

IOPC Funds監査委員会委員 (兼(公財)日本海事センター参与) 大須賀 英郎

<略歴>

1978年3月東京大学経済学部卒業、1978年4月運輸省入省
1983年7月海上保安庁警備救難部海上公害課補佐官、1987年4月海上技術安全局船員部船舶職員課補佐官、1991年7月海上保安庁総務部政務課補佐官、1992年6月海上技術安全局船員部労政課外国人船員対策官、1993年5月大臣官房付(派遣・国際油濁補償基金事務局次長)、1997年7月内閣官房内閣審議官(内閣安全保障室)、1999年7月海上保安庁総務部国際課長、2000年6月運輸施設整備事業団業務第一部長、2001年7月海上保安庁水路部監理課長、2002年7月鉄道局財務課長、2003年7月総合政策局国際企画課長、2004年7月海上保安庁総務部政務課長、2005年4月高等海難審判庁首席審判官、2008年10月運輸安全委員会事務局審議官、2009年7月運輸安全委員会事務局長、2012年9月大臣官房危機管理・運輸安全政策審議官(兼)大臣官房危機管理室長、2013年7月退官、2013年9月公益財団法人日本海事センター常務理事、2015年7月東京地下鉄株式会社常務取締役、2019年7月一般財団法人航空保安協会専務理事、2020年1月一般財団法人航空保安協会理事長、2020年3月関西大学社会安全研究科後期博士課程修了、博士(学術)
2020年12月 国際油濁補償基金監査委員会委員(現)
2023年7月 公益財団法人日本海事センター参与(現)

Dr. Hideo Osuga, Member of the Joint Audit Body of the IOPC Funds

<Biography>

Dr.Hideo Osuga, Member of the Joint Audit Body of the IOPC Funds.

Dr.Hideo Osuga is Counselor of the Japan Maritime Center since July 2023. He has been a member of the Audit Body of the IOPC Funds since 2020. After graduating from the University of Tokyo, he joined the Ministry of Transport (MOT) in 1978. He worked for the MOT and then MLIT for 35 years and retired from being the Deputy-Vice Minister for Security and Transport Safety policy in 2013. His career includes Japan Transport Safety Board, Japan Coast Guard, Cabinet Secretariat, Railways Bureau, Seafarer's Department, etc.

He also worked for the IOPC Funds as the legal officer from 1993 to 1997. He was awarded with Master of Science from the University of London in 1983, and Doctor of Philosophy from Kansai University in 2020. After retiring from the MLIT, he also worked for the Japan Maritime Center, Tokyo Metro Company Limited and the Air Safety Foundation as executive officers.