械類	76	-7.2	3.5	1936	4.2	23.9	457	-4.7	11324	5.8
10	31	肥料	31	71.8	1.4	23	29.8	0.3	291	239.2	226	138.7
11	87	自動車部品など	43	286.1	2.0	712	507.2	8.8	249	313.4	4178	570.7
12	74	銅及びその製品	30	20.8	1.4	200	10.4	2.5	186	-1.0	1270	-12.1
13	29	有機化学品	29	7.7	1.3	145	-1.0	1.8	173	-25.6	807	-18.1
14	50-63	繊維類及びその製品	33	4.3	1.5	203	31.1	2.5	156	-16.4	926	8.7
15	38	各種の化学工業生産品	21	-14.3	0.9	135	-26.9	1.7	132	-17.8	973	-2.8
16	73	鉄鋼製品	22	-2.8	1.0	165	6.7	2.0	121	-13.0	907	-2.3
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	22	-5.4	1.0	50	31.8	0.6	118	-1.4	262	23.5
18	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	20	-9.6	0.9	83	9.6	1.0	117	-21.4	440	-13.0
19	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	19	-11.9	0.9	94	-37.0	1.2	109	-25.2	645	-27.4
20	15	動物性又は植物性の油脂及びその分解生産物、調製食用脂並びに動物性又は植物性のろう	11	-32.7	0.5	14	-59.8	0.2	103	13.7	128	-11.2
		上位 20 品目合計	2073	-2.8	94.5	5666	9.4	70.0	14934	-11.7	34475	12.3
		TOTAL	2194	-2.8	100.0	8089	9.5	100.0	15655	-11.8	47678	10.6

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。



表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,955	50,464	57,130	57,605	43,800	53,792	52,941	47,876	49,491	47,140	43,324	55,280	601,798
	復航	60,434	65,511	69,341	73,504	73,270	70,010	73,660	64,425	62,726	72,572	58,451	73,413	817,317
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,108	41,563	51,704	45,350	35,707	40,882	44,513	40,604	38,255	43,813	43,432	47,300	519,231
	復航	61,279	62,388	72,737	67,386	71,000	61,695	64,141	63,098	60,759	61,054	54,208	63,662	763,407
2023	往航	37,275	45,963	47,124	46,413	41,113	-	-	-	-	-	-	-	217,888
	復航	47,684	52,350	60,399	55,341	55,235	-	-	-	-	-	-	-	271,009
前年比	往航	-19.2	10.6	-8.9	2.3	15.1								
	復航	-22.2	-16.1	-17	-17.9	-22.2								

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン