

# 一般財団法人運輸総合研究所 特任研究員 東海大学海洋研究所 特任教授 大坪 新一郎 氏

## <略歴>

1981年 福岡県立小倉高校卒

1985年 東京大学工学部船舶工学科卒

1987年 東京大学 修士(船舶工学)

1992年 ハーバード大学 修士(公共政策学)

2011年 東京大学 博士(環境学)

1987年運輸省入省(海上保安庁装備技術部船舶課)。1990～1992年、人事院長期在外研究員(米国留学)。1994～1998年に経済協力開発機構(OECD、仏パリ)出向、造船分野の政策協調に努めた。国土交通省海事局安全基準課や造船課にて、IMO(国際海事機関)における環境・安全分野の国際交渉や、造船産業政策の企画・立案に従事。

2005～2008年、日本貿易振興機構(JETRO)ロンドンに出向、IMOシップリサイクル条約の審議等に貢献。海事局安全基準課にてIMOが船舶燃費規制を導入する海洋汚染防止条約改正(2011年)を主導した。2013年に海事局船舶産業課長、その後、技術審議官、次長を経て2019年、海事局長に就任。海事産業強化法を具体化し、法案成立に尽力。2021年7月、国土交通省を退官。

2021年9月より(一財)運輸総合研究所特任研究員を務める。2022年10月より東海大学海洋研究所特任教授を務め、静岡キャンパスにて講義を担当。2023年6月、(一財)日本舶用品検定協会会長に就任。

# **Dr. Shinichiro Otsubo**

## **Distinguished Project Research Fellow of JTTRI and Specially Appointed Professor of Tokai University (former Director-General of Maritime Bureau, MLIT)**

### **<Biography>**

Dr. Shinichiro Otsubo is a Distinguished Project Research Fellow of JTTRI (Japan Transport and Tourism Research Institute) since 2021, and Specially Appointed Professor of the Institute of Ocean Research and Development, Tokai University, since 2022, after he retired from being the Director-General of Maritime Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), Japan. During his tenure as DG and Deputy DG of Maritime Bureau, he was responsible for the maritime industry development, safety, and environment protection.

He holds Ph.D. in Environmental Studies from University of Tokyo, Master's Degree in Naval Architecture and Ocean Engineering from University of Tokyo and Master's Degree in Public Policy from Kennedy School of Government, Harvard University.

He worked for the OECD as the secretariat to Council Working Party on Shipbuilding (WP6), conducted analytical work on supply and demand of global shipbuilding market from 1994 to 1998. He acted as the vice-chairman of WP6 for several years. He also participated in MEPC (Marine Environment Protection Committee) of the IMO (International Maritime Organization) for many years; in particular, as the Head of Japanese delegation to the MEPC from 2008 to 2011, he led the discussion on a variety of MEPC issues including ship recycling, Green House Gases, air pollution and ballast water management.